

●●● Som ett exempel – titta på t.ex. SSK:s "sportscars meeting" på Kinnekulle, och alla de originella och personliga bilar som dyker upp där. På ett sådant meeting får föraren antingen en årlig chans att testa var bilens gränser går, lära sig reda ut de situationer som alltid kan uppstå då två eller fler bilar finns i närheten av varann. Det är inte fråga om valmanta informationsfilmer, som du passivt kan få se på en plan filmduk. Här handlar det om "action".

Lära – för livet

På ett sådant här "meeting" kan du själv vara med, känna hur bilen rör sig och reagerar på olika impulser, allt eftersom situationerna uppstår. Och själv måste du rätta till efter dig, renovera mekaniken om du misskött eller överansträngt den, buckla ut och lackera om ifall du inte lärt dig var bilens gränser finns. Det är mycket att lära innan man är proffs.

När blir det ett av villkoren för att få ha körkort att bevisa att man kan skapa och häva en sladd? I detta land, där vatten- och modd-planing, is och snö och barmark i skiftgång, skapar förhållanden som ständigt skiftar! Atminstone en förare på Kinnekulle svarar på att hans instinktiva reaktion, förvarvad genom upptränad reaktionsförmåga och stor körvana räddat hans liv med millimetermatt, då han helt oskyldigt rammades av en sladdande lastbil. En enda gång, men det räcker för mig, säger han. Att han fortsätter att ha roligt på bana, och träna sin körskicklighet, och till fullo avreglerar sig där, det kan vi kanske ha viss förståelse för.

Tycker du sedan om att fördjupa dig i roliga konstruktions- och tekniska frågor och härliga avstigningar, plus en och annan pust av Castrol "R", då är det

Nog skulle man kunna tro, med de ansträngningar vissa myndigheter gör för att döda bilen och bilåkandet, att sportvagnsälkaren för länge sedan skulle vara utrotad, och sportvagnarna utslitna och bortrostade. Men inte.. Ibland förefaller det som om sportbilssläktet, precis som de kristna i gamla Rom, enbart stärks av det motstånd de får.

Sportscar and helmet

AV KENT OLSSON

sällan det bjuds så mycket som det gjordes på Kinnekulle denna härliga weekend.

Efter samling på lördagen ägnade de registrerade vagnarna och deras ägare sig åt ett rally på eftermiddagen, i lagligt tempo på några av Kinnekulles många vackra vägar. Här gjordes olika prov, medan kompisarna som var kvar på "Ringan", ägnade sig åt träning och mekning på de mer känsliga banbilarna. Söndag morgon ägnades åt justering av alla bilar, för banövlingarna på eftermiddagen. På landsvägsbilarna lättades åtskilliga kilogram, då reservhjul, siffler, verktyg och annat löst togs bort.

De redan färdiga kikade över vad de skulle vilja sitta i till nästa "meeting". Valet var förfärligt svårt för många, att t.ex. välja ut fem favoriter bland deltagarbilar var inte så enkelt, men att sedan välja vidare... Försök själv någon gång! Kontrasten var stor – hur t.ex. välja mellan: LOTUS 23B, klassisk racer-sportvagn, tidigare SM-vinnare i Anders Josefsons händer, nu i finaste skick, eller en BENTLEY 3/4 1/2 liter 1923, en vackert blå och mycket exotisk INDRA sportvagn, en ALFA ROMEO med härlig ZAGATO-kaross, eller en MASERATI BORA i kånonskick. Ska man gå efter hur rolig bilen är att köra, hur vacker den är, eller hur ovanlig, eller

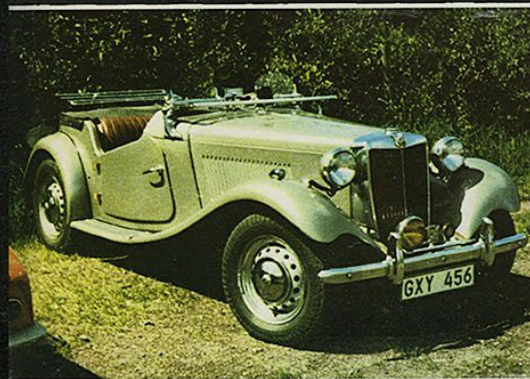
rentav dess värde. Försök själv, får du se vad samvetet säger.

