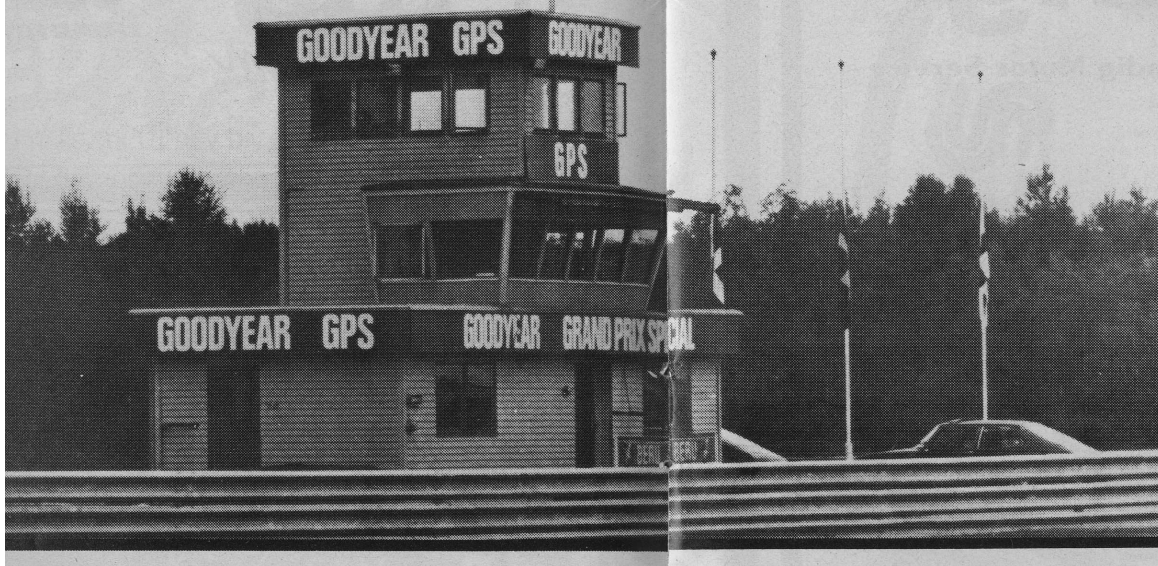


17/8-1980

# KINNEKULLE



Nordisk bilsport har sorg. Vid tävlingarna på Kinnekulle dödades den 28-årige finländske föraren Olli Pohjanpalo.

Olyckan skedde i FVee-heatet som gällde Nordiska Mästerskapet. Pohjanpalo hade fått krångel med sin bil i Kvarnkurvan och styrde av banan för att bryta, där fick han dock fart på sin bil igen och svängde in på banan. Norrmannen Per Weiseth hade inte en möjlighet att hinna bromsa utan kolliderade med Pohjanpalo. Han träffade Pohjanpalos bil i sidan och klättrade upp, därvid kom frontvingen på den norska bilen att skära av halspulsådern på finländaren.

När banfunktionärerna var framme på platsen var Pohjanpalo redan död.

Arrangerande SSK bedömde situationen så att man var beredd att

fullfölja dagens tävlingar men vid ett förarmöte i depån ville majoriteten av förarna att tävlingarna skulle avlysas.

Istället defilerade samtliga klasser ett varv runt Kinnekullebanan som en sista hyllning till den omkomne tävlingsvännen.

## Olli Pohjanpalo

Olli Pohjanpalo var en mycket aktiv medlem i den finska Formel Vee klubben. Han var bosatt i Bruksö utanför Helsingfors. Under sina tre år som tävlingsförare var han hela tiden trogen Formel Vee-klassen. Civilt arbetade 28-årige Olli som bilförsäljare.

Under sitt energiska arbete med racersporten fick han många vänner som nu sörjer en god kamrat på och utanför tävlingsbanan.

# Olycka på Kinnekulle

I samband med SSK:s Racingtävling på Kinnekulle Ring i helgen förolyckades den finske Formel Vee föraren Olli Pohjampalo, 28 år.

Olyckan skedde i slutet av Formel Vee loppet som kördes under förmiddagen.

