

Formsvackan kvar i racing

- 25 kom till pop-racet

Årets ra.ingpremiär på Anderstorps sprintbana visar med all önskvärd tydlighet att svensk racing fortfarande befinner sig i en mycket djup formsvacka. I stort var det bara Lady-cupen och Formelklasserna som lockat godkänt antal förare, ett halvt godkänt får väl också Vredestein Cup.

Denna kylslagna försommar-dag begicks även premiären på svensk Racings senaste företeelse, den nya ekonomiklassen pop-race. En nykonstruerad tävlingsklass som Racing-skottet mycket massivt propagerat för under våren.

Att "bara" 25 förare anmält sig kan väl stå som mått på effektiviteten av marknadsföringen, det kanske också är ett mått på hur stort behovet av en racingklass till är. Jämför med en annan "billighets-klass" som vid introduktionen för drygt två år sedan lockade drygt 60 ekipage, mitt i vintern! Av dom 25 anmälda Pop-race-ekipagen var det efter "nälsö-gat" besiktningen 17 bilar kvar. Dessa delades in i två heat, dom körde sedan två kvalheat var för A- och B-finalerna.

Direkt i starten på det första kvalheatet visade Kaj Dahlbacka med sin märkliga vingför-sedda och 240 liknande Volvo 164 sitt intresse för segern. Heatets stora positiva överraskning var emellertid P-O Davidsson som från sista led i starten medelst ett konstant fyr-hjuls-sladdande så småningom körde upp sig till andra plats i mål. Andra heatet vann Rolf Haraldsson i en mycket potent och racinginspirerad Escort före TV-kändisen Christer Glenning rattandes en BMW 2002 tii, snygg och proper ett klart anbuds-objekt.

Tredje heatet vann Kaj Dahlbacka, även om Rolf Haraldsson bjöd emot efter bästa förmåga. Inte utan kamp fick Pico Persson sin tredje plats. När starten i sista kvalheatet gick, gav P-O de övriga ingen chans att konkurrera. Varbergen Uno Gunnarsson visade god kapacitet och blev fin tvåa före Ture Tiholt också han i en Volvo 142. Efter avslutande kvalheat blev det finaldags, med endast 14 ekipage. I A-finalen skulle dom tio bästa köra medan resten fick nöja sig med B-finalen.

När starten gick för B-final tog Uno Gunnarsson starten och defilerade sedan mot mål i överlägsen ledning. Tvåa blev Bengt Lindgren före Mats Ola Ling och Hans Ny.

A-finalen slutligen avgjordes till 50% redan i starten för på sin pool-position missade Kaj Dahlbacka totalt och blev stående med spinnande hjul när dom andra åkte. P-O och Rolf däremot stak som skott och i första början utnyttjade P-O sitt rally- och rallycrosskunnande, ställde upp bilen maximalt och svepte in resten av startfältet i blå gummirök.

Ur böjen kom han först om än med Rolf i hasorna. Efter ett varv jagande efter en lucka sladdade så Rolf av banan och därmed var finalen avgjord. Den enda egentliga kampen i finalen stod Christer Glenning och Ture Tiholt för, flera gånger bytte dessa positioner innan den sistnämnde kunde skära mållinjen som trea.

Rolf var också dagens snabbaste pop-race förare och hans hastighet uppmättes med radarfälla till 148 km/tim vid ingången till kurvan efter start/mål!

Publiken visade mycket stort intresse av att lägga anbud. 19 anbud a 8000,- innebär att

120.000,- var i omlopp. Anbudet fördelades på fem bilar. Visst lämnades stödbud men detta lyckades inte för alla, t ex sågs en mycket bekymrad Kaj Dahlbacka stå och diskutera med sin bils nya ägare.

