

# Loppet kört för i år



□ En glad segertrio efter helgens sista tävling på Kinnekulle Ring. Nu blir det semester till nästa års säsong. Helgens tävling vanns av Lottie Halfvards, mitten, före Ulla Fjällström t.v. och trea blev Barbro Martinsson som syns till höger på prispallen.

Foto: Action-bild

**Söndagens racingtävlingar på Kinnekulle ring blev ingen större racing-propaganda för de dryga 2000 som SSK lät se tävlingarna gratis, denna helg. Arrangörerna hade bl a NM-finalerna som största dragplåstret.**

I sports 2000 fanns landets bästa förare på plats såsom Hans Edvinsson, Stanley Dickens och Ingvar Carlsson. Men trots detta blev det en lätt affär för "rallyförare" Ingvar. Ingvar ledde från start till mål och säkrade därmed titeln nordisk mästare.

Vissligen hade både Stanley och Hans otur under tävlingen. Men redan

under de första varven blev de efter Ingvar. Stanleys bil lade av efter 4 varv. Hans hade däckproblem och snurrade ett par kurvor före mål och fick då lämna sin tredje plats. Blev nu i stället femma.

När det gäller Golf-klassen grupp 1 + max 1600 cc så var denne helt vikt åt Thomas Lindström. Thomas har ju vunnit allt här och så även denna säsong. Äkte taktiskt och tog en ny seger och titel NM. Detta var Thomas tredje NM i rad.

Skåningen Kenneth Persson visade i Super Vee, vem som är Europas bästa förare i denna klass. På ringen hade han inget motstånd och vann lätt titeln. Hade därmed tillräckligt med poäng för att bli mästare och som är honom väl unnat.

På lördag körde SSK sina serier och här vann Åke Gunnarsson racingklassens, medan Håkan Törnboom, Uppl Väsbys, grejade segern i standard klass 2. I standard 1 blev det Alf Lorentzon, Tjörn, som drog längsta strået. Formel Ford gick till Gunnar Ericsson, Kungsängen.

**Morgan Björk**

■ ■ Lady Racing tar semester tills 1982. Nu är det kört för i år. Denna säsongens suverän är utan vidare Ulla Fjällström med en fint preparerad Mini 1000 koja.

Även om Ulla varit suverän med idel vinster så har hon inte fått dom gratis. Lottie Halfvards har stuckit upp i varje tävling och ibland varit om men Ulla har då tagit tillbaka kommandot.

På Mantorp vann dock Lotti, men det var ingen Cup-tävling, men ändå rätt tillfälle att visa upp sig. Det skall dock nämnas att Ulla fick starta sist för hon hade ingen träningsstid.

Men nu i sista deltävlingen i Cupen på Kinnekulle Ring under helgen slog Lotti till med en seger ett par meter före Ulla. En kul och jämn kamp där tävlingarna skiftade ett par gånger under loppet.

## Kanonkulor

Trea denna gång var Barbro Martinsson som gör sin första säsong i klassen och som kör jämt och alltid kommer i mål. Hon hade tredje träningsstid och kom trea. Som barbro sa: "Dom andra kom som kanonkulor bakom men så krockade dom eller körde av så jag fick min tredjeplats." Det är andra gången nu, även Mantorp var det tredjeplatsen.

Lisbet Holmberg som vann Cupen förra året har hyrt en bil av Lennart Karlsson och gjort bra ifrån sig i de tävlingar hon kört. Carina Larsson "SMULAN" är lite ojämn, har lite besvär med nerverna, men kom på 5:e plats. Hon startade sist i sjätte raden.

Kristina Högborg som kör snabbt har heller inte nerverna under kontroll utan har på senaste tävlingar varit med i krockar som gjort att hon inte kommit över mållinjen utan måste bryta. Ulla-britt Vigh har också haft oturen att vara inblandad i krockar i de senaste tävlingarna och har hamnat långt bak.

Åsa Johansson har kommit starkt på slutet men har inte heller hon haft tur med sig. Nu i sista deltävlingen körde hon av och bensinledningen gick av. Den ligger placerad under bilen. Ett misstag sa fader Roland.

Irene Andersson, Eva Sahlin och Annette Heijel tog platserna 6,7 och 8. Säsongen är slut och nu väntar vi bara på att det åter skall bli vår med nya friska bilar och kanske en del nya tjejer. En del försvinner till andra klasser har det sagts. Vredestein till exempel.

