

4/6-1978 Velodromloppet

● – Hoppas åtminstone någon kommer till mål!

Tävlingsledare Björn Bellander gaspade. Svalde en klunk dricka i värmen. Castrol Europapokal Formel Super VW hade kommit till Sverige.

Velodromlopp i Karlskoga – och nu såg det ut som om inte någon skulle komma i mål i denna klass som har så stolta svenska traditioner.

– Det här är sannerligen inte speciellt upphetsande, kommenterade Valter Nilsson. Till värdets tävlingsledare på Knuts-torp.

Man tog det med en gäspning. – Det var mest punkteringar och smäfel. Inga motorras, menade Sigvard Andersson, PR-man på Volkswagen, när han såg alla vraken utmed banan.

– Jag tog det lugnt i början. Visste att många skulle bryta, förklarade Kennerth Persson, svensk kung i den här klassen.

Sju bilar körde alla varven. Mästerskapsledande Helmut Henzler lyckades bli fyra trots en ordentlig snurrning. Det säger en del om konkurrensen.

Egentligen var det bara de två bilarna längst fram som gick ordentligt.

Helmut Lenz. Det var han som vann.

Kennerth Persson han blev tvåa.

– Det måste jag vara nöjd med. Med tanke på startpositionen, menade Kennerth.

Han gick ut från sjätte startruta efter kopplingsproblem under träningen.

Egentligen borde Kennerth Persson vunnit.

– Visst stängde Lenz mig. Men det är inget att diskutera. Jag hade gjort sak samma i hans situation.

Kennerth Persson, 35, från Broby i Skåne är klassens gamla lederna framgångsrikaste förare. Också den som idag hållit på längst. Brukar platsa in bland de tre främsta.

I Karlskoga handlade det mesta om två för honom.

Tvåa i mål. Startnummer två och efter Velodromloppet tvåa i såväl NM som EM.

Dessutom blev han tvåa helgen innan på Jyllandsringen.

– Annars är det sex som är mitt turnummer.

Kennerth Persson kör en ud-dabil. En RALT formel 3-vagn.

– Den är smalare än vad de flesta formel VW-bilarna är. Men jag tror faktiskt jag tjänar på det.

Min smala bil har högre topplart än konkurrenternas.

På Nürburgring klockades han för 265 km.

Kennerths värsta konkurrent i NM är Jac Nellemann som vann de två inledande tävlingarna.

Nu fick Jac gå i depå och byta däck. Blev ändå nia och behöll sin NM-ledning.

Calle Jonsson var också i depå. Fick teknisk flagg för oljeläckage. Men kunde fortsätta

sen ingen kunde hitta någon olja ...

Tonny Svensson fick samma flagg för samma anledning. Han fick dock stanna i depå.

Christer Johansson åkte av. Kurt Nilsson försvann efter sju varv.

– Blev påkörd två gånger på första varvet sen gav jag upp.

Formel Super VW kom till Sverige. Tidningarna skrev, folk pratade och tittade på en enda förare – Kennerth Persson. Men en man gör ingen klass ...

Enmans-show

Enmans-show handlade det också om i SM Racing.

Leif Nilsson!!

Tredje raka SM-segern.

– Det var jobbigt. Banan var hal och jag trodde inte jag skulle orka med det.

Jan Lundgårdh tog starten och drog ifrån. Men så missade Jan växlingen några gånger och sen var ordningen återställd.

Leif etta.

Jan tvåa.

Thomas Lindström och Jörg Bächli försvann i första böjen sen de hakat ihop.

Torbjörn Valfridsson skulle vunnit i SM Standard.

Han var skyhögt överlägsen.

– Men så började motorn matas.

Han tappade mark. Blev omkörd av Sven-Erik Edlund. "Tobbe" som fortfarande leder SM kom i mål som tvåa.

När han passerade mållinjen sprang wankelmotorn i småbitar.

– Herregud vad jobbigt.

Sven-Erik Edlund pustade ut. Han hamnade bakom Ulf Larsson i Ford Escorten till en början. Kom inte förbi.

När han äntligen kom loss var "Tobbe" Valfridsson försvunnen i fjärran. Men Sven-Erik gasade med sin Opel och hann ikapp och förbi.