Resultat från Anderstorp POP-RACE A-FINAL: 1. P-O Davidsson, Tranemo, Volvo 142, 2. Kaj Dahlbacka, Stockholm, Volvo 164, 3. Ture Tiholt, Stockholm, Volvo 144, 4. Christer Glenning, Eskilstuna, BMW 2002 tii, 5. Thyronie Persson, Anderstorp, Volvo 142, 6. Bo Johansson, Smålandsstenar, Volvo 122, 7. Rolf Haraldsson, Gislaved, Ford Escort, 8. Christer Linden, Ulricehamn, Mazda RX 3, 9. Lars Joelsson, Kalmår, Opel Rekord, 10. Kjell Svensson, Ulricehamn, Saab 99. B-FINAL: 1. Ulf Gunnarsson, Varberg, Volvo 142, 2. Bengt Lindgren, Ätvidsberg, Volvo 122, 3. Mats Ola Ling, Spånge, Volvo 122, 4. Hans Ny, Bålsta, Alfa Romeo. VREDESTEIN CUP: 1. Gert Pettersson, Järfälla, Opel Ascona, 2. Tore Mattsson, Järfälla, Opel Kadett, 3. Lennart Köhler, Ullared, Opel Kadett, 4. Per-G Andersson, Vessigebrö, Volvo Turbo.

CASTROL CUP: 1. Lait Lindström, Linköping, Dallara Fiat, 2. Torbjörn Högberg, Göteborg, Volvo 343, 3. Morgan Pettersson, Göteborg, BLMC, 4. Jan Olov Svensson, Eskilstuna, Volvo.

FORMEL FORD: 1. Peter Karlsson, Vänersborg, Royale, 2. Sven Åke Hermansson, Falkenberg, Van Diemen, 3. Yngve Sällquist, Katrineholm, JYS Royale, 4. Tommy Rydén, Hyttbruk, Royale.

FORMEL VEE: 1. Hans Hillebrink, Järfälla, Vemas, 2. Sandström, Ljungbyhed, Ralt, 3. Mats Persson, Pårp, FVEE 1300, 4. Peter Svensson, Karlstad, March 753.

Ferodo cup.

Hela 14 damer bjöd upp i Lady cupen. Åt pool-position innehavaren Charlotte Sandberg var inget att göra även om hennes ledning aldrig var större än något eller några tiotal meter under de 8 varven. Figheten i tävlingen kom i stället att stå mellan Åsa Johansson och Ulla Britt Vigh. Ulla Britt missade starten och sedan hjälpte det inte hur mycket hon försökte, om Åsa kom hon inte. Nästan varje varv attackerade Ulla Britt på samma ställe, till slut insåg hon tydligen det omöjliga i situationen och nöjde sig med tredjep-latsen.

Tillsammans med Lady cupen startade Ferodo-cup, fyra ekipage kom till start. Grabbarna fick glädjen att starta först. Efter sex varv började dom varva tjejerna vilket gav tillställningen ytterligare ett spänningsmoment. Klassen vanns av Tom Riedel i en Amazon före Molle Robertsson likaledes körande Amazon. Tre blev Lennart Höglund i en något vassare hundkoja än damernas.

Vredestein Cup

Träningsnabba Lennart Köhler missade starten totalt med sin Kadett och var bara fyra när första böjen passerats. När Gert Pettersson väl fått ledningen släppte han den aldrig. Tvåa Tore Mattsson, klubb-kompis med segerherren, trea slutligen Lennart Köhler. Dagens enda krasch inträffade när klassens lady, Lotte Halvards, som för övrigt höll tredje tränings-tid, krockade ihop med Ronnie Nilssons Volvo. Resultatet blev att Ronnie slog i barriären så däckan rök.



Foto: LARS LUNDQUIST

Nya "billighetsklassen" i racing - poprace - lockade endast 25 ekipage till premiär på Anderstorp Pingstagen. Kanske finns det fler under byggnad - det visar sig till nästa tävling på Mantorp 12 juni.

