

''Racingtime'' på Kinnekulle Ring

Helgens tävlingar på Kinnekulle Ring började redan på lördagens med Volvocups kvalheat och två lopp i SSK-serien.

Dessa kördes som gott var när väder väl lämnat och banan torkat upp. Under förmiddagens hällregn kunde förarna knappt träna.

Minsta standardklassen blev en hård uppgörelse mellan tre ekipage sedan ett av dem, Molle Robertsson, Uddevalla, satte sin Amazon i avbärarcket. Ledde från start till mål gjorde Bengt

Pettersson, Örebro och jagades av tvåan Jerry Davis, Halmstad och norrmannen John A Johansen.

Formel Vee och Formel Ford var ett stort startfält som drog iväg från startplattan -22 bilar. Trängt i första början men allt gick utan missöde denna gång och segern gick till Per Bredesen, Oslo, som körde en Formel Vee. Tvåa i den klassen blev finländaren Tauno Laine. Formel Ford-klassen vanns av Christer Offasson, Malmö med Lennart Pihlqvist, Gråbo, som tvåa.

MORGAN BJÖRK

Volvo Turbo Cup

Volvo Turbo Cup hade sin final när det gällde racingdelen, då en backtävling återstår, på Kinnekulle Ring. Till den här tävlingen hade han bytt ut tidsträningen mot kvalheat. Varje förare fick köra tre kvalomgångar och precis som i rallycross räknades de två bästa tiderna, för startplaceringen i finalen.

Denna gången satt rallycross-föraren Stig "Emil" Emilsson i Volvo utmanarbil och gjorde redan under träningen ett gott intryck.

Har aldrig tidigare åkt riktig racing under mina tio år som rallycrossförare, säger Stig "Emil". Men det skall bli roligt att prova på då man sitter i en "fabriksbil".

Startfältet delades upp i tre heat under kvalen - sex bilar i varje heat. Många förare var innan start kritiska mot det nya systemet.

Men de två första omgångarna klarades av under lördagseftermiddagen. Heatsegrarna hette Robert Kvist, Mats Magnusson, Greger Pettersson, Börje Thor, PG Andersson och Uffe Granberg.

Så här var det ingen som tog två segrar. Noteras från de hög kvalen var Stig "Emil's" fina körningar som innebar en tredje och en andraplats.

SATTE RESPEKT

Söndagen inleddes för Volvoförarna med en ny kvalomgång och då tog Mats Magnusson och Robert Kvist var sin ny heatseger. Den tredje gick till rallycrossföraren Stig "Emil" som därmed satte lite respekt på "racingåkarna".

Han kan bli svår att tas med under finalen, menade Uffe Granberg. Han jagade mig friskt i två heat.

Så var det då dags för final. Bäst iväg kom Per-Gunnar "Peggen" Andersson och tog hand om ledningen. Från sitt sjätte startspår utanför bankanten kom Stig "Emil" och fanns direkt med på andraplatsen jämnsides med Börje Thor. Men när Börje skulle vävla fick han växelspåsknappen i handen och missade totalt.

Då passade Uffe Granberg och Robert Kvist på att smita förbi "Emil" som då hade yttren i kvarnkurvan.

TÄTT LOPP

Men Stig kunde gå ned bakom Kvist och tog hand om fjärdeplatsen och med Börje Thor på femte. Så låg täten hela loppet igenom, tätt och jagade varandra.

Ingen av dem fick någon lucka och ingen vågade heller chansa på andra spår då man var rädd att tappa placering. "Peggen" höll ledningen in i mål och tog därmed sin första seger i den här Turbo Cup.

Roligt att man äntligen kunde vinna, menade "Peggen". Jag har ju tidigare haft en massa motgångar. Sedan är det roligt att visa konkurrenterna att man kan köra. För det är en del som tvivlar, skratte "Peggen".

Men inte han själv, i alla fall, då han kommer att satsa mera till nästa år, lovade han...

SNABBYTTE AV "LÅDA"

Uffe Granberg som nu blev tvåa tackade Börje Thor för detta. Varför under nr 10? Börje lånade ut en växellåda till Uffe då han i sista valet körde sönder sin och fick göra snabbytte mellan heaten.