I SSK-seriens Goodrich Cup försvann tre favoriter redan under morgonens kvalkörning.

Jan Matsson och Åke Andersson med motorhaveri. Bill Taube med kopplingsfel.

Men Bill Taube gav inte upp så lätt.

Ställde sig sist med sin lilla "hundkoja".

Fantomkörning

Gjorde en fantomomkörning. Rakt igenom de 36 bilar starka fäitet till fjärde platsen. På åtta varv. Otroligt!

Vann gjorde Ingvar Uthby. Han med Gullans bröd som brukar vara trea – fyra.

– Nej, det här trodde jag inte, sa Ingvar och skrattrade.

Åke Andersson från Bollnäs i en BMW var tvåa före Jan Hamner i en Volvo Amazon på tredje platsen. Här stod två nya killar på pallen. Utan reklam på varken overall eller bil. Visst föder SSK blivande mästare ...

Samtidigt satt Kurt "Osten" Olsson i depån och svor. Tröstades av Super Star-mästaren Ulf Granberg.

"Osten" gjorde en fantomstart från tredje startruta. Tog befälet och ledde tills motorn la av efter tre varv.

I Castrol Cup tog Per Stureson sin andra seger med Simca.

– I Anderstorp fick jag det till skänks sen de två ledande bilarna åkte av på sista varvet. Nu vann jag i ärlig fight. Vad härligt.

Vid sidan om stod hans skänkske kollega Bengt Öhrberg med den lilla "hundkojan".

Två skåningar i småbilar som tvålade till Jan Elleman-Jacobson i den stora Volvo 242:an.

I RM för formel Ford vann Per Gustavsson igen! Lennart Sundahl tvåa och Kenneth Jönsson trea. Nykomlingen Bengt Trägårdh fyra.

Ett tips – så kommer också slutställningen i årets RM att lyda.

SSK:s prototypklass vanns av Charlie Bäckstrand efter en fight med Björn Persson i Porsche.

RESULTAT

CASTROL EUROPAOKAL FORMEL SUPER VW: 1. Helmut Lenz, Bosch-Kaimann, Tyskland, 37.35,3; 2. Kennerth Persson, RFP-Ralt, Broby, Sv, 37.56,1; 3. Günter Gebhardt, Veemax Mk 9, Tyskland, 38.01,6; 4. Helmut Henzler, Spies-March 783, Tyskland, 38.04,8; 5. Josef Gartner, Kaimann, Österrike, 38.35,9; 6. Herbert Ramel, Kaimann, Österrike, 38.53,5; 7. Alfred Kroh, Jim Bean Lot, Österrike, 39.17,1; 8. Luis Bachmaier, Kaimann, Tyskland, 27 varv; 9. Jac Nellemann, Veemax Mk 9, 26 varv; 10. Calle Jonsson, Veemax Mk 9, Vrå, Sverige, 24 varv.

SM SPECIAL RACING: 1. Leif Nilsson, Ford Escort, Åkersberga, 14.34,6; 2. Jan Lundgårdh, Porsche, Hassleholm, 14.35,7; 3. Thomas Stenlund, Capri, Svanavätnet, 15.05,0; 4. Ingemar Åas, Opel Ascona, Stölet, 15.14,5; 5. Tore Finbråten, NSU, Oslo, 15.15,1; 6. Per Stureson, Simca, Knislinge, 15.27,7; 7. Jarl Wermelin, Opel, Sorssele, 15.41,6; 8. Ingemar Persson, Volvo, Ängelholm, 15.46,9; 9. Björn Lund, NSU, Oslo, 16.02,8; 10. Thomas Lagerback, Ford Escort, Kungälv, 16.03,9; 11. Peter Franzén, Ford Escort, Huddinge, 7 varv; 12. Stig Zackrisson, Saab V4 turbo, Munkedal, 4 varv; 13. Lars-Erik Pettersson, Volvo, Reftele, 3 varv; 14. Christer Johansson, Opel, Rottne, 2 varv.

