

Per Alm.



Mats "Lillen" Magnusson.



Kaj Hilding.



Reine Wisell.



Christer "Svarten" Karlsson.



Roger Wibom.



"mr seabeach".



Bosse "Stenansiktet" Ridström.

Av SL Sjöberg(text), Anders Albinsson, Lars-Erik Carlsson (foto).

UFFE eller "EMMA" Vem blir årets mästare?

■ Viktigaste tävlingen i svensk racersports tyngsta klass ska köras!

Vem vinner årets Super Star-final? Ulf Granberg, eller Bo "Emma" Emanuelsson?

Kampen kommer att stå mellan dom båda. Två rutinerade förare, som varit dödsfiender tidigare i år.

— Fram till tävlingen på Mantorp Park talade vi inte med varann, avslöjar Uffe Granberg.

— Nu har vi slutit fred. Kommit överens om att vara vänner i depån.

— Men ute på banan kan allt hända!

Uffe är segerhungerig. Han är yngst. Har tillräckligt stora resurser att få fram en vinnarbil. Är därtill en duktig bilbyggare. I likhet med "Emma".

Säsongen har dock visat, att bilarnas kapacitet ingalunda faller avgrändet. Till sist är det den som håller i ratten och trycker på gasen. "Emma" är kallast. Har tävlar i

tio år. Kan falla tillbaka på en enorm erfarenhet.

Men han startar i finalen med ett kraftigt handikapp. Är blås.

— Racingen står mig upp i halsen, säger han till BILSPORT. Är trött på klassens djävla syföreningsmentalitet. Många förare borde varva ner. Dom är inte så bra som dom tror.

Detta är hans sista säsong. Betygar han.

Den som tar starten blir mästare. Det tror experterna. Under förutsättning att materialet håller.

Varken Uffe eller "Emma" vill yttra sig om utgången.

— Bäste föraren vinner, menar båda.

Att bägge anser sig vara bäst är en annan sak!

Kampen blir otrolig. Den värsta final som någonsin körts i Sverige. Tävlingen är enormt viktig.

För "Emma", som vill ha en värdig avslutning på sin motorsportkarriär.

För Uffe som ser ännu bättre sponsorkontrakt hägra.

■ Finns det då ingen annan förare, som kan ge dom en match? Knappast!

Peter Norlander har inte övertygat. Hans temperament räcker inte till.

Christer "Svarten" Karlsson är för nervös. Annars är han träningsnabb och därtill en duktig mekaniker.

Bo "Stenansiktet" Ridström saknar pengar.

Leif "mr seabeach" Sjöstrand befinner sig i samma situation.

Reine Wisell, som är stallkamrat med Ulf Granberg, åker på sin Formel 1-rutin. Nackdelen är, att han inte tänder till riktigt på korta lopp.

Roger Wibom, årets överraskning, har kapacitet — och meken Hasse Gustavsson — men räcker

rutinen till?

Sune Olsson, alltid lika välkamrad, var snäll i början, men har blivit tuff. Kan knuffa sig fram till en topplats.

Per Kjellberg har nämnts som en tänkbar kandidat till seger. Han åker fort när det fungerar.

Mats "Lillen" Magnusson också. Men han är för blind.

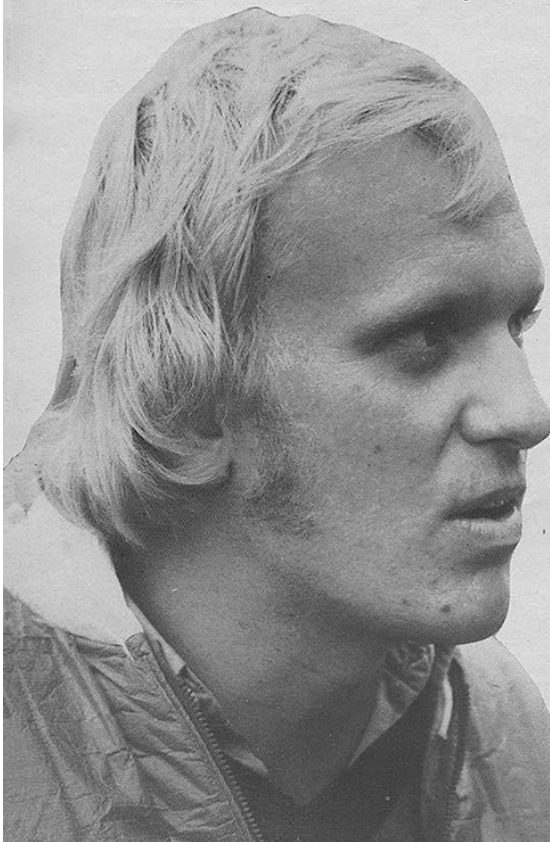
Per Alm har tävlat sparsamt denna säsong och kan mycket väl slå till. Någon segeraspirant är han dock knappast.

Kaj Hilding slutligen, anses inte kunna köra bil, men han är en tuff fighter.

■ 20 förare ställer totalt upp i finalen. Det är dom som under årets hittills sju körda tävlingar kvalat in.

Ulf Granberg och Bosse "Emma" blir inte lätta att tas med. Varken på banan eller i depån. Deras gamla fiendskap kan mycket väl blossa upp.

Då ska man vara där! □□□



Tack och farväl...

Redan före startflaggan faller för den stora Super Star-finalen på Kinnekulle Ring går ryktet i depån.

Det här är sista tävlingen. Nu läggs klassen ned! Ingen litade på att SSK kommer att stå sitt löfte att köra även 1979.

Klassens interna bråk. Uffe Granbergs överlägsenhet hade dödat 70-talets popklass i svensk bilsport!

Timmarna före start briserar den verkliga dödsbomben!

Ryktet går – Bosse "Emma" har sålt sin bil.

Förlåt mig!
"Emma" ser skamsen ut som en skolpojke.

Nu tar det eld i folket och konkurrenterna.

– Vad är det han gör, undrar Peter Norlander halvt chockad.

– Det var höjden av feighet. Han vet att han får stryk och vågar inte ställa upp, säger Ulf Granberg.