Börje Thor var riktigt arg efter målgången. Kastade växelspåsknappen i asfalten så den studsade högt. Man förstår Börje för nu krymte hans ledningsmarginal ännu mer och backtävlingen i Göteborg blir helt avgörande. Stig "Emil's" fjärdeplats var en överraskning för många och han bevisade därmed att han är en mycket skicklig chaufför. Att åka jämt med Uffe Granberg, Robert Kvist och Börje Thor gör inte vilken nybörjare som helst.

Stig fick också mycket beröm av såväl konkurrenterna som av Bo Wikås hos Volvo.

Deth är var mycket bra gjort av Stig, menar Wikås. Han är verkligen en fin förare då han så snabbt lärde sig både bilen, som är ny för hans del, och banan.

Får jag ett nytt försök kommer jag inte att tacka nej, menade "Emil".

MORGAN BJÖRK



Starten i Volvo cupen Granberg först, sedan hela fältet.



Håkan Ivarsson, flankerns av tvåan Mats Johansson och Jan Zackrisson på tredjeplats.

SSK-Serien

Söndagens rallycross-tävling, Göteborgs DM, på Kinnekulle Ring blev stundtals rolig och underhållande då "göteborgarna" kör med bredsadd och knuffar. Allt för hårda tyckte domaren stundtals och var rätt flitig emellanåt med svartflaggan.

Att det blev "närkontakt" berodde också en del på att man den här gången körde på den avkortade folkracebanan.

Att Renie Carlsson är seriens bästa förare har han bevisat många gånger. Så hade han nog tänkt även den här gången. Men tvårvr varade hans framträdande bara i två heat, sedan gick en drivaxel på 343:an. Men i första heatet hann Reine visa lite av sin kapacitet och var ett halvt varv före sina konkurrenter i mål.

ÖPPEN AFFÄR

Nu blev det en liten mera öppen affär om vilka som skall gå till A-finalen. Tommy Svaneld, Arvika, åkte bra och efter flera heatsegrar var han i final. Samma sak gällde med Mats Johansson Linköping, i en turbo-Manta, och även Jonte Lundqvist, Jan Zackrisson, Håkan Ivarsson, samtliga

från Göteborg, grejade en finalplats.

Turbo-Mantan med Mats vid ratten ryckte åt sig starten och ledde genom de första kurvorna. Sedan vände Tommy Svaneld på Mats som blev sist i fältet. I samma veva fick Tommy punktering och fick utgå. Håkan Ivarsson ärde nu ledningen och höll den lätt in i mål före Jan Zackrisson och Mats som fick tredjeplatsen då Jonte bröt.

ROLIGT KNUFFANDE

Finalen varade bara i ett varv sedan defilerade de tre återstående de fem kvarvarande varven.

Mats hade oturen att bli vänd ett par gånger under heaten.

Gör inget om de knuffar en lite, menar Mats. För det är ju det som är roligt.

Efter Göteborgs DM-final var det dags för Västra distriktet att kora sin DM-mästare. Här fick nu Tommy Svaneld revansch för punkteringen i den andra finalen. Vann nu helt överlägset och fick ett DM-tecken och blommor för besväret.

MORGAN BJÖRK

VOLVO TURBO CUP: 1. P G Andersson, Falkenbergs MK, 8.40.7. 2. Ulf Granberg, ARC, 8.41.5. 3. Robert Kvist, KAV, 8.42.2. 4. S Emilsson, Falköpings MK, 8.42.8. 5. Börje Thor, Borås MK, 8.43.9. 6. G Pettersson, Halmstad AK, 8.51.6. 7. Göran Lindvall, 8.53.5. 8. Kurt Olsson, Falkenbergs MK, 8.55.3. 9. Thomas Wörén, Piteå MK, 8.55.4. 10. B Thenander, Borlänge MK, 8.57.5.

FERODO CUP: 1. Bengt Pettersson, Volvo, Karlskoga MK, 13.38.2. 2. Jerry Davis, Fi, 12.8. NIM Kongsberg, 13.39.4. 3. Tom Riedel, Volvo Amazon Skene MS, 13.44.8. 5. Lennart Höglund, Austin Cooper, Norrahammars MK 13.45.3.

