

Foto: LARS LUNDQUIST

Torbjörn Carlsson lyckades inte besegra Wäxjöföraren, Hasse Thaug, racet slutade för hans del med en avakning istället.

Silverchans för Hasse

Formel Ford inledde söndagens SM-finaler i banracing på Anderstorp. Inför SM-finalen fanns det två aspiranter till SM-tecknet, Sven-Åke Hermansson och Lars Dahlberg. Sven-Åke hade endast ett försprång på två poäng innan helgens race.

Teorierna var många om hur han var tvungen att placera sig för att behålla sin ledning och därmed bli svensk mästare.

I startuppställningen till finalen hade Lasse Dahlberg andra träningsstid och var därmed i främsta ledet tillsammans med finländaren Jari Haavisto i en Van Deimen, respektive Dahlberg i en Royale. S-Å Hermansson hade tredje tid från träningen och stod bakom Haavisto.

Starten som är oerhört viktig i Formel Ford vanns av Jari Haavisto som tillsammans med Lasse Dahlberg snabbt ryckte åt sig en ledning i racet. Efter tätduon jagade Yngve Sällqvist och S-Å Hermansson.

På det andra varvet av finalens åtta, så kom det man väntade på, Lasse Dahlbergs attack mot finländaren. Mycket riktigt på slutet av flygrakan, Lasse utnyttjade draget från Jaris bil och gick om.

Senare i racet klättrade S-Å Hermansson upp på tredje platsen och fick kontakt med Haavisto. Som i sin tur fick kontakt med Lasse Dahlberg. Finnen körde om Dahlberg på det näst sista varvet, men hans ledning var kortvarig för Lasse Dahlberg vägrade att ge sig. Snabbt skiftade man och Dahlberg var i ledning och kunde ta hem racet, men det blev inget SM-tecken. Det hamnade hos Sven-Åke Hermansson som var trea i racet efter Haavisto, som inte får några SM-poäng däremot poäng i NM-serien. Fyra var Yngve Sällqvist.

Slutställning i SM: 1. S-Å Hermansson VD Falkenbergs MK, 2. Lasse Dahlberg R Södertälje KRC, 3. Yngve Sällqvist R Karlskogä MK.

Vredstein Cup för en tynande tillvaro, men trots ett litet startfält så kan man ge ett riktigt race. TT Mattsson var träningsbäst och Gert Pettersson hade andra träningsstid.

Gert tog starten med sin Ascona, men glädjen var inte långvarig. Efter ett halvt varv var Tore Mattsson om. Sedan utkämpade de båda en batalj om segern.

Avgörandet kom på det sjunde och näst sista varvet i depåkurvan. Tore Mattsson körde om Gert Pettersson och kunde rycka i från och ta hem racet. Trea var Lottis Halfvards och fyra var "Amazon-raggaren" från Säffle Karl-Erik Karlsson. I Formel 3 var redan Leo Andersson klar svensk mästare och uteblev även från tävlingen på

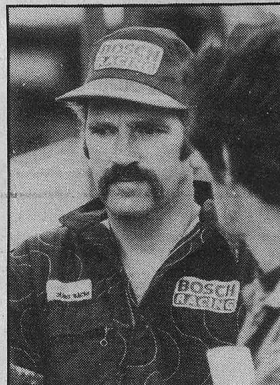


Foto: ANDERS NORDSTRÖM

Problem med kopplingen satte stopp för Bächis vidare försök att vinna.

Scandinavian Raceway. I Leos frånvaro blev det istället en kamp om de övriga medaljerna i mästerskapet. Det var fem förare som hade möjlighet att lägga beslag på silvermedaljen. Medaljstriden avgjordes i söndagens final.

Träningsbäst var Hasse Thaug och hade därmed förstärkt sina odds till silvermedaljen. Näst bäst var överraskande Torbjörn Carlsson.

Torbjörn fortsatte att överraska och tog hem starten med bravur. Han följdes av Mats Carlsson och Hasse Thaug. Den ordningen hölls till det fjärde varvet av finalens tolv. Där gick Hasse Thaug upp till andraplatsen efter Torbjörn Carlsson.

Ju längre racet skred så tog Hasse Thaug mer och mer på Torbjörn Carlsson som hade allt större växlingsproblem. Han tappade märkbart i ut-

gången av depåkurvan. På det tionde varvet kom det slutgiltiga avgörandet. Hasse Thaug körde om på flygrakan, men Torbjörn gav sig inte utan försökte själv att köra om Hasse. Det slutade med en avakning för Torbjörns del.

- Jag såg honom inte, berättar Hasse Thaug efter racet. Men plötsligt kom Torbjörn på insidan och det rasslade till och han försvann.

Efter sammanstötningen och Torbjörns avakning så kunde Hasse köra hem racet ohotat. Tvåa var Mats Carlsson som blev silvermedaljör och trea Lasse Schneider.

Ett bra race gjorde Johan Rajamäki som efter en våldsamt rullning på lördagen ändå ställde upp med en hopplockad bil. Johan kom sju efter en batalj med Nettan Lindgren.

I Super Saloon handlade det om att vinna eller försvinna, Peter Nordlander och Jürg Bächli skulle göra upp om mästerskapet. Jürg Bächli som har förbättrat sin bil var träningsbäst. Näst bäst var Jens Nykjaer, medan Peter Nordlander var trea. Jürg Bächli hade ställt stora förväntningar inför helgens avgörande race.

- Jag var säker på att Peter Nordlander inte hade haft en chans mot mig, säger Jürg efter tävlingen.

Starten i Super Saloon togs mycket riktigt av Jürg Bächli, men innan Hansson-kurvan var Peter Nordlander om. Peters ledning var dock inte långvarig, på flygrakan återställde Jürg ordningen och var i topp på väg mot mästerskapsseger. Jens Nykjaer i sin super-Porsche var trea.

Jürg hade loppet under kontroll när något plötsligt hände på det andra varvet. I karusellen var det slutkört för Jürg och Jens Nykjaer gick upp i ledning före Peter Nordlander i en Camaro. - Jag fick fel på kopplingen eller något annat i växellådan, berättar Jürg Bächli besviken i depå, men framtiden ser han ljus på.

- Vi har redan nu förbättrat bilens våghållning med andra däck och till nästa år skall vi ha byggt om bilen till sprint variant för korta lopp.

Redan nu kan Jürg påvisa att förändringarna har gett resultat. Hans tider från träningen var drygt sekunden bättre från fjolårets. Och nästa år kommer han tillbaka för att ge mästaren Nordlander en match.

Peter Nordlander vann Super Saloon-titeln trots att Jens Nykjaer var bäst i racet. Trea var Bo Ridström som svarade för tävlingens uppkörning, från sista plats till tredje.

Bäst i Castrol Cup var Torbjörn Högberg, åtta i racet, och tvåa Christer Simonsen. Trea var John Öberg.

GÖRAN BJÖRKLUND

Förföreningen

Lennart Karlsson, ordförande: - Målsättningen nu är att enas om ett förnyat reglemente, gällande främst under -84. Naturligtvis ska vi kämpa för att förlänga det till 1987 - så vi kan trygga "återväxten" för klassen.

Vad gäller förarna - önskar ibland att dom kör om istället för på varandra, skojar Lennart.

- Det tekniska måste kompletteras - bredare däck och fälgar och rätt att välja antingen förgasarturbo eller med insprutning (det senare original). Det handlar egentligen bara om byte av en reduceringsventil!

BILDEKALER

Vi trycker alla slags dekaler och även tävl.siffror.

N. Ovegren
Ljusdals Dekaltryck AB
Tel. 0651/155 42

GUSS STÖRTBÅGAR
0766/30022



Här har vi en Super-lycklig Saloonmästare

Peter Norlander, Super Saloon, och Sven-Åke Hermansson, Formel Ford, tog hand om de SM-titlar som fortfarande stod på spel vid finaltävlingen på Andersstorp den första septemberhelgen.

Titelhållare blev också Uffe Granberg i Volvo Turbo Cup efter en intensiv kamp med "Peggen". Andersson och likaså mästare, nordisk sådan, blev Jari Haavisto, Finland i Formel Ford.

Formel Ford

Jari Haavisto som vunnit NM-deltävlingen hemma på Hämeenlinna och varit fyra på danska Jyllandsringen var snabbast på träningen och tog starten före Yngve Sällqvist, Lars Dahlberg, Sven-Åke Hermansson och Reine Andersson.

Dahlberg hade SM-chans men var närmast tvungen att vinna och pressade sig snart förbi Sällqvist och sedan Haavisto som emellertid hakade på. Sällqvist försökte senare också komma tillbaka, men snurrade och förlorade tåtkontakten.

Istället gick Sven-Åke Hermansson småningom upp bakom ledarduon och i slutet av flygrakan var han förbi finnen och uppe jämtes med Dahlberg, men för av och fick nöja sig med tredjeplatsen. Sven-Åke ville gärna avsluta SM-serien med en seger, men för SM-titeln räckte tredjeplatsen. Reine Andersson bröt redan efter ett varv, medan Kanonloppstvännen Niclas Schönström efter träningsproblem överhuvud inte kom till start.

Vredestein Cup

Vredesteincupens uppgörelse var rena klubbmästerskapet för Järfälla MK. Men Gert Pettersson och Tore Mattsson gav allt i en spännande åttavarvsduell.

Gert var först iväg med sin Ascona, men Tore stötte i bakvagnen med Kadetten. Efter några varv pressade han sig förbi på flygrakan, men Gert svarade omedelbart. Vid sitt andra försök lyckades Tore bättre, men bara två tiondels sekund skilde i mål.

Här har Thomas Lindström fortfarande kontakt med sina medtävlare i grupp A men det varade inte många delar av loppet, därefter försvann Lindström i fjärran. Foto: Lennart Pettersson.