Alla är vänner

Extra härligt var annars att se, att det här inte blivit någon konkurrenstillställning, varför man har råd att låna ut grejor och goda råd när det behövs. Utlåningsrättan var det inte heller så allvarligt med, men ibland resulterade det ändå i t.ex. en ostmacka och en kopp kaffe, eller en bra historia. Märkligt nog kunde denna samsa bestå, trots detta skiftande material, skött av omväxlande originalpedanter eller de vildaste modifierare, väl ihopblandade. Yngsta deltagaren var ca 3 månader, medan de äldsta passerat pensionsåldern. Alla log lika lyckligt, då Ferraris 12 cylindrar sjöng förbi.

Några av sportvagnsentusiasterna är mer än lovligt hårdade, se bara på "Scuderia Lambrusco" och dess öden. På träningspasset tappade Jack Fastis stora Ferrari höger framhjul, och åkte av i ett moln av damm. Efter att ha letat upp de delar, som givit sig av på drift, och en grundlig inspektion av dessa för att dels konstatera var felet låg och att grejorna ej var skadade, kunde bilen sättas ihop och delta i tävlingen. Samtidigt hade kompiserna Ted Aspud många bekymmer med sin Lotus Seven, med en knäckt stötdämpare, och en motor som misstänkte så fort den kom över 4.000 rpm. Motorfelet gick inte att hitta den dagen, men nog skulle det åkas ändå. Inte för att det går fort, men roligt är det ändå. Fastmon Inga-Maj tröstade med kyllingben och kaffetar mellan varven...

Så småningom tog även denna härliga dag slut, och med mängden god historia i lager för långa mörka kvällar då det inte åks så mycket, men väl mekas och putsas, skingrades dessa sportvagns vänner för himlens vindar, åt olika håll.



Den eviga skolpojksdrömmen: MG TD 1953. Robust, lättkött, och mycket vind i håret.



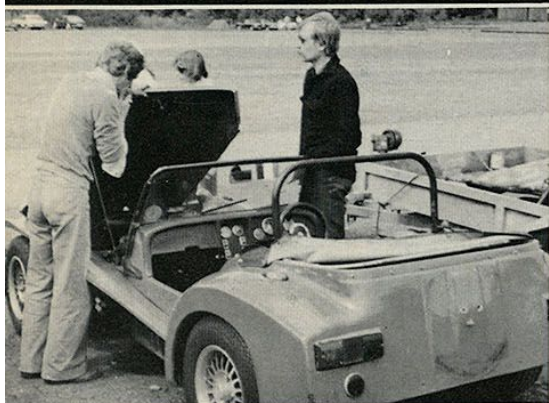
Porsche, Maserati 3500 GT, INDRA, plus Porsche igen, i långa rader.



ALFA-specialisten Kåre Lindens bil från 70-talets början, med ZAGATO-kaross, utrymme bak passande ätteläggens sovkor.



En Mini-Moke, jepp-modeller, byggd på "hundkoje"-komponenter, kanske också får vara med. På med störtbåge och lättmetallfälgar för säkerhets skull. Oh dear me...



Missöde: denna LOTUS "Seven" gick kanske att köpa billigt just då. Motorn misstänkte över 4.000 rpm, en stötdämpare var knäckt, och ägaren menade att den hoppade trestegshopp över kullen, och allmänt betedde sig som en anka i sjönö.



En gammal hederlig MG A Coupé ser man inte var dag. Årsmodell 1960, still going strong med 18 år på nacken och MG B motor under huven.



Norskt besök. En sådan här XK 140 Coupé, årgång ca 1955, måste höra till de stora Jaguar-rariteterna på andra sidan kölen – och det finns inte många i farten här heller.



David och Gollath: Bugatti 35B i halv skala, med förbränningsmotor och fjädring både fram och bak, samt Bentley 3/4 1/2 liters 1923.

Sportscar and helmet



En riktig "Clubmans Racer": Mallock sportvagnsprototyp 1976. Grymt snabb med den låga vikten och lilla frontytan.