SM STANDARD RACING – GOODRICH CUP: 1. Sven E. Edlund, Opel, Lycksele, 16.41,7; 2. Torbjörn Valfridsson, Mazda, Helsingborg, 16.45,3; 3. Ulf Larsson, Ford Escort, Spånga, 16.46,5; 4. Hans Andersson, Volvo, Ätvidaberg, 16.50,1; 5. Bo Edvinsson, Volvo 142 GL, Borås, 16.56,5; 6. Jörgen Johannesson, Volvo 142, Kinna, 17.01,4; 7. Olof Karlsson, Volvo 142, Dingle, 17.06,0; 8. Anders Grundström, Volvo 142, Gargnäs, 17.06,6; 9. Bengt Arvidsson, BMW 2002, Kinna, 17.16,9; 10. Tommy Jägerwall, Mazda, Linköping, 17.25,5; 11. Per-Åke Lund, Volvo 142 GL, Oslo, N, 17.26,9; 12. Karl-Erik Eriksson, BMW, Säffle, 17.38,2; 13. Per Pålsson, Volvo, Ängelholm, 9 varv; 14. Gösta Pettersson, Lancia, Markaryd, 9 varv; 15. Klaus Wunderlich, BMW, Malmö, 6 varv.

GOODRICH CUP – SSK STANDARD: 1. Ingvar Uthby, Volvo 142, Borlänge, 13.53,9; 2. Åke Andersson, BMW 1800, Bollnäs, 13.55,0; 3. Jan Hammer, Volvo Amazon, Göteborg, 13.56,5; 4. Bill Taube, BLMC, Spånga, 14.02,2; 5. Jörgen Persson, Volvo 142, Årskär, 14.05,8; 6. Henrik Walli, Dalhems Cooper, Vessigebro, 14.06,6; 7. Anders Grundström, Volvo, Gargnäs, 14.07,3; 8. Sven-O. Sandberg, Vivo Volvo, Ulricehamn, 14.18,9; 9. Bertil Rohlin, Volvo 142, Partille, 14.21,6; 10. Conny Stolpe,

Volvo Amazon, Arboga, 14.26,2; 11. Åke Gunnarsson, Opel Manta, Göteborg, 14.26,9; 12. Erik Lundgren, Cooper, Drammen, N, 14.28,9; 13. Bill Elvborn, Volvo 142, Önsala, 14.29,3; 14. Bengt Thenander, Volvo 142, Borlänge, 14.32,2; 15. Sven-Å. Svensson, Volvo, Varberg, 14.38,5; 16. John E. Johansson, Ford Escort, Sunne, 14.44,2; 17. Rolf Andersson, Renault Gordini, Norrahammar, 14.48,3; 18. Kerth Olsson, Volvo PV, Fjärås, 14.51,0; 19. Sören Hansson, Volvo, Stockholm, 15.00,5; 20. Kenneth Jansson, Volvo 142, Upplä Väsby, 15.02,6; 21. Morgan Eriksson, Volvo PV, Fjärås, 15.04,5; 22. Rolf Malm, Volvo, Vintrosa, 15.04,9; 23. Agne Eriksson, Volvo Amazon, Ludvika, 15.11,4; 24. Lasse Arvidsson, BLMV, Sandarne, 15.13,9; 25. Hakon Granberg, Volvo Amazon, Eidsberg, 15.17,1; 26. Stellan Ahlberg, Volvo 142, Göteborg, 15.28,3; 27. Peter Wiman, Volvo, Göteborg, 7 varv; 28. Bruno Mårtensson, Volvo Amazon, Gislaved, 4 varv; 29. Mats Johansson, BMW, Bollnäs, 3 varv; 30. Kurt Olsson, Volvo 142, Varberg, 3 varv; 31. Hasse Berglund, Lotus, Elan, V, Frölunda, 2 varv; 32. Bengt Pettersson, Volvo, Örebro, 2 varv; 33. Lennart Thurn, Mini Cooper S, Kristianstad, 2 varv; 34. Gunnar Ericsson, Volvo 142, Solentuna, 1 varv.