Lottie Halfvards fullbordade Järfällatrippeln efter att först ha fightats med Lennart Köhler som senare bröt.

Greger Pettersson hade lånat ut en turbo-Volvo till svågern Jan Oscarsson, som gjorde en snygg uppkörning från sista startposition till slutlig femteplats.

F3

Efter Kanonloppssegern hoppades Håkan Olausson på fortsatt vältgång. Men till hemmapubliken besvikelse blev det bara åttonde tid på träningen i



Thomas Lindberg

Andersstorp och eldproblem under uppvärmningen tvang honom starta sist och han bröt efter ett drygt varv.

Istället var det Thorbjörn Carlsson som ryckte till sig en till synes övertygande ledning under de första varven. Men så snart Hasse Thaug, trea iväg från start, lirkat sig förbi andrepacerade Mats Karlsson artade det sig till fight.

Thaug tog in på Thorbjörn och passerade honom efter ett antal varv. När Thorbjörn skulle svara i slutet av flygrakan, tvangs han ut i gräset, snurrade och var borta från såväl segerstrid som kampen om SM-silvret.

Hasse Thaug vann komfortabelt, men SM-silvret gick till

Mats Karlsson. Lars Schneider välförtjänt trea.

Super Saloon

Jürg Bachi var träningsnabbast i Super Saloon och tog täten. Men kopplingen i hans Opel Manta säckade redan efter ett varv och därmed var SM-guldet Peter Norlanders.

Peter ledde nu också loppet, men missade en växel i depåkurvan varefter motorn bara gick på sju cylindrar. Då blev han ett lätt byte för Jens Nykjaer och hans turbo-Porsche.

Bo Ridström blev solklar trea, sedan Håkan Strandners superläckra Alfa fått nog efter två varv. Strandner har sltit i två år med Alfian som i själva verket har en Ford V6 Cosworth och en massa McLarenbitar under det granna, gula skalet.

Mats Lindén som kraschat sin turbo-Porsche i regnet på träningen och precis fått den körklar, gjorde en förnämlig uppkörning från sista startposition liksom Tomas Gunnarsson, som med sin Camaro till sist drog det längre strået i kampen om fjärdeplatsen. Lindéns motor avgav dessförinnan oroväckande oljerök. Hans Porsche-kollega Jan Ankarberg, fyra på första träningen, rasade motorn under andra passet och startade aldrig.

Det "ordinarie" Super Saloonfältet kompletterades av dussinnet Castrol Cup-ekipage, av vilka Göteborgs Volvoåkare, Torbjörn Högberg, var snabbast. Högberg knep också sista SM-poängen.

Volvo Turbo Cup

— Oj, vilken final! Jag fick



Kom i min famn! Peter Norlander hoppar upp i Jens Nykjaers famn efter att ha blivit tvåa i Super Saloon och därmed svensk mästare. Foto: Thomas Lindberg.

slita värre än någonsin för att kunna bärga segern.

— "Peggen" satsade allt. Hans chansning att gå om på ytern efter flygrakan var enorm. Hans attack tvingade mig att bromsa alldeles för sent så jag höll på att välta när bilen slog emot bankanten.

Det är Uffe Granberg, årets Volvo Turbo Cupmästare som berättar om sista finalracet i cupen.

Det blev alltså Falkenbergs "Peggen" Andersson som stods för det svåraste motståndet denna gång.

— Vi har byggt om fjädringen på bilen, berättar "Peggen" före start, och det blev en helt ny bil. Vilket alltså förklarar att den förr så helvilde arméserganten hade pole position.

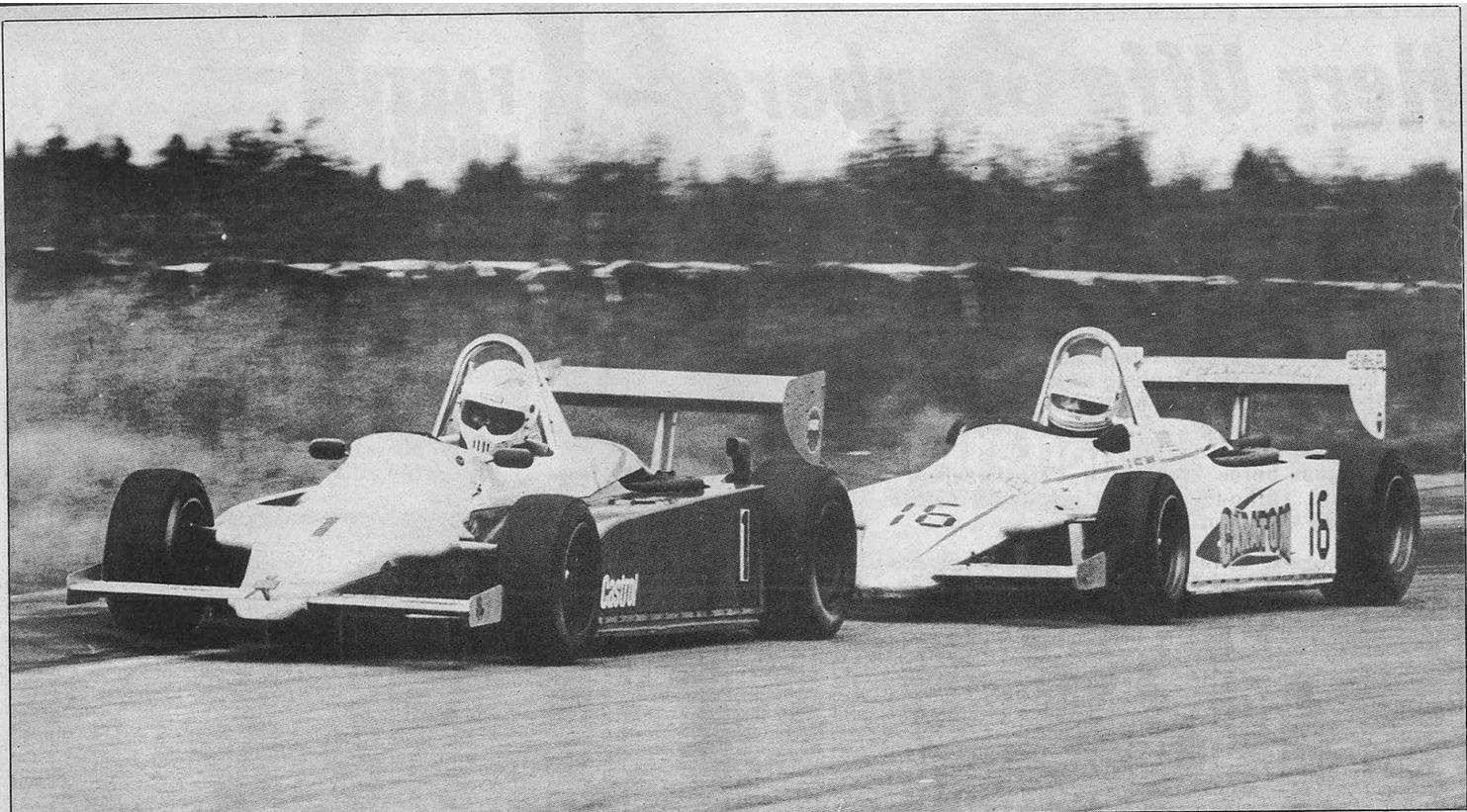
"Peggen" tog också starten och höll ledningen genom ett par böjar innan Granberg klippte honom. Skam den som ger sig tyckte "Peggen" och tog Granberg på exakt samma ställe — exakt samma sätt varvet efter.

Därefter kunde Falkenberga ren dryga ut försprånget och alla trodde att segern var klar för Granberg behövde bara nittion poäng, lika med andra plats.

— Ett tag tänkte jag så men så kom jag underfund med att jag väldigt gärna ville vinna även den sista tävlingen. Så jag kopplade bort allt annat, gav f-n i att bromsa och kom ikapp och förbi igen.

"Peggens" redan relaterade chansning i böjen efter flygrakan gick sedan inte men rana





miraklet hindrade Granbergs Volvo från att lägga sig på talet efter den sena inbromsningen. Under balansakten var "Peggen" ute bland buskarna och botaniserade och kunde inte heller komma förbi igen. Men tvåa blev han.

Trea i mål Benny Larsson som aldrig kunde hota de två i täten och fyra Mats "Lillen" Magnusson som på samma sätt som "Peggen" chansat på att gå förbi, med samma resultat.

Grupp A + Ferodo Cup

Först kom Thomas Lindström i mål, sedan ingenting, därefter ingenting och sedan dansken Ernst Schröter i en Golf GTI.

Thomas hade äntligen fått tillgång till laddluftkyllare i sin Volvo 242 Turbo, den klassades tre dagar före tävlingen och det första testet gick ju bra.

— Tror säkert att vi redan nu kan matcha åtminstone BMW 635 i EM, saide Thomas

efteråt. Men Jaguarerna blir nog svåra, men lugn bara...

Tävlingen blev alltså en stor triumf för Thomas, men mellan tvåan Schröter och finske Jari Pekkala i en Alfa Romeo var det hårdare. Endast två tiondelar skiljde över mål-linjen.

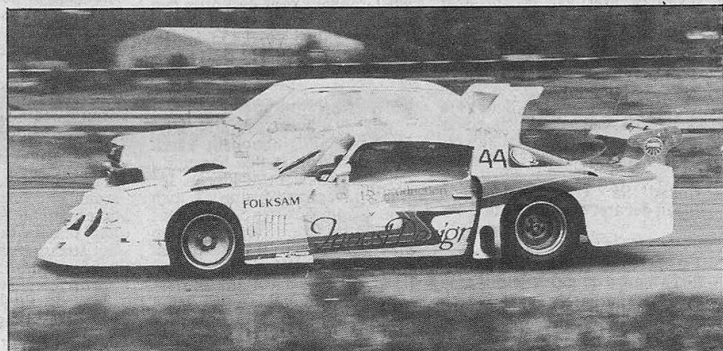
Vad Ferodo Cup anbelangar gick segern till Peter Pettersson som därmed tog sin första seger. Storfavoriten Molle Robertsson kom endast fem varv.

