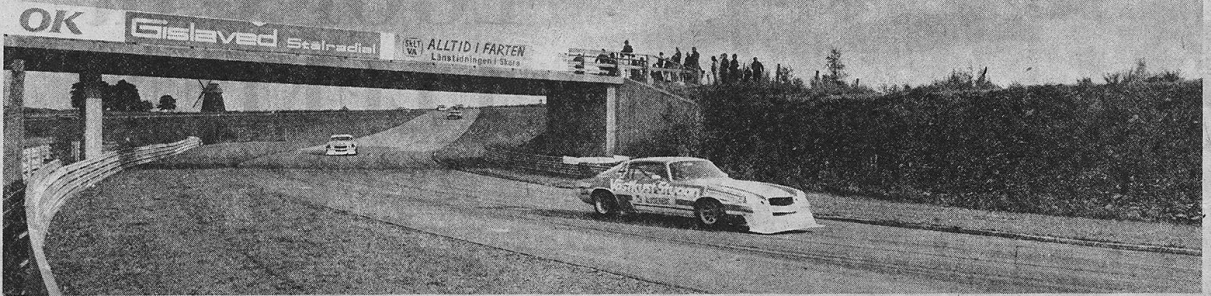


SPORTEN

SÅ HÄR SUVERÄNT KÖRDE HAN HEM FINALEN...

Peter Norlander ledde från start till mål och hans seger var aldrig hotad. Kampen om första platsen blev odramatisk.

Glad vinnartrio: Kent Serneholt, Peter Norlander och Christer "Svarten" Karlsson.



Peter blev årets Super star Tuff final i Camaro-bilarna

Med pappa och lillasyster som sina största supportrar jublade Peter Norlander när han efter tio varv gick i mål på Kinnekulle Ring som mästare i bilsportens tungviktsklass. Peter har varit med i Super star i alla år och slitit hårt för att nå fina positioner, men han hade det motigt dom första åren.

I följ lossade det (men då ska i sanningens namn sägas att klassen var en aning stympad) och nu

i år visade han att det inte var någon tillfällighet i följ. Peter Norlander är suverän. Han vann helt klart sitt kvalheat och finalen kunde han "på halvt" styra hem.

– Det känns skönt, sa han efteråt. Nu vetetusan om jag lägger av.
Peter Norlander hade nära nog bestämt sig för att 1980 skulle bli hans sista på racerbana, men den här segern och årets mästerskap för honom att tänka om:
– Jag tror jag är med även nästa år!

Aldrig hotad

Super star körs i stora amerikanska bullrande Camaro-bilar. Det är tätt i kvarkurvan när de 18 bilarna drar in efter starten.

Den tog Peter Norlander och han var aldrig hotad.

Men efter honom var det tufft. Nykomlingen Kent Serneholt, till vardags lastbilschaufför, gav Christer "Svarten" Karlsson en rejäl match om platserna på prispallen.

Tack vare sin stora rutin klarade "Svarten" att behålla andraplatsen ända i mål, men den satt hårt inne och han fick sitta för positionen.

Inom en sekund låg sedan andra, tredje och fjärde man – det var alltså stenhårt om medaljplatserna efter guld. Även efter de fyra bästa var det trångt och kämpigt, men det skilde 12 sekunder till nästa grupp. I den låg bla Bosse Ridsström och kända, men han fick till sist nöja sig med en sjunde-plats.

Det var en trevlig Super star-final, som säkert gillades av de drygt 4 000 kring ringen.

Och, som sagt, Peter Norlander var strålände glad.
Det är trångt och tufft i Super star, men det var just körning. Enda missdet hände då finländaren Olli Virtanen på tredje varvet snurrade framför kvarkurvas läktarplatser. Det rök och såg ett tag riktigt oölskt ut, men allt upplöstes med enbart några rejälla bucklor på de inblandade bilarna.

Kinnekulle Ring

Gösta Karlsson



Ronnie Peterson vann Sports 2000 på Kinnekulle, men det räckte inte till slutseger. Han fick nöja sig med andra platsen i cupen.