– Det är Ulf som köpt bilen via bulvan. Han är rädd för "Emma".

Ryktena avlöser varandra. – Skitsnack, visst startar "Emma", han bara försöker psyka konkurrenterna.

Det var sant!

Ulf "Rökarn" Larsson hade köpt bilen. Ställde sin egen Cadillac och la enligt uppgift 40.000 kronor på bordet.

– Men jag vill ha bilen före finalen. Då vet jag att det är en vinnare, krävde Ulf.

Han fick bilen som lastades och forslades till Uffes garage i Lidingö.

– Nästa år har jag en vinnare-bil, myste Ulf.

En sponsor hade betalt – vem ville Ulf Larsson inte avslöja.

Bosse "Emma" Emanuelsson tar sin minimoped och åker ut till publiken. Han förklarar sig och får till svar ett rungande bu-rop.

Någon gång måste jag se till mitt eget hus. Jag får aldrig mer

chansen att få ut vad jag vill för bilen.

– Jag har gjort så mycket för sporten så jag tror folk ursäktar om jag hoppar av före starten.

Egentligen var det inte värre än om "Emma"s motor rasat och förhindrat honom starta.

De som sett den lyckliga bilden i depån lite senare förstod Bosse "Emma".

Där gick han hand i hand med fru Sigbritt och barnen. Såg ut som en glad turist.

Han trivdes!

Det är bara att lyfta på hatten och tacka för det som varit. Nästa år kör Bosse "Emma" i SSK:s nya sportvagnsklass. Kör för det är ologiskt.

Profistiden är slut. Tack Bosse "Emma" för vad du gjort för sporten...

Efter finalen i Tretorn Camaro Super Star Cup exploderar nästa bomb!

Peter Norlander hoppar av klassen.

– Jag kör aldrig mer i samma klass som Ulf Granberg. Nu annonserar jag ut min bil.

– Kanske kör jag sportvagn nästa år – beslutet fattar jag först sedan jag fått besked om vad "Granis" tänker åka.

Två av klassens största profiler är borta.

En del av köfolket hoppar av! Är Super Star slut...

Nej, vi på IMS vägrar tro det. Allt för många gånger har vi hört detta snack när säsongen är slut.

När vintern kommer ändrar folk sig. Nya förare kommer till. Super Star fortsätter – kanske med färre tävlingar men bättre...

När vintern kommer ändrar folk sig. Nya förare kommer till. Super Star fortsätter – kanske med färre tävlingar men bättre...

När vintern kommer ändrar folk sig. Nya förare kommer till. Super Star fortsätter – kanske med färre tävlingar men bättre...

När vintern kommer ändrar folk sig. Nya förare kommer till. Super Star fortsätter – kanske med färre tävlingar men bättre...

När vintern kommer ändrar folk sig. Nya förare kommer till. Super Star fortsätter – kanske med färre tävlingar men bättre...

När vintern kommer ändrar folk sig. Nya förare kommer till. Super Star fortsätter – kanske med färre tävlingar men bättre...

När vintern kommer ändrar folk sig. Nya förare kommer till. Super Star fortsätter – kanske med färre tävlingar men bättre...

När vintern kommer ändrar folk sig. Nya förare kommer till. Super Star fortsätter – kanske med färre tävlingar men bättre...

När vintern kommer ändrar folk sig. Nya förare kommer till. Super Star fortsätter – kanske med färre tävlingar men bättre...

När vintern kommer ändrar folk sig. Nya förare kommer till. Super Star fortsätter – kanske med färre tävlingar men bättre...

När vintern kommer ändrar folk sig. Nya förare kommer till. Super Star fortsätter – kanske med färre tävlingar men bättre...

När vintern kommer ändrar folk sig. Nya förare kommer till. Super Star fortsätter – kanske med färre tävlingar men bättre...

När vintern kommer ändrar folk sig. Nya förare kommer till. Super Star fortsätter – kanske med färre tävlingar men bättre...

När vintern kommer ändrar folk sig. Nya förare kommer till. Super Star fortsätter – kanske med färre tävlingar men bättre...

När vintern kommer ändrar folk sig. Nya förare kommer till. Super Star fortsätter – kanske med färre tävlingar men bättre...

När vintern kommer ändrar folk sig. Nya förare kommer till. Super Star fortsätter – kanske med färre tävlingar men bättre...

När vintern kommer ändrar folk sig. Nya förare kommer till. Super Star fortsätter – kanske med färre tävlingar men bättre...

När vintern kommer ändrar folk sig. Nya förare kommer till. Super Star fortsätter – kanske med färre tävlingar men bättre...

När vintern kommer ändrar folk sig. Nya förare kommer till. Super Star fortsätter – kanske med färre tävlingar men bättre...

När vintern kommer ändrar folk sig. Nya förare kommer till. Super Star fortsätter – kanske med färre tävlingar men bättre...

När vintern kommer ändrar folk sig. Nya förare kommer till. Super Star fortsätter – kanske med färre tävlingar men bättre...

När vintern kommer ändrar folk sig. Nya förare kommer till. Super Star fortsätter – kanske med färre tävlingar men bättre...

När vintern kommer ändrar folk sig. Nya förare kommer till. Super Star fortsätter – kanske med färre tävlingar men bättre...

När vintern kommer ändrar folk sig. Nya förare kommer till. Super Star fortsätter – kanske med färre tävlingar men bättre...

När vintern kommer ändrar folk sig. Nya förare kommer till. Super Star fortsätter – kanske med färre tävlingar men bättre...

När vintern kommer ändrar folk sig. Nya förare kommer till. Super Star fortsätter – kanske med färre tävlingar men bättre...

När vintern kommer ändrar folk sig. Nya förare kommer till. Super Star fortsätter – kanske med färre tävlingar men bättre...

När vintern kommer ändrar folk sig. Nya förare kommer till. Super Star fortsätter – kanske med färre tävlingar men bättre...

När vintern kommer ändrar folk sig. Nya förare kommer till. Super Star fortsätter – kanske med färre tävlingar men bättre...