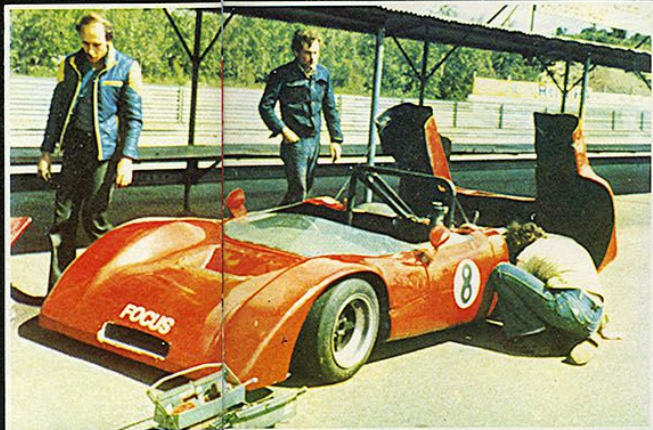
Variation i depån. Triumph, MG B, Fiat X1/9.



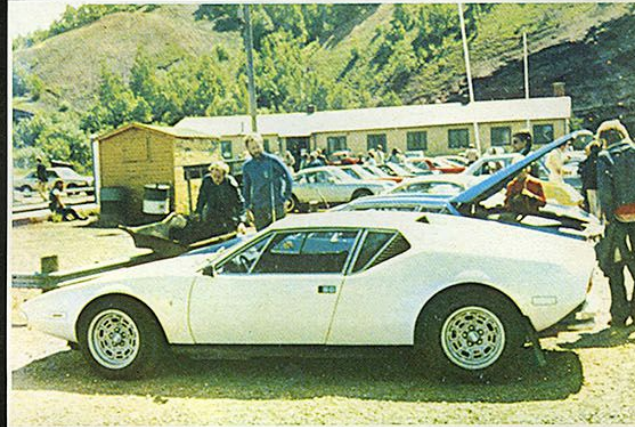
En härligt mullrande bil – Maserati Bora, en väldig muskelmaskin, som kämpade tappert på den krokiga Kinnekullebanan.



Racervagnsklassiker: Lotus 23B f.d. Anders Josefsons SM-vinnare, smakfullt renoverad. Gott om skjut än i dag.



Välkänd profil – FOCUS-racern. En bil som går värre än åsken över skogen, trots sin ålder.



De Tomaso "Pantera"



En liten gul Ginetta – hur föraren lyckas ta sig in i den pyttelilla cockpiten, genom den lilla dörren är omöjligt att förstå, men när han väl satt på plats gick det fort.



MARCOS med sina säregna karosserilinjor. "Mången tycker du är vacker – andra att du är ful". Döm nu själv!



Triumph TR 3A, med eldröd lackering, nerskurna dorrar och stålekerhjul. En av de sista sportvagnarna av den gamla skolan. Synbarligen i bästa originalkick.

Att befinna sig i depån på Kinnekulle Ring och se den ena sportvagnen efter den andra dyka upp till SSK's årliga meeting, är faktiskt något som måste upplevas för att förstås. Där finns allt från Lotus Seven till Maserati Bora. Nya och gamla, stora och små, dyra och billiga sportbilar.

Skämtsamma stridigheter uppstår mellan olika falanger. Som Porscheägare blev man svårt attackerad av Lotusgänget, men efter lite bankörning fick man ju chansen att ge igen när hjul och liknande höll på att falla av de Engelskfabricerade åken. För att inte tala om den vackra Ferrarin som verkligen tappade ett framhjul i depåkurvan, - lyckligtvis utan att några skador uppstod.

Lördagens rally arrangerades av Skaraborgs Sportvagnsklubb. Här ses Dagobert Svensson skicka iväg Leif Jonsen i sin snygga Lotus Seven. I bakgrunden ses bl a mötets originellaste bil, Tore Ströms Intermeccanica.



Rallyt avslutades med kaffe och smörgås vid Håkan Knutssons bil- och vagnsmuseum.



Depån är ett Mecka för sportvagns-älskare: Maserati, Ferrari, Lotus, Triumph, MG, Alfa Romeo, Marcos, Austin-Healey, m fl.