CASTROL CUP – SSK RACING: 1. Per Stureson, Simca, Knislinge, 12.16,7; 2. Bengt Öhrberg, BMC Special, Malmö, 12.21,0; 3. Jan Elleman-Jacobson, Volvo, Partille, 12.22,1; 4. Jan Björneberg, Volvo 142 RHD, Gredaryd, 12.24,3; 5. Håkan Allrin, BLMC, Malmö, 12.38,3; 6. Mats Gustavsson, KGK Volvo, Göteborg, 12.43,5; 7. Per Svenrot, Kobbs PV, Lerum, 12.51,1; 8. Morgan Pettersson, BLMC, Göteborg, 12.53,5; 9. Hans-G. Olsson, Clubman, Lilla Edet, 13.03,0; 10. Mats Warg, Sunbeam Imp, Falun, 13.11,5; 11. Torbjörn Högberg, Amazon, Hisingbacka, 13.15,0; 12. Gunnar Hesselgren, BLMC, Österbymo, 13.37,0; 13. Ingvar Jardenius, Ford Lotus Cort, Jönköping, 13.42,8; 14. Kenny Boden, Ford Escort, Angered, 7 varv; 15. Lars Brandström, Anglia, Insjön, 7 varv; 16. Mats Alind, Triumph Spit, Järfälla, 7 varv; 17. Bengt Ronnmark, BLMC, Uppsala, 7 varv; 18. Bengt Bergquist, Ford Escort, Gäve, 6 varv; 19. Sivert Lindblad, Alfa V 2000, Tullinge, 6 varv; 20. Stefan Pettersson, BMC Cooper, Lilla Edet, 5 varv; 21. Kent Heijel, Ford Capri, Göteborg, 5 varv; 22. Peter Franzén, Ford Escort, Huddinge, 4 varv; 23. Tommy Hösli, Volvo, Skara, 4 varv; 24. Inge Jonsson, Cortina, Askim, 4 varv; 25. Bengt Allansson, Volvo PV, Göteborg, 4 varv; 26. Bo Larsson, Ford Escort, Bollnäs, 2 varv; 27. Bengt Å. Wendelin, BLMC, Falun, 1 varv; 28. Mats Emanuelsson, Fiat 850, Ljung, 1 varv.

SSK PROTOTYP: 1. Charlie Bäckstrand, Elise Mk II, Karlstad, 11.50,2; 2. Björn Persson, Porsche, Norsborg, 11.52,2; 3. Thomas Gunnarsson, Elva, Vaggeryd, 12.11,0; 4. Kjell Ivarsson, Focus, Ängelholm, 12.58,3; 5. Nils-Olof Jonsson, Mallock U2, Strängnäs, 7 varv; 6. Arne Evaldsson, Royal RP 21, Bengtsfors, 5 varv; 7. Ronnie Peterson, Lotus 23, Göteborg, 1 varv.