1978 gjorde arrangörerna en stor tavl. Man vannade ur det sista från Tretorn Camaro Cup. Levde på det gamla ryktet. Inget nytt hände. Inget roligt.

Man skulle tagit hem några internationella stjärnor för gästspel. Provad nya grepp inom Super Star-ramen.

Men pengarna saknades.

Resultatet blev att publik och massmedia tröttnade. Årets Super Star-bild hade man sett för mycket av.

Arga konkurrenter

– Man blir så jävla förbannad! Med de orden tackade årets Super Star-mästare för sig och lämnade presskonferensen på Kinnekulle Ring.

Årets Super Star – Ulf Granberg.

Nu var han arg – mitt framför journalisterna blev han utskäld av Peter Norlander.

– För helvete, se det som det är. Han hängde inte med. På träningen körde jag ifrån honom med en och en halv sekund per varv, dundrade Granberg.

Han slog igen dörren till den stora Camaron så det ekade över hela Kinnekulle Ring.

Förs vann med en rivstart mot Billingehus där fyrtio man ur Sibylla-teamet firade segern.

Tre mil därifrån pågick årets avslutningsfest i Super Star.

Här fanns alla de andra förarna. Här stod Ulf Granbergs stol tom.

Uffe Granberg hade flyttat på Peter Norlander – igen!

– Han täppte till i varenda sväng. Det fanns inte ett spår. Till slut måste det bli så här. Jag

– Helt problemfritt!

Reine Wisell som vunnit det andra kvalheatet såg ut att bli tvåa.

– En drivaxel gick och hjulet ramlade av, säger Reine.

Då blev Mats "Lillen" Magnusson tvåa.

– Fick en väldigt bra start. Ja, jag är nöjd, säger han.

Lite butter. Stor och rund. Säger inte så mycket. Men är en hejare på att köra bil. En riktig Super Star!

Peter Norlander var trea.

– Kunde lika gärna brutit, säger han.

Det var bistra miner på prispallen.

Egentligen var folket bakom gladare.

– Det var halt, men jag är nöjd, Bo Ridström som blev fyra.

– Det hasade och kasade, sen snurrade jag i oljan och tappade fjärde platsen. Men visst är jag nöjd med femte, säger Roger Wibom.

– Nog får jag vara nöjd, Göran Pulls, sexa.

Och det var de andra också – Greger Petersson som rasat motorn i veckan men blev sju. Bengt Nilsson som blev åtta, Björn Ribers nia.

– Vi förmår inte mer. Varken bilen, plånboken eller jag. Men nu får det vara slut på det här slakterifärande, menade Björn.

När tävlingen var slut körde bärgningsbilarna skytteltrafik. Till depån transporterades bl.a. Per Alm, Kjell Ahnelöv, Christer "Svarten" Karlsson, Kaj Hilding och Leif "Mr Seabeach" Sjöstrand som alla kraschat i Kvarnkurvan på första varvet.

– Någon snurrade på Per Alm som snurrade. Kaj Hilding gick i honom och fick fick Alm fram. Sen kom "Svarten" rakt i baken på mig, berättar Leif Sjöstrand.

Skrot, skrot – men mycket mindre än vid fjolårets final på Mantorp.

Egentligen var det en snäll tävling – trots de hårda orden...

... Ulla Fjellström fick sin första seger i tjejernas Kilroy Cup där favoriterna Ylva Burnette blev tvåa.

... Lars Persson tog en ny seger i formel Ve som därmed leder RM och SSK.

... Åke Gunnarsson lyckades med sin Manta tvåla till Jan Matsson. Kurt "Östen" Olsson åkte dit för tjuvstart och Ingvar Uthby kraschade bort sig i kvalet av Goodrich Cup.

... Jan Björnerhag blev ny segrare i Castrol Cup som är spännande värre. Bengt Öhrberg blev tvåa före Per Sturresson.

... Ronnie Petersson vann en matt avdelning av SSK:s prototyp-klass.

– Kunde lika gärna brutit, säger han.

Det var bistra miner på prispallen.

Egentligen var folket bakom gladare.

– Det var halt, men jag är nöjd, Bo Ridström som blev fyra.

Räddningen för klassen är förmodligen att man drar ned Super Star till att omfatta – en tävling på Knutstorp, en i Falkenberg, en på Kinnekulle och kanske någon på Ullevi.

Satsa pengar på utländska stjärnforare i svenska hyrbilar...

För tro inte att en sportvagnsklass med finracing kan bli lika publikdragande som stora amerikanska bilar.

Nej, aldrig hos den svenska publiken...

Här fanns Peter Norlander som försökte glömma!

Uffe och Peter har svårt att komma överens. De två som en gång var polare.

Som jobbade ihop, som tävlade tillsammans, hade samma verkstad – umgicks dag och natt.

– Men sen började jag åka ifrån honom i Volvo-cupen och då kände jag till sig, säger Peter Norlander.

På den vägen är det!

Efter Kanonloppet gormade Peter.

– Uffe Granberg körde mig rakt av banan. Han är en riktig buse, konstigt att domarna aldrig upptäcker det.

Scenen flyttade till Kinnekulle Ring. Kvalheat 1 – Peter Norlander ledde före Ulf Granberg.

Plötsligt ett väldigt dammoln. Sus bland publiken. Speakerns hetsiga röst.

– Ulf Granberg åker av, nej, nej – det är Peter Norlander. Peter Norlander är borta.

Speakern vrålade.

Uffe Granberg hade flyttat på Peter Norlander – igen!

– Han täppte till i varenda sväng. Det fanns inte ett spår. Till slut måste det bli så här. Jag

– Helt problemfritt!

Reine Wisell som vunnit det andra kvalheatet såg ut att bli tvåa.

– En drivaxel gick och hjulet ramlade av, säger Reine.

Då blev Mats "Lillen" Magnusson tvåa.

– Fick en väldigt bra start. Ja, jag är nöjd, säger han.

Lite butter. Stor och rund. Säger inte så mycket. Men är en hejare på att köra bil. En riktig Super Star!

Peter Norlander var trea.