Formel Vee/F4

Hans Hillebrink gjorde som vanligt inga misstag, när han körde NM på Anderstorp. Sedan startsnabbe Bertil Sandström passerats redan i första kurvan, drog Hasse ifrån och var nästan 7 sekunder före Sandström i mål.

Peter Svensson och finnen Jari Koiranen gjorde allt för att komma om Sandström, men lyckades inte, så bilarna gick i mål i tät följd med Peter trea och NM-ledande Koiranen fyra.

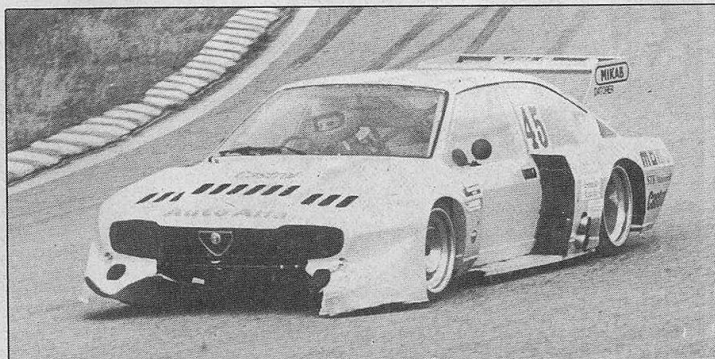
Här har Hasse Thaug kommit ikapp Torbjörn Carlsson och sekunderna senare är han förbi och vinner SM-finalen. Foto: Lars Bäckström.



Thomas Gunnarsson kom till Anderstorp med ny dekoration på Camaron och blev fyra i Super Saloon. Foto: Thomas Lindberg.



Fight om första-platsen i Vredestein Cup mellan Asconaföraren Gert Pettersson och Kadettditon, segaren, Tore Mattsson. Foto: Thomas Lindberg.



Håkan Strandner låg ett tag trea i Super Saloon med sin nybyggda läckra Alfa Romeo innan han försvann. Kan bli ett starkt kort till nästa år. Foto: Thomas Lindberg.

Grupp A: 1) Thomas Lindström, Norrköpings MK, Volvo 240 Turbo, 15.40.9, 2) Ernst Schröter, Danmark VW Golf GTI, 16.10.5, 3) Jari Pekkala, Finland, Alfa Romeo, 16.10.8, 4) Jaako Markkula, Finland, Mitsubishi, 16.29.7, 5) Anders Dahlgren, Ulricehamns MK, VW Scirocco 16.39.3, 6) Anders Berggren, Karlskoga MK, VW Golf GTI, 16.40.8.

Ferodo Cup: 1) Peter Pettersson, Karlskoga MK, Volvo 17.44.5, 2) Lennart Höglund, Norrahammars MK, BMC, 1 varv efter, 3) Sven-Ola Stenqvist, Hylleinge MS, Fiat 128, d:o, 4) Per-R Riise, Norge, Ford Escort d:o.

Formel Ford: 1) Lars Dahlberg, Södertälje KRC, Royale RP 29, 14.18.4, 2) Jari Haavisto, Finland, Van Diemen, 14.20.3, 3) Sven-Ake Hermansson, Falkenbergs MK, d:o, 14.24.1, 4) Yngve Sällqvist, Karlskoga MK, Royale, 14.31.0, 5) Tommy Rydén, Anderstorps RC, d:o, 14.33.1, 6) Kenneth Isacson, Karlskoga MK, d:o, 14.41.0.

Vredestein Cup: 1) Tore Mattsson, Järfälla MK, Opel Kadett GTE, 15.53.1, 2) Gert Pettersson, d:o, Opel Ascona 15.53.3, 3) Lottie Halfvards, d:o, Opel Kadett GTE, 16.39.3, 4) Kari-Erik Eriksson, Karlskoga MK, Volvo Amazon 16.39.22, 5) Jan Oscarsson, Halmstad AK, Volvo 240 Turbo, 16.40.7, 6) Jerry Davis, Falkenbergs MK, Fiat 128/3 p, 13.1.

Super Saloon: 1) Hans Thaug, Växjö MS, Ralt RT3-Toyota, 19.29.1, 2) Mats Karlsson, Katrineholms MK, TMS 833-Toyota, 19.25.6, 3) Lars Schneider, Upplands Väsby MK, Ralt RT3-Toyota, 19.28.4, 4) Johnny Sigfridsson, Kinds MK, d:o, 19.35.7, 5) Sonny Johansson, Mönsterås MK, March 813-Toyota 19.41.1.

Castrol Cup: 1) Torbjörn Höglund, SVK Göteborg, Volvo 343, 15.14.8, 2) Christer Simonsen, SSK, BMW 320, 3) John-Erik Öberg, d:o, Volvo Amazon, 15.34.4, 4) Mats Warg, SMK Dala, Sunbeam Sletto, 15.39.4, 5) Rolf Carlsson, Vara MK, Volvo PV 1 varv efter, 6) Gunnar Lundström, Umeå AK, BMW 700, d:o.

Formel Vee/F4: 1) Hasse Hillebrink, Järfälla MK, Veemax 14.17.6, 2) Bertil Saadström, Hylleinge MS, Ralt 14.24.3, 3) Peter Svensson, Karlskoga MK, March 753-14.24.8, 4) Jari Koiranen, Finland, Veemax, 14.25.1, 5) Christer Nyholm, Uppi, Väsby MK, d:o 14.29.8, 6) Tauno Laine, Finland, d:o, 14.30.2.

Regn passade Kullberg

I nygamla klassen Formel 4, tillåts i SSK:s mästerskap både vatten- och luftkylda motorer (VW Golf GTI-motorer på 1600 cc). I NM däremot är de vattenkylda ännu inte godkända.

Åtta varv skulle avverkas. På första träningen var Lars Kullberg snabbast, då regnade det även något.

- Regnväder har alltid passat mig utmärkt, menade Kullberg, jag föll direkt in i samma körstil som när jag körde Formel Ford tidigare.

Snabbast på andra träningen, då det också torkat upp på banan var inte oväntat klassens suverän - Hans Hillerbrink. Med sin Veemax som denna säsong gått helt utan problem (bilen inköpt på exekutiv auktion!) putsade han Kullbergs tid ganska ordentligt.

Mellan honom och Bertil Sandström som även han fick starta från första led, skiljde endast 7/10. Peter Svensson och Jari Koieranen var närmare sekunden efter.

Själva racet kom att bli en ren defileringskörning från Hillerbrinks sida. Visserligen tog Sandström starten, men redan vid första kurvan var Hillerbrink ikapp och förbi.

Hillerbrinks avstånd till övriga fältet utökade alltmer och segermarginalen blev nära sju sekunder.

Ställningen i NM är nu att Jari Koironen fortfarande leder, med 50 poäng, tre mer än Hans Hillerbrink. I SSK-serien ligger Hillerbrink i topp, med kraftig ledning - 50 poäng mot tvåan Christer Nyholm på 29 poäng.

PIA LÖVKVIST

FORMEL VEE + 4: 1. Hans Hillerbrink, Veemax, Järfälla MK, Järfälla, 14.17,6, 2. B Sandström, Ralt, Hyllinge MS, Ljungbyhed, 14.24,4, 3. Peter Svensson, March 753, Karlskoga MK, Karlstad, 14.24,8, 4. Jari Koironen, Veemax, Lahua, Finland, 14.25,1, 5. Christer Nyholm, Veemax, Uppl Väsby MK, Upplands Väsby, 14.29,8, 6. Tauno Laine, Veemax, 500-Kero, Finland, 14.30,2, 7. Lars Kullberg, Ralt, Hässleholms MK, Perstorp, 14.52,9, 8. Bengt Gustavsson, Royale, Mora MK, Mora, 14.55,4.



Spänningen inför årets Volvo Turbo Cup-final var nästan olidlig - fyra förare med teoretisk chans att ta hem mästerskapet. Åt två-årsmästerskapet fanns inget att göra, det var redan avgjort, genom Uffe Granbergs stora försprång.

Men skulle han bli dubbel mästare? Striden stod mellan honom, "Peggen", Benny Larsson och Göran Lindvall - två sörlänningar, två norrlänningar!

Att även Mats "Lillen" Magnusson skulle befinna sig i det främsta ledet var helt klart, han hade redan vid de få tävlingar han kört, visat sin skicklighet. Av fyra deltävlingar hade han två segrar och två andraplacingar! Däremot ingen chans till mästerskapet, som totalt innehöll tio deltävlingar - på samtliga underlag.

Efter att ha hetsat sig runt den drygt fyra kilometer långa Scandinavian Raceway befanns "Peggen" vara den som gasat snabbast. Bästa träningstid och därmed plats i första ledet. Vid sin sida - Ulf Granberg. Racet kom också att handla om i huvudsak dessa två, det blev en publik- och sportsmannamässig uppvisning av racing när den är som bäst.

I andra led återfanns Mats Magnusson och Benny Larsson, i det tredje Göran Lindvall och Greger Pettersson - sistnämnde "Peggens" teamkamrat (Sibylla). Mellan "Peggan"

och Granberg skiljde en dryg sekund på tidsträngen. Snabbast iväg var "Peggen", men han blev redan innan första varvet var avklarad passerad av Granberg. Trea låg Magnusson, fyra Benny Larsson och på femte plats Greger Pettersson. Greger fick nöja sig med Volvo Cupen, hans Grupp A-bil var inte helt färdigbyggd än.