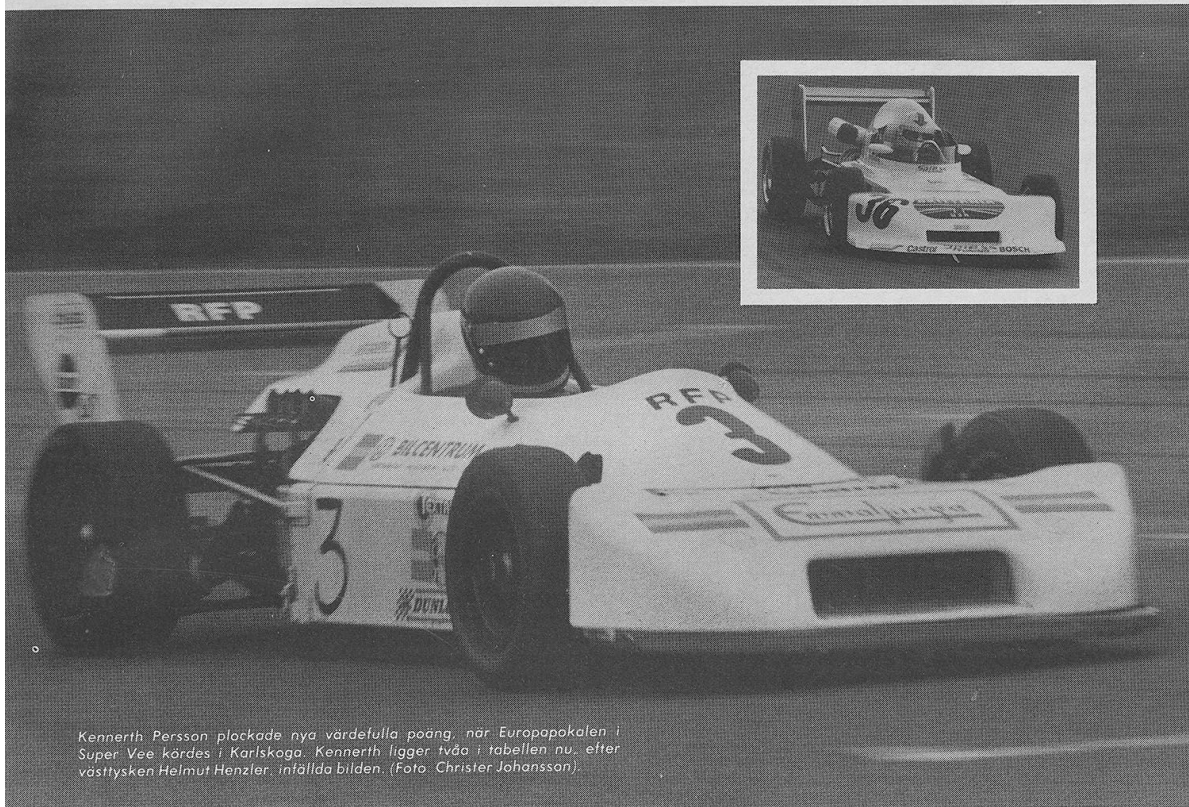
FORMEL FORD: 1. Per Gustafsson, Royale RP 24, Bromma, 11.56,2; 2.2. Lennart Sundahl, Van Diemen, Växjö, 11.56,7; 3. Kenneth Jonson, Crossle-Scholar, Örebro, 11.57,8; 4. Bengt Trägårdh, Tiga 78, Kristianstad, 12.00,0; 5. Klaus Pedersen, 12.00,8; 6. Nettan Lindgren, Tiga, Norsborg, 12.10,4; 7. Roland Flood, Van Diemen RF, V. Frölunda, 12.11,2; 8. Hasse Järefall, Van Diemen, Järfälla, 12.13,0; 9. Christer Eriksson, Van Diemen, Örebro, 12.27,1; 10. John-Erik Johansson, Royale, Navekvärn, 12.28,7; 11. Bernt Johansson, Tiga, Vagnhärad, 12.29,4; 12. Stefan Larsson, Merlyn, Lund, 12.33,7; 13. Ove Järefall, Royale RP 3-72, Järfälla, 12.34,0; 14. Lars Åke Teij, Lola, Stigstoma, 12.34,2; 15. Tomas Kaiser, Royale RP 24, Sälen, 12.34,5; 16. Kjeld E. Larsen, Merlyn Mk 17, Skjetten, N, 12.36,0; 17. Oyvind Larsen, Merlyn Mk 25, Oslo, 12.38,6; 18. Goran Sandström, Lotus, Örebro, 12.49,9; 19. Jan Wahlbeck, Lotus, Hyltebruk, 12.50,8; 20. Lennart Pihlqvist, Royale, Gråbo, 12.51,3; 21. Nils E. Persson, FF, Hassleholm, 12.54,5; 22. Mikael Nordlander, Hawke FF, Södertälje, 12.55,6; 23. Lars Dahlberg, Lotus, Ekerö, 12.56,0; 24. P.O. Halvarsson, Titan Mk 6, Solentuna, 12.56,4; 25. Åke Jansson, Van Diemen 78, Stockholm, 13.00,7; 26. Yngve Sekkvist, Titan Mk 6, Katrineholm, 13.05,5; 27. Ulf Carlöö, Image FF 3, Enskede, 13.08,6; 28. Peter Knutsen, Saracen 78 F, Oslo, N, 5 varv; 29. Calle Landberg, Merlyn Mk 24, Solentuna, 5 varv; 30. Håkan Claesson, Van Diemen RF, Bollebygd, 5 varv; 31. Lars-Erik Lundin, Lotus 61 M, Billdal, 4 varv; 32. Jan Hedström, Lola, Munkedal, 4 varv; 33. Lennart Fahrman, Merlyn Mk 2, Enskede, 4 varv; 34. Jan-Olof Janson, Lotus 61, Upplä Väsby, 3 varv; 35. Per Isacson, Van Diemen, Lidingö, 1 varv; 36. Per-Erik Mossberg, Royale RP 27, V. Frölunda, 1 varv.