CASTROL CUP: 1. T Höglberg, Volvo 343, SVK, 12.13.4. 2. J O Svensson, Volvo 142, Eskilstuna MK, 12.15.9. 3. M Pettersson, BLMC SVK, 12.52.5. 4. Örjan Larsson, Volvo, Hylinge MS, 12.57.7. 5. Peter Sanden, Ford Capri, SVK, 12.58.6. 6. Rolf Carlsson, Volvo PV, Vara MK, 12.59.6.

VREDESTEIN CUP: 1. Gert Pettersson, Opel Kadett, Järfälla MK, 13.10.9. 2. Conny Stolpe Volvo 142, SSK, 13.15.3. 3. B Mårtensson, Ford, ARC, 13.15.9. 4. Sven Forslund, Opel Kadett, Hylinge MS, 13.16.9. 5. Tore Mattsson, Opel Kadett, Järfälla MK, 13.18.8. 6. L-G Nilsson, Porsche, Hylinge MS, 13.50.7.

FORMEL FORD: 1. Chr Offasson, Van Diemen, Malmö AK, 12.15.1. 2. L Pihlqvist, Van Diemen, SSK, 12.19.3. 3. Bruno Pålsson, Tigs, Malmö AK, 12.20.0. 4. Yngve Sällqvist, JYS 82, Karlskoga MK, 12.33.5. 6. D Johansson, Royale, SMK Trollhättan, 12.38.1. 6. Per Arnoldsson, Van Diemen, Lessbo MK, 12.39.9.

FORMEL VEE: 1. Per Bredesen, Veemax, NAF, 12.07.1. 2. Tauno Laine, Veemax, 500 Kerho, 12.14.1. 3. B Gustafsson, Hansen, Mora MK, 12.47.7. 4. Morten Midtaune Hansen NAF, 12.59.9. 5. Allan Taimi, Hansen, TUA, 11 varv. 6. Rolf Sveen, Hansen, KNA, 11 varv.

C-FINAL: 16 Bo Friman, Göteborg 3.53.40, 5 Bengt Samuelsson, Mölndals MK 4.00.91 10 Tommy Eriksson, Ångered 4.06.52.

B-FINAL: 85 Ingemar Karlsson, Växjö MK, 3.55.50 61 Ove Sahlinström, Borås MK 3.56.83 48 Bernt Kruse, Göteborg 3.59.21.

A-FINAL: 2 Håkan Ivarsson, Göteborg 3.52.70 25 Jan Zackrisson, Göteborg 3.57.73 70 Mats Johansson, Linköping 4.02.29.

C-FINAL: 16 Bo Friman 3.53.40 5 Bengt

Samuelsson 4.00.91 10 Tommy Eriksson 4.06.52 20 Kenneth Karlsson 4.08.96 7 Rune Olsson 4.12.34.

B-FINAL: 85 Ingemar Karlsson 3.55.50 61 Ove Sahlinström 3.56.83 48 Bernt Kruse 3.59.21 51 Lennart Fredriksson 4.06.26 5 Anders Kjellberg 4.16.04.

A-FINAL: 2 Håkan Ivarsson, Göteborg 3.52.70 25 Jan Zackrisson, Göteborg 3.57.73 70 Mats Johansson, Linköping 4.02.29 88 Tommy Svaneld, Arvika Bröt, 12 Jonte Lundqvist Bröt.



Kinnekulle segaren P-G Andersson, Falkenberg

Rallycross

Förutom Volvo Turbo Cup körde SSK sina klasser på Kinnekulle Ring med heat under lördagseftermiddagen och söndagsförmiddagen. Under morgontimmarna på lördagen regnade det så intensivt att man knappt kunde träna. Men till eftermiddagens heat lättade det och man kunde åka på en upptorkande bana.

Minsta standardklassen blev en hård uppgörelse mellan tre ekipage sedan Molle Robertsson, Uddevalla, satt sin Amazon i räcknet vid depån. Ledde från start till mål gjorde Bengt Pettersson, Örebro och jagades av Jerry Davis, Halmstad och norrmannen John A Johansen, som till sist blev tvåa respektive trea.

Formel Vee och Formel Ford mönstrade det största startfältet, hela 23 bilar. Men det blev en Formel Vee som vann heatet, Per Bredesen, Oslo och det var helt överlägset sina konkurrenter med den rödlackade formelvag-

nen. Tvåa blev finländaren Tauno Laine också i en F.Vee. Först på tredje plats kom bästa "forden" Christer Offasson, Malmö AK. Han vann därmed också sin klass.

