

Resultat: RACING

SM Klass Grupp 1+ 0-1600: 1. Thomas Lindström, VW Golf GTI, Norrköping, 10.39.5. 2. Anders Berggren, VW Golf GTI, Lillström, N. 10.43.7. 3. Hans Andersson, VW Golf GTI, Åbydalsberg, 10.44.9. 4. Anders Södergren, VW Golf GTI, Ålvsjö, 10.54.4. 5. Nils Tore Johnsen, VW Golf GTI, Porsgrunn, N. 10.57.4. 6. Anders Dahlgren, VW Golf GTI, Uricehamn, 10.58.4. 7. Anders Olofsson, VW Golf GTI, Halmstad, 11.04.0. 8. Alf Lören, VW Golf GTI, Varberg, 11.06.7. 9. Ernst Schröter, VW Golf GTI, Grindsted, D. 11.23.2. 10. Jan O Gustavsson, VW Golf GTI, Holm, 11.28.0.

Lady Cup: 1. Ulla Fjellström, Mini 1000, Angelholm, 9.43.0. 2. Kristina Högborg, Mini 1000, Hisinger-Backa, 9.43.3. 3. Lottie Halfvards, Mini 1000, Järfälla, 9.43.8. 4. Ulla-Britt Vigh, Mini 1000, Trångsund, 10.03.4. 5. Barbro Martinsson, Mini 1000, Dalarna, 10.04.3. 6. Helén Cederholm, Mini 1000, Varberg, 10.04.3. 7. Anlia Nilsson, Mini 1000, Helsingborg, 10.05.0. 8. Iréne Anderson, Mini 1000, Palsboda, 10.24.5. 9. Åsa Johansson, Mini 1000, Växjö, 10.28.2. 10. Karin Ljungberg, Mini 1000, Hyllinge, 10.30.5.

Super Star Camaro Cup: 1. Ulf Larsson, Camaro, Lidingsö, 10.25.8. 2. Kent Serneholt, Camaro, Lidingsö, 10.27.5. 3. Peter Norlander, Camaro, Lerum, 10.34.2. 4. Per Alm, Camaro, Göteborg, 10.40.4. 5. Torleif Gustavsson, Camaro, Linköping, 10.40.9. 6. Kjell Almqvist, Camaro, Huddinge, 10.55.0. 7. Stefan Pettersson, Camaro, Valbo, 10.57.8. 8. Kjell-Ove Säfström, Camaro, Stockholm, 11.04.8. 9. Michael D Noss, Camaro, Göteborg, 11.10.5. 10. Lars Malmros, Camaro, Malmö, 11.12.2.

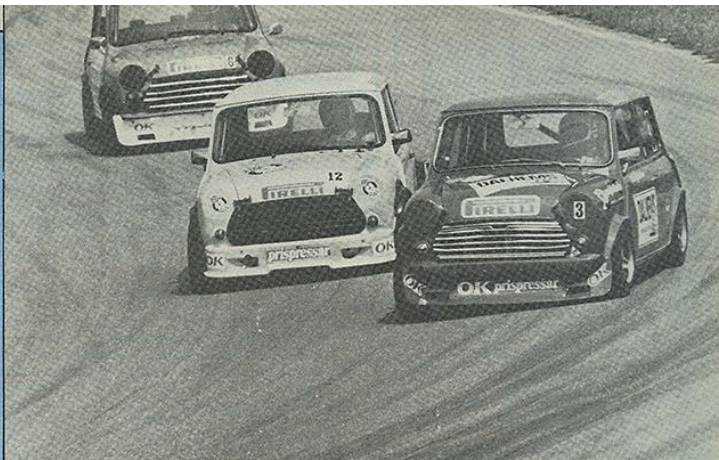
Trans Nordic Cup: 1. Ulf Larsson, Ford RS 2000, Sparsö, 10.37.6. 2. Thomas Lindström, VW Golf GTI, Norrköping, 10.38.6. 3. Ola Svendsen, Ford Escort, Fredrikstad, N. 10.45.9. 4. Stig Blomqvist, VW Golf GTI, Örebro, 10.46.3. 5. Hans Andersson, VW Golf GTI, Ålvidaberg, 10.48.7. 6. Anders Berggren, VW Golf GTI, Lillström, N. 10.53.4. 7. Ernst Schröter, VW Golf GTI, Grindsted, D. 10.58.4. 8. Anders Södergren, VW Golf GTI, Ålvsjö, 10.56.9. 9. Billy Andersson, VW Golf GTI, Tidaholm, 10.58.7. 10. Anders Dahlgren, VW Golf GTI, Uricehamn, 10.59.0.