Lycka till

## GAMMAL ÄR ÄLDST

Råven, Lennart Sundahl, snuvade Mickael Nordlander på SM-tecknet i Formel Ford i sista deltävlingen. Han behövde bara komma på poängplats och ha Micco bakom sig.

Så skedde också. Lennart tog starten med Gunnar Eriksson på andra och Håkan Olausson på tredje. Lennart är lite klurig, så då han såg att Gunnar ville om så släppte han lätt till för att inte bli inblandad i något, likaså när Håkan kom.

Det räcker med tredjeplats resonerade Lennart och det gjorde det ju också. Micco kom på en slutlig 5:e plats efter att ha missat starten. Tvåans växel ville ligga kvar i läge och det kan vara svårt att köra då.

Yngve Sellqvist som också han skulle kunnat ha tagit segern, fick på tidsträningen ett gaswirebrätt och fick därför ingen träningsstid. Fick stå i sista

ledet men körde ändå upp sig till en 8:e plats. Anders Ulfsson hade sällskap med Yngve på sista plats men kom slutligen på en 9:e i slutprotokollet.

P O Carlsson med sin FLYUGVA-PENSPONSAD TIGA kon på en hedrande 4:e plats. Sista poängplatsen togs av Hasse Thaug från Växjö. Detta var SM-serien där alltså Lennart Sundahl från Växjö blev slutsegrare med 22 poäng före Mikael Nordlander, numera Göteborg, på 20 poäng och på delad tredjeplats Yngve Sellqvist 18 och Gunnar Eriksson på 18 även han. Håkan Olausson blev 5:a och Nils-Erik Persson 6:a i slutprotokollet. Tretonn förare tog SM-poäng under de fem deltävlingarna.

Det har varit ett fint Formel Ford år, men det har inte varit lika fin körning i år som de föregående. Det har varit lite för odisciplinerat i många fall med mycket krockar och avknigningar.

Formel Ford har fått ett bra rykte med många startande men finnkningen har försvunnit lite. Kom tillbaka med ett nytt fint F F år 1982 och tack för i år.

SSK-serien vanns av Gunnar Eriksson på 71 p. före Anders Ulfsson på 57. och Tommy Ryden på 36 p.

## Zeth Martinsson

**Resultat comfört cup Kinnekulle Ring:** 1. Alf Lorentzon Opel Stenungsunds MS. 2. B Pettersson Volvo KMK. 3. M Robertson Volvo BMK Uddevalla. 4. S O Stenqvist Fiat 128 Hyllyinge MS. 5. Lennart Jansson BMC MK Orion.

**Slutställning SSK-serien Comfört Cup:** 1. Mollie Robertson 56 p. 2. Bengt Pettersson 55 p. 3. Alf Lorentzon 46 p.

**Vredestein Cup:** 1. Håkan Törnboom Volvo Uppl Väsbys MK. 2. Sven Forslund Opel Hyllyinge MS. 3. Mats Magnusso Opel. 4. Conny Stolpe Volvo SSK. 5. PG Andersson Volvo Falkenbergs MK.

**Slutställning SSK-serien Vredestein Cup:** 1. Nils Forslund 72 p. 2. P G Andersson 52 p. 3. I G Nilsson 50 p.

**Castrol Cup:** 1. Åke Gunnarsson Opel Manta Skene MS. 2. T Högborg Volvo 343 SVKG. 3. Lennart Persson DAF SVKG. 4. J O Svensson Volvo Eskilstuna MK. 5. H Stammler, Volvo Amazon, SSK

**Slutställning SSK-serien Castrol Cup:** 1. Åke Gunnarsson 60 p. 2. Torbjörn Högborg 49 p. 3. Inge Johnson 43 p.

**Formel-Vee:** 1. Lars Schneider Hansen Uppl.Vasby MK. 2. J Airakasainen Veemax 500 Kerho. 3. Christer Nyholm Veemax Uppl.Vasby MK. 4. B Gustavsson Hansen Mora MK. 5. Hans Hillebrink Kaimann Jarfalla MK.

