



Kval ger kvalitet

Bill Taube på väg mot segern. Efter sig har han Ingvar Uthby – vars sponsor är Gullans Bröd – och Kurt "Osten" Olsson.

●Nu var det dags igen!

●Bill Taube klättrade ur sin lilla "hundkoja". Morsade på lokaltidningsjournalisterna på Kinnekulle som han vid det här laget börjar känna rätt väl.

– Det brukar bli en seger om året här på Kinnekulle.

Han har varit med om mycket på Kinnekulle. Säkert är det både tur- och otursbana. Men mest turbana.

– Mitt enda problem är att komma iväg i starten.

Nu gick han iväg som trea i SKK-seriens Goodrich Cup. En mastodontklass med 115 registrerade förare. Men 80 anmälda till Kinnekulle Ring. Varav 32 fick starta efter kvalet.

– Det var mycket olja på banan idag. Det var till min fördel, sa Bill.

Sen i starten var också Jan Mattsson i en Opel Ascona-turbo.

– Jag var säkert 10-15 man när jag väl kom iväg, sa han.

Tvåa i mål. Vilken uppkörning i denna tuffa klass.

– Så visst måste man vara helnöjd.

Liksom trean Ingvar Uthby. Volvoföraren som blivit kändis i racersammanhang för sin sponsor – Gullan som gått hem hos racerfolket för sina goda gifflar.

Kurt "Osten" Olsson blev utesluten efteråt. Han ledde men så mattades motorn för denne Bosse "Emma" kopia. "Osten" stängde och fintade. Försökte sätta Jörgen Johansson i räcket. Och det var inte tillåtet. Jörgen fick bryta med punktering efter den händelsen.

I SKK-seriens Castrol Cup var det överraskningarnas dag.

– Ja, vem kunde tro att Torbjörn skulle vinna, sa favoriten Jan Ellemann-Jacobsen som fick nöja sig med andra platsen med sin Volvo 242.

Först över mållinjen var en gammal Volvo Amazon. Gul och blå i Motor Italias färger.

– Det är första gången jag är på prispallen, sa Torbjörn.

– Vad har du ställt till med, vrålade hans mekaniker i bakgrunden.

Torbjörn Högberg omskriven för några år sedan då han körde en Opel med Rover V8:a Idag kör han en Volvo Amazon på 185 hästar. Och han kan det där med motorer – jobbar på Volvos experimentavdelning.

Trea Per Stureson.

– Det blev två lopp trots allt, sa Per.

På fredagens träning rasade hans motor. På natten jäktade man hem till Skåne och hämtade delar. Var tillbaka klockan fyra på morgonen och var färdiga två minuter före lördagens SM-start där Per Stureson blev femma. Nu hade han dessutom bärgat en tredje plats.

I formel Ford vann Per Gustafsson. Överraskning från Bromma.

– Det var hans dag, sa Kenneth Jönsson.

Det är Kenneth Jönsson som är storfavorit i den här klassen. Kenneth blev tvåa före gamlingen Lennart Sundahl och nykomlingen Bengt Trägårdh.

SKK:s två klasser liksom formel Ford – här finns fulla startfält. Överfulla.

Det är racing när den är som bäst.

I Kilroy Cup – så heter tjejernas klass i år – vann Ylva Burnette i Goodrich-festivalen.

– Och jag som inte tyckte det fungerade idag, sa Ylva.

Bakom henne hade Lisbeth Holmberg och Monica Närenford en fight om en andra plats som Lisbeth i Solifer-teamet avgjorde till sin fördel.

Lena Winbladth blev Lady of the meeting efter en fin uppkörning till fjärde plats.

I Renault-cupen vann – ja, just det – Bengt Winqvist. Sextonde segern i ordningen.

– Men idag fick jag ta i. Det var tuffare än normalt. Det var närmast Billy Andersson som jagade på bakifrån och Rune Klint.

