

REGN, REGN, REGN!



26/8-1979 Anderstorp

Efter sju sorger och åtta be-
drövelser kunde Anderstorp
Racing Club köra sin enda
tävling för året på VM-arenan.
Men vädergudarna var inte
nådiga. Bosse Runbjörk & Co
fick till och med skjuta på täv-
lingsstarten. Regnet formli-
gen höll på att dränka Scan-
dinavian Raceway och mos-
sen var på god väg att återgå
till sin ursprungliga form,
d.v.s. en liten sjö...

●●● Men racingfolk ger sig inte i första
taget. I inledande Vredstein Cup var flera
till och med så ivriga att komma iväg att de
inte väntade på grönljuset. Följden blev
plåtkontakter på flera håll och omstart!

När fältet äntligen kom iväg var det inte
oväntat Janne Mattsson i sin Turbo Ascona
som tog ledningen med polemannen Björn
Persson i Porsche på andraplatsen. Redan i

slutet av flygraken gav Mattssons turbo upp
andan och Björn Persson kunde ära för-
staplatsen, en placering som han sen säkert
höll i mål.

Den ende som var i närheten var hemma-
sonen Bruno Mårtensson i sin gröna Com-
fort-Amazon.

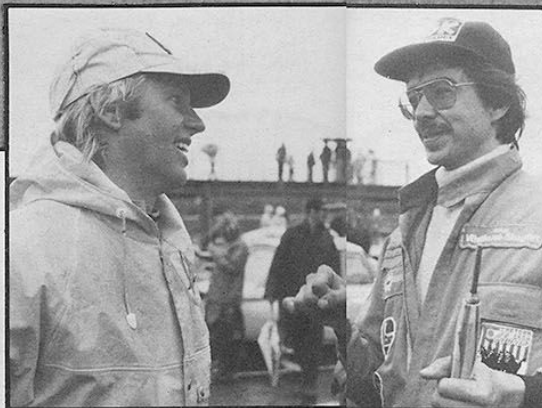
Giganternas kamp i Golf-klassen!

Wicke var tränings snabbast. Knappt halvse-
kunden efter, eviga konkurrenten Thomas
Lindström. Så såg första ledet i Golf Cup ut
och det var mellan dessa striden skulle stå.

Wicke tog starten men Thomas var inte
många decimetrar efter. En stundtals gan-
ska tuff fight utspelade sig. Allas ögon var
riktade på ledarduon. Synd kanske, eftersom
det längre ner i fältet var minst lika hårt.

Liksom Vredstein Cup var även Golf
Cups varvantal reducerat. Man körde 8 varv
istället för 10 vilket räckte mer än väl i blö-
tan. Hur det överhuvudtaget gick att se nå-
gonting under startvarvet är en gåta...

Allt nog, Lindströms uppvaktning fick sin
belöning när några varv återstod. Han kläm-
de sig förbi Wicke och tog sig i mål 5/0 sek.
före. Mer var det inte.



Kurt Thiim helt överlägsen i Europapokalen för Super VW

Genom att ARC gått samman med SSK om
arrangemanget och det faktum att anrika
Kanonloppet åter inställts flyttades Karlsko-
gas Europapokaltävling till Anderstorp.

Inte mindre än 28 förare tränade – vilken
fingervisning för F3-folket – 23 kom till start.

Regnet gjorde loppet ovissst och därmed
högtintressant. Det är i regn förartalangerna
visar sig...

Glade Super
Star-mästaren
Peter Norlander
grattas av tvåan
Reine Wisell.

Günther Gebhardt var tränings snabbast
med sin March följt av dansken Kurt Thiim
och på tredjeplatsen, svenskhopet Ken-
nerth Persson.

Masterstarten var eländig – Monzasyn-
dromet igen – lyckligtvis utan större inter-
mezzon om man undantar att Kennert Pers-
son och Kurt Thiim touchade varann så att
Kenneth snurrade, Kenneth chockade
konkurrenterna med att B-A-C-K-A femtiota-
let meter för att sedan fortsätta som om in-
get hänt – med några tappade placeringar
som följd...

I tåten nu dansken Kurt Thiim som körde
som en Gud. Han drog ifrån varv efter varv.