Olli låg när olyckan hände i mitten av fältet och i den svåra "Kvarnkurvan" på Kinnekullering snurrade han och kom utanför banan. Sekunderna efteråt tycktes han ha fått kontroll över bilen och körde åter ut på banan, utan att uppmärksamma en konkurrent. Norrmannen Per M Weifeth från Oslo han hann aldrig väja och kraschen var oundviklig. Norrmannens bil klättrade upp på finnländarens och troligtvis fick Olli en spoiler i huvudet så att hjälmen slogs av och halspulsådern skars av. Olli förblödde och innan läkaren och ambulansen kom fram var han död.

Olyckan som var den första svåra i Kinnekullerings 11-åriga historia väckte stor förstämning i depån bland förarkollegerna.

Efter olyckan beslutade dock tävlingsledningen att tävlingarna skulle fortsätta, då det ansågs att det var den mänskliga faktorn som orsakat olyckan.

Men detta ville inte förarna vara med om. Efter ett möte i depån beslutades att dom inte ställde upp för fortsatta tävlingar.

Så det blev ingen Super Star eller Sport 2000 och de cirka tvåtusen personer som kommit fick vända om hem. Men många av dessa menade att

det skulle köras tävlingar, då det rest långa vägar.

Och många bland publiken krävde pengarna tillbaka istället för en annan biljett som arrangörerna erbjöd.

Innan den svåra olyckan inträffade hann några klasser färdigköras. Det var Comfort Cup där Håkan Thörnbohm Upplands Väsby i en Volvo kunde vinna lätt före Alf Lorentzon, Stenungsund.

I Formel Ford kunde Lars Dahlberg, Södertälje, vinna mycket knappt före Christer Eriksson, Karlskoga. Även Formel Vee heatet blev färdigkört som Olli förolyckades i.

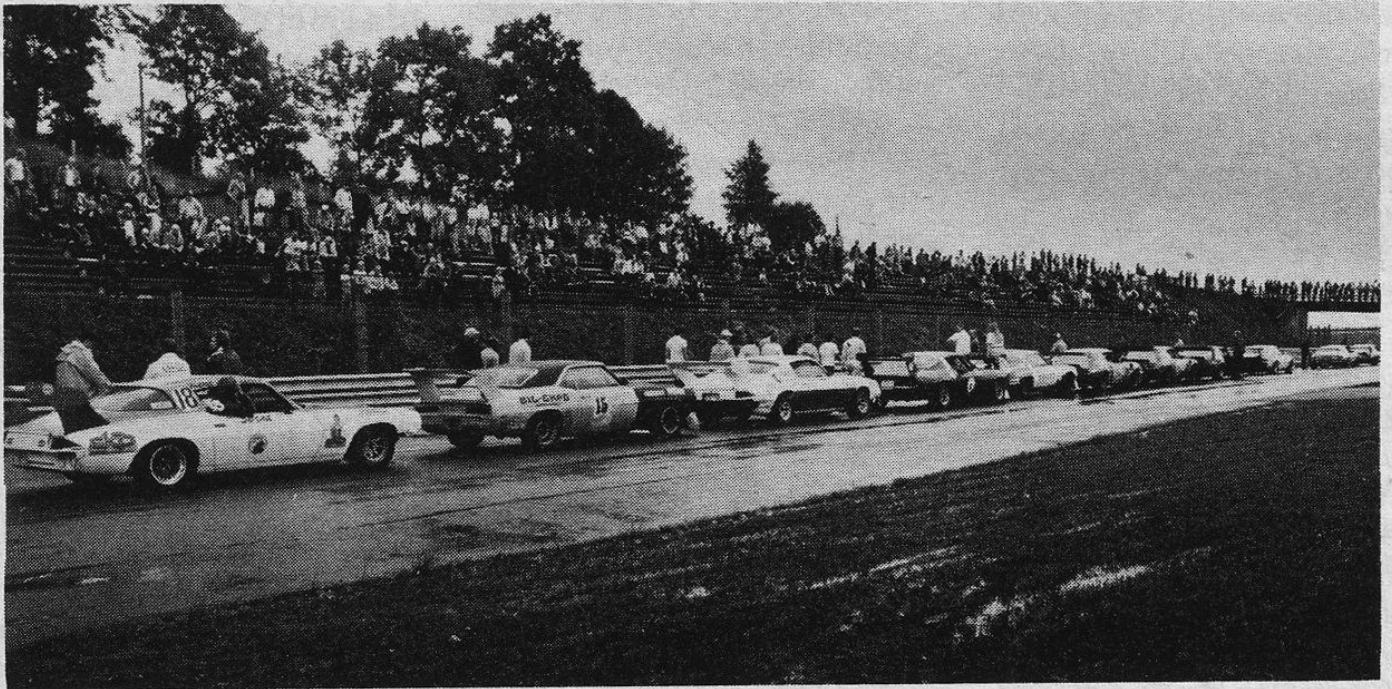
Tävlingsledningen räknar med att någon gång i september köra de återstående klasserna på Kinnekullering.