7/5-1978

RESULTAT

SM STANDARD RACING – GOODRICH CUP: 1. Sven Erik Edlund, Opel, Lycksele, 17.14.4; 2. Torbjörn Valfridsson, Mazda, Helsingborg, 17.20.0; 3. Hans Andersson, Volvo, Åtvidaberg, 17.20.5; 4. Jörgen Johansson, Volvo 142, Kinna, 17.20.6; 5. Bo Edvinsson, Volvo 142 GL, Borås, 17.21.5; 6. Klaus Wunderlich, BMW, Malmö, 17.23.4

TRETORN CAMARO CUP: 1. Ulf Granberg, Camaro, Lerum, 10.27.1; 2. Bo Emanuelsson, Camaro, Stenkullen, 10.27.6; 3. Peter Norlander, Camaro, Lerum, 10.32.5; 4. Mats Magnusson, Chevy Magnum, Spånga, 10.39.8; 5. Christer Karlsson, Camaro, Huddinge, 10.44.8; 6. Per Alm, Camaro, V Frölunda, 10.45.8

CASTROL CUP – SSK RACING: 1. Torbjörn Högberg, Amazon, Hisings-Backa, 8.32.4; 2. Jan Ellemann-Jacobsen, Volvo, Partille, 8.32.7; 3. Per Stureson, Simca, Knislinge, 8.33.1; 4. Jan Björnehag, Volvo 142 RHD, Frillesås, 8.33.6; 5. Bengt Ohrberg, BMC Special, Malmö, 8.35.8; 6. Mats Gustavsson, KGK Volvo, Göteborg, 8.42.9

GOODRICH CUP – SSK STANDARD: 1. Bill Taube, MLMC, Spånga, 9.19.9; 2. Jan Mattsson, Opel Ascona, Järfälla, 9.20.9; 3. Ingvar Uthby, Volvo 142, Borlänge, 9.22.8; 4. Jan Hammer, Volvo Amazon, Göteborg, 9.24.8; 5. Åke Gunnarsson, Opel Manta, Göteborg, 9.25.7; 6. Kurt Olsson, Volvo 142, Varberg, 9.26.7

RENAULT 5 TS CUP: 1. Bengt Winqvist, Renault, Norrköping, 9.52.3; 2. Billy Andersson, Renault, Tidaholm, 9.53.0; 3. Rune Klint, Renault, Sollentuna, 9.55.6; 4. Sven Almqvist, Renault, Linköping, 9.56.3; 5. Anders Dahlgren, Renault, Blidsberg, 9.56.7; 6. Benne Andersson, Renault, Työlösand, 9.57.3

FORMEL FORD: 1. Per Gustafsson, Royale RP 24, Bromma, 8.07.7; 2. Kenneth Jönsson, Crosslé-Scholar, Örebro, 8.08.2; 3. Lennart Sundahl, Van Diemen, Växjö, 8.17.2; 4. Bengt Trägårdh, Tiga 78, Kristianstad, 8.23.1; 5. Hasse Järefäll, Van Diemen, Järfälla, 8.26.5; 6. Jan Hedström, Lola, Munkedal, 8.27.9

SM FORMEL 3 – GOODYEAR TROFÉN: 1. Torbjörn Karlsson, Ralt-Toyota, Halmstad, 13.31.1; 2. Stanley Dickens, Ralt RT 1, Linköping, 13.35.4; 3. Bo Martinsson, March 753, Värby, 13.40.0; 4. Jan Ridell, GRD 376, Malmö, 13.48.5; 5. Magnus Häggstam, Ralt RT 1, Tranås, 13.49.6; 6. Lars Svensson, Brabham BT 41, Heberg, 13.59.8

SM SPECIAL RACING: 1. Leif Nilsson, Ford Escort, Åkersberga, 15.20.3; 2. Lars Erik Pettersson, Volvo, Reftele, 15.31.4; 3. Thomas Stenlund, Capri, Svanavätnet, 15.32.2; 4. Tore Finbraten, NSU TTS, Oslo, 15.44.1; 5. Per Stureson, Simca, Knislinge, 15.45.3; 6. Bengt Ohrberg, BMC Special, Malmö, 15.59.5

KILROY LADY CUP: 1. Ylva Burnette, Mini 1000, Uppsala, 10.08.1; 2. Lisbeth Holmberg, Mini 1000, Västerås, 10.09.2; 3. Monica Närenfors, Mini 1000, Borås, 10.10.4; 4. Lena Winbladth, Mini 1000, Helsingborg, 10.10.8; 5. Lilian Lundvall, Mini 1000, Fjögasta, 10.17.2; 6. Ulla-Britt Vigh, Mini 1000, Örebro, 10.33.6

POÄNGSAMMANSÄTTNING I SM STANDARD RACING EFTER TVÅ TÄVLINGAR

Plac	Nr	Namn	Bilmärke	22/4	6/5	Totalt
1	22	Torbjörn Valfridsson	Mazda RX 3	9	6	15
2	3	Hans Andersson	Volvo 142	6	4	10
3	4	Sven Erik Edlund	Opel Kadett	–	–	–
4	6	Jörgen Johansson	GTE	–	9	9
5	5	Bo Edvinsson	Volvo 142	4	3	7
6	1	Klaus Wunderlich	BMW 2002	2	2	4
7	2	Gösta Pettersson	Lancia Beta	3	1	4