SM Klass Formel Super: 1. Bengt Trägårdh, Ralt RT 3, Halmstad, 15.52.2. 2. Jan Ridell, Argo-Toyota, Malmö, 15.54.4. 3. Leo Andersson, Ralt RT 1, Falkenberg, 16.01.6. 4. Olav Renningen, Ralt-Toyota, Oslo, N., 16.05.9. 5. Sonny Johansson, Ralt-Toyota, Jämsjö, 16.33.6. 6. Kennert Persson, Broby, 16.37.8. 7. Johan Flåmarak, March, Karlskoga, 16.41.4. 8. Tryggve Gronvall, Argo JM 3, Skinnskatteb, 16.41.8. 9. Jan-olov Tingdahl, Akai 381, Bromma, 16.49.3. 10. Anders Krohn, Ralt RT 1, Uppl. Väsby, 17 varv.

Resultat: RALLYCROSS

B-Final: 1. Anders Hultqvist. 2. Börje Hansson. 3. Jörgen Andersson. 4. Rolf Lundblad. 5. Arne Pettersson.

A-Final: 1. Stig Emilsson. 2. Mikael Nordström. 3. Börje Karlsson. 4. Lars Nyström. 5. Lennart Ljung.



Damer i farten. Ulla Fjellström i ledning före Kristina Högborg och Lottie Halfvards.

Fighten. Kennert Persson i March FSV och Thomas Kaiser i Ralt RT 1. Kaiser fick känna på hur bred en March kan vara...

Suverän Stig Emilsson åker här brett och täcker upp.

Så här glad kan man väl få bli om man tar sitt livs andra Super Star-seger... Ulf Larsson alias Lidingsö Fangio, Rökarn, Sladdas m.m. i segerposé.

Skön anrättning på Ringen

Skön anrättning bjöds på Kinnekulle Ring genom Racing och Rallycross på samma dag – tävlingen började i bästa sommarväder med sol från en blå himmel. Detta höll sig under större delen av SM-anrättningen i Racing.

Men när falkskärmshopparna skulle dyka upp på himlavalvet, ja då hade molnet dragit sig samman. Denna anrättning var mellan Racen och Rallycrossen, så när Rallycrossen skulle starta fick vi en rejäl blåta.

Hoppas SSK och Falköpings Motorklubb fortsätter med samarbetet av denna sort av tävlingsblandning. Det vore skönt om varje bana kunde bjuda på olika slag av anrättningar. Kanske räddningen för våra banor. Klart kan konstateras att Racen inte tar någon skada.

Nu fick vi för första gången se en förare som körde både Racing och Rallycross samma dag – på samma bana. Detta var ingen mindre än Stig Blomqvist. Nu hade han ingen lycka med sej, men det är intressant att se en skicklig förare köra på två så olika underlag.

SM Grupp 1+: Lindström – vem annars? Thomas Lindström vann med fyra sekunder. Det är väl i stort sett allt som kan säjas om "lilla" klassen. Stig Blomqvist hoppade in i Thomas fjolårsbil men tvingades bryta med drivaxelbrott när han var inne på sitt sista varv.