BRA UPPKÖRNING

CASTROL Cup blev en triumf för Torbjörn Höglberg, från Göteborg, med sin snygga ombyggda Volvo 343. Torbjörn hade en dryg tvåsekunders ledning till Jan-Olov Svensson, Eskilstuna. Här gjorde Rolf Carlsson, Vara MK en snygg uppkörning från 15 startstrut till sjätte plats. Detta efter att han på träningen haft problem med bilen. Efter ändringar med fjädringen fick han bra fart på sin gamla PV.

Gert Pettersson från Järfälla vann Vredestein Cup efter att varit i täten från början. Han hade fem sekunder tillgodo med sin Kadett på tvåan Conny Stolpe, Arboga en Volvo 242.

Ett "handikaprace" kördes också och här var Tore Mattsson, Järfälla MK, med sin Opel Kadett snabbast. Åkte upp från en position i mitten av startfältet och kunde vinna säkert.

MORGAN BJÖRK

Javisst gick klassen hem!

Mantaseger i nya Super Saloon

Banracingens nya PR-klass, gick hem hos alla -förare, arrangörer, förbundsgubbar och inte minst publik - trots regnigt och blåstigt väder i premiären i Kinnekulle i söndags.

Även om några aviserade storåkare, främst Bosse "Emma" Emanuelsson och Bosse Ridström, fick agera åskådarna då de inte hunnit få sina ekipage klara, blev Kinnekulleracet växlingsrikt och spännande. Gänglige, timide stilåkaren Jürg Bächli sågs som slutlig segrare med sin grant hopskruvade Opel Manta:

Jürg Bächli drar på stora leendet efter sin seger i Super Saloonpremiären.



Slitit hårt

- Jättekul! Men nog får jag tacka vädret och mitt däckval för den här segern, förklarar Jürg sedan han pustat ut efter de femton svettiga varven.

- Verkligen jobbigt med så många varv på den skakiga banan.

- På träningen, då banan var torr, släppte bakvagnen och jag fick inte till någon bra tid. Därför var jag mycket pessimistisk inför loppet.

- Men efter bytet till regndäck strax före start, blev bilen helt annorlunda att köra. Den låg nu perfekt på banan.

Bächli gick till ledningen efter drygt halva loppet, då Bertil "Bebben" Engströms växellåda säckade.

Väldsam kamp

Peter Norlander, som varit träningsnabbast med sin superrimade Camaro och dansken Jens Nykjaer i sin häftiga VM med 800-hästare (obekräftat) Porsche turbomotor, som stor brevid på startlinjen "axade" uppför starttrakan i våldsam kamp om täten in i första kurvan.

Dansen smet före och höll undan i ett par varv, innan hetsigt attackerande Norlander kunde ta sig förbi. Båda hade startat på slicks - en klar miss i det våta föret.

- Jag har redan börjat ladda för revansch på Mantorp om tre veckor, förklarade Nykjaer, som efter en snurrning slog av på tempot betydligt och nöjde sig med sjätteplatsen.

Norlander tog förlusten hårdare:

Beställde fälgar

- Det gick varken att styra, gasa eller bromsa. Vi beställde fälgar till regndäck för flera veckor sedan, men fick aldrig några i tid. Att fälgarna om femton minuter före start, när det stod klart att regndäck var rätta valet, var inte att tänka på.

- Jag trodde nog att fästet skulle bli bättre under loppets gång. Det regnade ju inte just då. Men vätan yrde in över banan och det blev bara halare och halare.

Peter höll emellertid emot bakomvarandes attacker bättre än Nykjaer:

Nettan Lindgren försökte och försökte i varv efter varv passera Jan-Olov Tingdahl. Hon lyckades till sist och blev trea i Formel Super-klassen som egentligen var en ren F3-klass den här gången.

- Ja har man slitit i fyra och en halv månad för att få bilen klar, så vill man ju åka. Men egentligen skulle man förstås sparat bilen istället, nu när föret inte passade.

Nå, den rutinerade Super Star-chauffören kom i mål med hel bil, trots "kroppskontakt" med "Bebben" Engström Per Alm och Per Sturesson bl a.

De sistnämnda var inte helt entusiastiska över Norlanders täckning:

- För mycket Super Startakter, menade man.