Heat efter USA-modell

På Kinnekulle Ring provades i helgen ett nytt sätt att göra biltväringar spännande. I stället för 12 varv med 20-talet jämnbara bilar kördes 3x4 varv med flygande start. Provet gav mersmak och det visade sig att spänningen höll genom hela racet.

– Vi ville pröva detta och resultatet blev så bra att vi återkommer nästa tävlings-säsong, sa Robin Shorter.

I heatet blandades de dominerande Gofarna upp med bla fem Escorter. Ulf Larsson i en Escort vann, men det var bara en halv sekund före Thomas Lindström i en Golf. Hade det inte varit avbrott och flygande start hade säkerligen Escorten varit avsevärt före i mål och heatet blivit ointressant.

Allt enligt ritningarna på "Ringens"

RACING UTAN SENSATIONER

Några sensationer inträffade inte på Kinnekulle Ring. Allt gick helt enligt ritningarna och alla tippade slutsegrare kunde utan större problem kvittera ut såväl etappvinst som totalseger. Så blev det i Lady Cup, de olika standardvagnsklasserna, formel 3, formel Ford och i formel Vee. I den sistnämnda klassen utblev följande det finska laget. En av förarna i det omtalade vid tävlingarna i augusti, men att teamet nu utblev berodde på helt andra orsaker: den här extra tävlingsdagen passade inte i finländarnas tävlingsprogram.

Hasse Edvinsson i Sports 2000, som gjort rent på prispallen tidigare i sommar, ligger hemma i sängen sjuk, men han blev ändå cup-mästare tack vare tidigare resultat. Vann på Ringen gjorde störste konkurrenten Ronnie Pe-

terson, men den segern räckte inte – Ronnie får nöja sig med en andra plats i cupen. Netan Lindgren, enda tejen i klassen, tvingades bryta efter sex varv.

Nordiskt mästerskap

I det nordiska mästerskapet för standardbilar, grupp 1 upp till 1800 cc, triumferade Thomas Lindström från Norrköping. Han hade bästa startposition efter bra träningsdagar och han ledde sedan finalen från start till mål. Värste konkurrenten Bengt Winqvist, klubbkamrat från Norrköping, blev tvåa såväl på Ringen som i mästerskapet.

Båda kör VW Golf GTI. Det gör också Billy Andersson från Tydholm, som tidigare också han körde i Golfcupen, fick nöja sig med en tionde plats.
Volswagens Formel super VW vann danske Sören Aggerholm. Han körde en länsd racerbil och på det kunde han bli tvåa i den nordiska cupen. Bilen hade han fö lånat av landsmannen John Nielsen. Han var redan cupvinnare och tyckte det var roligt att

ge kompisen Aggerholm en chans till en fin slutplacering. Och det lyckades.

Bäst bland F3-förarna var Leo Andersson. F3 körde tillsammans med Super VW och klassskillnaden märktes tydligt – F3-bilarna var en halv minut före i mål.

Hon ströks

Glad som en lärka var Kristina Hogberg – ung flicka med C-licens – sedan hon kommit ut i Lady Cup, men det var en glädje som inte varade så länge. När besiktningarna vägt hennes bil visade det sig att den var fyra (!) kilo för lätt. Då ströks hennes namn i prislistan.

Lisbeth Holmberg och Ulla Fjellström var-oustanding – deras toppplatser var aldrig hotade.

Helgens tävlingar blev lyckade ur flera synpunkter. I några av heaten var det riktigt spännande (och då inte minst genom att studera ekipagen längre ner i startfältet) och de drygt 4 000 åskådarna har säkerligen anledning att vara lika nöjda som arrangörerna.



Den svart-vita målfågeln faller. Thomas Lindström går i mål och är nordisk mästare i standardvagnar upp till 1600 cc. Hans seger var aldrig hotad.