Formel Vee

Efter att ha missat träningen stod bl a Hans Hillebrink och Christer Nyholm i de bakre leden bland de 15 startande ekipagen. Nu tog det Hillebrink knappt tre varv att komma till ledning, sedan körde han bara precis lagom fort för att efter de åtta varven skära mållinjen 3,6 sekunder före tvåan Bertil Sandström, i ö träningsnabast. Tre Mats Persson. En uppåkning i det tysta gjorde Christer Nyholm och från 13 startspår skar han linjen som sju.

var det tätt, tätt mellan de fyra främsta ekipagen hela loppet. Segrare i en svart Royale, Peter Karlsson, alltså före Sven Åke Hermansson och Yngve Sällquist. Fyra efter en kanonstart blev Tommy Rydén.

Castrol Cup

Största spänningsmomentet bestod i om Leif Lindström skulle hinna laga den trasiga drivaxel han ådrog sig på morgonens fria träning. Han hann. Därmed försvann spänningen. Från att ha tagit starten körde sedan Leif ifrån Torbjörn Högberg på andraplatsen med dryga sekunden per varv. Den lilla Dallara-Fiaten är verkligen en ulv i fårakläder. Torbjörn tvåa alltså, före Morgan Pettersson, med sin vid det här laget tämligen sällsynta hundkoja. Fyra den låga eldflammeprydd Volvo, med Jan Olov Svensson bakom ratten. Han var för övrigt en av dom få som kunde avancera i startfältet. Femma Inge Johansson med omlackad Capri.

Formel Ford

Här bjöds en prima överraskning. C-föraren, Peter Karlsson i Pool-position. Visserligen körde Peter tre tävlingar förra året och var då mycket potent. Men eftersom den stätt i malpåse hela vintern, utan att bil justerad trodde han inte själv på tätplats. I starten tog Sven Åke Hermansson täten, men efter ett varv var Peter förbi. Sedan



Popracepremiär:

Breddgren med bredsladd!

Att det går att köra poprace med såväl bredsladd som racingspår visar den här bilden av P-O Davidsson i ledning före Kaj Dahlbacka.

Foton: Thomas Lindberg.

Somliga gick in i svängarna med bredsladd, andra åkte snålt racingspår. Körstilarna varierade och gjorde Pingst-helgens rikspremiär för nya "fattigmansracingen" — Poprace — på Anderstorp till en underhållande tillställning.

Folk på läktarna — man räknade in ca 1100 betalande — tyckte att premiären var lovande. Men det är ännu för få bilar i leken — bara A-finalen hade tio bilar, vilket på sikt borde bli minimiantalet startande i varje heat.

Många intresserade har säkert avvaktat med att bygga sig en bil. Det krävs både mer arbete

och större pengainsats för att göra iordning en konkurrenskraftig popracebil än en folkra-ccedito.

Alltså kom bara ett 20-tal ekipage till premiären på Anderstorp.

Två bilar blev säkerhetsmässigt underkända i besiktningen — folkra-ccé duger inte i poprace, där det går så

pass mycket fortare!

Bland pionjärerna i poprace kände man igen många som har tävlat i andra bilsportgrenar.

Segraren P-O Davidsson är rallyåkare som också provat rallycross och folkra-ccé, tvåan Kaj Dahlbacka har synts på racingbanorna, bl a i Super Star Camaro och fyran, kände motorjournalisten Christer Glenning har fuskat i det mesta inom bilsporten.

P-O förste segraren

Per-Olof Davidsson, 26-åring från Kinds MK blev den förste segraren i nya bilsportgrenen poprace.

P-O har kört rallycross i Volvocupen i två år — säsongerna 1980—81 och i vintras tävlade han i rally med samma Volvo 142 som han nu använde i poprace.

— Det är en riktigt trimmad B20 under huven, med större ventiler och Weber 45:or, men jag har plockat ur den tätstegade lådan och diffen, annars hade jag förlorat en massa pengar om jag blivit av med bilen.

P-O ville nu gärna ha bilen kvar — så gärna att hans kompisar lade in två anbud. Det fanns en tredje intresserad också,

men P-O hade tur i lottningen och fick behålla bilen.

P-O Davidsson har aldrig provat på banracing tidigare, men första försöket kunde ju inte avlöpt bättre. Körtekniken hade han tagit med sig från rallycrossen. Breda uppställ och lagom hjulspinn i acceleratio-nerna.