Bertil "Bebben" Engström levde nervösa veckor före säsongpremiären. Han fick inte klartecken till sponsorpengar för rån två veckor innan Kinnekulleracet.

Hann inte fram

- Jag beställde omgående motorbitar från Tyskland och skruvade och skruvade. Bakre bromsoken behövde också bytas, men oken som beställts från England hann inte fram i tid.

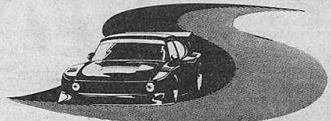
Problemet fick en tursamt lösning för "Bebben", då Curt Währne kunde avstå ett reservpar, men "Bebben" fick ägna träningspasset åt att montera oken.

Från en startplats längst bak bland de tjugo startande rusade

knappt råd att lämna mer med dyra plastdetaljer.

Överraskningstväå i loppet blev göteborgaren Peter Sandén: - Egentligen kom jag hit för att testa min nya Capri inför SSK-serien!

Peter Sandén har bara en och en halv säsongs SSK-åkning som bakgrund i isracingen. Efter fjolåret tänkte han lägga av, men åklusten blev för stark och han



Nej, Curt Währne - slicks var nog inte rätta valet idag...

"Bebben" upp genom fältet och var sexa efter två varv, trea efter fyra och i ledningen efter sju varv. Några varv senare rullade emellertid den fräscha Escorten ut i gräset och stannade:

- Bottenstocken i växellådan packade ihop, konstaterade "Bebben" senare i depån.

Super Saloon-ledare efter första ronden är nu, som nämnt, Jürg Bächli:

- Men den positionen blir svår att försvara på torra snabba banor i sommar, menar han.

Väger för mycket

- Mitt 3,5-liters 350-hästare åk väger för mycket och jag har

köpte Caprin och anmälde sig till Kinnekulle.

-Newsracet vill jag åka, men i övrigt vet jag inte om det blir någon SM-fortsättning.

Ovant med turbo

En annan, mer välbekant göteborgare, äldermannen Per Alm, knep tredjeplatsen med sin potent Zakspeedpreparerade turbo-Escort:

- Ovant att köra med turbon och högt placerat, smalt varvregister, tyckte Per, som också sva-

rade för en fin uppkänning från fjortonde plats efter den tränga starten.

På alla sista varvet säkrade Per Sturesson fjärdeplatsen, då han efter upprepade försök och närbakstakt lyckades ta sig förbi Peter Norlander.

THOMAS LINDBERG

Jens Nykjaer hade kanske det häftigaste åket i Super Saloonklassen. I förstona ser vagnen ut som en VW, men under skalet döljer sig ett imponerande kraftverk. I regnhalkan hade nog hälften av de beryktade 800 turbostärkarna varit mer än nog.



Trångt om saligheten när Super Saloonfältet brakar iväg.



Den segern satt fint, Folke!

Folke Andersson tog härlig revansch för misslyckandet i rallycrossens SM-premiär häromveckan, när han i söndags körde hem den nationella tävlingen i Kinnekulle i bästa konkurrens.

Folke avgjorde A-finalen på banans snabba asfaltavsnittet. Upp över krönet och ner genom den långa kurvan fram mot härnålen som går över i grusunderlag axade Uppsalaföraren i sin Escort ikapp med Rolf "Mygga" Nilssons Porsche.

"Mygga" fick ge sig och sedan kunde Folke soloköra mot segerchampagnen.

"Mygga" bevakade andraplatsen utan bekymmer, men på det sista av finalheatets sex varv närmade sig Escortåkande Bertil Molander bakifrån. Porscheföraren tappade koncentrationen för ett ögonblick kom ut i bankanten och stoppsladdade.

Närkamper

När han kom iväg igen hade fyra medtävlare passerat. Andraplatsen blev Bertil Molanders, medan hemmafavoriten, Stig Emilsson som haft ett par rejäla närkamper med bl a Molander, fick kliva upp på prispallen som tredje man.

- Så här skrynklig bil har jag knappt någonsin haft efter en tävling skrattar "Emil".

- Det tyder väl på fin fight... Fjärdeplatsen tog SMK Uppsalas Anders Norstedt före Arne Pettersson.

Hela åtta ekipage körde man i A-finalen. Det blev trångt men intressant.