POÄNGSTÄLLNING I SM FORMEL 3 EFTER TVÅ TÄVLINGAR

Plac	Nr	Namn	Bilmärke	22/4	6/5	Totalt
1	13	Torbjörn Karlsson	Ralt-Toyota	6	9	15
2	14	Stefan Johansson	Argo JM.1 Toyota	9	–	9
3	9	Stanley Dickens	Ralt RT 1	–	6	6
4	24	Jan Ridell	GRD 376	2	3	5
5	12	Bo Martinsson	March 753	–	4	4
6	3	Ulf Svensson	Ralt Toyota RT-1	4	–	4
7	7	Magnus Häggstam	Ralt RT 1	1	2	3
8	22	Pär Olsson	Brabham BT 41	–	–	–
9	28	Lars Svensson	Brabham BT 41	3	–	3
10	–	–	–	–	1	1

POÄNGSTÄLLNING I SM SPECIAL RACING EFTER TVÅ TÄVLINGAR

Plac	Nr	Namn	Bilmärke	22/4	6/5	Totalt
1	1	Leif Nilsson	Ford Escort	9	9	18
2	6	Per Stureson	Simca	6	3	9
3	5	Lars Erik Pettersson	Volvo	–	6	6
4	7	Bengt Ohrberg	BMC Special	3	2	5
5	18	Thomas Stenlund	Capri	–	4	4
6	34	Jan Ellemann-Jacobsen	Volvo 142	4	–	4
7	12	Thomas Lindström	VW Scirocco	2	–	2
8	2	Jarl Wermelin	Opel GTE	–	1	1
9	44	Kurt Simonsen	Porsche	1	–	1



Här får han hjälp av kompisen "Emma" med rakningen.

Foto: Ingo

Ulf Granberg blev rakad

Jag skall inte raka mig förrän jag slår "Emma" sa "Uffe" Granberg efter premiärtävlingen i Super Star Tretorn Cup som gick i Knuts-torp för några veckor sedan.

Och till helgens Super Star tävling på Kinnekulle kom "Granis" med en kraftig skäggstubb, MER hade det inte hunnit bli.

Ulf "Uffe Granis" Granberg vann sitt kvalheat före Bo "Emma" Emanuelsson. I det andra kvalheatet stod Peter Norlander

och Reine Wisell. Peter vann till slut en klar seger.

I finalen stod således de gamla skolkompisarna Uffe och Peter i främsta ledet med "Emma" bakom.

Peter fick en otrolig fin start, och drog ifrån med en gång, medan Uffe och "Emma" hade en hård fight i den första böjen. Uffe kom ut först och tog genast upp jakten på Peter och innan första varvet var avverkat var Uffe i topp. Peters bil gick inte fortare än attt även "Emma" kunde passera.

Resultat

1. Ulf Granberg, 2. Bo Emanuelsson, 3. Peter Norlander samtliga Lerum.

Facit från Kinnekulle-Festivalen:

TUNT I SM-KLASSERNA TRÅNGT I SSK-LOPPEN TUFFT I SUPER STAR

Av Olle Karlsson (text) Torsten Widholm (foto)

Dryga fyratusen åskådare bjöds på synnerligen blandade racingkarameller när Goodrich Festival kördes i dagarna tre på Kinnekulle Ring. De tunna SM-klasserna på lördagen var rena sömnpillren medan SSK-klasserna, Renault-Cupen och Super Star bjöd på underhållning i den högre skolan.

Starten går. 18 stora Camarobilar dånar iväg så marken skakar utmed start-rakten. Peter Norlander tar ledningen. Men sedan är det svårt att uppfatta turordningen. Uffe Granberg och Bosse Emanuelsson kör i bredd. Sida vid sida, plåt mot plåt. Under bron på Kinnekulle i 150 kilometers fart. Upp mot Kvarnkurvan, fortfarande sida vid sida, plåt mot plåt. Ingen ger sig. Granberg lutar sin breda bil mot "Emmas" för att komma igenom kurvan. Publikén håller andan de sekunder kurvdramatiken varar. Klarar dom det... eller kommer de att krascha? Efter kurvan får Uffe rätt spår och kan glida framför Bosse. Sedan startar "Grans" jakten på Peter Norlander. En ojämn jakt denna dag. Uffe bromsar sig förbi i depåkurvan. Fräckt till tusen, men elegant. Uffe Granbergs första varv i finalen vid Kinnekulle-festivalen är den tuffaste körning man sett i svensk racing på år och dar — som inte slutar i en krasch.