**Slutställning SSK-serien Formel Vee:** 1. Christer Nyholm 48 p. 2. Thomas Waapa 41 p. 3. Bengt Gustavsson 38 p.

**Formel Ford:** 1. G Ericsson van Diemen Jarfalla MK. 2. Håkan Olausson van Diemen. 3. Lennart Sundahl van Diemen ARC. 4. P O Carlsson Tiga SSK. 5. M Nordlander Royale.

**Slutställning SSK-serien Formel Ford:** 1. Gunnar Eriksson 71 p. 2. Anders Ulfsson 57 p. 3. Tommy Ryden 36 p.

**Lady cup:** 1. L Halfvards BMC 1000 Jarfalla MK. 2. Ulla Fjällström BMC 1000 SMK Helsingborg. 3. B Martinsson BMC 1000 MS. 4. J Holmberg BMC 1000. 5. Carina Larsson BMC 1000 Falkenbergs MK.

**Formel Ford NM:** 1. Håkan Olausson van Diemen Bollebygd. 2. M Nordlander Royale Göteborg. 3. Jens Andersen van Diemen DAU. 4. Henrik Larsen PRS DAU. 5. Lars Dahlberg van Diemen Ekerö.

**Super Vee:** 1. K Persson Bilmo-March 81 Broby. 2. Anders Krohn Rall RT 1. Uppl.Vasby. 3. Jan Reitan Veemax Oslo. 4. Henri Rönningberg Veemax MK 9 Esbo. 5. Paavo Kukkonen Finland.

**Grupp 1 + 1600:** 1. T Lindström VW Golf GTI Norrköping. 2. Hans Andersson VW Golf GTI Arvidsberg. 3. Billy Andersson VW Golf GTI Tidaholm. 4. Anders Dahlgren VW Golf GTI Blidsberg. 5. E Siitinen VW Golf GTI Tammerfors.

**Sports 2000:** 1. Ingvar Carlsson Tiga SC 80 Nyköping. 2. Ronnie Peterson Tiga-Titan Göteborg. 3. K Wennerstrand Tiga Arvika. 4. Knut Backer Lola Norge. 5. Hans Edvinsson Setrab-Iola Knislinge.

**Handicap Race:** 1. Mats Magnusson Opel. 2. Torbjörn Högborg Volvo 343 SVKG. 3. Åke Carlsson Volvo Borlänge MK. 4. Bruno Mårtensson Volvo Arboga. 5. Bengt Thenander Volvo Borlänge MK. 5. B Pettersson Volvo KMK



det heller ingen som helst tvekan om vart segern skulle gå. Därtill är Thomas Lindström alltför överlägsen! Åtta (!) bilar startade.

Thomas vann klart och tog därmed sitt tredje raka NM. Frågan är bara vad karln ska göra nu!

Formel VW 1300 vanns av Lars Schneider men det var Christer Nyholm som tog hand om titeln efter en jämn säsong.

Damernas lopp blev som vanligt en strid på kniven. Det är otroligt vad man satsar. Det åks av och på oförtrutet! Lottie Halfvarlds har tydligen kommit i stöten på allvar och kunde upprepa triumfen från Mantorp. Marginalen var dock den minsta möjliga – bara några meter före

årets suverän Ulla Fjellström i mål. Trea kom något överraskande Barbro Martinsson vilket nästan gav pappa Zeth hjärtflimmer! Barbro kör jämnt medan andra snurrar bort sej – det är när flaggan kommer ut som det räknas . . .

Sports 2000 blev intressant. Man hade väntat sej en sjuårdeles hård fight mellan de tre stora: Dickens, Carlsson och Edvinsson. Men därav blev intet. Stanley Dickens hade alla möjliga problem och försvann. Hasse Edvinsson hade problem med däck och det bar sej inte bättre än att han schabblade bort en säker andraplacering genom att snurra två kurvor före mål! Det har verkligen varit motigt

för Hasse i år – ett år som skulle bli hans definitiva genombrott i klassen.

Ingvar Carlsson kunde därför – efter en kanonstart – köra i mål ohotad och därmed bli nordisk mästare. Men nära var det att han inte ens kommit i mål! En norрман som 1980 kom i vägen för Ingvar i Falkenberg med ity följande jättek-rasch höll på att upprepa bravaden!

"Hu! Jag blev riktigt nervös och tänkte nu är det klippt – igen!" sa Hasse Edvinsson som vid tillfället låg på parkettplats bakom . . .