...och här är resultaten

Kinnekulle Ring, super star: 1) Peter Norlander, Lerum, 10,22,0. 2) Christer Carlsson, Huddinge, 10,25,0. 3) Kent Serneholt, Stockholm, 10,29,5.
Slutställning: 1) Norlander, 2) Serneholt, 3) Carlsson.
Sports 2000: 1) Ronnie Peterson, Göteborg, 9,34,6. 2) Kaj Wennerstrand, Arvika 9,35,1.
Slutställning: Hasse Edvinsson, 2) Petersen.
Standardbil grupp 1, 0-1 600 cc: 1) Thomas Lindström, Norrköping, 10,37,3. 2) Bengt Winqvist, do, 10,40,7.
Slutställning: 1) Lindström, 2) Winqvist.
Formel Super VW och formel III: 1) Leo Andersson, Falkenberg, 13,29,8. 2) Olav

Rönningen, Norge, 13,30,9. 3) Torleif Hansen, Upplands Väsby, 13,45,5.

Slutställning: 1) John Nielsen, Danmark, 2) Sören Aggerholm, Danmark, 3) Johan Rajusmäki, Kristikoge.

Formel Ford: 1) Christer Eriksson, Örebro, 8,04,7. 2) Lars Dahlberg, Stockholm, 8,08,8.

Slutställning: 1) Eriksson, 2) Håkan Olausson, Bollebygd.

Formel Vee: 1) Thomas Waara, Storvåsa, 7,32,5. 2) Christer Nyholm, Upplands Väsby, 7,33,8.

Standardbil klass II: 1) Håkan Törnborn, Sollentuna, 9,05,8. 2) Bengt Petersson, Örebro, 9,11,6.

Lady Cup: 1) Lisbeth Holmberg, Västernäs, 9,34,3. 2) Ulla Fjellström, Ängelholm, 9,34,8.
Specialstandardbilar: 1) Bertil Engström, Södertälje, 7,58,9. 2) Jürg Bachi, Stockholm, 7,59,2.

Ömtålig motor och trasig framvagn

– DÅ FICK TOMMY OCH ROLF BRYTA!

Under lördagen kördes finalen för de trimmade standardbilarna i SSK-serien på Kinnekulle Ring. Med i detta heat fanns Rolf Carlsson, Vara och Tommy Hösli, Skara, med sina specialpreparerade bilar. Rolf reparerar en PV av äldre modell medan Tommy har gått över till Ford Escort.

Men ingen av dem lyckades ta sig i mål under lördagens tävling. Hösli bröt efter två varv medan Rolf fick ge upp på sista varvet då motorn rasade.

– Det här var verkligen förgärligt, sade en mycket besviken Rolf Carlsson efter heatet. Jag hade kört upp mig från en 17 plats i starten till en nionde, när det bara småll till i motorn på sista varvet.
– När jag lyfte på motorhuvudet hade hela motorn exploderat. Två kolvar och vevstakar hade slätt hål i blocket. Så nu blir det att skaffa en ny motor, menade Rolf.

Ömtåliga motorer

Motornerna, i denna klassen, är mycket extrema och detta gör att de också är mycket ömtåliga och ger sig mycket fort. Till helgens tävling hade Rolf fått ordning på toppen som han har haft stora problem med under säsongen. Och det har gjort att han tidigare i år har fått bryta flera tävlingar.
Men Rolfs bästa resultat kom på "Ringens" i våras.
– Då blev jag åtta bland de 24

som kom till start. Och hade det hållit ett varv till i dag så kanske jag hade kunnat upprepat detta i dag.

Tommy Hösli utgick redan efter två varv, då han inte hade fått ordning på sin framvagn. Tommy har haft mycket jobb sedan förra gången det kördes på Kinnekulle. Då kraschade Skaragrabben bilen och många ansåg att det inte gick att få den tävlingsduglig igen.

Ingen tidsträning

– Det har varit mycket jobb, säger Tommy. Men ännu är den inte riktigt färdig. Nu har vi haft problem med motorn så jag har inte kunnat tidsträna.
Därför fick Tommy stå sist i fältet när starten gick. Men tyvärr blev det bara två varv för Tommy denna gången inför hemmapublikerna.