Under andra varvet var Granberg och Magnusson i närkontakt, vilket slutade med att Mats hamnade långt ut i gruskanten. Alltför långt för att kunna ta igen det senare. Både Benny och Greger utnyttjade givetvis situationen och lämnade så "Lillen" bakom sig. Även i tätduon var det tronskifte, Granberg fick maka på sig och "Peggen" var åter i ledning. En ledning han lyckades behålla till sjätte varvet. Veteranen Picko Troberg snurrade redan i inledningen och fick under några varv finna sig i att bilda eftertrupp. Så småningom klättrade han uppåt i listan och slutade sedan femma bakifrån. Lisbeth Holmberg fick gå i de på på grund av bensinläckage redan efter fem varv. Ytterliga-

Dramatisk slutstrid

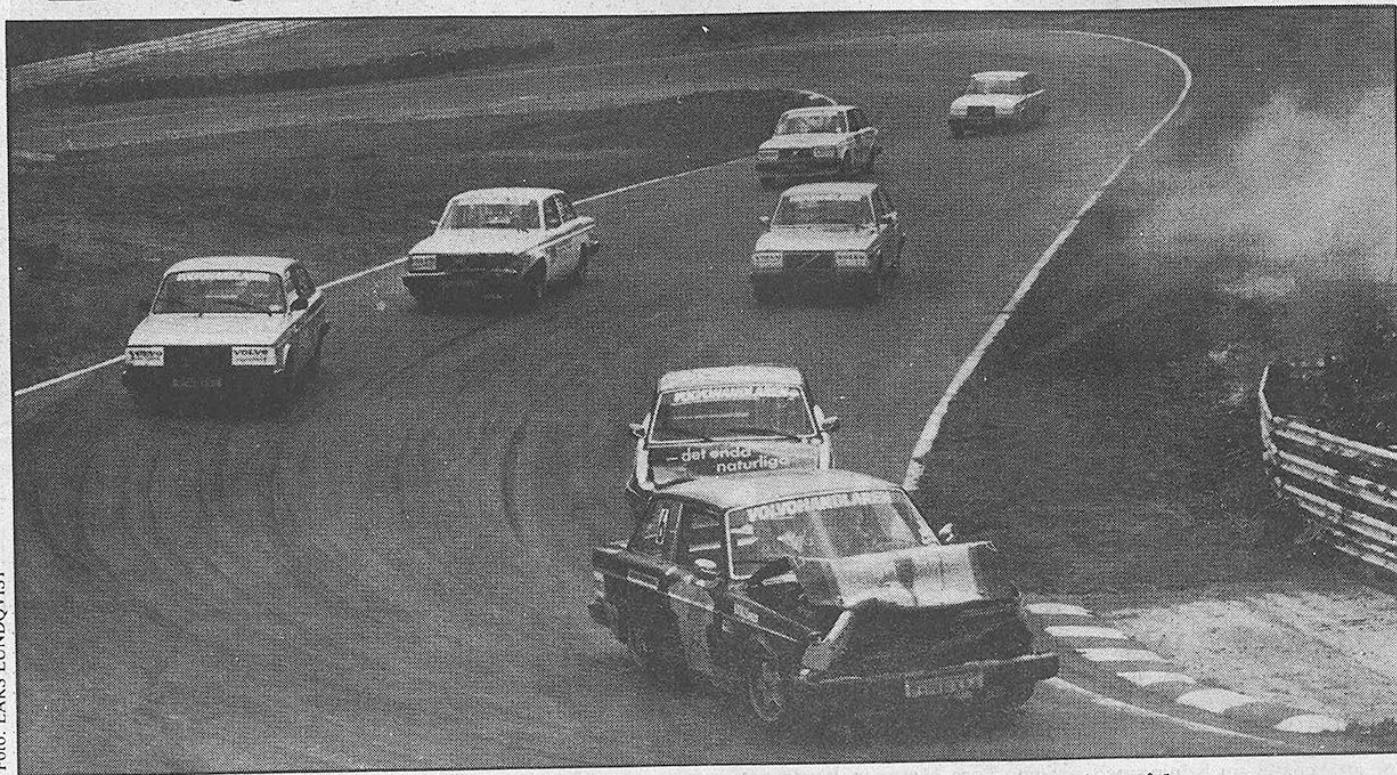


Foto: LARS LUNDQVIST

Under Volvo Cupens två år har det bitvis varit mycket tuffa tag- och inte bara som här på banan, utan även utanför. Ändå har man svetsats samman till ett gäng - och att nu skiljas känns inte alls så bra!

re två förare drabbades av samma problem. Bengt Petersson snurrade framför depårakan, blev så påkörd i sidan, så illa att det var slutakt för hans del. Även Joachim Emilsson snurrade och stannade 30-talet meter från Petersson. Alf Lorén, som haft en del otur i år, blev utesluten, för att ha kört mot teknisk flagg. Ställningen i täten höll i sig, "Peggen", Granberg, Benny, Greger och "Lillen". Men på sjätte varvet tröt Granbergs tä-

lamod, en djärv satsning och han var om "Peggen"! Tidvis var det så tätt mellan bilarna att näppeligen ett frimärke fått plats men ändå ingen riktig plåtkontakt och inga fula tricks. Det bjöds på fin racing. Racet var viktigt, hade "Peggen" vunnit vilket han inte nu gjorde hade han slutat tvåa i båda cuperna - nu blev det bronsplats i båda istället. "Peggen" tog en vild satsning på sluttampen, en sista chans att komma om Granberg, men misslyckades. Granberg var

därmed dubbel mästare - på alla underlag i Volvo Turbo Cup, såväl -82 som 82/83. - Jag var tvungen chansa på slutet, menade "Peggen" som satsat allt i detta lopp. Ulf Granberg hade enbart lovord att säga om deras fight, den hade framförallt varit schysst. - Nog fick jag ta i för allt vad jag var värd - och lite till också, erkände han utan att tveka. Volvo Turbo Cup är över - men allt talar för att vi även nästa säsong får glädjas åt denna publik- och förarvänliga klass

igen - men kanske har serien då ett annat namn - obetydligt i sammanhanget.

PIA LÖVKVIST

Resultat:
VOLVO TURBO CUP: 1. Ulf Granberg, ARC, Floda, 15.47.1, 2. Per O Andersson, Falkenbergs MK, Vessigebro, 15.49.5, 3. Benny Larsson, Lycksele MK, Malå, 15.51.8, 4. Mats Magnusson, Järfälla MK, Sollentuna, 15.53.1, 5. Greger Pettersson, Halmstad AK, Halmstad, 15.58.0, 6. Göran Lindvall, Overkalix MK, Luleå, 15.59.1, 7. Thomas Wires, Piteå MS, Piteå, 16.07.5, 8. Rune Tobiasson, SMK Munkedal, Fjällbacka, 16.07.08, 9. Thomas Stenlund, MK Nordjämten, Svanevattnet, 16.11.9, 10. Sune Ohlsson, ARC, Vällingby, 16.30.0.



1982 års mästerskap i Volvo Turbo Cup är avgjort -segrare Ulf Granberg, tvåa "Peggen" Andersson och trea Benny Larsson.

VÅRA DELAR OCH MOTORER VINNAR:

**IS-SM,
Vansbro:**

**RALLYCROSS,
Tomelilla:**

**ROTHMANS-BAC-
RALLYT,**

FOLK-RACE:

Lennart Nilsson,
Saab V4, rally-
klassen.

Åke Gustavsson
Volvo 343,
sverigecupen
Västeuropeiska
rallyserien:

Kjell Melin
Golf GTI, Gr A.
Carl-Olov Hagberg,
Volvo Amazon

"Din Rallyboutique"

PL 4184, 686 03 V ÄMTERVIK
Tel. 0565/500 41

Benny kom 3:a



Foto: PIA LÖVKVIST

- Det fina med Volvocupens uppläggning är utbytet - is mot banan, sörlänningar mot norr-länningar!

Benny Larsson, 34 år, från Malå utanför Lycksele gillar Volvo Turbo Cup. Även om det gått hett till ibland. Benny både tävlar och kör Volvo privat - "man får så mycket bil för



**Smen
som
fixar
allt**

RALLYGREJER!

komplett burbåge fr.	620:-
Dörrstråva	70:-/st
Stoppning 25:-/m	
Bultsats	50:-
Skyddsplåt i aluminium	400:-

Folkrace grejer!

Komplett burbåge	430:-
Kyl och motorskyddsåge	100:-
Skyddsplåt i stål	200:-
Folkraceoverall	375:-
Bälte	240:-
Skor	250:-
GT-stol	fr. 595:-
Diffbroms ett måste, R-spärren för Saab.	
Gör det själv sats	450:-
Färdig diff	fr/1.050:-

Rolfstorps Svets o Smide
Tel. 0340/372 08.

pengarna" - menar han.

- Så bra som jag haft i år har jag aldrig haft, bilen finns i Göteborg - hos bröderna Rolf och Björn Andersson. Som byggt den, och nu underhåller och fraktar den till banorna.

Is är ett underlag Benny behärskar, i år har det blivit en seger

och två andraplacingar. Han har fem svenska mästerskap i isracing - 1976 - 78, 1981-81!

Benny håller inte så noga reda på vad han har hemma på prishyllan, men en utmärkelse är han extra stolt över - han tillhör den lilla eminenta skara som fått "Stora grabbars märke"! Hos Bennys far arbetade en kille som åkte isracing. Snart satt han själv bakom ratten i en nabbförsedd Kadett!

- Är man galen så...., förklarar Benny.

Det gick så där halvskafligt i början, men fadern uppmunttrade honom och så småningom provade Benny även på skogsåkat, några sporadiska inhop.