– Kunde lika gärna brutit, säger han.

Det var bistra miner på prispallen.

Egentligen var folket bakom gladare.

– Det var halt, men jag är nöjd, Bo Ridström som blev fyra.

– Det hasade och kasade, sen snurrade jag i oljan och tappade fjärde platsen. Men visst är jag nöjd med femte, säger Roger Wibom.

– Nog får jag vara nöjd, Göran Pulls, sexa.

Och det var de andra också – Greger Petersson som rasat motorn i veckan men blev sju. Bengt Nilsson som blev åtta, Björn Ribers nia.

– Vi förmår inte mer. Varken bilen, plånboken eller jag. Men nu får det vara slut på det här slakterifärande, menade Björn.

När tävlingen var slut körde bärgningsbilarna skytteltrafik. Till depån transporterades bl.a. Per Alm, Kjell Ahnelöv, Christer "Svarten" Karlsson, Kaj Hilding och Leif "Mr Seabeach" Sjöstrand som alla kraschat i Kvarnkurvan på första varvet.

– Någon snurrade på Per Alm som snurrade. Kaj Hilding gick i honom och fick fick Alm fram. Sen kom "Svarten" rakt i baken på mig, berättar Leif Sjöstrand.

Skrot, skrot – men mycket mindre än vid fjolårets final på Mantorp.

Egentligen var det en snäll tävling – trots de hårda orden...

... Ulla Fjellström fick sin första seger i tjejernas Kilroy Cup där favoriterna Ylva Burnette blev tvåa.

... Lars Persson tog en ny seger i formel Ve som därmed leder RM och SSK.

... Åke Gunnarsson lyckades med sin Manta tvåla till Jan Matsson. Kurt "Östen" Olsson åkte dit för tjuvstart och Ingvar Uthby kraschade bort sig i kvalet av Goodrich Cup.

... Jan Björnerhag blev ny segrare i Castrol Cup som är spännande värre. Bengt Öhrberg blev tvåa före Per Sturresson.

... Ronnie Petersson vann en matt avdelning av SSK:s prototyp-klass.

– Kunde lika gärna brutit, säger han.

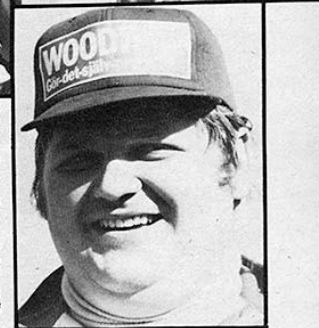
Nedstämda och glada miner på prispallen



Peter Norlander efter avgörandet...



Ulf Granberg kunde se gladare ut...



...gladast av alla var nog Mats "Lillen" Magnusson.

Nedan: Lycklig och glad Bosse "Emma" sålde superstarbilen till lika glada Ulf "Rökarn" Larsson – här slogs finalkaraktären av årets serie i spillror.

Resultat:

TRETORN CAMARO CUP: 1. Ulf Granberg, SSK, 20:52.0; 2. Mats Magnusson, Uppl Väsky MK, 20:59.1; 3. Peter Norlander, KAK/V, 20:59.7; 4. Bo Ridström, Huddinge MK, 21:14.8; 5. Roger Wibom, MSK Kvarnvingarna, 21:20.4; 6. Göran Pulls, SSK, 21:21.0; 7. Greger Petersson, Halmstad AK, 21:33.1; 8. Kurt Olsson, Falkenbergs MK, 21:33.4; 9. Bengt Nilsson, Jämtlands MK, 21:49.8; 10. Björn Ribers, SSK, 19 varv.

SSK PROTOTYP: 1. Ronnie Petersson, Lotus 23, SVK Göteborg, 7:37.2; 2. Nils-Olof Jönsson, Mallock U2, SAMS, 7:40.6; 3. Björn Persson, Porsche, Botkyrka MK, 8:03.3.

CASTROL CUP: 1. Jan Björnerhag, Volvo, ASC, 8:14.6; 2. Bengt Öhrberg, BLMC, SSK, 8:15.2; 3. Per Sturresson, Simca, Hussteholms MK, 8:20.6; 4. Kent Heijel, Capri, Göteborgs SVK, 8:24.3; 5. Torbjörn Högborg, Volvo, Göteborgs SVK, 8:24.8; 6. Jan Ellemann-Jakobsen, Volvo, Fjärås MK, 8:25.5.

GOODRICH CUP: 1. Åke Gunnarsson, Opel Manta, Skene MS, 9:34.7; 2. Jan Mattsson, Opel Ascon, Järfälla MK, 9:36.0; 3. Henrik Walli, Cooper, Halmstad AK, 9:36.6; 4. Ulf Carlsson, Escort RS, Ulricehamns MK, 9:37.1; 5. Erik Lundgren, Cooper, NMK Drammen, 9:43.2; 6. Olof Karlsson, Volvo, SMK Munkedal, 9:45.2.

TRE SNÄCKORS CUP – FORMEL VEE: 1. Lars Persson, RPB, Hyllinge MS, 9:07.8; 2. Geir T Johansen, Hansen MK, 9:09.3; 3. Jan Reitan, Hansen, NMK Oslo, 9:15.8; 4. Leif Hellberg, RSM BeeVee, SMK Helsingb., 9:21.7; 5. Lars-Erik Granath, Hansen, Märsta MK, 9:24.7; 6. Johan Rajamäki, Hansen, Karliskoga MK, 9:25.4.

KILROY CUP: 1. Ulla Fjellström, Mini 1000, SMK Helsingb., 11:11.5; 2. Ylva Burnette, SMK Uppsala, 11:17.4; 3. Lena Winblad, SMK Helsingb., 11:17.8; 4. Karin Berggren, Borås MK, 11:18.1; 5. Lisbeth Holmberg, Vasterås MS, 11:18.4; 6. Monica Närenfors, 11:20.0.



I Kvarnkurvan snurrar det rejält. Per Alm får en tusch, snurrar runt och kör mot färdriktningen.

Leif "Mr Seabeach" Sjöstrand av sedan han fått punktering i kontakt med Ulf Granberg.