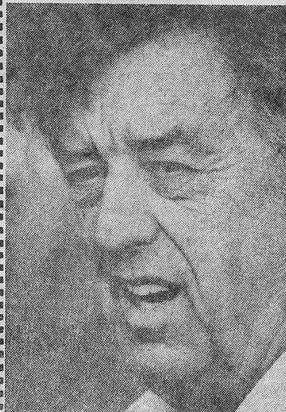
Morgan Björk



Nöjda miner trots allt! Rolf Carlsson, Vara, och Tommy Hösli, Skara, tvingades bryta på Kinnekulle Ring. Rolf sedan motorn exploderat. Tommy efter krångel med framvagnen.

KINNEKULLE RING: Det blev Peter Norlander från Lerum som vann den sista deltävlingen i årets Super Star-serie på Kinnekulle Ring och kan därmed kalla sig 1980 års Super Star. Peter vann efter en storlagen körning under vilken han aldrig gav konkurrenterna en chans. Finalen blev dock ett fint prov på racing men för den skull inte tuff och hård.

— Nu känns det toppenfint men före start var jag lite nervös, sade Peter efter finalen och omtalade vidare att han för-



Peters pappa Birger följer spånt avgörandet. Foto: Egon Gullbergh.

modligen kör Super Star även nästa år. Om inte i hela serien så i varje fall i någon tävling.

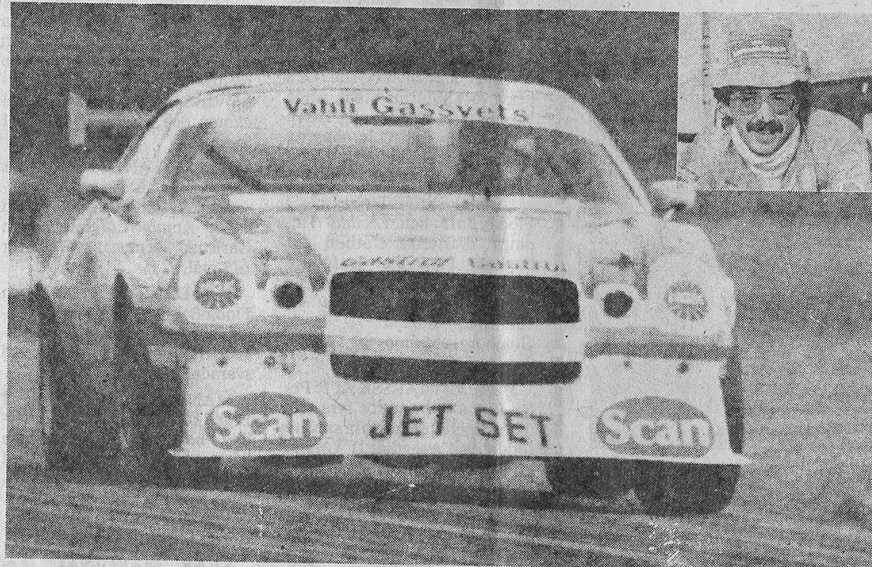
— Camaro är det roligaste som finns att köra. Så oavsett hur nästa års säsong ser ut för min del så tänker jag någon gång ta plats i Camaron.

I finalen var Peter tränings snabbast, men bara fem hundradelar skiljde till "Svarte" Karlsson från Huddinge medan värste konkurrenten Kent Särneholt från Stockholm, var över sekunden efter. Peter tog hand om segern såväl i sitt kvalheat som i finalheatet. Det var aldrig något snack om vem som åkte snabbast. Det enda som kunde hindrat Peter från att bli Super Star var ett maskinellt fel.

Medan Peter ohotad gick mot Super Star-titeln var det tufft värre bakom. "Svarte" Karlsson visade sig verkligen på styva linan denna dag och gav inte årets nykomling och uppstickare Kent Särneholt och alltid farlige Ulf Larsson från Lidingsö någon chans till andraplatsen som han överraskande knep.

— Jag får vara nöjd med årets säsong om jag missade chansen att bli Super Star. Det här var ju min första säsong överhuvudtaget inom racingen och frånsatt en bruten tävling har jag varit på prispallen varje gång. Dagens final har varit jätterolig och det har varit juste och fin racing, sade Kent Särneholt, som slutligen blev trea.