**Tävlingar på Kinnekulle Ring, Comfort Cup:** 1. Håkan Thörnbohm, Volvo, Upplands-Väsby, 11.29,2, 2. Alf Lorentzon, Opel, Stenungsund, 11.34,6, 3. Bengt Pettersson, Volvo, Örebro, 11.36,3, 4. Henrik Wally, BMC, Väsingebro, 11.37,4, 5. Lennart Jansson, BMC, Uppsala, 11.42,4.

**Formel Ford:** 1. Lars Dahlberg, van Diemen, Södertälje, 10.05,4, 2. Christer Eriksson, van Diemen, Karlskoga, 10.07,8, 3. Håkan Olausson, van Diemen, Anderstorp, 10.08,1, 4. Jan Jervik, Lotus, Bromma, 10.23,5, Thomas Ryden (acc), Royal, Gislaved, 10.32,6.

**Formel Vee 1300:** 1. Calle Lundberg, Veemax, Enköping, 9.56,5, 2. Peter Svensson, Veemax, Karlskoga, 9.59,1, 3. Hans Hillebrink, Kaimann, Stockholm, 9.59,5, 4. Thomas Waara, Veemax, Karlskoga, 10.05,8, 5. Lars-Erik Granath, Veemax, Upplands Väsby, 10.09,2.





När olyckans tragiska utgång blev känd bland förarna vägrade dom att tävla mer. Man hedrade sin döde kamrat genom defilering runt banan med bilarna.

# Ingen kan lastas för olyckan

■ Polisen undersöker för närvarande **Olli Pohjampalos** tragiska dödsolycka på Kinnekulle den 17 augusti (rent rutinmässigt precis som alla rapporterade olyckor undersöks). När undersökningen är klar får Bilsportförbundet en rapport.

— Men jag tror vi redan nu kan konstatera att det var en ren olycka som ingen kan lastas för, säger förbundets generalsekreterare **Märt Metslov**.

Enligt vad man nu vet hände olyckan så här:\*

Pohjampalo låg i mittfältet i Formel V-loppet när han kom in i den halvt bankade Kvarnkur-

van. Där spann han av men fick stopp på bilen. Han släppte förbi några bilar och körde så ut på banan igen.

Tyvärr tycks han inte ha uppfattat norrmannen **Per M Weifeth**, som inte hade någon chans att undvika finländaren utan körde på honom så illa att hans bil klättrade upp på Pohjampalos.

Därvid slog troligen en spoiler på Weifeths bil av finländaren hjälmen och skar av halspulsådern. Pohjampalo hann förblöda innan läkare och ambulans var framme på platsen.

— Vi kan dra två läxor av olyckan, säger **Märt**

**Metslov**. Dels måste vi ännu skarpare inskräpa att man inte får köra in på banan igen förrän det är fritt. Och dels fick vi ännu ett bevis på hur oskyddat formelförare sitter i sina öppna sittbrunnar.

Ett enkelt sätt att skydda förarna mot flygande föremål vore ett skydd framåt och åt sidorna ungefär som på amerikanska sprintbilar.

Pohjampalo var 28 år och körde med några få undantag hemma i Finland. Han var gift och hade barn.



*Formel V-förarna gick runt banan i en tyst manifestation.*