Uffe Granberg utstrålade energi, ilska, ja, nästan hänsynslöshet i sin ambition att ta revansch. Efteråt berättar Uffe Granberg: — Du anar inte vilket helvete jag haft. Ingenting har velat fungera. Bilen har stått i depå och gått sönder. Samtidigt har man då fått höra att man skulle vara slut som förare, ha dåligt självförtroende... Uffe tänker efter en stund: — Det är klart självförtroendet sviktar när ingenting fungerar.

Därför gav den här segern mig rög i ryggen.

Trots fighten i finalen på Kinnekulle, så gick nog Uffe den hårdaste matchen mot sig själv dagarna före tävlingen! Efter ännu en misslyckad insats i premiären på Knutstorp, reste Granberg hem till Göteborg och bokstavligen löste in sig med sina mekaniker. Operation total genomgång av bilen inleddes. Ingenting, inte minsta lilla skruv lämnades åt slumpen. Seger var det enda som räknades när stallet kom till Kinnekulle.

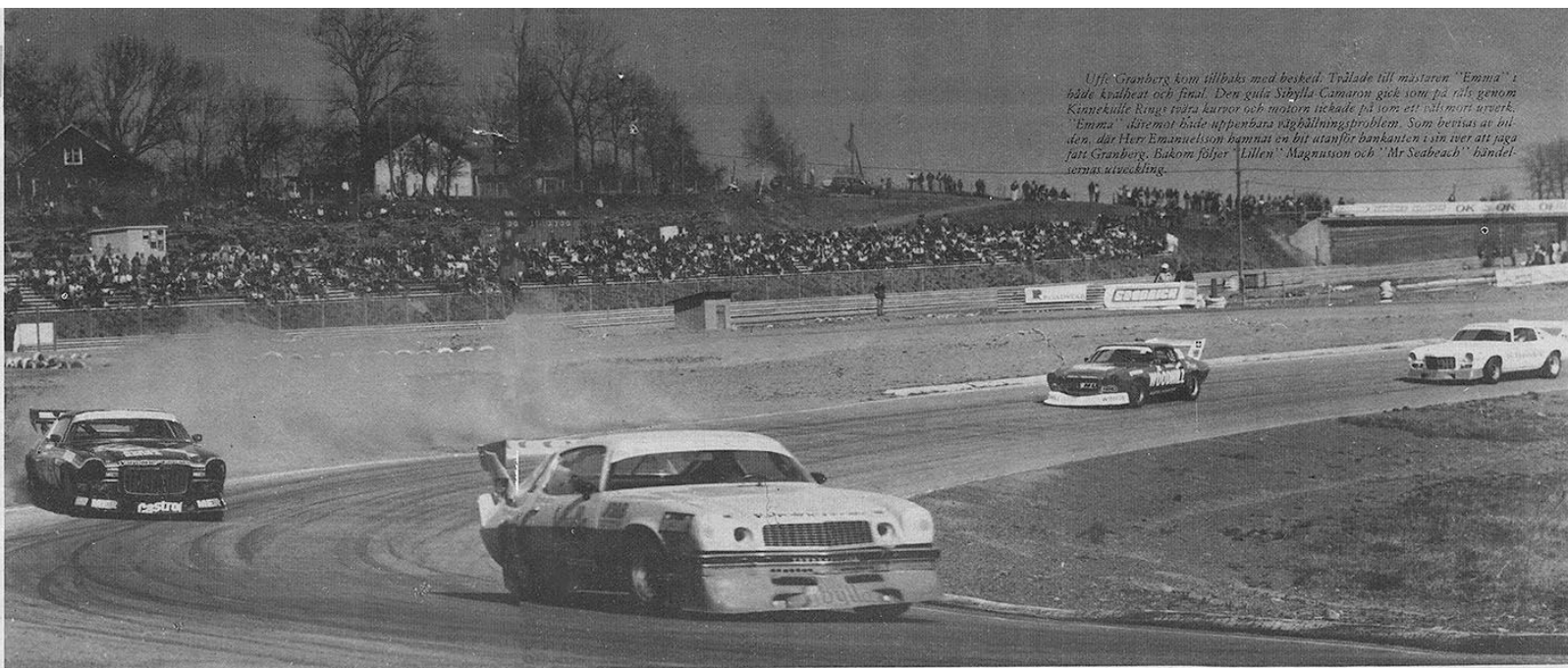
— Lita på att jag har knutit näven i byxfickan och rabblat eder för mig själv många gånger inför det här racet, avslöjar Granberg.