NM för Formel Ford föregicks av en sällsynt dum palaver. Olika tolkningar av nationella reglementen beträffande ljuddämpare eller ej kom upp till het diskussion precis före start! Varför klaras inte sånt av vid besiktning?

Nu löste sej allt så småningom och Håkan Olausson kunde bli mästare före Micke Nordlander och dansken Jens Andersen.

För granssämjans skull får man hoppas att frågan om ljuddämparnas vara eller icke vara nu är avgjord en gång för alla.

SSK hade ordnat till ett handicaplopp där det var tänkt att bilarna efter sex varv skulle korsa mållinjen samtidigt. Så blev det nu inte riktigt men loppet var så pass intressant att man ser fram emot förnyade försök med spänning. Nu blev det "Lillen" Magnusson som med sin nyhopplockade Opel Kadett blev premiärsegrare vilket var populärt. Torbjörn Högberg i 343 var tvåa och Åke Carlsson trea.

## Kinneulle:

# Avslutningsrace

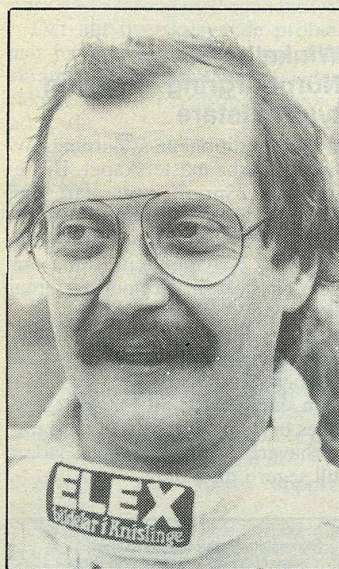
● Racingfinalerna i NM och SSK-serierna avgjordes på Kinnekulle i slutet av september.

Genom välvilligt spons från Sv. VW genom dess V.A.G. organisation kunde publiken, ca 2.000, bjudas på entrén.

VW-klasserna var också på papperet de mest intressanta även om segrarna i varje klass nästan var givna före start.

I NM för Super VW var det bara en fråga om maskinras som skulle kunna hindra Kennerth Persson från att ta titeln. Johan Rajamäki tog dock starten och höll undan för Kennerth några varv. Men sen såg man mästaren. Kennerth ryckte förbi retfullt enkelt och publiken insåg att det var kattens lek med råttan! Tyvärr brast bakvagnen på Rajamäkis March på slutampen vilket var övermåttan trist, speciellt som Rajamäki körde inspirerat. Kinnekulle har med tiden blivit ohyggligt ojämn och frågan är om banan är lämplig för de snabbare (och mer fragila) vagnarna längre . . .

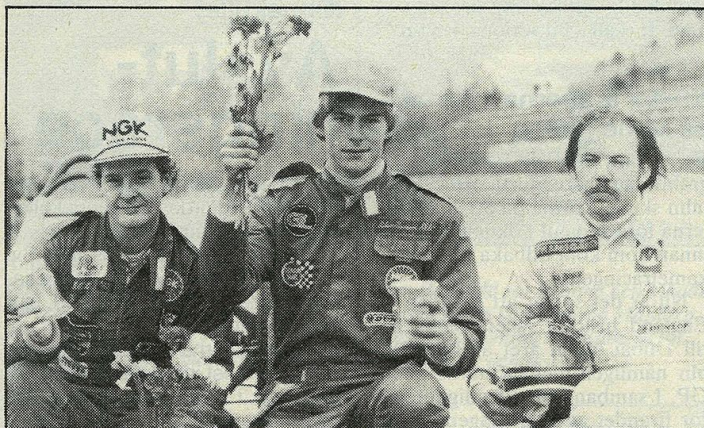
I standardvagnarnas uppgörelse (NM Grupp 1+ upp till 1600 cc) var



”Jotack, det gick ju vägen!” Nordiske Mästaren Kennerth Persson pustar ut efter välförrättat värv.

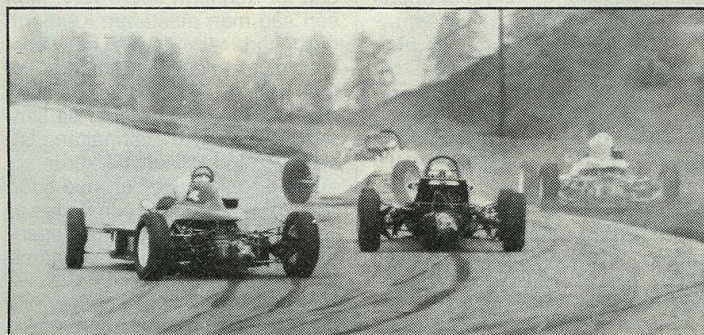


Ingvar Carlsson som vann Sports 2000.