Himmelens portar stod öppna när Anderstorp körde sitt race

Starten har gått för Super Star på
regnvåta Anderstorpsbanan. I ledningen
Uffe Granberg från start till mål. Genom
segern placerade sig Uffe på
tredjeplatsen totalt. Bilden illustrerar hur
trångt det är efter start, inte underligt att
det smäller lite då och då.

En som kämpar mot övermäktigt
motstånd är Jean Johansson. I sin gamla
bil försöker han hänga med de bättre
lottade som kör nya bilar i klassen.

Per Stureson leder på bilden före
slutliga segern Morgan Pettersson i
SSK Racing Castrol Cup.



Granberg snabbast men Norlander tog titeln!

Spänningen inför årets Super Star-final var
inte så stor. Oddsens var klart i Peter Norlan-
ders favör. Enda hotet var Reine Wisell som
endast kunde bli mästare om Peter blev po-
änglös samtidigt som Reine vann. Nej, det
var inte många som trodde på det.

När sen Peter klämde i med tränings snab-
baste tiden blev oddsen ännu mindre. Tvåa,
1 sek. efter var ärkerivalen Ulf Granberg.
Tredje tid hade Greger Pettersson som fått
en vidunderlig fart på sin Camaro. Först på
sjätte tid Reine Wisell.

Söndagens otroliga regnväder gav upp-
hov till spekulationer. Kanske Reine hade en
liten chans – trots allt. Råven Reine är en
erklärd "Regenmeister" det såg man om inte
annat i Falkenberg där just Peter Norlander
förirrade sig i närmkamp med Skurups-vete-
ranen.

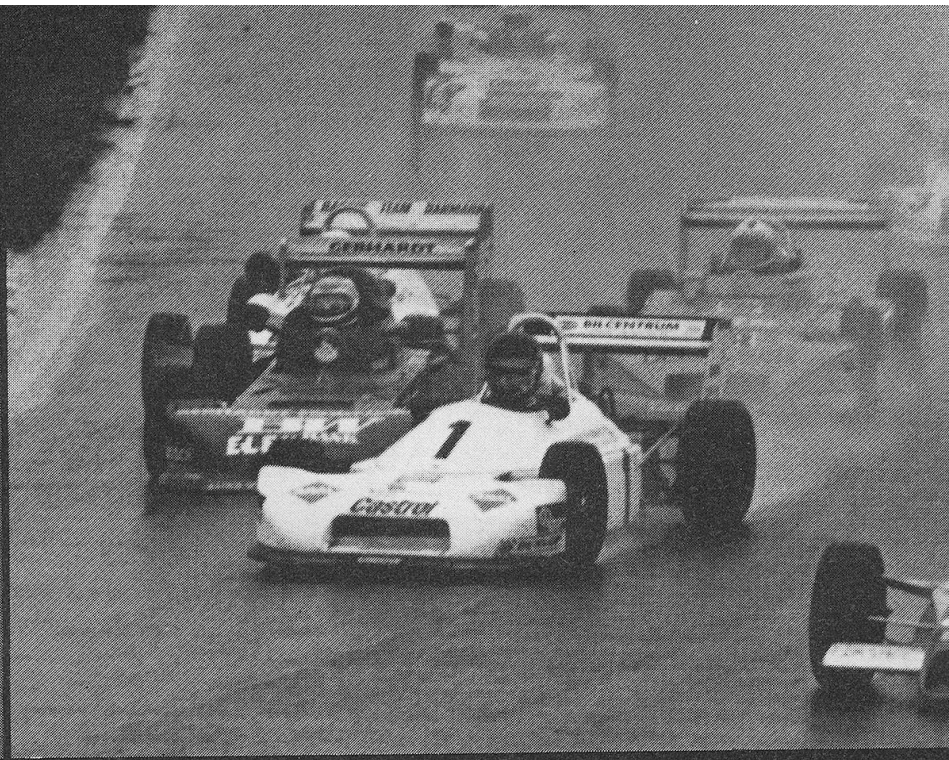
Precis som i fjolårets final på Kinnekulle
var det dubbelt blågult i tåten. Granis hade
tagit starten och Reine hade från sin start-
placering i tredje led krånglat sig förbi och
upp bakom regerande mästaren.