Innan Granberg åkte ut till första träningspasset, så han till sina mekaniker. Funderar det inte idag, grabbar, så är det fan to mig mig själv det är fel på.

Men det fungerade. Uffe var suverän på träningen, lika suverän i sitt kvalheat och upptänd som ett rovdjur i finalen.

— Jag hade ett löfte till min fru att hålla också, myser Uffe efter racet.

Under de 14 dagarna mellan racen på Knutstorp och Kinnekulle hade Granberg låtit skägget växa. Han skulle inte raka sig förrän han satt "Emma" och dom andra på plats! Men fru Eva har inte riktigt gillat sitt troll till gubbe. Och dottern Angelica, 4 1/2 år, ville absolut inte ha en pappa som sticks...



Uffe Granberg kom tillbaka med besked. Trälade till mästern "Emma" i både kvalheat och final. Den gula Sköppa Camaron gick som på rull genom Kinnekulle Ringa raka kurvor och modern lyckade på om ett allmörk arverk. "Emma" kördes mot både uppenbara väghållningsproblem. Som bevisas av bil de n, där Herr Emanuelsson bannar en bit utanför bankanten i sin tur att jagga fast Granberg. Bakom följer "Lillen" Magnusson och "Mr Seabeach" händelserna utveckling.



Ulf "Burgarn" Granberg fick sig en välbehövlig avhyllning efter välförärrätt värv ute på banan. Hans fjorton dagar gamla blondfärgade skäggsstubb skalades av med nystriglad rakhyvel. Uffe lovade efter loppet på Ring Knutstorp att inte raka sig förrän han slagit "Emma". Och det dröjde alltså inte mer än en lävning. Helt rätt och riktigt fick "Emma" hedersuppsättningen att tvåla in rakloddret på Granbergs haka. Gissa om det gordes omsorgsfullt... Foto: Thomas Engström.

final. "Emma" gjorde vad han kunde, men fick nöja sig med tredje träningsstid och andraplats i mål.

Christer "Svarten" Karlsson från Stockholm var tillbaka i Masens bil. Han klämde i med näst snabbaste träningsstiden — en liten överraskning med tanke på att det var första racet. Å andra sidan avslutade "Svarten" fjolårets säsong bra, varför det kan ses som en naturlig fortsättning. Christer kom femma i mål.

Närmast framför sig hade "Svarten" en av årets nykomlingar i klassen, Mats Magnusson från Spånga. Mats blev också utsedd till "Man of the Meeting" i det här racet. Utan tvekan en förare att räkna med i framtiden.



Mats "Lillen" Magnusson — en säftig bit inte bara att se på utan även bakom ratten — blev välförärrätt vald till "Man of the Meeting".

Peter Norlander, som faktiskt tog starten, fick ge sig för såväl Uffe Granberg som Bosse Emanuelsson. Men en tredjeplats blev det.

Bosse Emanuelsson kom tvåa. Chanslös denna gång. Men Bosse hade haft problem med bilen. Den understyrde på lördagens träning, varför stora justeringsjobbet satte igång inför söndagens kval och

Finalens andra stora match sva-

rade Leif "Mr Seabeach" Sjöstrand och Reine Wisell för. Båda låg sida vid sida igenom kurvorna. Ingen ville ge sig. Leif gav Reine en tryckare och fick ta emot en. En tuff match som slutade med att "Seabeach" kom sjua och Reine åtta i mål.

Båda var dock missbelåtna med sina insatser. Väghållningsproblem, förklarade både Leif och Reine.

Roger Wibom, som trycktes till av Reine och snurrade på Knutstorp, mötte samma bistra öde denna gång. Nu skedde snurrningen med benägen "hjälp" av Bo Wiedesheim. De båda hade utspelat en hård kamp. Roger var givetvis ledsen och lämnade in en protest, som ledde till att Wiedesheim varnades. Däremot var det inga fel på den sist-nämndes motor. Som Wibom också protesterade mot. En onödig protest kan tyckas. Roger kom i mål, trots övningen och hamnade på 15:e plats. Bo Wiedesheim blev nia.