Final med förvecklingar Ulf Granberg mästare igen

Av SL Sjöberg (text)
Anders Albinsson (foto)

Ettan grät av glädje.
Trean grät av ilska
Tvåan sa ingenting. Han
bara log.
Finalen i årets Super Star-
serie för tunga amerikanska
bilar har körts.
Det blev en flopp.

— Kärringsnack, sa "Masen" ilsket
och hjälpte till att putta in Vhrister
"Svarten" Karlssons kraschade
Camaro i transportbussen.
"Masen" har varit med i Super
Star sen klassen etablerades 1975.
Som sponsor. Detta var alltså hans
fjärde final. Den värsta. Nu vet han
inte om det blir fler.
— Det har urartat, tyckte han.

Fler tyckte detsamma. Det var
sura miner i depån.
Halvar Stjernström i Sibylla-
teamet log dock.
— Vi har fått vad vi strävat efter.
En förstaplats.
Ulf Granberg blev årets Super
Star i svensk racing. Men segern
vanns i ett race som många vill
glömma.

Själv var Uffe så glad efter fina-
len, att han grät. Grät gjorde också
Peter Norlander. Fast av ilska.
— Ja, jag är ledsen, sa han. Jag
fick aldrig chansen att vara med och
kriga om förstaplatsen. För den
där!
Han pekade på Ulf Granberg,
som svarade:
— Norlander springer här och

Huvudpersonerna i årets Super Star-
final. Peter Norlander, Ulf Granberg
och Mats "Lillen" Magnusson. Behärs-
kade miner hos de båda förstnämnda,
men bakom masken dölles ovänskap.

tjatar. Han har inget att tjata om.
Jag är bäst. Det är bara så.
I depån stod Per Alm lutad mot
sin buckliga bil.

— Jag mår urdävt tillfälligt,
sa han. Bo Ridström körde på
mig. Det känns så förbannat bittert.
Fan vet om jag fortsätter tävla.

— Bannade Granberg, fyllde Leif
"mr seabeach" Sjöstrand i. Han
borde ha en "propp".

Och Kurt "Osten" Olsson, som
körde Sibylla-teamets tredjebil, ja
han svor på Björn Ribers.

— Karlfa la in protest för att jag
kört om vid gulfag. Jag var elva
och han tolv i mål. Nu blev jag
diskad.

— Hårda tag, kommenterade
Roger Wibom, finalfemman.
Nu blir det hans uppgift att försö-
ka lappa ihop vänskapen inom klas-
sen igen. Roger är Super Star-
föreningens generalsekreterare.

3.500 kom till Kinnekulle Ring för
att vara med om det tuffaste racer-
loppet i år.

Nu blev besvikelsen stor. Största
idolen Bo "Emma" Emanuelsson,
som inte till start. Och tävlingen
som sådan urartade.

Kraschandet började i första
kvalheatet.

Ulf Granberg missade starten,
men plöjde som en furie genom
fältet. Leif Sjöstrand fick ena bak-
hjulet punkterat och attacken mot
Peter Norlander slutade med att
denne snurrade.

Fort. sid. 34

Bildserien nedan visar den drama-
tiska händelsen i Super Star-finalens
första kvalheat. Ulf Granberg vänder
på Peter Norlander och kan obehindrat
rusa vidare mot seger. Foto: Stig Almqvist



Den uppmärksammade bilaffären är klar. Bo "Emma" Emanuelsson
har sålt sin potentia Super Star-Camaro till Ulf "Rökar'n" Larsson.

Super Star-finalen rena "hästhandeln"

— Skandal, tyckte vissa.

— Fegt, sa andra.
— Osportsligt, menade några.
— Han gjorde rätt, ansåg en
del.

Det handlar om årets Super
Star-final. En racertävling tänkt
som en thriller.

Men den hatfyllda uppgörel-
sen mellan Bo "Emma" Emanuelss-
on och Ulf Granberg uteblev.

När dom tunga amerikanska
bilarna ställde upp till start, fanns
Bo Emanuelssons svarta Camaro
inte med.

— En märklig händelse har
inträffat, sa Bilsporthörbundets
generalsekreterare Mårten
Metslov.

Och en del av publiken buade.
Bo "Emma" Emanuelsson höll
avskedstalet till sina fans.

■ Sällan, kanske aldrig, har en
tävlings på en svensk racerbana
föregåtts av sådan dramatik. En
av huvudfavoriterna säljer sin bil
två timmar före start och i hela
depån surrar rykten.

"Emma" beskylls för feghet av
vissa konkurrenter. Han stänger
in sig i husvagnen och funderar
över sitt beslut.
Arrangörerna säger ingenting,
vilket medför att många tror sig
ana en kupp.

— Smart sätt att ta död på vår
klass, menar en förare. Det har
länge talats om att Super Star
skall ersättas av något nytt!

Allt förnekas. Och "Emma"
funderar. Efter en kvart kommer
han ut. Iklädd blårandig fritids-
overall, hemsk hatt och häst-
handlarrock. Han ler sorgmodigt
och säger till väntande journalis-
ter:

— Det känns befriande.
Motorhuvu på Camaron
plomberas. Alla undrar:
— Vem är köpare?
Då bryter bomben: Ulf
"Rökar'n" Larsson!

Skäggigare än vanligt och med
ögonen dolda bakom speglande
solglasögon har Uffe gjort årets
affär.

■ Men "Rökar'n" ställer inte upp
till start. Han har inga poäng och

är inte kvalificerad.

— Kunde kanske köpa mig en
plats, filosoferar Uffe, men det
vore inte just om grabbarna.
Kommer igen nästa år.

Då länds hoppet. För "Emma"
låna den bil han nysst sålt?

— Njet, svarar Ulf.

Köpet är taktiskt. Bilen prepar-
erad till max inför detta race.
Efter tävlingen är den knappast
en potent vinnarvagn längre. Den
skulle blivit alltför sargad av Ulf
Granbergs hänsynslösa attacker.