Trans Nordic Cup: Lilla klassen plus tre escorter... I Årets sorgebar. Den upphäussade Trans Nordic blev som väntat bara en öppning av lilla klassen – plus tre Escorter. Segern gick till Ulf Larsson som därmed fick revansch för förra mötet på Ringen. Nu var Thomas Lindström sekund efter. Trea Svenske Mästaren Ola Svendsen och fyra ingen mindre än Stig Blomqvist.

Lady Cup: Ulla Fjellström hotad av Kristina Högborg. Kristina Högborg var bara tre tiondelar efter fjolårets cupsegrare Ulla Fjellström i mål. Det säger allt om fighten dem emellan. Och sen var Lottie Halfvards bara halvsekunden efter på tredje plats. Alltså. Tjejerna håller stilen med täta, tuffa heat.

Super Star: Lidingsö Fangio slog till! Det var upplagt för Peter Norlander. Men det ville sej inte. Motorn ville inte vara med och Uffe Larsson och Kent Serneholt tryckte på så att den regerande mästaren tvingades ta ut de allra sista krafterna ur resterna för att ta sej i mål som trea.

Sveriges snabbaste krogare. Per Alm, överraskade sej själv och andra med att köra in på en fin fjärde plats. Polentraningen har gett resultat... I övrigt är att notera att endast 14 Super Starekipage fanns på plats vilket om något vittnar om standarden just nu.

Formel Super: Bengt Trägårdh omutlig. Konfrontationen F3 contra Super VW blev en KO-seger för F3. Super VW gick fort på rakorna men i kurvorna var det F3 som tog igen vad man förlorat. Detta kunde man bäst se i den stora fighten i loppet, den mellan Kennert Persson i Super VW och Thomas Kaiser i F3. Thomas skuggade den rutinerade Brobyron varv efter varv, nosen i växelådan i kurvorna för att på rakorna bli lite frånakt... Täten tog Bengt Trägårdh hand om och var



aldrig hotad. Janne Ridell körde på säkerhet. Kinnekulle har inte direkt varit hans turban hittills, och kom tvåa – 2,2 sek. efter vinnaren. Nettan Lindgren debuterade i Renaults Martini racer men kunde haft mer tumme med fru Fortuna. Nu läckte en ventil på en fälg när hon körde

fram till start och det blev depåbesök efter ett varv. När hon kom ut välpumpad igen var loppet kort! Hon hann dock köra 15 varv som i och för sej var imponerande eftersom hon inte suttit i bilen tidigare.

VREDESTEIN RALLYCROSS CUP:

PÅ GRUS OCH ASFALT

● Nu har Stig Emilsson fått ett nytt namn. Lite i tyshet har han av landets motorsportjournalister börjat kallas "Emil Örn".

Förebilden är den elaka örnen i Kalle-Anka-serierna.

Anledningen?

Ja, det beror inte på inneboende ondskas hos Emil. Bara på att han verkligen har lyckats förtöra tillvaron för journalisterna.

Att skriva att Emil vann en tävling går bra. Att han vann också den andra går väl också an. Men när kartljud... vinner tredje raka, då blir det svårt att förnya sig!

Herr "Emil Örn" slog alltså till igen. Nu på Kinnekulle Ring. Och den lede fågeln akade inte för rovt att mer eller mindre utklassa konkurrenterna. Som i stort sett var alla de bästa i landet (utom Pj Walfridson och Per Engseth som blev trea resp. två i en norsk baktävling samma dag och utom Kent Hägerström som fortfarande väntar på en veaxel till sin 1303:a).

Arrangörerna hade verkligen bullat upp med

allt i godsaksväg. Det var racing av alla typer – och det var 25 suveränt duktiga rallycrossåkare som fick den 6.000-hövdade publiken att stå upp och jubla och tjuta av förtjusning. Tävlingen blev med andra ord en succé – och en av de bästa som körts i landet.

Bäst körde alltså hemmaidolen Stig Emilsson från arångörsklubben. Därmed har han öppnat säsongen ännu bättre än förra året då han "bara" vann B-finalen i Ringen-premiären.