Kent Särneholt kommer säkerligen att vara den störste favoriten till nästa års titel, oavsett om Peter Norlander är med eller inte. Med de taktik han visat i år blir han hyperfarlig och mycket svårt att rå på.



Peter Norlander kunde i ensamt majestät åka hem Super Star-titeln då årets serie avgjordes på Kinnekulle Ring. Foto: Egon Gullbergh.

Säsongen misslyckad för Ulf — I år har allting spårat ur

KINNEKULLE RING: Ulf Granberg från Lerum, "gammal" Super Star-segrare och framgångsrik i Volvo-cupen på dess tid siktade i år på att om möjligt knipa sitt första SM-guld.

Men säsongen i Formel 3 blev inte alls vad han väntade sig och efter att ha varit ett mycket stort namn i Super Star fick han i år se finaltävlingen på Kinnekulle Ring från bankanten.

— Det är kul att vara här och titta, men jag skulle inte velat vara med även om det säkert skulle gått bra. De ligger idag på tider som är 1,5 sekunder sämre än de jag åkt på här, men jag skulle ändå inte vilja vara med. Super Star är "inget" nu längre. De stora ställen och de största profilerna saknas. Det enda vettiga är att göra om bilarna så att de kan åka med dom i Grupp 1+.

Det var mycket åsikter om helgens final som slutade med att Peter Norlander segrade, Peter som en gång i tiden "lurades" att börja åka racing av just Ulf Granberg. Men hur har Ulf då haft det själv under året och vad blir det nästa säsong? — I år har allting spårat ur. Vi

har bara hållit på och reparerat, inte fått en chans att testa fram rätt grejer. Det var egentligen bara i tävlingen på Mantorp som det fungerade riktigt bra. Där blev jag tvåa men den tävlingen ingick inte i SM.

— Mitt bästa resultat i SM-serien var då jag blev femma i Falkenberg. I EM-et på Knuts-torp gick det bra ett tag, men så tvingades jag bryta med växel-lädsfel när jag höll tiondeplat-sen.

— I dag finns det inget klart med hur det blir nästa år. Men allt tyder på att det inte blir Formel 3 igen. Den bil som Renault har är inte konkurrenskraftig och det verkar inte som det skulle bli någon ny. Eventuellt kan det bli en Renault 5 Turbo och ett tävlande i Special Racing men inget är klart.

Ulf säger att han om möjligt kommer att fortsätta som racingproffs och allt talar väl för att så också kommer att bli fallet. Vi spådde inför årets säsong att Ulf skulle sätta färg på F 3 och kanske hade han gjort det om allt fungerat. Klart är dock att han kommer att väcka uppmärksamhet oavsett i vilken klass han kommer att åka nästa år. Hans förflutna som duktig, men ibland alltför tuff chaufför, gör honom omdiskuterad men sevärd, speciellt då han får slå ur underläge...

RESULTAT

Resultat:

Sports 200: 1) Ronnie Peterson, Tiga-Titan, SVKG 9.34.6, 2) Kay Wennerstrand, Tiga, MK Team Westom 9.35.1, 3) Leif Lindström, Lola SMK Motala 9.38.4.

Gr 1 + 0-1600: 1) Thomas Lindström, Golf GTI, Norrköpings MK 10.37.3, 2) Bengt Winqvist, Golf GTI, Norrköpings MK 10.40.7, 3) Hans Andersson, Golf GTI, Norrköpings MK 10.42.1.

Wicanders Cup: 1) Ulf Larsson, Ford Escort, Ulricehamn MK 16.23.6, 2) Thomas Lindström, Golf GTI, Norrköpings MK 16.24.1, 3) Ola Svendsen, Ford Escort, KNA 16.26.2.

Super Star Camaro Cup: 1) Peter Norlander, Camaro, KAK 10.22.0, 2) Svarten Karlsson, Camaro, Huddinge MK 10.26.0, 3) Kent Särneholt, Camaro, UVMK 10.26.5, 4) Ulf Larsson, Camaro, Lidingsö MK 10.27.0, 5) Kjell-Åke Johansson, Camaro, Huddinge MK 10.37.1.