Segetrion i Formel Ford fr.v. Micke Nordlander, nordiske mästaren Håkan Olausson och dansken Jens Andersen som kom trea.

Formel Ford är klassen där det alltid händer något . . .



- VREDESTEIN CUP:** 1. Håkan Torrbom, Volvo Uppi Väsby MK, 13.19.6; 2. Sven Forslund, Opel Hyllinge MS, 13.20.7; 3. Mats Magnusson.
- FORMEL FORD:** 1. G. Ericsson, Van Diemen Järfälla MK, 11.54.9; 2. Håkan Olausson, Van Diemen, 11.55.1; 3. Lennart Sundahl, Van Diemen ARC, 12.02.3.
- CASTROL CUP:** 1. Åke Gunnarsson, Opel Manta Skene MS, 12.10.8; 2. T. Högberg, Volvo 343 SVKG, 12.14.5; 3. Lennart Persson, DAF SVKG, 12.19.2.
- FORMEL VEE:** 1. Lars Schneider, Hansen, Uppi Väsby MK, 12.07.9; 2. J. Airaksainen, Veemax 500 Kerho, 12.11.9; 3. Christer Nyholm, Veemax, Uppi Väsby MK, 12.12.2.
- COMFORT CUP:** 1. Alf Lorentzon, Opel Stenungsunds MS, 13.30.4; 2. B. Pattersson, Volvo, KMK, 13.37.5; 3. M. Robertsson, Volvo, BMK Uddevalla, 13.40.0.
- LADY CUP:** 1. L. Halfvarlds, BMC 1000, Järfälla MK, 9.32.0; 2. Ulla Fjellström, BMC 1000, SMK Heisingborg, 9.32.5; 3. B. Martinsson, BMC 1000, MS, 9.51.9.
- FORMEL FORD:** 1. G. Ericsson, Van Diemen, Järfälla MK, 11.54.9; 2. Håkan Olausson, Van Diemen, 11.55.1; 3. Lennart Sundahl, Van Diemen, ARC, 12.02.3.
- GRUPP 1 + 1600:** 1. T. Lindström, VW Golf GTI, 12.51.6; 2. Hans Andersson, VW Golf GTI, 12.54.5; 3. Billy Andersson, VW Golf GTI, 12.54.8.
- SUPER VEE:** 1. K. Persson, Bilmo-March 81, 13.39.1; 2. Anders Krohn, Rait RT 1, 13.45.0; 3. Jan Reitan, Veemax, 13.49.0.
- FORMEL FORD NM:** 1. Håkan Olausson, Van Diemen, 12.03.0; 2. M. Nordlander, Royale, 12.10.0; 3. Jens Andersen, Van Diemen, DAU, 12.12.8.
- HANDICAP RACE:** 1. Mats Magnusson, Opel, 3.08.2; 2. Torbj. Högberg, Volvo 343, SVKG, Hisings Backa, 9.15.6; 3. Åke Carlsson, Volvo, Borlänge MK, Skärbacka, 9.16.0.

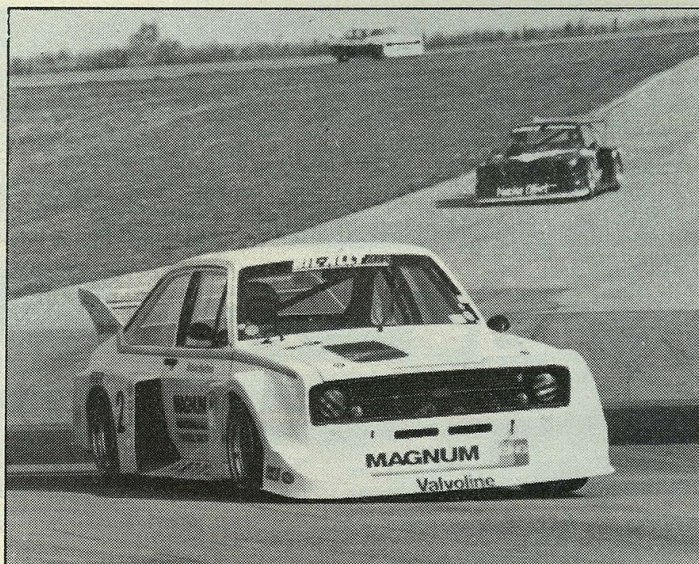


var Ulla-Britt Vigh som efter olika manövrer fick en saftig karamell i bakluckan av Marie Henriksson som helt plötsligt funnit Vigh mitt framför motorhuven. Loppet rödflaggades och båda damerna togs till sjukvårdare fvb lasarettet för kontroll.