Tunt i SuperVW

Torbjörn Högberg kom på 11:te plats med sin smutsiga Amazon i Castrol-Cup.

TEXT: SVEN BERGGREN ● foto: PEO QVICK





Kennerth Persson plockade nya värdefulla poäng, när Europapokalen i Super Vee kördes i Karlskoga. Kennerth ligger tvåa i tabellen nu, efter västtysken Helmut Lenzler. Infällda bilden. (Foto: Christer Johansson).

Kennerth mot europatoppen!

Karlskoga 4 juni:

Kennerth Persson var arg, när han steg ur sin tävlingsbil efter Europapokal-loppet och NM i Formel Super Vee på Gelleråsbanan i Karlskoga.

— Han stängde mig så jag kunde inte köra om, menade Kennerth och sneglar bort mot dagens segrare, västtysken Helmut Lenz.

Men samtidigt var skäneförraren glad över sin andraplats i detta första stora Super Vee-lopp på svensk mark. Det betyder att han i den sammanlagda Europa-tabellen klättrar upp på en andraplats.

När Kennerth mottagit alla gratulationer för en taktiskt fin körning, hade han också hunnit lugna sina upprörda känslor. Myssande erkände han, att segrande Helmut Lenz rutinerat täppt till när Kennerth var uppe för att köra om.

— Jag hade nog gjort likadant själv i det läget, förklarade Kennerth.

De 28 varven (84 km) blev dramatiska. Av de 22 bilar som startade kom endast sju i mål. Den tryckande värmen med tillhörande

kylningsproblem blev ödet för många förare och bilar.

Kennerth Persson körde mycket taktiskt och förståndigt. I en lång serie som Europapokalen och NM, gäller det ju i första hand att samla på sig poäng och att ha de värsta konkurrenterna bakom sig.

Kennerth startade som sexa, men tog sig ganska snabbt förbi dansken Jac Nilleman. Den sistnämnda leder NM före just Kennerth. Det var alltså viktigt att hålla honom bakom sig. En annan förare som Kennerth höll under bevakning var västtysken och Europapokalladaren Helmut Lenzler. Men han fick finna sig i att ligga bakom Lenz och Persson. Den här gången hade han ingen chans.

I NM-delen vann alltså Kennerth Persson före Jac Nilleman, Calle Jonsson, Tuomo Alitalo, Tony Svensson och Keijo Pönkkä.

Kennerth Persson var f ö ende svensk som klarade sig över mål-linjen. Calle Jonsson, som sprängde en motor i kvalet, fick starta sist. Under loppet fick han sedan gå i depå för oljeläckage och efter 24 varv föredrog han att kasta in handduken. Tony Svensson bröt efter 22 varv med motorfel och samma öde rönt teamkompisen Kurt Nilsson, fast redan efter sju varv. Christer

Johansson var lite för het på gräten, när han skulle åka om Tony Svensson och när han inte fick i en växel, slutade tävlingen på åttonde varvet i Träskurvan. Hans Edvinsson kom endast tre varv med sin nya vattenkylda motor.

Formel Ford-feber

Formel Ford har fått en renässans i Sverige. På Gelleråsbanan gjorde grabbarna (förlåt tjejen också) ännu en fin uppvisning i konsten att köra formel-bil. Inte mindre än 36 kom till start och då säger det sig självt, att konkurrensen om placeringarna var stenhård. Bromsföraren Per Gustavsson vann den här gången före Lennart Sundahl, Växjö och Kenneth Jönsson, Örebro. Netan Lindgren, som under senare år är ensam tjeji de svenska Formel-klasserna, kom in på sjätte plats efter Bengt Trägårdh och Klaus Pedersen.

Leif igen!

Innerst inne är det ingen i SM Racing Special-klassen som tror det går att stoppa Leif Nilsson och hans Ford Escort. Tre deltävlingar och tre segrar. Visserligen fick Leif lite motstånd denna gång av Jan Lundgårdh och hans Porsche, men inte ens hälleholmarens attacker räckte till.