Comfort Cup: 1) Håkan Törnborn, Volvo G Taxi, UVMK 9.05.8, 2) Bengt Petersson, UPA Volvo, Karlskoga MK 9.11.6, 3) Henrik Walli, Dalhems Clubman, Halmstad AK 9.11.9.

Formel Ford: 1) Christer Eriksson, Van Diemen RF79, Karlskoga MK 8.04.7, 2) Lars Dahlberg, Van Diemen, SKRC 8.05.8, 3) Tommy Rydén, Royale RP 21, ARC 8.07.7.

Vredestein Cup: 1) P-G Andersson, Rid-das Volvo, Falkenberg MK 8.50.0, 2) Sven Forslund, Opel Kadett, Hyllinge MS 8.51.8, 3) Björn Persson, Porsche, Botkyrka MK 8.52.1.

Formel Vee: 1) Thomas Waara, Vee-max, Karlskoga MK 7.52.5, 2) Christer Nyholm, Vee-max, UVMK 7.53.8, 3) Hans Hillebrink, Kaimann, Järfälla MK 7.57.2.

Castrol Cup: 1) Bertil Engström, Fors Escort, Botkyrka MK 7.58.9, 2) Jürg, Bächli, Opel Manta, SSK 7.59.2, 3) Inge Johansson, Ford Escort, SVKG, 8.13.10.

Lady Cup: 1) Lisbeth Holmberg, BMC Mini, Västerås MK 9.34.3, 2) Ulla Fjellström, BMC Mini, SMK Helsingborg 9.34.8, 3) Mari Henriksson, BMC Mini, Falkenbergs MK 9.45.8.

Formel Super VW och Formel 3: 1) Leo Andersson, Ralt RT1, Falkenbergs MK 13.29.8, 2) Olav Rönningen, Ralt RT1, NMK 13.30.9, 3) Torleif Hansen, Ralt RT1, UVMK 13.45.5.

Uteslutning banade väg för prispall

KINNEKULLE RING: Det blev åter igen en tredje plats och nästan prispall för Mari Henriksson från Lerum när den sista deltävlingen i årets Lady Cup under lördagen avgjordes på Kinnekulle Ring. Mari slutade som fyra i själva tävlingen, men senare uteslöts trean på grund av att hennes bil varit 4 kg för lätt. I och med det fick Mari avsluta årets tävlande med en tredje-plats.

Mari Henriksson, som i år tagit lite lättare, utan att för den skull ha för lätt bil, på sitt tävlande och bara åkt sex av de åtta



Det blev tredje plats i den sista deltävlingen och femte totalt i Lady Cup för Mari Henriksson från Lerum. Foto: Egon Gullbergh.

deltävlingarna, slutade därmed på en total femteplats. Förra året blev hon sju. Då sade hon att hon funderade på att lägga av, men i år låter det annorlunda.

— Det har varit så roligt i de senaste tävlingarna så det är

klart att jag fortsätter nästa år, säger Mari, som verkligen visat fina taktik sedan hon inför förra deltävlingen fick en ny motor i sin bil. En motor som ger cirka 75 hästkrafter mot de dryga 30 den ger i standardskick.

Norlander: Nervös final

Peter Norlander från Lerum var helt suverän när finalen i årets Super Star kördes på Kinnekulle Ring under söndagen. Peter visade direkt var skåpet skulle stå och vann först sitt kvalheat lätt.

När det sedan var dags för final fick konkurrenterna bara se bakpartiet av en bortflyende Camaro som rattades av Peter.

När finalen släpptes iväg rusade 18 stora Camaron iväg in i första kurvan och först ut var Peter.

Om nu Lerumsgrabben var helt överlägsen blev det betydligt tuffare om de närmaste klasserna.

Nykomlingen i gänget Kent Serneholt, lastbilschaufför från Stockholm gav Christer "Svarten" Karlsson en rejäl match om andraplatsen.

Men "Svartens" rutin fällde utslaget då han under samtliga varv kunde hålla Kent bakom sig. Trots att Kent flera gånger gjorde hårda attacker.

Det var en mycket glad Peter som klev överst på prispallen.