Omstarten fick åter se Lisbeth Holmberg i ledarroll med Ulla Fjellström som skugga. Lottie Halfvards trea ett stycke efter. Ledarduon hade en otrolig duell där Ulla Fjellström till slut drog längsta strået efter en intelligent körning. I mål var Ulla sekunden före Lisbeth.

Vredestein Cup bjöd på dramatik redan innan bron! Alltför täta startled kanske, samt väl entusiastisk körning på sina håll ordnade en masskrasch som blockerade banan. Omstart och då sumpar polemannen Sven Forslund starten kapitalt och blir absolut sist!

Det ger loppet nerv för nu startar en klappjakt utan like. Den gode Sven kör som aldrig förr och är i



Närmare än så kom han aldrig Bächli. "Bebben" ledde från start till mål.

mål uppe på fjärde plats! Vilken prestation. Genom startfadäserna kom Håkan Törnblom bra iväg och kunde göra sitt eget lopp. Tvåa Leif Hellström i "Lillens" nyrepärad Opel Kadett. "Det är en bil jag knåpat ihop av en gammal kvaddad rallybil på lediga stunder," myser Lillen. "Nästa år får jag väl försöka köra själv lite..."

På lördagen avgjordes FF och Comfort Cup. Gunnar Ericsson vann FF före nya stjärnskottet Anders Ulfsson och Yngve Sällqvist.

Comfort Cup såg Alf Lorentzon som segerherre.

Tävlingarna blev genom debacellen i Lady Cup och Vredestein Cup försenade nära en timme men det var det få som märkte eftersom de tre racingheat som kördes före rallycrossen var väl så spännande.

Kombinationen racing och rallycross är ovanligt lyckad på Kinnekulle men nog kan man väl få bort stybben från träningen lagom till första racingstart. Nu fick damerna köra genom ordentliga rökridåer vilket inte är speciellt lyckat.

26/9-1981

## Kinnekulle SM-final:

# I rök och dans!

● Racing och rallycrossfinaler på Kinnekulle, det var ett fint recept för att locka storpubliken åter. SM-final i Special Racing där "Bebben" Engström hade en liten chans att betvinga mästerskapsledaren Jürg Bächli. Men då skulle Bächli helst bli poänglös eller komma femma som bäst...

Nu blev det inte så. Trots att "Bebben" körde ett helt eget lopp kunde Bächli lugnt ligga och bevakas sin andraplats och köra i mål 9,3 sek efter klassens snabbaste man.

Ingemar Persson överraskade med att köra in på tredje plats, en rolig framgång för finliraren från Ängelholm. Bakom "Pelikanen" Thomas Stenlund, resten var kraftigt distanserade.

Utän Anders Olofsson är det tomt i klassen. "Bebben" är överlägsen när grejerna håller, medan Jürg Bächli vinner på sin otroliga jämnhet. Om man nu skall satsa på denna klass får man hoppas att några nya toppförare tillkommer annars blir det tunt.

Lady Cup hade samlat tolv ekipage. Lisbeth Holmberg var snabbast iväg tätt följd av Ulla Fjellström. Men så small det under bron vid ingången till Kvarnkurvan. Det