Bankörningen var mycket uppskattad av deltagarna. Här ett gäng från Lotusklubben med Elaner.

Här ses bl a en norsk deltagare som inte sparade på krutet i sin Jaguar E-type V12.

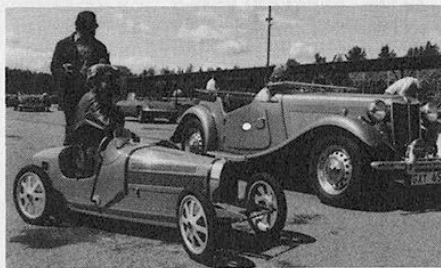


Vad som är en sportvagn är svårt att definiera. Även om Maserati Mexico och Lotus Seven är helt olika så är de båda sportvagnar på sitt sätt.

Regnet höll sig borta tills det var dags att åka hem (nästan). Då hade vi avnjutit diverse spännande tävlingar, bl a vår nya prototypklass där David (Mallock U2) slog Goliath (bl a Porsche 911). I denna klass inträffade för övrigt tävlingarnas enda olyckstillbud när Arne Evaldsson körde av i TV-kurvan med sin Royale. Bilen blev ganska illa åtgången men föraren klarade sig helt oskadd.

Efter en synnerligen givande helg gav sig alla entusiaster hemåt, och jag är säker på att de flesta återkommer nästa år.

Anker Gustafsson
(text och foto)



Så här kan det gå om man tvättar sin Bugatti för ofta. Skämt åsido så är det faktiskt en "leksaker" tillverkad i 1/2-skala i Frankrike, försedd med liten motor.

RESULTAT

Sportvagnsrally:

1. Lars Bodin Lotus Elan +2
2. Ronny Andersson Lotus S7
3. Björn Andersson Lotus +2S

Concours d'elegance:

"Elegantaste bil": Gunnar Ezelius, Maserati Mexico

"Originellaste bil": Tore Ström, Intermeccanica Indra

"Bästa renovering": Bengt Sandberg, Maserati 3500 GTI

Bantävling klass A:

1. Jan-Erik Karlsson Lotus Elan
2. L-G Wiedenborg Maserati Ghibli
3. Lars Nivstrand Maserati Bora

Bantävling klass B:

1. Alf Andersson Lotus Europa
2. Conny Johansson Lotus Europa
3. Magnus Neergaard Ginetta G4

Bantävling klass C:

1. Lars Bodin Lotus Elan +2
2. Kai Roger Eriksen MG Midget
3. Sonny Arbinge Alfa Romeo 1600

Bantävling klass P:

1. Nils-Olof Johnson Mallock U2
2. Björn Persson Porsche 911
3. Thomas Gunnarsson Elwa-Porsche

VAD ÄR EN SPORTVAGNSTRÄFF?

Jo, det är ett tillfälle då sportvagnsentusiaster från hela Norden träffas, snackar bilar, byter delar, tävlar eller bara är med för att känna den unika atmosfären bland gamla och nya sportvagnar. Denna vårträff på Kinnekulle Ring börjar bli en tradition som uppskattas av allt fler. Förra året hade vi över 100 deltagande sportbilar och vi siktar i år på 150 st bilar, vilket bör innebära över 300 sportvagnsentusiaster samlade på en gång.

VAD ÄR EN SPORTVAGN?

Det är många som har försökt definiera vad som är en riktig sportvagn, men det har visat sig vara i det närmaste omöjligt. Vi går mest efter känslomässiga grunder och är Du osäker på om din ögonsten ska räknas till sportvagnarna så kan kanske listan över inbjudna klubbar ge lite ledning.

VAD KAN JAG DELTAGA I ?

Vi har försökt göra ett varierat program så att alla typer av sportvagnar, allt från gamla veteraner till modernaste tävlingsbilar, kan delta i något. Följande finns att välja emellan:

SPORTVAGNSRALLY

Rallybanan går längs natursköna, huvudsakligen asfalterade vägar och deltagarna ska under färden i lugn takt besvara frågor och lösa vissa praktiska uppgifter. Paus görs på berget Kinnekulle med dess milsvida utsikt, där det finns servering av kaffe och smörgås. Rallyts längd blir ca 2-3 mil och givetvis kan bara inregistrerade bilar delta.