Tre tävlingar återstår i SM och om inget oförutsett händer, bör Leif Nilsson sitta ganska säkert som SM-segrare.

Sticker upp

Mera ovist är det då i den andra SM-klassen, Standard. Torbjörn Walfridsson från Helsingborg startade säsongen starkt med vinst, men sedan kom Lyckselegrabben Sven Erik Edlund in i bilden. Han vann på Kinnekulle och gjorde om bravaden senast på Gällersåsen. Torbjörn har 21 poäng och Sven Erik 18, så de återstående racen kan bli mycket intressanta.

SSK-klasserna

I motsats till SM-klasserna håller SSK:s egna Standard- respektive Specialklasser stora startfält. 36 respektive 30 bilar startade i de båda klasserna och det är mycket bra. I SSK:s racingklass vann Per Sturesson, Knislinge, i sin Simca. Efter honom jagade Bengt Öhrberg, Malmö och Jan Elleman-Jacobson poäng.

Ingvar Uthby, Borlänge, hade bra kontroll över händelserna i Standard-klassen i sin Volvo 142. Åke Andersson, Bollnäs och Jan Hammer, Göteborg, rattade in på platserna närmast.

Europa-pokalen Formel Super Vee: 1) Helmut Lenz, Bosch-Keimann, Tyskland, 37.55.3. 2) Kennerth Persson, RFP-Ralt, Sverige, 37.56.1. 3) Günter Gebhardt, Veemax Mk 9, Tyskland, 38.01.6. 4) Helmut Henzler, Spiess-March 783, Tyskland, 38.04.8. 5) Josef Gartner, Kaimann, Österrike, 38.35.9. 6) Herbert Ramel, Kaimann, Österrike, 39.17.1. 8) Luis Bachmaier, Kaimann, Tyskland, 27 varv. 9) Jac Nilleman, Veemax Mk 9, 28 varv. 10) Calle Jonsson, Veemax Mk 9, Sverige, 24 varv.

SM Standard Racing: 1) Sven E Edlund, Opel, Lycksele, 16.41.7. 2) Torbjörn Walfridsson, Mazda, Helsingborg, 16.45.3. 3) Ulf Larsson, Ford Escort, Sparsör, 16.46.5. 4) Hans Andersson, Volvo, Ätvedsberg, 16.50.1. 5) Bo Edvinsson, Volvo 142 GL, Borås, 16.56.5. 6) Jörgen Johansson, Volvo 142, Kinna, 17.01.4. 7) Olof Karlsson, Volvo 142, Dingle, 17.06.0. 8) Anders Grundström, Volvo 142, Gargnäs, 17.06.6. 9) Bengt Arvidsson, BMW 2002, Kinna, 17.16.9. 10) Tommy Jagerwall, Mazda, Linköping, 17.25.5.

Standard Racing (sammanslagt efter tre körda tävlingar): 1) Torbjörn Walfridsson, SMK Helsingborg, Mazda, 21 poäng. 2) Sven Erik Edlund, Lycksele MK, Opel Kadett GTE, 18 poäng. 3) Hans Andersson, Norrköpings MK, Volvo, 13 poäng. 4) Jörgen Johansson, Borås MK, Volvo 142 GL, 8 poäng. 5) Bo Edvinsson, Borås MK, Volvo 142 GL, 6 poäng. 6) Klaus Wunderlich, Hyllinge MS, BMW 2002, 4 poäng. Ulf Larsson, Ulricehamns MK, Ford Escort, 4 poäng. 8) Gösta Petersson, Hyllinge MS, Saab, 1 poäng.

SM Special Racing: 1) Leif Nilsson, Ford Escort, Åkersberga, 14.34.6. 2) Jan Lundgårdh, Porsche, Hälleholm, 14.35.7. 3) Thomas Stenlund, Capri, Svanavattnet, 15.05.0. 4) Ingemar Aas, Opel Ascona, Stället, 15.14.5. 5) Tore Finnbråten, NSU, Oslo, 15.15.1. 6) Per Sturesson, Simca, Knislinge, 15.27.7. 7) Jari Wermelin, Opel, Sorsala, 15.41.6. 8) Ingemar Persson, Volvo, Ängelholm, 15.46.9. 9) Björn Lund, NSU, Oslo, 16.02.8. 10) Thomas Lagerbäck, Ford Escort, Kungälv, 16 varv.