— Jag känner inte igen Ulf
Larsson, säger generalsekretera-
ren Mårten Metslov, som följt affä-
rens slutgång. Han brukar väl
aldrig neka i sådana här samman-
hang.

Någon berättar då att Uffe
erbjudit "Emma" att låna bilen.

— Men det kostar 10.000
spänn!

— För dyrt, lär "Emma" ha
svarat.

Till BILSPORT säger "Rökar'n":

— Jag försökte hyra bilen av
"Emma" tidigare i år. Just för att
få ihop poäng till den här finalen.
Då begärde han 10.000. Varför
ska jag vara billigare? Jag har
inga moraliska skyldigheter gent-
emot svensk racingpublik.

En Cadillac och fyrtio tusen lap-
par sägs ha utgjort likvid i denna
uppmärksammade affär. Uffe
"Rökar'n" Larsson är åter stadd
vid god kassa?

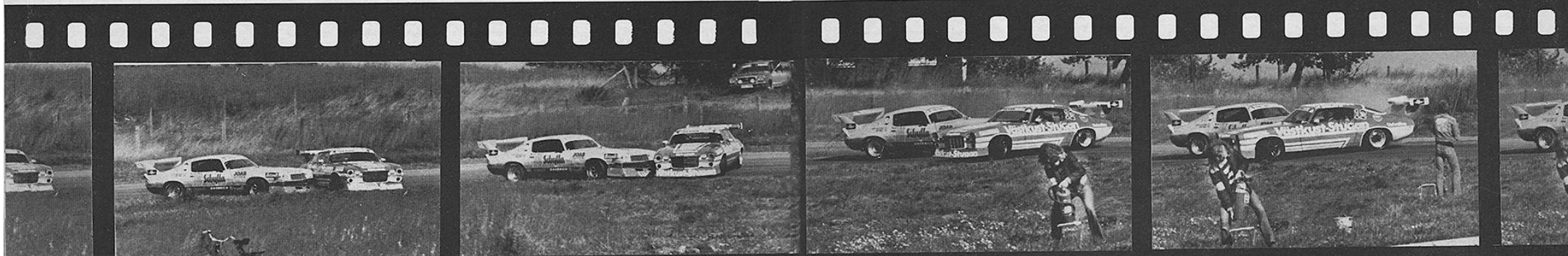
— Har sponsor som satsar
degen, förklarar Uffe.

■ Ingen lär få veta vad som låg
bakom Bo Emanuelssons drama-
tiska avsked från racersportens
elitnivå. Var det ett smart
reklamtrick? Vågade han inte
ställa upp? Eller gjorde han det
enda rätta för sin egen ekonomi?

— Jag gjorde det med tanke
på familjen, sa "Emma" själv. Och
jag har gjort så mycket för svensk
motorsport, att jag har rätt att
stiga av när jag vill.

Sen satte han sig i Cadillac och
åkade hem till gården och sina
hästar. Nästa år kommer han till-
baks i prototyp-klassen.

Säger han!



SUPERSTARFINALEN:

rätt mästare

Rätta mästaren korades! Ulf Granberg, vinnare av sex av åtta deltävlingar i Tre Torn Super Star Cup, vann också finalen på Kinnekulle Ring. Dagens sensation var att Bo "Emma" Emanuelsson aldrig kom till start. Han sålde bilen timmarna före finalen! Och deklarerade att han gjort sitt i dessa sammanhang. Föredrar att byta klass till nästa år. Trappar ner sitt engagemang. Många tyckte att han därmed också skänkte bort titeln till Granis. Men det är långt ifrån

säkert att "Emma" kunnat klara av lerumskollegan denna dag.

Årets överraskning i Super Star-klassen, Mats "Lillen" Magnusson, blev tvåa sedan Reine Wisell tappat ena bakhjulet på sin Camaro då en drivaxel gick sönder. Därmed missade Sibyllateamet dubbelsegern. Trea blev en av Granbergs hårdaste konkurrenter under årets säsong, Peter Norlander.

"Granis" tar tillsammans med Reine Wisell hand om starten tillsammans med Mats "Lillen" Magnusson.



När nu äntligen Per Alm efter sju sorger och åtta bedrävelser fått ordning på bilen till Super Star-finalen på Kinnekulle, ja, då snurras det rejält i Kvarnkurvan, första böjen efter startraken. Därmed var det slutåkt för kampen Per Alm. Kan han komma tillbaka efter all otur?



'Emma' chockar innan starten — det sätter fart på Granberg

Kinneulle Ring (G-P): Ulf Granberg från Lerum blev årets Super Star i svensk bilracing. Det mest dramatiska hände faktiskt innan själva finalloppet. Två timmar före starten chockade titelförsvaren Bosse "Emma" Emanuelsson omgivningen med förklaringen att han sålt sin Camaro och inte kunde ställa upp. Första

— Jag fick en smäll i sidan av Ulf Granbergs bil så min snurrade två varv. Det var rena påkörningen, hävdade Peter Norlander, som direkt efter kvalet gick bort till Uffe för någon slags rättgång. Där växlades ord, som inte är speciellt vänliga för tryck.

— Du åkte i sicksack över banan för att stänga mig i vetskap om att jag hade en snabbare bil. Det kan inte bli på annat sätt än att man kör på dig. Och sådana här smällar uppstår, sade Ulf Granberg, som var strålande glad över att ha återtagit den titel han hade för två år sedan.

Utan tvekan var det rätt man som vann, då Uffe varit suverän och vunnit fem av sju tävlingar i årets Super Star-serie.

Det såg länge ut som om finalen skulle en dubbeltriumf för "Sibylla"-stallet men Reine Wisells otur består. En drivaxel gick av och ena hjulet lossnade och han körde över det med den egna bilen.

□ Tappa gnistan

Bakom Uffe Granberg kämpade Mats Magnusson och Peter Norlander om silvret. Men efter malören i kvalet verkade det som om Peter tappat gnistan. Han gjorde inga sådana

satsningar som man är van vid att se från hans sida.

Det talades om att Peter Norlander skulle protestera mot Ulf Granbergs påkörning i det dramatiska kvalet. Men någon sådan protest inlämnades aldrig.

