

SSK-serierna avgjorda i ösregn

RACING - i Samband med folkracefinalerna och pop-racetävlingen på Kinnekulle Ring i helgen, kördes också de sjätte och avslutande tävlingarna i SSK-serien i banracing.

Tävlingarna kördes på lördagen och de drabbades av ett regnoväder, som inte var av denna världen. Det regnade massor och det höll i sig nästan hela dagen.

Det otrevliga vädret gjorde att många av de som innan hade tippats som segrare i de fem olika klasserna, föll bort.

Den enda som helt infriade sitt favoritskap var klass 2-segraren Gert Pettersson. Han vann mästerskapsserien på 50 poäng och han var också överlägsen i den sista deltävlingen. Han besegrade tvåan Conny Stolpe med över sex sekunder, med sin snabba Opel.

Även i klass 4, Formel Ford, var det de sammanlagda tävlingarna Jan Nilsson och Yngve Sällqvist, som även nu härbärgerade i toppen. Jan vann den sista tävlingen före Yngve, men i sammandraget blev det tvärt om.

SVEN GUSTAVSSON

Resultat Klass 1: 1. Molle Robertsson, Volvo, 10,41,6, 2. Lennart Höglind, BMC, 10,42,4, 3. Peter Pettersson, Volvo 11,07,1.

Slutställning: 1. Sven-Ola Stenquist, 19 p, 2. Peter Petterson, 18, 3. Molle Robertsson, 15.

Klass 2: 1. Gert Pettersson, Opel, 10,15,4, 2. Conny Stolpe, Volvo 10,21,8, 3. Per-Arne Sörström, Lotus, 10,52,6.

Slutställning: 1. Gert Pettersson, 50 p, 2. Tore Mattsson 41, 3. Lennart Köhler 37.

Klass 3: Gunnar Lundström, BMW, 9,36,5, 2. Onni Kreivei, Ford, 9,46,8, 3. Inge Jonsson, Ford, 9,49,7.

Slutställning: Torbjörn Högberg 49 p, 2. John-Erik Öberg, 36, 3. Onni Kreivei, 29.

Klass 4 Formel Ford: 1. Jan Nilsson, Crossle, 9,19,8, 2. Yngve Sällqvist, Royale, 9,22,5, 3. Kennet Isaksson, Royale, 9,29,8.

Slutställning: 1. Yngve Sällqvist 45 p, 2. Jan Nilsson 36, 3. Tommy Rydén 35.

Klass 5 Formel Vee: 1. Mats Engkler, Hansen, 9,35,3, 2. Mikael Nabrink, Vee-max, 9,41,3, 3. Christer Nyholm, Vee-max, 10,00,7.

Slutställning: 1. Hans Hillebrink 48, 2. Christer Nyholm 34, 3. Mats Persson, 30.

RACING - Efter två andraplatser i maj, på Silverstone och på Nürburgring, samt en sjätteplats på Le Mans, hade Stefan Johansson sammanlagt 36 poäng i EM för sportvagnar.

I den sjätte deltävlingen blev det en ny sjätteplats för Stefan. Den tävlingen gick på Brands

24/9 SSK

SSK-serien, final.

I hållande regn avgjordes sjätte och sista deltävlingen i SSK-serien på Kinnekulle Ring. Regn brukar innebära helt andra förare i toppen än vanligt, och det stämde även denna gång. De motorstarka standardbilarna hade stora problem och i stället höll sig små hundkojor och liknande väl framme. Detta innebar också att det blev något av "favoriternas fall" när det gällde striden om den totala SSK-mästaren oavsett klass.

Det var tre stycken som hade samma förutsättningar att ta titeln: Tore Mattsson i Vredstein Cup, Torbjörn Högberg i Castrol Cup och Hans Hillebrink i Formel Vee, men ödet ville annorlunda denna dag, och det blev istället Gert Pettersson som blev mästare, igen!

Lennart Höglund tog förvånansvärt nog starten med sin hundkoja i Ferodo Cup, lämnade därmed Molle Robertsson, Peter Pettersson och Sven-Ola Stenqvist i vattendimman bakom. Molle satsade friskt och tog sig om på tredje varvet med sin Volvo Amazon. Bakom dessa två kämpade Peter Pettersson för att komma ikapp Lennart, eftersom han måste ha en bil mellan sig och Sven-Ola Stenqvist för att vinna klassen totalt. Sven-Ola låg dock och "taktik-körde" på fjärdeplatsen bakom Peter, och eftersom Peter aldrig kom ikapp Lennarts hundkoja så gjorde heller inte Sven-Ola några omkörningsförsök. Därmed tog Sven-Ola totalsegern i klassen med sin vassa Fiat 128 Coupé.

Serieledaren i Vredstein, Tore Mattsson, stod bara på tredje startposition med c:a 1,5 s. sämre varvtid än Gert Pettersson och Conny Stolpe i första startledet. Tore var

tvingad att ta sig förbi Gert för att vara säker på slutsegern i klassen och därför gasade han ordentligt i starten. Han gasade dock så hårt att gasvajern gick av, och kom därmed inte mer än 100 m i finaltävlingen. Gert tog därför ledningen och höll den ända in i mål med sin Avellan-trimmade Opel Ascona. Conny Stolpe höll säkert andraplatsen hela loppet. Trea i mål kom otursförföljde Sven Forslund, men lyckan varade inte länge efter. Sven snygga Opel Manta visade sig vara något för lätt vid kontrollvägningen och han blev därmed utesluten. Trean blev nu istället en av de verkliga SSK-entusiasterna, norrmannen Per-Arne Sörström med Lotus Cortin.