Special Racing (sammanslagt efter tre körda tävlingar): 1) Leif Nilsson, Täby MK, Ford Escort, 27 poäng. 2) Per Sturesson, Hälleholms MK, Simca, 11 p. 3) Thomas Stenlund, Junsela MK, Capri, 8 p. 4) Lars-Erik Petersson, Skillingaryds MK, Volvo, 6 p. Jan Lundgårdh, Hälleholms MK, Porsche, 6 p. 6) Bengt Öhrberg, SSK, BMC Spac, 5 p. 7) Jan Elleman-Jacobson, Fjärås MK, Volvo 142, 4 p. 8) Ingemar Aas, MK Ratten, Opel Ascona, 3 p. 9) Thomas Lindström, Norrköpings MK, VW Scirocco, 2 p. Jari Wermelin, Sorsala MK, Opel Kad GTE, 2 p. 11) Kurt Simonsen, Göteborgs RC, Porsche, 1 poäng.

SSK Racing: 1) Per Sturesson, Simca, Knislinge, 12.16.7. 2) Bengt Öhrberg, BMC Special, Malmö, 12.21.0. 3) Jan Elleman-Jacobson, Volvo, Partille, 12.22.1. 4) Jan Björneberg, Volvo 142 RHD, Bräddaryd, 12.24.3. 5) Håkan Allrin, BLMC, Malmö, 12.38.3. 6) Mats Gustavsson, KKK Volvo Göteborg, 12.43.5. 7) Per Svaner, Kobbs PV, Lerum, 12.51.1. 8) Morgan Petersson, BLMC, Göteborg, 12.53.8. 9) Hans G Olsson, Clubman, Lilla Edet, 13.03.0. 10) Mats Warg, Sunbeam IMP, Falun, 13.11.5.

SSK Standard: 1) Ingvar Uthby, Volvo 142, Borlänge, 13.53.9. 2) Åke Andersson, BMW 1800, Bollnäs, 13.56.0. 3) Jan Hammer, Volvo Amazon, Göteborg, 13.56.5. 4) Bill Taube, BLMC, Spånga, 14.02.2. 5) Jörgen Persson, Volvo 142, Ankarstrum, 14.05.8. 6) Henrik Walli, Dalhems Cooper, Västigebo, 14.06.6. 7) Anders Grundström, Volvo, Gargnäs, 14.07.3. 8) Sven-O Sandberg, Vivo Volvo, Ulricehamn, 14.18.9. 9) Bertil Rohlin, Volvo 142, Partille, 14.21.6. 10) Conny Stolpe, Volvo Amazon, Arboga, 14.26.2.

Formel Ford: 1) Per Gustavsson, Royale RF 24, Bromma, 11.56.2. 2) Lennart Sundahl, Van Diemen, Växjö, 11.56.7. 3) Kenneth Jönsson, Crossle-Scholar, Örebro, 11.57.8. 4) Bengt Trägårdh, Tige 78, Kristianstad, 12.00.0. 5) Klaus Pedersen, 12.00.8. 6) Netan Lindgren, Tigo, Norsborg, 12.10.4. 7) Roland Flood, Van Diemen RF, V. Frälunda, 12.11.2. 8) Hasse Järfvill, Van Diemen, Järfälla, 12.13.0. 9) Christer Eriksson, Van Diemen, Örebro, 12.27.1. 10) John-Erik Johansson, Royale, Närkevarn, 12.28.7.

SSK Prototyp: 1) Charlie Bäckstrand, Elise MK II, Karlstad, 11.50.2. 2) Björn Persson, Porsche, Norsborg, 11.52.2. 3) Thomas Gunnarsson, Elwa, Vaggeryd, 12.11.0. 4) Kjell Ivarsson, Focus, Ängelholm, 12.58.3. 5) Nils-Olof Jonsson, Mallock U2, Strängnäs, 7 varv. 6) Arne Evaldsson, Royal, Bengtfors, 5 varv. 7) Ronnie Petersson Lotus 23, Göteborg, 1 varv.