Örjan Wahlund, Bertil Molander och Anders Norstedt fick sina A-finalplatser efter att ha kört in på de tre främsta platserna i B-finalen.

Som reserv

Västgötarna Reine Carlsson och Ulf Larsson krokade i varandra i den kamp om ledningen i dramatisk C-final. Täten togs då istället av Kungsbackas Jörgen Andersson som kommit till Kinnekulla som reserv.

Kumlaföraren höll undan och vann före Ulf Larsson, som jagat upp i fältet igen efter starttrubbel och tacklat sig förbi Bertil Persson på fjärde varvet.

Stig Emilsson var snabbast i första kvalomgången, följt av "Mygga", som var tvåa även i andra omgången, då efter Folke Andersson. Tredje valorden vanns av Arne Pettersson med "Emil" som näst snabbast.

Slog sönder bilen

En kanon som inte hade tur med sig den här söndagen var regerande svenske mästaren Anders Hultqvist. Han vann visserligen ett kvalheat och var två i ett annat, men i tredje omgången slog han sönder 343:ans framvagn och avstod B-finalplats.

Lars Nyström var en annan som lyckades mindre bra i detta grepp inför kommande helgs EM-tävling på Knutstorp. Nyström drabbades av drivaxelbrott i sitt första heat, varpå fläktrammen brast när han skulle ut till start i det andra. Då tyckte Lars att det var nog, lastade och vände hemåt.

Resultat - Resultat - Resultat - Resultat - Resultat - Resultat -

Resultat Super Saloon: 1. Jürg Bächli, Opel Manta, SSK, Stockholm, 17.08.0 2. Peter Sandén, Ford Capri, SSK, Göteborg, 17.35.1 3. Per Alm, Escort, Göteborgs MF, 17.45.7 4. Per Stureson, Talbot R3, Hasselholms MK, 17.50.6 5. Peter Norlander, Camaro, KAK, 17.55.7 6. Jens Nykjaer, VW 1303, Naestved MK, Danmark 18.20.6 7. Curt Währme, Porsche 935, Hallbergs MK, 14 varv, 8. Fredrik Knutsen, Singer, KNA Norge, 14 varv, 9. Hasse Emanuelsson, Fiat 850, SSK, Floda, 14 varv, 10. Lars Latné, Porsche, Hyllinge MS, 14 varv.

Startupställning Super Saloon: 1. Peter Norlander 57.45, 2. Jens Nykjaer, 59.48, 3. Jürg Bächli, 60.03 4. Peter Sandén 60.81 5. Christer Johansson 60.95 6. Per Alm 61.11, 7. Curt Währme, 7. Jan Ankarberg, 62.37.

Resultat Formel Super: 1. Torbjörn Carlsson, Ralt RT 3, Halmstad AK, 15.39.3 2. Leo Andersson Ralt RT 3, Falkenberg



Härda tag i rallycrossens C-final - Reine Carlsson i den vita 343:an har hakat ihop med Ulf Larssons VW och Kungsbackas Escortåkare Jörgen Andersson tar täten, följt av Bertil Persson, Ronneby.

Test av banan

Kinnekulles rallycrossbana som fått en ansiktslyftning, blir intressant såsom vår svenska EM-bana nästa år. På så sätt kunde helgens tävling ses som ett test av vad banan nu går för. Banförändringarna består i huvudsak

av två uppbyggda kullar på innerplan, uppskattade åtminstone ur åskådarsynpunkt.

THOMAS LINDBERG

Resultat Kinnekulle rallycross A-final:
1. Folke Andersson 2. Films MK, Ford Escort
2. Bertil Molander, Kullings MS, do, 3. Stig Emilsson, Falköpings MK, 1303, 4. Anders Norstedt, SMK Uppsala, Saab 99, Turbo, 5. Arne Pettersson, SMK Örebro, Volvo 343, 6. Rolf Nilsson, Tomella MK, Porsche 911, 7. Örjan Wahlund, SMK Uppsala, VW 1303.

8. Lars Svensson, Kumla BK, VW 1303.
B-final: 1. Örjan Wahlund, SMK Uppsala, VW 1303 2. Bertil Molander, Kullings MS, Ford Escort, 3. Anders Nordstedt, Saab 99, 4. Tommy Bränn, Kumla BK, VW 1303, 5. Mikael Nordström, SMK Gävle, VW 1303.