120.000 i bud!

Efter avslutad tävling var det dags för anbudgivning. Inte mindre än 15 bud kom in: ett vardera på tvåan Kaj Dahlbackas, Volvo 264 och trean Ture

Tiholts Volvo 144, tre på segraren P-O Davidssons Volvo 142, fem på fyran Christer Glenning's BMW 2002 och fem på



P-O Davidsson, förste segraren i Poprace.

sjuan, Rolf Haraldssons Ford Escort.

— Tror ni han kommer tillbaka, undrade någon av anbudsgivarna, sedan tävlingsledaren samlat ihop de 120.000 anbudskronorna, stoppat dem i jackfickan och travat iväg ut mot Anderstorpsmossen...

Jodå, han kom tillbaka efter förrättad lottning.

Fem bilar bytte alltså ägare efter popracepremiären — åtminstone formellt. Bl a segrande P-O Davidsson behöll sin vagn genom bulvanköp. Men intresset för att köpa sig en popracebil var påtagligt. Bilarna på Anderstorp var nog i allmänhet värda betydligt mer än stipluerade 8.000 kronorna — om man räknar in allt arbete som lagts ner i preparering.

Thomas Lindberg

Resultat, Popracepremiär: 1) P-O Davidsson, Tranemo, Volvo 142, 2) Kaj Dahlbacka, Stockholm, Volvo 244, 3) Ture Tiholt, d:o, Volvo 144, 4) Christer Glenning, Eskilstuna, BMW 2002, 5) Thyrone Persson, Anderstorp, Volvo 142, 6) Bo Johansson, Smålandsstenar, Volvo Amazon 7) Rolf Haraldsson, Gislaved, Ford Escort, 8) Christer Lindén, Ulricehamn, Mazda RX 3, 9) Lars Joelsson, Kalmar, Opel Rekord 10) Kjell Svensson, Ulricehamn, Saab 99.



Det var stort intresse för popracebilarna vid den efterföljande budgivningen. 120.000 kronor lämnades in!

Även SSK-premiär

Popracepremiären var huvudattraktionen vid SSK:s tävlingar på Anderstorp på Pingstdagen, men därtöver körde SSK fullt program med sex klasser.

Tuffast var det i Lady Cup, där Helsingborgstösen Charlotte Sandberg visserligen ledde från start till mål, men bara var 0.4 sekunder före Åsa Johansson. Åsa fick själv kämpa hårt för att behålla andraplatsen då hon ständigt uppvaktades av Ulla-Britt Vigh, som i början varit före.

Cloce racing sågs även i Formel Fordklassen där bara 1.2 sekunder skilde ettan Peter Karlsson, Vänersborg och fyran, arrangörsklubbens Tommy Rydén över mållinjen.

Vredestein Cup såg Gert Pettersson ta förstaplatsen före sin Järfällakompis Tore Mattsson. Lennart Köhler var även han

fint med i toppstriden. Därefter var det ett långt hopp till "Peggen" Andersson som försökte sig på klassen med sin Volvo Turbo Cup-bil.

Leif Lindströms lilla läckra Fiat triumferade i Castrol Cup, komfortabelt före Torbjörn Högbergs 343:a medan Formel Veeklassen såg dagens strongaste uppkörning. Det var Hasse Hillebrink som från sista startled, p g a problem på träning, körde om hela fältet och vann.

Ferodo Cup (4 st): 1) Tom Riedel Skene MS, Volvo Amazon, 8.37.5, 2) Molle Robertsen, Bohusläns MK.

Lady Cup (12 st): 1) Charlotte Sandberg, SMK Helsingborg, BMC Mini 1000, 9.02.6, 2) Åsa Johansson, SSK, d:o, 9.03.0, 3) Ulla-Britt

Vigh, d:o, d:o, 9.03.8, 4) Toini Laakso/Tamporeen UA/SF, 9.09.5 5) Pamela Oldshammar, Arlövs MK d:o, 9.13.8, 6) Caroline Lövegren.