Att det var väder för småbilar visades av att i Castrol Cups första startled stod Gunnar Lundström med sin tuffa BMW 700 med Fordmotor i aktern och Bengt Rönnmark med en häftig ombyggd Hundkoja. Serieledaren Torbjörn Högberg hade kört till sig tredje tävlingstid, men sensationellt nog ställde inte Torbjörn upp i tävlingen, eftersom han redan sålt Volvo 343:an och inte ville riskera den i halkan. Han hade också redan totalsegern i klassen, men till följd av att han inte körde finalen missade han chansen att bli total SSK-mästare.

Bengt Rönnmarks koja verkade gå som en klocka, men när bara två varv var kvar började bilen sacka och Bengt fick tyvärr gå i depå. Därmed kunde Gunnar Lundström ta sin första seger, och det var honom väl unt. Han har i flera år kört från Umeå ned till alla tävlingar i södra Sverige, och han hör till SSK-seriens största supporters.

Formel Ford loppet verkade

bli ganska odramatiskt med Jan Nilsson i säker ledning från start och serieledaren Yngve Sällqvist bevakade en fjärdeplats, väl medveten om att det skulle räcka för att ta hem totalsegern i klassen.

Mellan dem var det dock lite fight mellan Reine Andersson och Kenneth Isaacsson, och på sjätte varvet snurrade Kenneth och åkte ned till fjärde plats.

Sedan snurrade Reine i sista kurvan före mål och tappade andraplatsen, vilken Yngve något förvånad övertog med tacksamhet. Genom segern gick Jan Nilsson om Tommy Rydén i sammandraget och knep den totala andraplatsen i serien med en poängs marginal.

Formel Vee/4: Serieledaren Hans Hillebrink stod på poleposition och var storfavorit till den totala SSK-mästartiteln efter att varken Tore Mattsson eller Torbjörn Högborg komit i mål i final i sina klasser. Nu var det dock som sagt inte favoriternas dag och Hasse kom bara några hundra meter innan bakhjulsupphängningen säckade ihop och han fick ställa bilen vid sidan av banan. Nu blev det istället Lars Kullberg som tog ledningen efter en bra start från sjätte startposition. Mikael Nabrink lade sig på andra plats med Mats Enkler tätt bakom i vattendimman. På sjätte varvet kunde inte Mikael stå pall för trycket bakifrån och Mats tog sig om. Denna ställning höll sig i mål, och bakifrån hade Christer Nyholm kört upp sig till en fjärdeplats, med en gammal reservbil eftersom han kvaddade sin

ordinarie bil på förra tävlingen. Nu bar det sig inte bättre än att Lars Kullberg blev utesluten ur prislistan p.g.a. omkörning av en varvad medtävlare under gulflagg, och därmed fick Mats Enkler sin första seger

Castrol Cup: 1) Gunnar Lundström, Umeå AK, BMW 700, 7.36.5, 2) Onni Kreivi, SVGK, Ford Capri, 9.45.8, 3) Inge Johnsson, do, do, 9.49.7, 4) John E Öberg, SSK, Volvo 9.57.1, 5) Christer Simonsen, do, BMW,

Formel Ford: 1) Jan Nilsson, Karlskoga MK, Crossle, 9.19.0, 2) Yngve Sällqvist, Karlskoga MK, JYS Royal, 9.29.5, 3) K Isaaksson, Karlskoga MK, do, 9.29.8, 4) Reine Andersson, Vänersborg GKK, Royale 9.23.1, 5) Tommy Rydén, Anderstorps RC, do,

Ferodo Cup: 1) Molle Robertsson, Bohusläns MK, Volvo, 10.41.6, 2) Lennart Höglund, Norrahammars MK, BLMC, 10.42.4, 3) Peter Pettersson, Karlskoga MK, Volvo, 11.07.1, 4) S-O Stenqvist, Hullinge MS, Fiat 128, 11.08.5, 5) Per R Riise, Norge, Ford Escort, 11.14.3.

Vredestein Cup: 1) Gert Pettersson, Järfälla MK, Opel Ascona, 10.15.4, 2) Conny Stolpe, SSK, Volvo 142, 10.21.8, 3) Per-A Sörström, Norge, Lotus Cortina, 10.52.6, 4) Lottie Halfvards, Järfälla MK, Opel Kadett, 11.00.0, 5) Rolf Andersson, Anderstorps RC, Renault, 11.00.3, 6) Bengt Pettersson, Karlskoga MK, Volvo, 11.00.9.

Formel Vee/4: 1) Mats Enkler, Mora MK, Hansen, 9.35.3, 2) Mikael Nabrink, Strömstads MK, Veemax, 9.41.3, 3) Christer Nyholm, Upplands-Väsby, do, 10.00.7, 4) Bengt Gustavsson, Mora MK, Royale, 10.01.8.

Poprace: 1) Hans Enander, Skene MS, Volvo, 7.02.6, 2) Lars Johansson, Säffle MC, Volvo 140, 7.04.1, 3) Tommy Boberg, Volvo IF, Volvo 144, 7.10.8, 4) Christer Johansson, Falkenbergs MK, BMW, 7.14.0,