För trots allt var han litet nervös inför starten men när nu segern var klar så var det en Peter som säkert kommer att finnas med nästa år igen, trots de varningar han tidigare har utfärdat att detta skulle vara sista säsongen.

Favoriten höll i Super Star och gjorde det sedan även i samtliga klasser som kördes.

Sjuk mästare

Hasse Edvinsson, Skåningen som under årets säsong i Sports 2000 har mer eller mindre gjort rent hus i klassen, fanns inte med denna gång.

Hasse låg hemma sjuk nerbäddad i sängen men kunde ändå bli mästare i klassen. Detta tack vare tidigare mycket fina resultat.

I Hasses frånvaro kunde hans svåraste motståndare Ronnie Peterson, Göteborg, vinna klassen. Detta gjorde att Ronnie belade andraplatsen sammanlagt.

Två denna gång blev något oväntat Kaj Wennerstrand, Arvika, och han ser ut att trivas allt bättre på Kinnekulle Ring. Hans bästa resultat hittills.

I standardbilklassen grupp I+ upp till 1600 cc kördes Nordiska Mästerskapet. Här triumferade inte helt oväntat Norrköpings Thomas Lindström.

Thomas hade under träningen bästa tiden och fick därmed också bästa startspår. Det förvaltade han mycket bra och kunde lätt åter ta en seger.

Klubbkompisen Bengt Winqvist brukar vara den värsta konkurrenten för Thomas. Så blev det även denna gång då Bengt tog hand om andraplatsen. Samma placering fick de båda i NM-mästerskapet.

Vilken marginal!

F3-klassen och Volkswagen Formel Super Vee kördes tillsammans och där F3-förarna visade sig vara ett stråvassare.

En hel minut skiljde dem emellan i mål. Leo Andersson, Falkenberg vann uppgörelsen i F3 före norrmannen Olav Rønningen.

I Super Vee vann dansken Sören

Aggerholt som hade lånat redan klare mästaren Johan Niensens vagn. Sören körde mycket fint och detta gjorde att han nu kunde ta hand om andraplatsen i mösterskapet efter Johan.

Lady Cup, flickornas egen uppgörelse blev åter en affär mellan Lisbeth Holmberg och Ulla Fjällström.

Lisbeth kunde vinna mycket knappt före Ulla denna gången. På tredje platsen kom en ung flicka med c-licens - Christina Högberg.

Men den glädjen blev inte långvarig för henne. När besiktningsmännen vägrade Christinas bil visade det sig att det var fyra kilo för lätt. Och hon ströks ur listan.

Kan Christina kanske bli den som kan ta upp kampen med de rutinerade flickorna Lisbeth och Ulla redan nästa år.

Tävlingarna på ringen denna gång lyckades och de 4 000 åskådarna som fanns på plats fick se flera spännande uppgörelser.

Samtliga fick gå in gratis då detta var en kompensation för den inställda tävlingen i samband med dödsolyckan tidigare i höst.

Publiken fick också vara med om ett försök att skapa mera fight i racingen. I ett heat för standardbilar kördes det nu tre gånger fyra varv i stället för 12 varv.

Efter tre varv samlades bilarna ihop och släpptes sedan med flygande start.

Detta vann Ulf Larsson, Ulricehamn i en Escort före Thomas Lindström. Det skiljde bara en halv sekund dessa emellan. SSK skall försöka återkomma med denna sortens tävlingar även nästa år.

Morgan Björk.

LIDKÖPING: Kinnekulle Ring, super star. 1. Peter Norlander, Lerum, 10.22,0, 2. Christer Carlsson, Huddinge, 10.26,0, 3. Kent Serneholt, Stockholm 10.26,5.

Slutställning: 1. Norlander, 2. Serneholt, 3. Carlsson.

Sports 2000: 1. Ronnie Peterson, Göteborg, 9.34,2, 2. Kaj Wennerstrand, Arvika 9.35,1.

Slutställning: 1. Hasse Edvinsson, 2. Peterson.

Standardbilar grupp 1, 0-1 600 cc: 1. Thomas Lindström, Norrköping, 10.36,3, 2. Bengt Winqvist, do, 10.40,7.