C-final: 1. Jörgen Andersson, Kungsbacka MA, Ford Escort, 2. Ulf Larsson, Borås MK, VW 1303, 3. Reine Carlsson, Göteborgs MF, Volvo 343, 4. Cronge Nordstedt, SMK Uppsala Saab 99, Turbo, 6. Bertil Persson, SMK Ronneby, Volvo 343.



Inte champagne, men segern smakade bra ändå! Eller hur Folke Andersson?

Thorbjörn helt i särklass

Vem skall kunna rå på Thorbjörn Carlsson i Formel Super?

Knappast någon på vått underlag i alla fall. Det vågar man gissa efter

första deltävlingen i SM i söndags.

Från pole position tog Thorbjörn kommandot direkt och släppte ingen av konkurren-

terna inom skotthåll.

Leo Andersson kom iväg som tvåa och höll den positionen under de femton varven.

"Nettan" Lindgren hade en intensiv kamp med Jan-Olov Tingdahl om tredjeplatsen. Södertäljetjejen avgick som segrare i den duellen och hade möjligen kunnat hota Leo Anderssons andraplats.

Tyvärr förstördes loppet av det regn som föll strax före och under tävlingen. Flera ekipage fick smyga runt på slicks, medan tåtkar-nå obönhörligen drog ifrån.

Anders Dahlgren, Ulricehamn och Thomas Lindström, Norrköping, vann var sitt heat i Golf Cup respektive Vredesteintrofen, medan Växjöföraren Hans Thaug körde hem det kombinerade formel Ford-/Formel Vee-heatet före Kenneth Arenstrup, Vejbystrand.

15.42.1, 3. Nettan Lindgren, Martini, Botkyrka MK, 15.43.3, 4. J-O Tingdahl, March 813, Karlskoga MK, 15.44.7 5. Lars Schneider, Ralt RT 3, Upplands-Väby MK, 15.57.9 6. Sonny Johansson, Argo JM 6, Mönsterås MK, 16.12.

Startupställning formel Super: 1. Torbjörn Carlsson 52.69 2. J-O Tingdahl 52.78 3. Leo Andersson 52.80 4. Sonny Johansson 53.27, 5. Lars Schneider 53.53, 6. Nettan Lindgren 54.21.

Resultat Vredestein Trofen handikappstart: 1. Tomas Lindström, VW Golf GTI, Norrköpings MK, 8 varv, 2. Anders Dahlgren, VW Golf GTI, Ulricehamns MK, 8 varv, 3. Hans Andersson, VW Golf GTI, Hyllinge MS, 8 varv, 5. Bengt Pettersson, Volvo, Karlskoga MK, 8 varv, 6. Bengt Thander, Volvo, Borlänge MK, 8 varv.

Resultat Golf Cup: 1. Anders Dahlgren, VW Golf GTI, Ulricehamns MK, 10.38.0, 2. Tomas Lindström, VW Golf GTI, Norrkö-

pings MK 10.42.5 3. Hans Andersson, VW Golf GTI, Norrköpings MK, 10.42.7 4. Ronny Göransson, VW Golf GTI, Hyllinge MS, 10.47.2 5. Anders Berggren, VW Golf GTI, Karlskoga MK, 11.2.3.

Resultat formel Ford VEE: 1. Hans Thaug, HTR 801, Växjö MS, 10.20.4 2. Kenneth Arenstrup, Van Diemen, Hyllinge MS, 10.24.9 3. Sven-Åke Hermansson, Royale RP 26, Falkenbergs MK, 10.40.3 4. Han Rutger, Van Diemen, SSK, 10.44.3 5. Lennart Philqvist, Van Diemen, SSK, 10.49.1 6. Hans-Göran Frisk, Växjö MS, 11.01.6

Resultat Vredestein Trofen: 1. Håkan Törnborn, Volvo, Järfälla MK, 11.03.0, 2. Bengt Thander, Volvo, Borlänge MK, 11.09.9 3. Lars-Göran Nilsson, Porsche, Hyllinge MS, 11.18.6 4. Sven-Ola Sienquist, Fiat 128, Hyllinge MS, 11.26.4 5. Rolf Andersson, Renault, Norrahammars MK, 11.27.2, 5. Bengt Pettersson, Volvo, Karlskoga MK, 11.31.4.