- Man ska hålla sig till en gren, anser han, man bör vara med på alla tävlingarna i serien. Det händer att tävlingar kolliderar! Efter fem "Is-SM" var Benny nöjd och sålde sin 16-ventilade isracing-Volvo till konkurrenten Thomas Wirén.

Så dök Volvo Turbo Cup upp nu skulle det bli åka av - både på grus, bana - och is, vilken utmaning!

Han gillar inte poängberäkningen i cupen - det borde varit större differenser mellan dom första pristagarna. Det skulle också vara hårdare bestämmelser för stötdämpare, fjädrar och krängningshämmare - då blev det rättvisare anser han.

- Helt problemfritt mellan oss förare har det ju inte varit, erkänner han, det vore lögn att påstå. Men roligt har det varit!



Hur det blir nästa år? Benny vill gärna prova på Grupp A, men allvåg på ekonomin. - Jag har inga sponsorer heller, dels är det svårare att få sådana här upp i norr - så få företag bl a, dels har jag svårt för att titta pengar - och så känns det ju!

Även om han är en "isens mästare" så har han också hävdade sig mycket bra på asfalt. Tre andraplacingar totalt i år, då med racet på regniga Donington inräknat.

- Men banåka är trots allt mer som "följa John", tycker han, isracing - det är bilåka det! Och åker man med långnabb, då åker man snabbt och är inte hänvisad till ett spår. Prova!

PIA LÖVKVIST

Mats- fixaren



- Visst gillar jag att tävla, men firman kommer först! I Volvo cupen har jag gjort i ordning motorerna på 18 eller 19 bilar! Mats "Lillen" Magnusson berättar Mats är "synonym" med Magnum Racing i Stockholm.

Han vet hur man får ut mesta möjliga effekt men - också hur man får motorn att hålla därtill är han en hejare på att ratta och gasa själv också! Två segrar två andraplacingar och nu en fjärdeplats.

- Det var meningen att jag skulle åka på isen i vintras hade köpt en uppsättning långnabbat - men tiden räckte inte till, tyvärr, beklagar Mats som är född i Norrland, i Luleå.

Till Stockholm kom Mats -66, han fick en kompis som också gillade att skruva på bilar och

nu blev "Lillen" intresserad av motorsport på allvar.

Han för iväg till Kinnekulle för att ta licens och vann också förarkursen. Började köra i SSK-serien, i Ferrado Cup med en Amazon. Den vann han och 1975 lärde han känna dubbla cupsegraren Ulf Granberg, men också Thomas Lindström och Peter Norlander. Man tävlade i "gamla" Volvocupen med 140:or.

- Jag körde vänsterstyr, det gick inte så bra - kom bara sexa, nog hade jag tjänat på att ha en högerstyrd bil, men jag var för "grön" då, minns Mats.

Under dom två följande åren hjälpte han dragracingförarna Anders Lantz och Leif "Masen" Hellström - och 1978 startade han sitt företag Magnum Racing. Hobbyn hade blivit hans levebröd. Verkstan vardag (och natt!) på helgerna satsade han samtidigt på den nya klassen Super Star, där han blev tvåa efter Granberg samma år.

- Det som är viktigast är att få grejerna att hålla. Det har blivit rena hästkraftsraseriet, det skiljer ändå så lite i tid! Det finns annat - lika viktigt - att förbättra om man vill nå resultat.

Turen på banan vände, punkteringar, trasiga fälgar, läckande bränsleledningar osv, satte kappor i hjulen, för stoväxte "Lillen". Så 1980 då var Mats "enbart" mekaniker åt andra.

Under semestern -81 (den första på 16 år för övrigt) drabbades han av sjukdomen diabetes.

1982 började med en smäll efter halva första varvet på Knutstorp. Men följdes upp av bästa träningstid och slutligen tredjeplacing på Gelleråsen därpå! Volvo Turbo Cup var i gång på allvar och med massor av jobb för "Lillen".

Jobbet först, tävlandet får gå i andra hand, menar han och så här så han inför finalen på Anderstorp:

- Men har man en "stor" sponsor - då får man vända på det istället! Till Anderstorp ska jag i alla fall - jag måste ju dit för att spöa Granberg om inte annat!

PIA LÖVKVIST

Uppvisningsrace av Thomas Lindström

Grupp A och Ferodo Cup samkördes på Scandinavian Raceway. Snabbast på träningen i Grupp A - Thomas Lindström, med sin nyligen tilläggsklassade Volvo. I Ferodo Cup hade dansken Ernst Schröter bästa tid. Dessa två stod i första startled. Bakom dem finländarna Jari Pekkala och Jaakko Markula. Tävlningen blev ett helt uppvisningsrace av Thomas Lindström. Det förspång han redan i inledningen körde till sig, utökade han sedan succesivt. Mot slutet var flera förare varvade av Thomas svarta Volvo -nu med en prestanda på 260 hk, mot tidigare 210.

Redan på träningen fick Ferodoföraren Tom Riedel problem, han snurrade och voltade med bilen, som sedan inte var vacker att skåda. Och helt oduglig att köra. Tack och lov blev det inga personskador.

Grupp A-föraren Johnny Nils-

son från Hässleholm fick vänster dörrsida intryck, men kunde dock fullfölja loppet. Thomas Lindströms segermarginal till tvåan Schröter blev 30 sekunder. Mellan dom övriga skiljde däremot ytterst lite. Tio av dom tolv förarna fullföljde loppet. I Ferodo Cup genomförde endast en förare tävlingen, resterande fem bröt!

Segern i Ferodo Cup gick till Peter Pettersson, som till Bengt Pettersson Volvo Tubro Cup-förare - som liksom sin far förstås tävlar med Volvo.

PIA LÖVKVIST

RESULTAT: 1. T Lindström, Volvo 240 Turbo, Norrköpings MK, 15,40,9, 2. Ernst Schröter, VW Golf GTI, Grinsted MK, 16,10,6, 3. Jari Pekkala, Alfa Romeo, Uleåborg Sportb, Finland, 16,10,8, 4. Jaakko Markula, Mitsubishi, Finland, 16,29,7, 5. Anders Dahlgren, VW Scirocco, Ulricehamns MK, 16,39,3, 6. Anders Berggren, VW Golf GTI, Karlskoga MK, 16,40,8.

FERODO CUP: 1. Peter Pettersson, Volvo, Karlskoga MK, Örebro, 17,44,5

Profilen

forts fr föreg sid

– En underbar seger. Eller rättare sagt – tre underbara segrar! Nu har jag väl visat att jag är ganska hyfsad på att åka bil.

Uffe Granberg var lycklig som ett barn efter segern i Volvo Turbo Cup. Och inte undra på det. Han vann finalen, hann vann 1983 års serie och han vann det totala mästerskapet på alla underlag!

– Egentligen var det bara en grej jag missade och det var segern i 1982 års serie. Där fattades det en poäng till Börje Thor när den var över.

Fingranskar man Uffe Granbergs serie i Volvo Turbo Cup de här åren så finner man att Uffe – han är helt enkelt enorm! Han har spöt praktiskt taget alla på bana – inklusive stjärnor som "Lill-Lövis" Johansson, Slim Borgudd och Eje Elgh. Han har åkt grus lika fort som Stig Blomqvist, han har fått stryk med minsta möjliga marginal av Björn Waldegård i asfaltbacke och han har – efter ett par övningsrace – åkt jämnt med de bästa långnabbspecialisterna på isbana!

– Därför kan ni säkert förstå mig om jag säger att det här är min största seger sedan

1972, då jag började åka racing, menade Uffe. Och viftade med jättepokalen han fick för segern i det totala mästerskapet på alla underlag.

Att Volvo Turbo Cup kom, sågs och segrade är det ingen tvekan om. Serien har bjudit på massor av namn och förare från hela Sverige har deltagit. Där har funnits gamla härliga rävar som Picko Troberg och Rune Tobiasson, isracingsuverärer som Benny Larsson, Thomas Wirén och Göran Lindvall. Och ett helt koppel dukiga tuffa asfaltåkare, rallyåkare och allround-åkare från hela landet.

Totalt 18 race har man kört under de här två åren – och betecknande för serien är att solen har lyst över samtliga tävlingar!

Den 18:e och sista deltävlingen gick i Anderstorp dit den flyttats från Kinnekulle. Innan start hade Uffe Granberg redan säkrat segern i det totala mästerskapet men när det gällde 1983 års serie var det hårt värre. Uffe ledde. Bakom sig hade han Göran Lindvall, Benny Larsson och Peggen Andersson – alla med segerchans.

Peggen var snabbast på träningen och han och Uffe stod i första led när starten gick. Peggen tog ledningen – och sedan skedde allt. Publikens stöd upp och skrek under de två första varven när Granberg först gick om Peggen och Peggen sedan återtog ledningen – samtidigt som massor hände bak i fältet.

Därefter lugnade det ned sig och man trodde racer var klart. Peggen kunde få vinna. Bara Granberg blev tvåa skulle han ändå ta hem seriesegern för året. Men så flög den lede i Granberg igen och han åkte ifatt och förbi Peggen!

– Jag tänkte att så sjutton om en annan förare skulle få vinna "min" final. Jag ville helt enkelt ha hela äran, menade Granberg och åkte som en vilde för att klara situationen. Vad Granberg däremot inte

tänkte – det var att Peggen skulle kunna komma igen:

– Jag blev enormt förvånad när Peggen som jag kört om och ifrån helt plötsligt kom ifatt mig och gick upp jämsides i en vild chansning att gå om på yttern i sista kurvan!

– Vi gick exakt lika och ingen ville bromsa. Jag trodde jag skulle bli tokig och bromsade alldeles för sent. Och Peggen med. Men han klarade inte kurvan utan åkte av!