— Jag lyckades avstyra protesten, sade Peter Norlander, som ville köra om medaljerna. Men förklarade att han vid en eventuell fortsatt racing-karriär först vill ha eda på vilka förare det blir i den klass han väljer. Underförstått vill han inte längre fightas med Ulf Granberg. Det har gått för mycket prestige i förhållandena mellan de båda 28-åringarna från Lerum.

— Vi var goda arbetskamrater i fem år och kom fint överens tills jag började hota Uffe i Volvo Cupen för några år sedan, sade Peter Norlander.

□ Fegt av "Emma"?

Det vållade en stor diskussion om Bosse "Emmas" beslut att "kasta in handduken" två timmar före finalen. Många hävdade att det var feigt av titelförsvaren att inte ställa upp när han inte såg någon segerchans i loppet.

— Jag fick ett bra bud på min bil

kvalheatet artade sig till rena hatloppet, där Ulf Granberg i jakten på ledande Peter Norlander knuffade denne av banan. Efter en fembilsrock på finalens första varv defilerade Granberg sedan till en seger medan Spångaföraren Mats "Lillen" Magnusson lyckades hålla undan för Peter Norlander.

av stockholmare Uffe Larsson. Beslutet att sluta köra Super Star var fattat redan tidigare. Jag känner mig trött efter sjukdom och har inte den rätta lusten för tävlande och hoppas att både publiken och förarkollegerna ger mig sin förlåtelse, sade en vemodig "Emma", som istället för sin Camaro lär ha fått en Cadillac och några tusenlappar av Ulf Larsson.

Man hade givetvis helst sett att Bosse Emanuelsson gjort en hedersammare sorti från Super Star-klassen, som han i flera år burit upp med sin personlighet. Han har givit mycket av sig själv för motorsporten och varit det främsta PR-namnet på svenska banor de senaste åren.

□ Livsfarligt

Man får inte samma färg över Super Star nästa säsong, då Bosse "Emma" föredrar enklare sportvagnsåkande och Peter Norlander förmodligen inte vill fortsätta den allt farligare prestigekampen mot Ulf Granberg. Som de körde på Kinneulle Ring var det rent livsfarliga närmkamper i de höga hastigheterna.

En färgstark epok med många fina fighter i publikens smak tycks ha nått

sin ända denna dag på Kinneulle Ring.

Själva finalloppet blev en ganska avslagen historia. Det var helt bäddat för stallkompisarna Ulf Granberg och Reine Wisell där de stod i främsta startledet. Peter Norlander hade aldrig någon rejäl chans att komma fram till tåtkontakt.

Redan i första kurvan inträffade en fembilsrock med Christer "Svarten" Karlsson, Leif Sjöstrand, Per Alm, Kjell Ahnelöv och Kaj Hilding. Det blev inga personskador men mycket skrotade bilar då fältet tunnades ut.

EGON REIMERTZ —

Bilspport

KINNEKULLE RING: Final i Super Star: 1) Ulf Granberg, Lerum 20.52,0, 2) Mats Magnusson, Spånga 20.59,1, 3) Peter Norlander, Lerum 20.59,7, 4) Bo Rydström, Huddinge 21.14,8, 5) Roger Wibom, Mjölby 21.20,4.



Uffes sponsor talar klartext:

— Vi idkar ingen

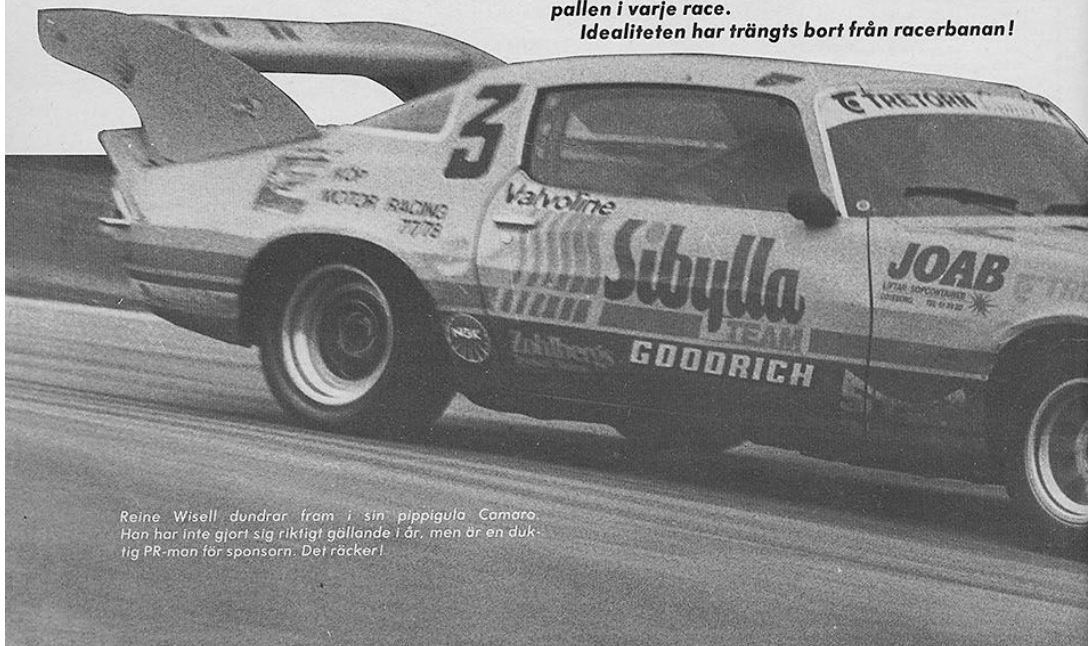
VÄLGÖRENHET

De stora pengarna har kommit in i svensk racing. Uffe Granberg och Reine Wisell sponsas i år av Sohlberg och Lithell, ett företag som med sina produkter vill nå samma publik som racingsporten.

Men det är tuffa krav sponsorn ställer. Och teamet har lovat att minst en man ska upp på prispallen i varje race.