Vredestein Cup (14 st): 1) Gert Pettersson, Järfälla MK, Opel Ascona 8.13.6, 2) Tore Mattsson, d:o, Opel 8.15.2, 3) Lennart Köhler, Falkenberg MK, Opel Kadett 8.17.1 4) Per-G Andersson, d:o, Volvo 242 Turbo, 8.30.2, 5) Peter Brantfalk, SSK, Volvo Amazon 8.40.9, 6) Karl-Erik Eriksson, Karlskoga MK, Volvo 8.41.4, 7) Thomas Davidsson.

Formel Ford 1600 (20 st): 1) Peter Karlsson, Vänersborgs MK, Royale 7.19.09, 2) Sven-Åke Hermansson, d:o, 7.20.4, 3) Yngve Sällqvist, Karlskoga MK, JYS Royale, 7.20.8, 4) Tommy Rydén, Anderstorps RC, Royale, 7.21.2, 5) Niclas Schönström, Malmö AK, Van Diemen, 7.22.5, 6) Jan Nilsson, Karlskoga MK, Crossié, 7.23.1, 7) Matti Sari-

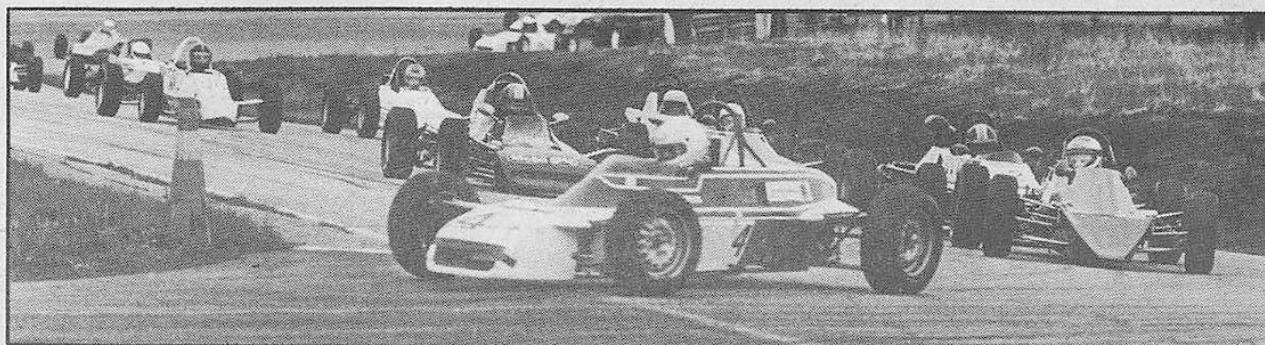
lo, Säskylän UA/SF 7.23.9, 8) Leif Persson, Karlskoga MK, Tiga

Castrol Cup (12 st): 1) Leif Lindström, SMK Vadstena, Dallara Fiat 7.29.6, 2) Torbjörn Högberg, SVK Göteborg, Volvo 343, 7.42.1, 3) Morgan Pettersson, SSK, BLMC, 7.44.9, 4) Jan-Olov Svensson, Eskilstuna MK, Volvo 142, 7.48.0, 5) Inge Johnsson, SVK Göteborg, Ford Capri 7.48.3, 6) Tommy Höslil.

Formel Vee (15 st): 1) Hans Hillebrink, Järfälla MK, Veemax, 7.12.3, 2) Bertil Sandström, Hyllinge MS, Ralt, 7.15.9, 3) Mats Persson, d:o, FVee 1300 7.19.1, 4) Peter Svensson, Karlskoga MK, March 753, 7.21.2, 5) Bengt Gustavsson, Mora MK, Hansen, 7.22.2, 6) Christer Nyholm, Veemax, Uppland Väsby MK, 7.27.7, 7) Christer Andersson, Hyllinge MS,



Jan-Olov Svensson läckert choppade och flamlackerade Volvo i Castrol Cup.



Formel Ford 1600-gänget ute på första varvet med blivande tvåan Sven-Åke Hermansson i ledning.