– Självt klarade jag inte heller kurvan. Jag kanade med lästa hjul ut mot bankanten, slog i och trodde jag skulle välla. Bilen balanserade på två hjul och det var hugget som stucket om den skulle landa på taket eller på alla fyra! Men så bestämde den sig och ramlade ned på hjulen så jag kunde peta i tvåan och acca mot mål som segrade.

Peggen klarade sig också. Han försvann visserligen från banan ett tag men kom ut igen och blev tvåa före Benny Larsson, Greger Pettersson och Göran Lindvall.

Därmed var serien klar: Granberg vann rubbet, Benny blev tvåa i 1983 års serie och Peggen blev totaltvåa i mästerskapet på alla underlag. Mest otur hade Göran Lindvall. Hans femteplats gjorde att han föll till tredje i totalmästerskapet och till fjärde i 1983 års serie.

Därmed kan vi sätta punkt för två fina år i svensk racing: 1982 som bjöd på massor av gästförare i en ny frisk serie och 1983 som bjöd på massor av fighter mellan svensk racings gamla och nya idoler. Till de gamla får vi räkna Uffe Granberg – till de nya Peggen Andersson. Samt norrlänningarna Benny Larsson, Göran Lindvall och Thomas Wirén!

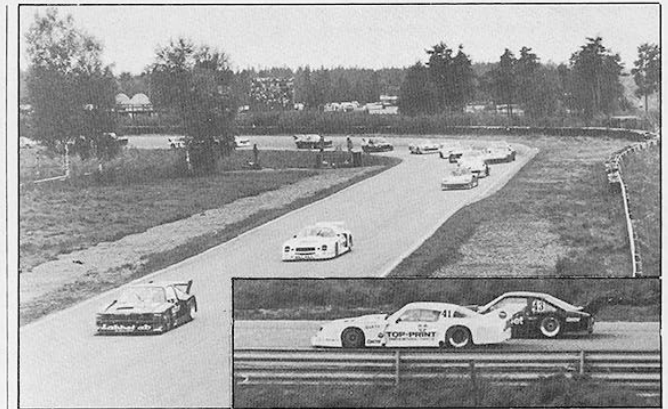
De tre iskungarna har chockat svenska racingåkare genom att visa att isracingfö-

rarna i norr är precis lika bra – om inte bättre – än racingspecialisterna i söder!

– Uffe Granberg då – ja, han blev alltså värst till slut, rejält värst. Den 32-åriga lokföraren från Lerum, som började åka bilracing för elva år sedan, och som tagit 50-talet segrar i totalt 150 race har en enastående meritlista. Nu fick han bevisa att han kan slå vem som helst.

– Jag hörde nog att en del sa att jag var slut som förare när jag åkte Formel 3. Men jag tycker nog att det här visade motsatsen, log Uffe när han hyllades för sina framgångar vid avslutningsfestens stora prispartaj på High Chaparral.

– På Formel 1-tiden var det alltid helstekt gris i Big Bengets vilda västernstad. Kul att vi kunde återuppliva de gamla traditionerna. Det har vi faktiskt varit värda! Flinade Granberg och sköjde ned med en Ramlösa.



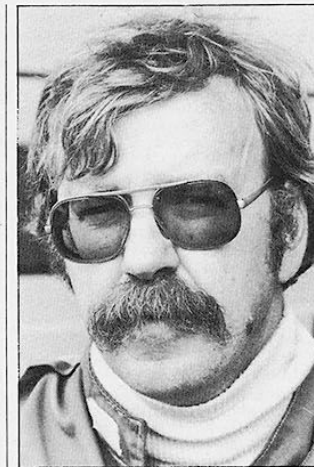
Jürg Bächli tar ledningen på första varvet för att redan på rakan efter andra kurvan överlämna ledningen till årets SM-vinnare Peter Norlander.

SMÅLÄNDSK VÄSTGÖTAKLIMAX

Årets sista SM-deltävling i banracing blev något av en västgötaklimax eftersom tävlingen på Anderstorp delades upp på två dagar. På lördagen kördes Volvo-cupen, som visserligen inte ingår i SM men som verkligen brukar locka publik, samt Grupp A/Ferodo Cup och NM-deltävlingen i Formel Vee.

Söndagens program bestod av den med stort intresse emotsedda finalen i Super Saloon mellan Peter Norlander och Jürg Bächli, den redan avgjorda Formel 3, Formel Ford och Vredestein Cup.

Arrangemanget kom att halta genom att Volvo Turbo Cup förlagt sin avslutningsfest till High Chaparral under lördagen, vilket är förstäligt eftersom Volvo önskade tillmötesgå alla förarna som är spridda över hela landet. Ingen annan racing-klass har en sådan spridning geografiskt sett som turbo-cupen. Det som nu skulle, och kunde, ha dragit publik lyckades inte riktigt. Det kan vara svårt för många att övervara båda dagarna eller bestämma sig för lördag alt. söndag. Detta kan vara något att tänka på framöver, publiktillströmningen skall ju främjas, inte tvärtom.



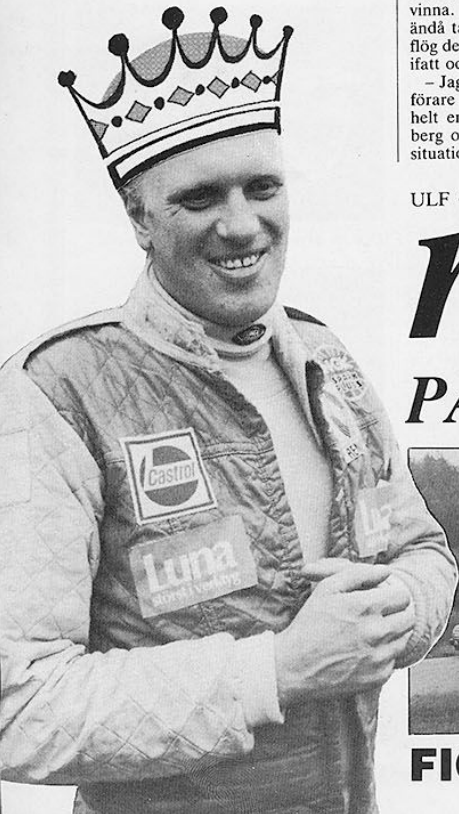
Årets SM-vinnare i Formel Ford Lars Dahlberg.

THOMAS HELT ÖVERLÄGSEN! Thomas Lindström Show blev det i Grupp A, som samkördes med Ferodo Cup. Thomas, som fått intercooler i sin turbo-242 och godkännande vid klassningen, körde så det stod härliga till. En halv minut bakom i mål anlände dansken Ernst Schröter efter en tuff fight med finnen Pekkalas Alfa Peter Pettersson vann Ferodo-cupen och favoriten Molle Robertsson fick ge upp efter knappt halva racet.

VEE-TECKEN FÖR HILLEBRINK Hans Hillebrink körde säkert i NM-tävlingen för Formel Vee. Ledning med god marginal till tvåan, Bertil Sandström från Hylinge, som dock lett racet under inledningsekunderna. Peter Svensson slutade trea och NM-ledande finnen Koiranen fyra efter att ha attackerat Sandström om andra platsen.

TÄTT IN I DET SISTA Formel Ford fick inleda söndagstävlingarna och spekulatio- nerna var många angående Sven-Ake Hermansson och Lars Dahlberg, båda starka aspiranter om SM-titeln. Träningsnabbast och först iväg i starten var dock finnen Jaari

VANDI



ULF GRANBERG

mästare PÅ ALLA UNDERLAG!



FIGHTEN MELLAN "PEGGEN" OCH UFFE Här är det Uffe som lurar Peggen i Hansen-kurvan, för att varvet senare kvittera Uffes fint.