Nu gjorde han som han ville. Hade motor-, bil- och tävlingspsyke i 100-procentigt trim och låt helt enkelt inte de andra sticka upp.

Bakom Emil kom i A-finalen en annan förare man gärna unnar framgångar: Mieke Nordström. Bra. Som alltid. A-finaler – som alltid. Men – det var Emil Örn som bestämde den här dagen.

Börje Carlsson gick in på tredje plats – bejublad förstas eftersom också han är hemmaförare på Kinnekulle. Dessutom var Börje inblandad i den härligaste fight som skadats på Ringens rallycrossbana. Det var i ett heat där han mötte

Volvo-virtuosen Arne Peterson. Killarna bytte placering ideligen under heatet. I en och samma kurva för säkerhets skull två gånger till och med. Undra på att publiken njöt och tjtöt och triveds.

Fighten betydde att Börje gick till A – Arne till B. Men innan vi berättar om B-finalen kan vi tillägga att Lasse Nyström blev fyra och Lennart Ljung femma i den här första serietävlingen.

När starten gick i B-finalen var Börje Hansson snabbast iväg, men redan efter halva varvet – i härnålen – pressade sig Anders Hultqvist förbi till en ledarplats. Så Anders vann före Börje och f.d. Volvopåkaren Jörgen Andersson i en ny fin Escort. Roffe Lundblad – f.d. cupåkare även han – blev fyra. Och så Arne Peterson femma.

Arne hade passerat Jörgen och allt sig tre när han snurrade ned sig till sista B-finalplatsen. Bland de förare som missade finalen den här gången märks Stig Blomqvist som hade problem med turbokylningen på 99-an och Antero Laine, som också han hade kylproblem. Antero har förresten sadlat om. Här sålt Saaben och åker numer Volvo 343.

Ar det känne på gång att köra motsols och medsols i samma heat – denna spänning behövs inte rallycrossen.



Damernas show

Herrarna får ursäkta men den mest spännande fajten stod damerna för nr SSK-serien avverkade sin afem finalheat under söndagen. Det var tjejerna i Lack Cup som såg till att det var spänningen hela tiden.

Ulla Fjellström, Ängelholm, tog starten följd av Kristina Högberg, Göteborg och Lotta Halfvards, Järfälla. Ulla fick dock rätt snabbt lämna över ledningen till Kristina.

Men trots detta gav sig inte Ulla utan hon försökte återta ledningen men lyckades inte med detta. Hon hade samtidigt att se till så att inte Lotta tog sig förbi. För i mål skiljde det endast tre tiondelar dessa två emellan, till Ullas fördel.

I Formel Ford-klassen gjorde Gunnar Ericsson en mycket fin körning. Det var annars Lennart Sundahl, Växjö som drog upp tempot.

Men efter några varv gick Gunnar förbi och drog ifrån sin uppvaktning till en lätt seger. Tvåa blev Lennart med Anders Ulfsson, Växjö, på tredje plats.

Bland standardbilklasserna vann Molle Robertsson, Uddevalla Comfort Cup före Bengt Pettersson, Örebro, efter att legat så loppet igenom.

Brödrafight

Tävlingens kraftigaste smäll kom i Vredestein Cup, då bröderna Kent och

Conny Stolpe från Arboga trängde av varandra på första varvet. Vems felet är få de två själva göra upp!

Båda satsade rätt hårt i kurvan innan TV-tornet och med en kraftig smäll hamnade de i avbärarräcket. Mest tilltygad blev Connys bil, som har stora reparationer framför sig.

Segrade i denna klass gjorde helt överlägset Sven Forslund, Malmö, med sin Opel. Tvåan Bengt Thenander från Borlänge var närmare sju sekunder efter i mål.

Även i Castrol Cup blev det avökning på första varvet, då Rolf Carlsson, Vara försökte ta sig förbi på inner-sidan av Jan-Olof Svensson, Eskilstuna. Rolf kom innanför bankanten och hoppade upp och slog till Jan-Olof, så att båda kanade av.