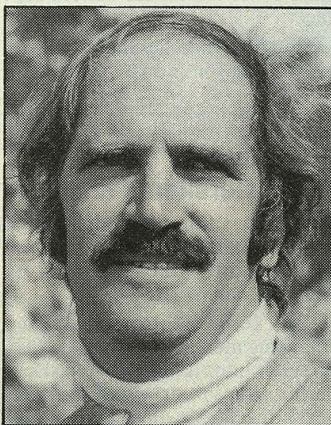
**Lady Cup:** 1. Ulla Fjellström BMC 1000 SMK Helsingborg Ängelholm 9.29.8. 2. L. Holmberg BMC 1000 Västerås 9.30.8. 3. L. Halfvards BMC 1000 Järfälla MK Järfälla 9.35.4. 4. Carina Larsson BMC 1000 Falkenbergs MK Ullared 9.36.0. 5. Eva Kjellkvist BMC 1000 SSK Bromma 9.50.0. 6. Irene Andersson BMC 1000 Örebro BMCK PÅlsboda 9.52.0. 7. Åsa Johansson BMC 1000 Växjö MS Växjö 9.53.3. 8. K. Högberg BMC 1000 SVKG Göteborg 9.53.9. 9. Anette Hejel BMC 1000 SVKG Göteborg 10.30.3. 10. B. Martinsson BMC 1000 MS Dalarö 10.39.9.

**Spec racing SM:** 1. Bertil Engström Ford Escort Botkyrka MK Södertälje 11.57.1. 2. Jürg Bächli Opel Manta SSK Ålla 12.06.4. 3. Ingemar Persson Volvo 343 Hyllinge MS Ängelholm 12.07.0. 4. Thomas Stenlund Ford Capri Junsele MS Svenavattnet 12.07.6. 5. Åke Gunnarsson Opel Manta Skene MS Sätilla 12.24.1. 6. J. Sigfridsson Ford Escort Kinds MK Tranemo 12.36.3. 7. Peter Sanden Volvo Amazon Göteborg 12.36.7. 8. Kenneth Nolen Volvo Amazon Junsele MS Rosön 12.48.0. 9. Leif Frykås Ford Anglia SVKG Hisings Kärra 12.48.4. 10. Tommy Hoell TK Escort SSVK Skara 12.57.

**Vredestein:** 1. Håkan Törnblom Volvo Uppl. Väsby MK Upplands Väsby 8.51.2. 2. Leif Hellström Opel UVMK Sollentuna 8.53.6. 3. L. G Nilsson Porsche Hyllinge MS Helsingborg 8.54.5. 4. Sven Forslund Opel Hyllinge MS Malmö 8.57.3. 5. P. G Andersson Volvo Falkenbergs MK Falkenberg 8.58.0. 6. Bengt Thenander Volvo Borlänge MK Borlänge 9.06.7. 7. Jerry Davis Fiat Halmstads AK Halmstad 9.09.5. 8. Kent Stolpe Volvo SMK Arboga Arboga 9.10.4. 9. Ingvar Ulby Volvo Borlänge MK Borlänge 9.10.9. 10. Conny Stolpe Volvo SSK Arboga 9.11.3.

**Formel Ford:** 1. G. Ericsson Van Diemen Järfälla MK Kungsängen 8.04.4. 2. Anders Ulfsson Van Diemen Växjö MS Växjö 8.05.9. 3. Yngve Sällqvist Royale KMK Katrineholm 8.06.3. 4. Håse Thaug Royale Växjö MS Växjö 8.06.8. 5. Tommy Ryden Royale ARC Hyttebruk 8.07.5. 6. M. Nordlander Royale Göteborg 8.09.1. 7. P. O Carlsson TIGA SSK Hjo 8.09.5. 8. T. Henrysson Grossele KMK Kartekoga 8.12.0. 9. Jan Wahlbeck Royale Gläslövs MK Hyttebruk 8.15.7. 10. H. Rutgerson Merlyn BBK Team 13 Angered 8.16.9.

**Comfort Cup:** 1. Alf Lorentzon Opel Sterungunds MS Tjörn 8.59.5. 2. M. Robertsson Volvo BMK Uddevalla Uddevalla 9.01.7. 3. B. Pettersson Volvo KMK Örebro 9.03.9. 4. S. O Stenquist Fiat 128 Hyllinge MS Malmö 9.04.8. 5. Lennart Janzon BMC MK Orion Härräng 9.07.0. 6. Per S Dahl Talbot KNA Bodö Hunstad 9.09.7. 7. Peter Lundin BMC Skövde MK Skövde 9.23.9. 8. Lennart Höglund BMC Cooper Norrahammars MK Månsarp 9.29.1.



Så ser han ut - årets SM-vinnare i Special Racing, Jürg Bächli.



Dagens smartaste körning svarade Ulla Fjellström för. Får vi se henne i något annat än hundkoja nån gång?