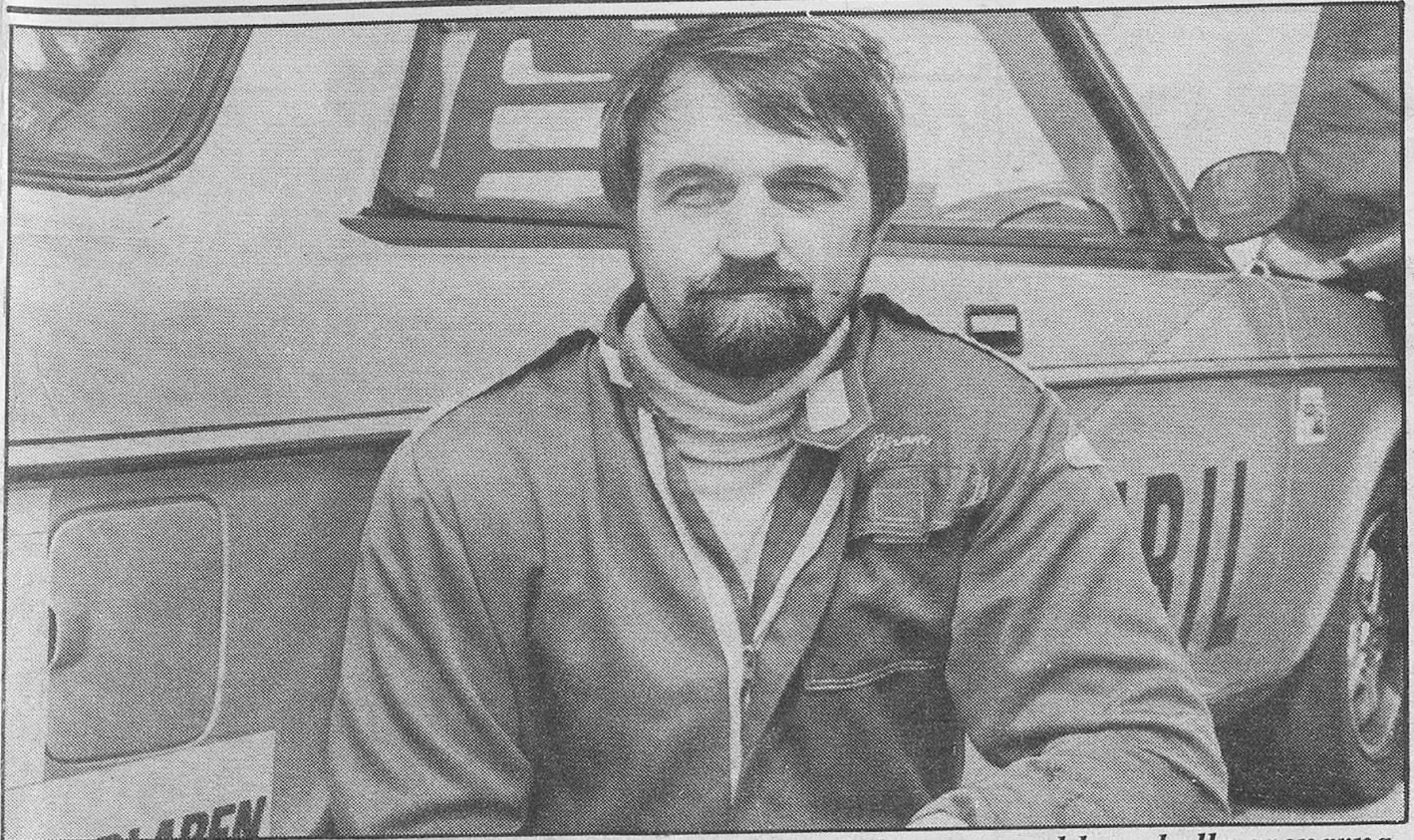


Foto: ANDERS NORDSTRÖM

Banracing, rallycross, rally och isracing - han är väl hemmastadd med alla grenarna, motorsportens verkliga mångsysslare - Göran Lindvall från Överkalix. Men som norrlänning han är - "racing på fryst vatten", det känner han allt lite extra för!

Görans slutstrid

- Inte trodde jag att jag skulle komma att vara med om slutstriden i cupen int!

Göran Lindvall, 41 år, tävlar för Överkalix MK och är den verkliga mångsysslaren vad gäller motorsport. Han trivs lika bra på is - som asfaltunderlag, i skogen, eller på en krokig och lerig rallycrossbana. Sina största framgångar har han skördat på isen, fem SM-silver och dito brons har det blivit hitills.

- Jag förblir nog den evige tvåan, säger han, men låter inte särskilt uppgiven för det. Det är ändå för att ha roligt jag tävlar, med det material jag har - och utan att riskera att ruinera mig.

- Det är nästan ett måste att familjen också gillar bilåka, särskilt när man ska flänga runt så här, menar Göran, som inledde sin motorkarriär ganska sent - först vid 30 års ålder.

- Men när jag väl kom igång ordnade jag raskt till en A-licens och började åka rally i specialklassen. Det blev väl lite

vinster här och var, säger han anspråkslöst.

När så Volvocupen i rallycross drog igång hakade Göran på. Han byggde om en Volvo 240 - det blev den första 240:a som kördes i rallycross sammanhang. En udda bil, som ingen trodde på, men en utmaning - som också gav en del PR.

- När jag fick till tredje bästa träningstiden med 240:an - då blev det protester - man ansåg det omöjligt! Inte med den bilen - och inte av en norrlänning! - Jag hade hela tiden haft i baksjallen att jag måste prova på riktig banracing också någon gång - så jag började direkt "skala" på en 240, när Volvo Turbo Cup dök upp.

Visst kostade det en slant, men Norrbottens Bildemontering har hela tiden stöttat honom. Det är också hos dom han hittat "stommen" till sina tävlingsbilar.

Två cup segrar på isen blev det i vintras - samt en individuell se-

ger vid landskampen mot Finland. Där för övrigt Sverige tog flest poäng.

Skruvandet skötte han själv i början, men i år har kompisarna varit med och bistått honom.

Knutstorp är hans favoritbana - där är det variation!

- Det gick bra för mig redan från början, det enda negativa var att man fick köpa nya däck - och nya däck igen osv - mest hela tiden.

Göran tänkte inte gå över till Grupp A nu. Han tycker det är synd att Volvo tar sin hand från Volvocupen - det finns ett stort intresse för klassen i dess nuvarande skick. Och att publiken gillar den, därom råder inga tvivel.

- Det blir för dyrt för oss norrlänningar att satsa på Grupp A. Jag är rätt nöjd med dom 20 tävlingar jag varit med i - så i fortsättningen blir det nog isracing för mig igen, avslutar han.

PIA LÖVKVIST

"Loket" Granberg

- Börja kör på bana istället, det tror jag passar dig bättre.

Det rådet fick Ulf Granberg i början av 70-talet.

Otaliga segrar, inte minst dubbelt i Volvo Turbo Cup, visar att bedömningen var riktig.

Lokföraren Granberg är nu 32 år och tävlar för Anderstorps RC. 17 år gammal blev han svensk mästare i trial, 50cc. Sen började han köra rally.

- Kom jag i mål var det bra, men mest hamnade jag på taket, berättar han. I tre år höll jag på och körde T-tävlingar. Uffe satsade nu på banracing, i "gamla" Volvocupen.

Ett inofficiellt NM i klassen körde han till sig 1974 och -75 tog han åter silver. Samtidigt introducerades en ny klass - Super Star, som genast blev mycket populär. Det visade sig inte minst genom stora startfält. Övervägande körde man med Camarobilar, även Uffe satsade på den nya klassen - med framgång!

- Bilen var bra, med den Camaron vann jag 25 tävlingar, berättar han, men jag hade otur året därpå. Vann sju tävlingar, men den sista avgjorde - och då brann bilen!

Men Uffe är envis, han kom igen, uppmärksammades av fabrikanterna och fick fabrikskontrakt med Svenska Renault.

- Jag körde F3 -80, det var roligt. Men svårt att hävda sig, bilen var inte konkurrenskraftig. Men jag är glad att jag fått chansen att prova på det mesta inom banracing.

- Egentligen hade jag tänkt sluta tävla när Volvocupen dök upp. Här slapp man jaga dyra reservdelar utomlands, man kan hitta en vinnarbil här hem-

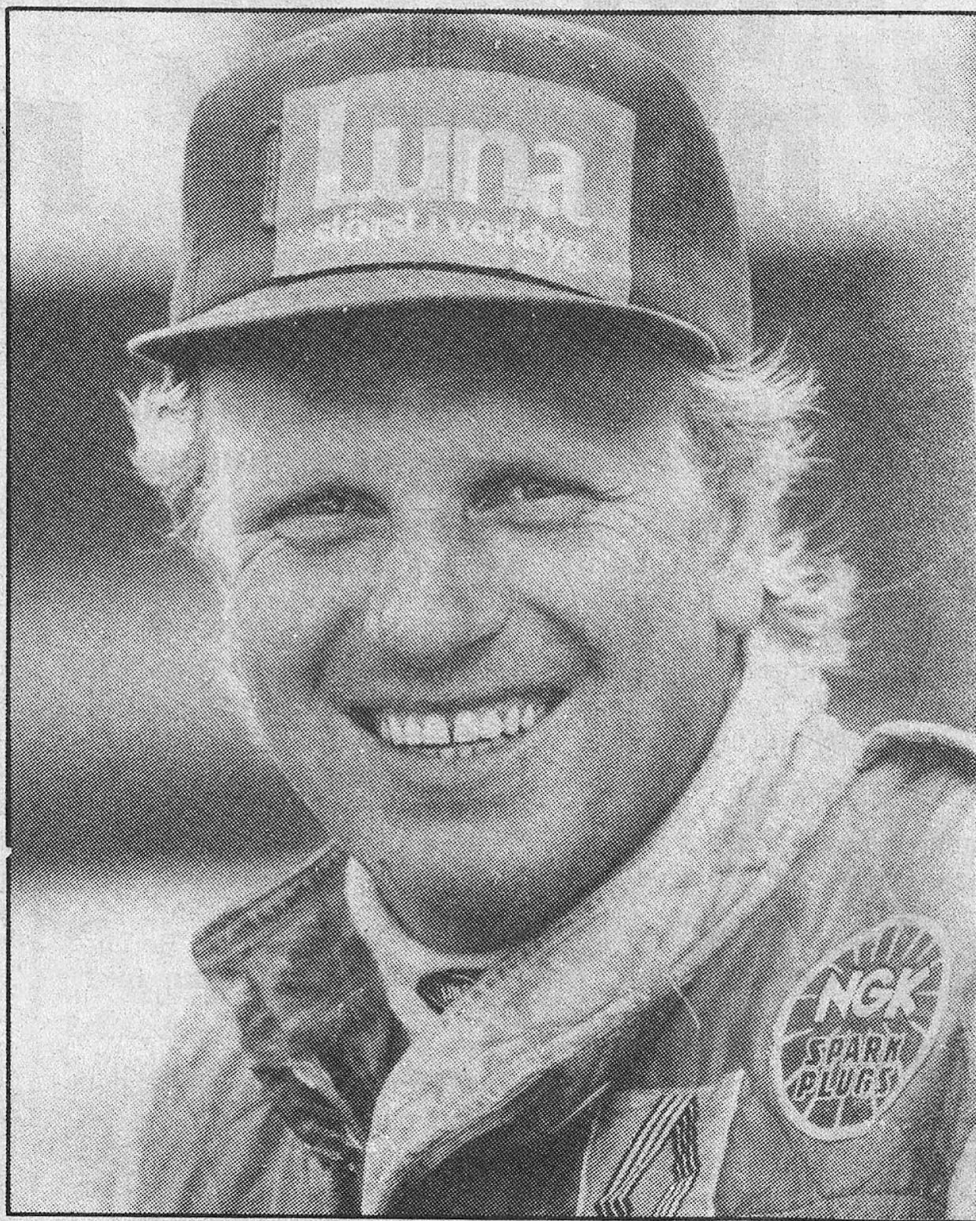


Foto: ANDERS NORDSTRÖM

Ulf Granberg säger sig inte vara speciellt ärelysten -men visst har han siktet inställt på översta prispallen. Oftast siktar han rätt också!

ma. Och klassen är rättvis - det går inte att köpa till sig bättre grejor än konkurrenterna!