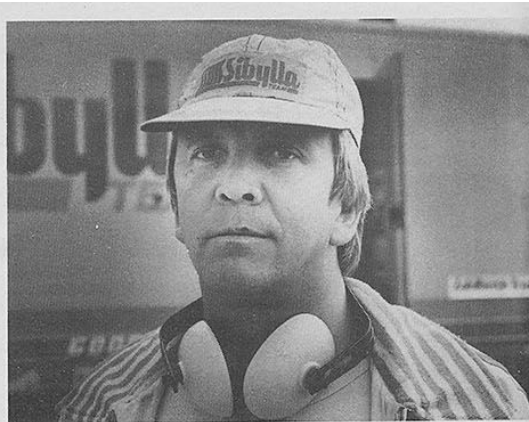
Idealiteten har trängts bort från racerbanan!

Av SL Sjöberg (text) Anders Albinsson (foto)



Reine Wisell dunderar fram i sin pippigula Camaro. Han har inte gjort sig riktigt gällande i år, men är en duktig PR-man för sponsorn. Det räcker!

Halvar Stjernström är ärlig. Han hycklar inte, utan säger rent ut, varför Sibylla satsar på racing.



Halvar Stjernström drar den gula reklamössan djupt ner över pannan och ler stillsamt. Han är ingen hycklare, utan säger kallt:

— Vi är här för att tjäna pengar.

Hans namn låter inte bekant. För racingpubliken är han okänd. Men han är livsviktig för dagens motorsport.

Halvar Stjernström representerar sponsorn. Chef för Sibylla, en avdelning inom Sohlberg och Lithell. Ett Beijer-ägt företag, som bl a säljer korv.

— Varje krona som satsas, måste vi ha igen, säger han. Och inte bara det. Helst ska den minst fördubblas.

Pengarna pumpas in i Super Star-serien. Företaget finansierar klassens mäktigaste team: Sibylla.

Förarna heter Ulf Granberg och Reine Wisell.

Kontraktssumman är okänd. Det handlar om stora belopp. Hur stora, vägrar Halvar Stjernström att avslöja.

— Ängår bara oss och stallet, konstaterar han avvisande.

BILSPORT erfar dock, att Granberg och Wisell jobbar med en totalbudget om 750.000 kr. En stor del av dessa pengar måste komma från Sibylla.

— Ingen kommentar, blir Halvar Stjernströms korthuggna svar.

Ulf Granberg blev Super Stjärnmästare 1976. I fjol avsatte hans dåvarande sponsor, Autohallen, betydande belopp för att triumfen skulle upprepas. Satsningen misslyckades. Bo "Emma" Emanuelsson vann. Kurt Ericsson, tuff chef

för Autohallen, tröttnade och klev av.

Stor förvåning, när det blev känt, att Ulf Granberg inför årets säsong bildat team tillsammans med tidigare Formel 1-stjärnan Reine Wisell!

— Dom kommer aldrig överens, ansåg konkurrenterna.

Farhågan blev inte sannspådd. Man står nu inför 1978 års Super Star-final. Uffe och Reine drar fortfarande jämnt.

De båda förarna tävlar professionellt. Tillhör den ytterst lilla skara svenska racerförare som kan ägna all sin tid åt racing.

Team-bossen heter Sverner Ericsson. Känd racermustasch. Jobbade tidigare tillsammans med Pro/Sport — som bl a är promotor

inom dragracing.

Sverner har satt tuschen på Sibylla-teamet. Han vill ha stil och fitness. Plagierar gärna från Formel 1. Kastar t ex på känt Colin Chapman-manér ut mössan på banan när stallet vinner.

Men det är Halvar Stjernström och hans kollegor hos Sohlberg och Lithell som bestämmer. Till sist.

Dom anser, att i varje race som stallets pippigula bilar deltar i, ska minst en förare upp på pallen. Här, men krasst.

— Vi idkar ingen välgörenhet, menar Halvar Stjernström. Bara segrar räknas.

Ulf Granberg är känd för att vara en skicklig förare. Därtill är han en duktig bilbyggare. Erkänt duktig.

Det var därför Sibylla satsade på honom. Han är hungrig på segrar.

Ulf Granberg har också ansetts vara en av Super Star-klassens mest nervösa förare. Fladdrig och försedd med kort stubin. Inte särskilt PR-medveten. Och egentligen ingen profil.

Årets upplaga av Ulf Granberg är annorlunda. Tuffare och mer medveten. Han börjar bli en hårding.

Sponsorn formar honom. Man kör den amerikanska stilen. En image.

— Vi säljer "fast food" (snabb mat), förklarar Halvar Stjernström, t ex amerikanska hamburgare. Och marknadsför dem bl a genom att satsa reklampengar på racing med amerikanska bilar.

— Självklart måste då förarnas attityder förändras. Vi vill nå en målgrupp som kräver något extra.

"Sibylla, för folk i farten", är en slogan som PR-folket hos Sohlberg och Lithell myntat. Låter inte speciellt tufft, men får duga.

— Det knyter an till vad vi sysslar med på racerbanan, anser Halvar Stjernström.

Men vad har korv och hamburgare med racing att göra?

— Egentligen inte ett dugg.

— Men, fortsätter Halvar Stjernström, racingen har samma målgrupp som vi. Grabbar — och tjejer — i åldern 15-23 år.

— Det är dom som äter mest korv och hamburgare.

— Och gillar racing!

Sibyllas satsning är så stor, att man i princip slagit ut de andra teamen vad gäller uppmärksamhetsvärde gentemot massmedia och publik. Den ende man inte riktigt rår på är Bosse "Emma" Emanuelsson.

— Vi vill vara bäst, säger Halvar Stjernström.

— Men ärligt talat, vore det bra om fler företag som vill nå samma människor med sitt reklambudskap, som vi, satsade på racing. Då skulle kanske Super Star-klassen få ännu större status.

— Ja, TV kanske rent av skulle upptäcka att det är en sport.

□□□



Sibylla-teamet dominerar i år de svenska racerdepåerna. Det är här dom samlas, alla de som vill vara med och glänsa i racing-sportens närhet.