Ledningen här tog Torbjörn Högberg, Göteborg, med sin 343:a och den släppte han aldrig trots en hård uppbackning av Inge Johnson, Göteborg i en Capri. Dessa två var helt överlägsna före trean Åke Gunnarsson, Skene MS.

Oljespill

Under lördagen kördes ett Formel Vee-heat och det vanns helt enligt ritningarna av Thomas Waara från Storfors. Men det såg ut ett tag att gå riktigt illa för tätbilarna.

En av de sista i fältet sprängde motorn i kurvan innan TV-tornet och det blev oljespill på banan. De ledande

åkte in i detta helt ovetande och flera av dem åkte av banan.

Både segrare Thomas, tvåan Tonny Svensson, Holmsjö och trean Lars Schider, Upplands Väsby, var av och botaniserade men kom snabbt upp igen. En fjärde förare klarade dock inte av situationen utan parkerade sin Formel Vee i avbärarräcket.

Resultat Lady Cup: 1. Kristina Högberg Göteborg 9.35.8, 2. Ulla Fjellström SMK Helsingborg 9.36.3, 3. Lotta Halfvards Järfälla MK, 9.36.6, 4. Eva Kjellkvist SSK 9.46.5, 5. Eva Sahlin d:o 9.46.9, 6. Barbro Martinsson Motorsällskapet 9.47.3.

Formel Ford: 1. Gunnar Ericsson van Diemen Järfälla MK, 12.04.09, 2. Lennart Sundahl, d:o, Anderstorps RC 12.07.4, 3. Anders Ulfsson d:o Växjö MS 12.08.5, 4. Sven Frindelius Royale Anderstorps RC 12.19.7, 5. Jan Wahlbeck d:o Gislaveds MK 12.24.0, 6. T Henrysson Crossle, Karlskoga MK 12.24.5.

Comfort Cup: 1. Molle Robertsson Volvo BMK Uddevalla 9.07.8, 2. Bengt Pettersson Volvo d:o Karlskoga MK 9.08.9, 3. Henrik Walli BMC Halmstad AK 9.15.5, 4. Lennart Jansson d:o Härräng 9.18.1, 5. Sven Olof Stenquist Fiat 128 Hyllinge MS 9.19.0, 6. H G Olsson BMC Göteborgs MF 9.29.8.

Vredestein Cup: 1. Sven Forslund Opel Hyllinge MS 8.57.5, 2. Bengt Thenander Volvo Borlänge MK 9.04.1, 3. Lars Göran Nilsson Porsche Helsingborg 9.06.4, 4. Roland Svensson Opel SSK, 9.17.8, 5. Ingvar Uthby, Volvo, Borlänge MK 8.19.5, 6. Jerry Davis Fiat, Halmstads AK 9.20.4.

Castrol Cup: 1. Torbjörn Högberg Volvo 343 Hisingsbacka 8.08.2, 2. Inge Johnson, Ford Capri Göteborg 8.08.5, 3. Åke Gunnarsson Opel Manta Skene MS 8.11.0, 4. Hartmut Stammler Volvo Amazon SSK, 8.42.2, 5. Erich Radinge Volvo Saltsjö Boo 8.42.7, 6. Lennart Persson Daf, Göteborg, 8.43.5.

Formel Vee: 1. Thomas Waara Veemark Karlskoga MK 12.18.0, 2. Tonny Svensson d:o Holmsjö 12.34.1, 3. Lars Schneider Hansen Upplands Väsby MK 12.34.7, 4. Håkon Kjønicksen d:o Folle MK Norge 12.52.4, 5. Peter Svensson Veemax Karlskoga MK 13.07.7, 8. Bengt T Nordeng d:o Norrköpings MK 13.09.8.



Thomas Waara och Tonny Svensson sladdar på oljespill från ett konkurrentekipage. Båda hamnar på gräset, men tar sig snabbt tillbaka till banan och behåller sina tätpositioner.