Slutställning: 1. Lindström, 2. Winqvist.

Formel Super VW och formel III: 1. Leo Andersson, Falkenberg, 13.29,8, 2. Olav Rønningen, Norge, 13.30,9, 3. Torleif Hansen, Upplands Väsby, 13.45,5.

Slutställning: 1. John Nielsen, Danmark, 2. Sören Aggerholm, Danmark, 3. Johan Rajamäki, Karlskoga.

Formel Ford: 1. Christer Eriksson, Örebro, 8.04,7, 2. Lars Dahlberg, Stockholm, 8.05,8.

Slutställning: 1. Eriksson, 2. Håkan Olausson, Bollebygd.

Formel Vee: 1. Thomas Waara, Storfors,

Peter årets Super star

2 serie- segrar i fotboll säkrade

Peter Norlander är årets Super star i bilsportens tungviktsklass. Han vann klart söndagens tävling, som över 4 000 personer såg. Alla fick gå in gratis, eftersom detta var den tävling som gjordes för att återgälda vad publiken inte fick i augusti. Då bröts tävlingarna efter en dödsolycka. Nu blev åtskilligt med racing på Kinnekulle Ring.

Två lag som inte behöver tänka på viktiga poäng i sista omgången är Råda BK i västra femman och Främestads IK i division VI Lidköpingsgruppen. Båda dessa lag säkrade definitivt seriesegern i helgen. Råda spelade oavgjort mot Tun och Främestad vann i Särestad.

SPORTEN

Kompisarna hyllar årets Super star Peter Norlander, som vann suveränt på Kinnekulle Ring.





Nöjda miner trots allt! Rolf Carlsson, Vara, och Tommy Hösli. Skara, tvingades bryta på Kinnekulle Ring. Rolf sedan motorn exploderat, Tommy efter krångel med framvagnen.

Ömtålig motor och trasig framvagn

— DÅ FICK TOMMY OCH ROLF BRYTA!

Under lördagen kördes finalen för de trimmade standardbilarna i SSK-serien på Kinnekulle Ring. Med i detta heat fanns Rolf Carlsson, Vara och Tommy Hösli, Skara, med sina specialpreparerade bilar. Rolf rattar en PV av äldre modell medan Tommy har gått över till Ford Escort.

Men ingen av dem lyckades ta sig i mål under lördagens tävling. Hösli bröt efter två varv medan Rolf fick ge upp på sista varvet då motorn rasade.

– Det här var verkligen förargligt, sade en mycket besviken Rolf Carlsson efter heatet. Jag hade kört upp mig från en 17 plats i starten till en nionde, när det bara smällde till i motorn på sista varvet.

– När jag lyfte på motorhuven hade hela motorn exploderat. Två kolvar och vevstakar hade slått hål i blocket. Så nu blir det att skaffa en ny motor, menade Rolf.

Ömtåliga motorer

Motorerna, i denna klassen, är mycket extrema och detta gör att de också är mycket ömtåliga och ger sig mycket fort. Till helgens tävling hade Rolf fått i ordning på toppen som han har haft stora problem med under säsongen. Och det har gjort att han tidigare i år har fått bryta flera tävlingar.

Men Rolfs bästa resultat kom på "Ringan" i våras.

– Då blev jag åtta bland de 24

som kom till start. Och hade det hållit ett varv till i dag så kanske jag hade kunnat upprepat detta i dag.

Tommy Hösli utgick redan efter två varv, då han inte hade fått ordning på sin framvagn. Tommy har haft mycket jobb sedan förra gången det kördes på Kinnekulle. Då kraschade Skaragrabben bilen och många ansåg att det inte gick att få den tävlingsduglig igen.

Ingen tidsträning

– Det har varit mycket jobb, säger Tommy. Men ännu är den inte riktigt färdig. Nu har vi haft problem med motorn så jag har inte kunnat tidsträna.

Därför fick Tommy stå sist i fältet när starten gick. Men tyvärr blev det bara två varv för Tommy denna gången inför hemmapublikens.

Morgan Björk