Volvo Turbo Cup, blev succé, inte minst för Uffe Granberg som vunnit både -82 och 82/83 års mästerskap!

- Jag ska åka Grupp A nästa säsong, även utomlands säger

han, men också göra sporadiska inlägg i turbocupen här hemma - om den finns kvar! Jag har ju också två bilar, Sune Ohlsson kör den ena. Och jag vill åka baktävling i cupen -det är så, en verklig utmaning, men mest vill jag köra på is igen - för att vinna!

PIA LÖVKVIST

"Peggen" kom 2:a

- Aldrig trodde jag att jag skulle komma att köra ikapp med Uffe Granberg! Han som var lite av en idol för mig!

Sergeanten och arméteknikern Per-Gunnar "Peggen" Andersson, 26 år och från Falkenbergs MK, blev just den som i helgens avslutande Volvo Cup-tävling gav Uffe den hårdaste matchen hitills!

"Peggen" började som "hantlangare" åt Super Starföraren Boo Brasta. Under utbildningstiden vid Armens Tekniska skola i Stockholm tog han kontakt med Bosse Ridström.

- Bosse byggde då på en ny bil och behövde hjälp. 1978 - 79 följde jag honom som mek på tävlingarna.

- Sen sålde jag mc:n, köpte en Volvo 142 och anmälde mig till Vredsteincupen.

Redan på första träningen "sköt" han motorn! Och Ridström fick sätta i en ny - för nu ville "Peggen" köra själv.

- Det var motigt i början, av sju race gick jag bara till final i två - resten slutade i motorhavérier. I sjunde försöket satte jag bilen i Kinnekulles räcke!

Under vintern byggde han en ny bil - och kommande säsong 1980 - gick det bättre, trea i SSK-serien. Året därpå slutade han på silverplats. Så -82 kom Volvo Turbo Cup.

- Jag bröt hälften av tävlingarna - men var jag med, då var jag också på prispallen, berättar han.

På isen är "Peggen" den söränning som klarat sig bäst. Med 23 mm:s långnabb tog han två bronsplatser i vintras.

"Peggen" kör i team Sibylla, dit även Greger Pettersson hör. Grupp A framöver? Beror på kostnaderna menar han. Nog vore det frestande att mäta sig med killarna i Europa, varför inte det västtyska mästerskapet, eller holländska?

- Det har varit bra stämning i Volvocupen, men jag gillar inte poängsystemet, vi skulle haft en progressiv skala istället. Det finns en del som bör ändras om serien fortsätter, menar han t ex har vi åkt på för smala fälgar.

"Peggen" har ofta beskyllts för häftigt humör - och att inte tuga med sina åsikter.



Foto: ANDERS NORDSTRÖM

"Peggen" Anderssons största intresse är banracing - resor kommer därnäst.

- Man är ju spänd i början, man måste koncentrera sig. Speciellt starten är viktig, det går inte att komma ifrån. Men det är viktigt att man kör schysst också, jag släpper hellre nu - det går faktiskt att komma igen och åka om i racing, säger han. Men konkurrenterna får gärna åka saktare, skojar han.

Humör - okej, det har han, men humor också! Båda behövs!

I det sista racet gav han allt, körde snabbt, säkert och schysst. Gamle idolen Granberg fick ta i allt han förmådde - och lite till - för att vinna över "Peggen". När P-G fått Granbergs rutin kanske det inte räcker med det där "litetill"!

PIA LÖVKVIST

Uffe bäst i Sverige Vann efter jätterace

GÖTEBORG: Finalen i banracingens Volvo turbo cup blev inget mindre än världens jätterace. På Scandinavian raceway i Anderstorp fick publiken uppleva en fight mellan Lerums Ulf Granberg och Falkenbergs Per-Gunnar "Peggen" Andersson som sällan tidigare skådats på en svensk racerbana.

Volvo turbo cup har under drygt två års tid avgjorts på alla slag av underlag. Man har kört på asfaltbana under två säsonger. Cupen har innehållit backtävlingar på både grus- och asfaltunderlag. Hela vintern körde man på is.

Partilles Börje Thor vann första årets deltävling en härsman före Lerums Ulf Granberg. Det var Uffe inte speciellt nöjd med. Han satsade stenhårt under vinterns istävlingar, och lade där efter på ett extrakol under sommarens banrcingtävlingar.

För drygt fjorton dagar sedan säkrade han segern i det tvååriga mästerskapet. Men han nöjde sig självfallet inte med det.

Ulf hade ambitionen och chansen att vinna den här säsongen, men bara en enda poäng bakom jagade fyra konkurrenter. Finalen kördes på Scandinavian raceway i Anderstorp i går, och blev en våldsam uppgörelse mellan Uffe och hans värste konkurrent Per-Gunnar "Peggen" Andersson från Falkenberg.

Det blev ett jätterace. "Peggen" tog starten. Under två varv höll han undan för våldsamt attackerande Ulf Granberg. Publiken stod upp och bara tjöt, under deras vildsinta batalj.

Mästare efter två år

Under tredje varvet slipstreamade sig Uffe förbi "Peggen". Men "Peggen" gav sig inte. Han hade varit snabbast på träningen. Close racing bjöd de båda på. Och "Peggen" tog sig för bi Uffe. Så fortsatte det. Med skifte i ledningen mellan dessa båda kombattanter. Under näst sista varvet gjorde Uffe en heit otrolig omkörning.

På två hjul passerade han "Peggen". Sedan hade han fullt upp med att hålla tätt bakåt.

Efter målgång och seger hade Uffe bara gott att säga om "Peggen", trots att de båda haft häftiga dispyter om varandras framfart tidigare under säsongen.

— "Peggen" gjorde allt rätt i dag, sa Granberg. Jag hade det dödsjobbigt. Och var till yttermera visso tvungen att slå honom för att vinna årets mästerskap.

Trettiotreåriga lokföraren Ulf Granberg från Lerum strålade naturligtvis av lycka. Det här har varit ett riktigt mästerskap. Sveriges bästa racerchaufförer i likvärdiga bilar. Ett mästerskap för herr Granberg som går utanpå allt annat.



● Ulf Granberg bevisade att han är den bäste volvoföraren i Sverige efter en strålande körning.

UFFE AVGÖR – PÅ TVÅ HJUL

Anderstorp (G-P): Sida vid sida körde de två förarna in i kurvan efter långa rakan på Scandinavian Raceway. Båda bromsade så sent som möjligt. Den ene körde av banan medan den andre körde på två hjul och var nära att slå runt. Slutskedet i Volvo Turbo Cup blev mycket dramatiskt. Ulf Granberg kunde till slut avgöra den stenhårda fighten med Per-G Andersson. Därmed vann han såväl årets cup som tvåårscupen.

Ulf Granberg hade redan klarat segern i tvåårscupen. Inför tävlingen i Anderstorp ledde han även årets cup på 140 poäng. En poäng före norrlänningen Göran Lindvall. Hallänningen Per-G "Peggen" Anderson och norrlänningen Benny Larsson låg på placeringarna närmast med vardera 137 poäng. Fyra förare kunde alltså vinna cupen.

"Peggen" vann starten före Granberg men Uffe var snabbt i ledningen. "Peggen" kom igen och körde suveränt om Uffe på innern i vänsterkurvan innan karusellen. "Peggen" ledde till sista varvet. Då kontrade Uffe i samma kurva och tog ledningen.

På långa rakan låg "Peggen" i suget efter Granberg. Bara ett par meter skilde bilarna åt. Slut-

skedet blev oerhört dramatiskt. "Peggen" berättar:

— Våra bilar gick tydligen exakt lika fort. Jag låg i suget och min sista chans var att köra om i slutet av rakan. Jag gjorde en sista desperat grej, men det gick lite för fort. Jag hamnade utanför banan.

— Jag hade innern och bromsade med låsta hjul. Bilen stod plötsligt nästan stilla på två hjul och jag var mycket nära att slå runt, säger Granberg.

— Jag slog inte av på gasen i

slutskedet av loppet. Visserligen hade jag vunnit årets cup även om jag blev tvåa efter "Peggen", men jag ville så gärna vinna, säger Granberg, som aldrig upplevt ett så spännande lopp tidigare under sin karriär som bilförare.

Granberg och Andersson var i en klass för sig och ingen av förarna bakom dem kunde hota dem.

Nu tycks Volvo Turbo Cup vara slutkörd för alltid. Antagligen kommer många av cupförar-

na att börja tävla i grupp A. En klass publiken fick försmak av på Scandinavian Raceway. Helt suverän där var Thomas Lindström, som vann loppet i sin 300 hästars Volvo 240 turbo och därmed blev nordisk mästare.

— Min målsättning är att köra grupp A nästa år, säger Ulf Granberg som i två säsonger visat sig suverän på alla underlag, is, asfalt och grus.

Det är meningen att Ulf skall köra ett antal EM-lopp 1984. Åtminstone fem stora tävlingar

som han själv säger. Som uppmuntran för start i EM grupp A fick Granberg hederspris av Volvo i form av motordelar som gör hans tävlingsmotor ca 100 hästkrafter starkare. Om Granberg får sällskap i EM av värste konkurrenten "Peggen" Andersson är ovisst.

— Jag avvaktar hur det blir med Volvo Turbo Cup men givetvis vill jag avancera i racing. Men man måste vara realist och titta på vad det kostar också.

GÖRAN NORLÉN