TRÄNINGSKÖRNING PÅ BANA

Här kan Du prova din bil på en riktig racingbana och känna hur den uppför sig vid forcerad körning utan att Du riskerar körkort eller mötande bilar. Kanske har Du någon med Dig som kan ta varvtider. Vi kräver att Du har störrhjälms och att Du kör med omdöme. Alla bilar utom rena tävlingsbilar får delta.

CONCOURS D'ELEGANCE

I denna okonventionella eleganstävling kommer en jury att bedöma deltagande bilar i tre klasser: 1) Elegantaste bil, 2) Bästa renovering, 3) Originellaste bil. I denna tävling kan alla välskötta bilar vara med.

BANTÄVNING

Bantävlingen ingår som den första av tre tävlingar i ett mästerskap för sportvagnar 1978. Reglemente och säkerhetskrav kan Du läsa om på en annan sida av denna inbjudan. Dessutom körs en deltävling i SSK-seriens klass för sportvagnsprototyper, där det finns många läckra bilar att titta på. Om det blir tillräckligt många anmälningar kör vi också en klass för veteran-sportvagnar, som måste vara minst 20 år gamla och i originalskick.

MIDDAG MED DANS

Vi firar lördagskvällen med god mat och dryck i genuin motor-miljö i Kinnekulle Rings mysiga cafeteria. När vi är mätta sätter vi igång Kinnekulles Swing-ing Disco som är vida känt i motorsportkretsar!

KOSTNAD ?

Kostnaden för att delta i sportvagnsrally, concours d'elegance och träningskörning på bana är 100 kr per bil, inklusive 2 st depåkort. Fler depåkort, som gäller båda dagarna, kan köpas för 15 kr/st (barn gratis) även av intresserade som inte deltar med någon egen sportvagn. Deltagande i bantävlingen kostar 150 kr inklusive 4 st depåkort. Där så är möjligt kan deltagare i bantävlingen även ställa upp i övriga aktiviteter utan extra kostnad. Middagen kostar endast 35 kr per person, inkluderande varmrätt, öl och kaffe. Bar med moderata priser kommer att finnas. God lunch, smörgåsar mm kommer att finnas båda dagarna i cafeterian till låga priser.

NÅGRA PRAKTISKA TIPS

Kinnekulle Ring ligger mellan Mariestad och Lidköping. För att komma dit kör man E3 till Götene, där man tar av mot Lidköping. Efter ca 2 km följer man skyltar mot Kinnekulle Ring.

Övernattning kan lämpligen ske på Brännebrona Vårdshus (tel 0511/531 80) som ligger ca en mil från banan. På närmare håll kan man bo på Hotell Postiljonen i Götene (tel 0511/590 10) och dessutom finns det flera hotell i Lidköping och Skara inom bekvämt avstånd. Det finns bra möjligheter till att campa och att bo i husvagn direkt i anslutning till Kinnekulle Ring. Toalett och tvättmöjligheter finns i cafeteriabyggnaden.

FRÅGOR

besvaras av Olle Odsell, tel 0494/209 73 (kvällstid) eller Robin & Bibbi Shorter, tel 0511/580 60 (dagtid).

INBJUDNA KLUBBAR

Austin Healey Club
Automobilhistoriska Klubben (sportvagnar)

Club Alfa Romeo
Ferraristi Svezia
Kalmar Sportvagnsklubb
Lotus Car Club
Lotus Seven Club
Marcos Register
Maseratisektionen AHK
Mercedes 300 SL Register
MG Car Club
MGCC Malmö
MGCC Danish Centre
Morgan Owners Group
Motorhistoriska Sällskapet (sportvagnar)

Norsk Sportvognsklubb
Nässjö Sportvagnsklubb
Porsche Club
Porsche 356 Club
Skaraborgs Sportvagnsklubb
Sportvagnsklubben i Göteborg
Sports Car Club of Helsinki
Stockholms Sportvagnsklubb
Svenska Jaguarklubben
Triumph TR Club

P R E L I M I N Ä R T P R O G R A M

Lördag 10 juni:

- | | |
|-------------|--|
| 11.00-13.00 | Samling och inskrivning i depån på Kinnekulle Ring |
| 13.00 | Information |
| 13.30-17.30 | Sportvagnsrally med start från depån |
| 13.30-15.00 | Instruktion för förare som ska delta i bantävling, obligatorisk för dem som saknar förarlicens i racing |
| 15.00-16.00 | Möjlighet till provkörning på banan för klass Prototyp |
| 19.30 | Fest i cafeterian på Kinnekulle Ring
Prisutdelning för sportvagnsrallyt
Filmvisning och Disco-dans |

Söndag 11 juni:

- | | |
|-------------|---|
| 08.30-10.30 | Besiktning av bilar som ska delta i bantävling |
| 09.30-11.30 | Träning för samtliga klasser i bantävlingen |
| 10.00-11.30 | Bedömning av bilar i concours d'elegance |
| 11.30-13.00 | Träningskörning på banan för bilar som inte deltar i bantävling |
| 13.15 | Förarsammanträde |
| 13.30-15.00 | Bantävling |
| 15.30 | Prisutdelning för concours d'elegance och bantävling |
| 16.00 | Slut för denna gång |

VÄLKOMMEN TILL CASTROL SPORTS CAR MEETING PÅ KINNEKULLE RING 10-11 JUNI!

Det kommer att bli en härlig helg för alla sportvagnsentusiaster med mycket folk och roliga bilar, vilket du kan se på deltagarförteckningen. Sedan förteckningen skrevs har många fler anmälningar kommit så det blir säkert över 100 deltagande sportbilar. Samtliga deltagare har tilldelats startnummer men det är endast de som deltar i bantävlingen som ska ha siffror på bilarna. Siffror tillhandahålles vid besiktningen.

Bankörningen för registrerade bilar är uppdelad i två omgångar p g a det store deltagarantalet. Alla deltagare i bankörningen måste ha stöthjälm. Inga passagerare får följa med i bilen.

För deltagare i bantävlingen krävs förarlicens (Racing) eller debutantlicens (löses på banan för 20 kr), hjälm, handskar, heltäckande bomullskläder eller eldsäker overall samt i öppna bilar glasögon eller visir. I bilen ska finnas minst trepunktsbälte, 1 kg brandsläckare (fastsatt) och i öppna bilar en stadig störbåge över hela sittbrunnsbredden. För deltagare och bilar i SSK Prototypklassen krävs utrustning enligt reglemente och Bilsportkalendern. Klass V (veteranbilar) körs ej p g a för få anmälningar.

För bantävlingen gäller i övrigt:

Organisationskommitté: Olle Odsell, Robin Shorter, Björn Bellander,
Lars Söderholmen, Lars Svensson

Prisdomare: Lennart Engelbrekt

Startupställning: Enligt bästa varvtid från träningspassen. Tidtagning sker endast de sista 5 eller 10 minuterna i varje pass, (se tidsprogram).
Tidtagningens början markeras med blå-gul flagga vid startlinjen.

Till festen på lördagkväll är ca 100 personer anmälda. Om någon mer vill anmäla sig bör det göras omedelbart vid incheckningen på lördag. I cafeterian serveras det både lördag och söndag god och billig mat.

Övernattning kan ske i tält eller busvagn i anslutning till depån på Kinnekulle Ring. Toalett och tvätttrum finns i cafeteriabyggnaden. Lämpliga hotell är Brännebrona Vårdshus, tel 0511/531 80, Postiljonen Götene, tel 0511/590 10 Stadshotellet Lidköping tel 0510/220 85, Hotell Centrum Lidköping tel 0510/230 00 Skara Motell Tre Hästar tel 0511/131 10.

Kinnekulle Ring ligger mellan Mariestad och Lidköping. För att komma dit kör man E 3 till Götene där man tar av mot Lidköping. Efter några km följer man skyltar mot Kinnekulle Ring. Du kommer enklast till depån genom att på slutet följa skyltar mot Halkbanan Kinnekulle Ring.

PS.: Om du anmält dig men ej kan komma är vi tacksamma om du avanmäler dig snarast till SSK's kontor tel 0511/580 60 (dagtid) eller Olle Odsell tel 0494/209 73 (kvällstid). De svarar även på alla frågor.

VÄLKOMMEN!