Peter Norlander hade ramlat ner några
placeringar – eller bevakade han bara sin
poängplats? Ulf Larsson trivdes som fisken i
vattnet (aj, nu är vi där igen) och skuggade

VÄND!



Kennerth Persson forsar fram som en racerbåt med sin Formel Vee.



Super Vee-finalen.

forts fr föreg sid

Seabeach (hm) som placerat sig på vederbörligt avstånd till Reine.

Plötsligt tappar Reine fart och därmed mark. Motorn går bara på sex-sju cylindrar. En eller ett par vippor har gått sönder. Hur mycket otur ska karln ha egentligen?

På femte varvet går Seabeach om och några varv senare även Lidingös Fangio. Ulf Granberg ångar på oförtrutet i sin Sibylla-Camaro mån om att visa sin klass. Två brutna lopp har helt saboterat möjligheterna att försvara Super Star-titeln även om han båda gångerna legat i ledning. Det är segrarna som räknas!

Reine hankar sig i mål sekunden före Ridass som i sin tur tagit sig förbi Peter Norlander. Men Peters sjätteplacering räcker väl. Super Star-titeln hamnar åter i Lerum, men denna gång hos Peter Norlander.

Det blir rörigt vid prisutdelningen. Ulf Larsson har inte den riktiga "pallvanan" och skickas till depån, hämtas och kliver upp strålände glad. Kul! Granis tar emot den tusenhövdade publikens hyllning men kan inte låta bli att gräma sig över en förlorad titel.

Så är det dags för Mr. Super Star - Peter Norlander. En seger för ett ovanligt fint teamwork far och son. För visst är det lika mycket pappa Birger Norlanders seger, och mekarnas och familjens.

Men Peter blir inte av med de blågula korv- och hamburgerkonkurrenterna. Reine är klar tvåa och Ulf genom dagens seger trea. Seabeach har samma poäng men inga segrar.

1979 års Super Star-säsong går inte till hävderna som någon av de bästa. F1-VM:s inställande krympte serien till fyra tävlingar och det blev den lidande på. Annars har Super Star med eftertryck bevisat att den håller greppet om publiken som den populäraste klassen.

Vilket hundkojejubileum?

Väl regisserat! Man kan väl inte säga annat när Morgan Pettersson går och ställer till sensation i Castrol Cup genom att vinna med 12,8 sekunder före Per Sturesson. Hundkojan fyller som bekant 20 år och ett bättre sätt att hylla en av våra genom tiderna populä-



Här plöjer Stefan Pettersson genom vattenpölarna.

raste tävlingsbilar kan man väl inte tänka sig. Speciellt som segervana Sturesson och Båchi & Co sattes på plats - ordentligt!

Synd att British Leyland eller Leyland Cars eller vad dom numera heter försvunnit (nästan) ur den svenska bilbilden.

Sverige vann landskampen

Det blev svensk seger i Formel Ford landskampen. Med siffrorna 123 mot Danmarks 87 blev det en svensk viktoria.

Christer Eriksson från Örebro fick allt att klaffa och rattade in sin Van Diemen 2,7 sek. före Ove Skou. Segervane oldtimern Lennart Sundahl gick in på tredje plats.

Men Sundahl fick revansch senare på dagen. Då var rollerna ombytta.

Norskt i FVEE 1300

Det blev norskt i täten för FVEE 1300. Birger Dyrstad vann före Lars Persson och Thomas

Waara. Träningssnabbaste, Hasse Hillebrink, först på nionde plats. 25 man startade - trettio hade tränat. Det är otroligt att man fortfarande har ett sånt gediget intresse i de "lägre" formelklasserna. Formel Ford hade fullt startfält, 36 bilar, i landskampen och tre reserver därtill!

Ulla Fjellström suverän i tjejklassen

Ulla var trea på tidsträningen men i tävlingen om Bilexpressen Heta Linjen Cup var hon hela 13,1 sek före närmaste konkurrent, Ulla-Britt Vigh. Tredjeplatsen knep Aina Gesar, ivrigt sekonderad av den i Super Star-sammanhang välkände Masen.

Bosse Runbjörn & Co hade ingen lätt helg. Men man bestod provet med glans. Tidsschemat hölls, funktionärerna fick en gnuggning inför Grand Prix som kommer åter nästa år och överlag bjöds spännande tävlingar.