Avslaget SM

Under lördagen kördes tre SM-lopp. Tyvärr, tvingas man säga, har tydligen all status gått ur SM. 11 bilar startade i Racing Specialklassen, 14 i Formel 3 och 17 i Standard Racing. Avslaget med andra ord. Speciellt intressant var klasserna bjöd raffel i täten.

Leif Nilsson vann specialklassen hur överlägset som helst i sin Ford Escort. Över 11 sekunder efter kom tvåan, Lars Erik Pettersson, Reftete, i mål! Trea var Thomas Stenlund, Svanavattnet.

Formel 3 har på grund av sina höga däckskostnader blivit "Riksmansklassen" i racing. Dessutom har några av våra främsta förare uppdrag utomlands, varför F 3 också blev avslaget. Torbjörn Karlsson, Halmstad, visade att han är att

räkna med för större uppgifter. Stanley Dickens, Linköping och Bosse Martinsson, Vårby, lade beslag på platserna närmast efter.

Sven-Erik Edlund, Lycksele, var dagens gladaste SM-åkare. Halva loppet låg han efter Torbjörn Valfridssons Mazda, men sedan tyckte Opel-föraren att det var hans tur att stiga in i handlingen. En elegant omkörning och en fin avslutning av loppet gjorde att han faktiskt blev ganska överlägsen segrare.

— Det här är min hemmabana, förklarade Sven Erik efter loppet.

Han nämnde inte att han har över 100 mil till sin "Hemmabana". Tyvärr fick inte publiken se två av SM-klassernas kanske intressantaste ekipage, nämligen Kurt Simonsen i Porsche och Thomas Lindström i Scirocco.

Lady Cup

Liksom i SM-klasserna kördes Lady Cup på lördagen. Ylva Burnette, Uppsala och Lisbeth Holmberg, Västerås, anförde tonen och de båda teamkompisarna kom också etta respektive två i mål. Monica Närenfors, Borås, belade tredjeplatsen före Lena Winblad, Helsingborg. Men det var Skånska Lena som bjöd på snygg racing i det här loppet. Lena trasslade till det lite för sig i starten — missade en växel — och kom iväg långt efter alla andra. Hennes uppkörning var målmedveten och att nå fjärdeplatsen var en prestation.

SSK-serierna

Raka motsatsen till SM-tävlingarna på lördagen var söndagens SSK-serier. Anmälningarna hade svårmot över alla bräder och arrangörerna tvingades gå hårt fram för att

Vänd!



Lena Winblad har inte samma stofthydda som "Lillen" Magnusson, men fick motsvarande hederspris — "Lady of the Meeting" — för sin stronga uppkörning till fjärdeplats.



Renault-cupen brukar bjuda på dramatik. Så även denna gång. Här får Ture Toftin styra undan för en kollega som snurrat.



Tuffa till tusen var det i Goodrich Cup. 116 ekipage slogs om 32 finalplatser! Här får Sven-Ola Stenquists Fiat sig en tryckare av Ture Tibolts Amason. Foto: Jörgen Wikberg.

av SVEN BERGGREN

●Det började lite tamt på Ring Knutstorp. Tidningarna skrek och gormade. Tretorn Camaro Super Star Cup var en flopp i år...

Sällan, vilket race på Kinnekulle Ring! — Det var bra tuftt det här. Bosse "Emma" skrattade efteråt. Sidan om stod Ulf Granberg. Leende, skäggig i sin kycklinggula overall. Hans bil hade bytt färg från gul till svart.

— Skall vi klistra på en Mer-dekal också så är du med i stället på allvar, var det någon som skämtade.

Bosse "Emma" Emanuelsson hade satt sitt visitkort på Granbergs bil. Två meter långt, en halv meter brett.

— Jag vågade inte ge mig in i det. Jag släppte gasen, Christer "Svarten" Karlsson erkände att han "fegade".

— Granberg stod på tvären under bron. Tvärs över hela banan. Och Bosse "Emma" sköt på bakifrån.

"Svarten" berättar om skådespelet som han upplevt från första parkett i Goodrich-festivalen.

Längst fram i ledning drog Peter Norlander ifrån.

— Det gällde att inte ge honom för stor ledning, sa "Granis" som blev upptryckt i starten av Norlander och "Emma".

Ulf Granberg klarade av intermezzot under bron. Själv jagad började han jakten på Peter Norlander.

Redan på första varvet gick de upp jämnsides i depåkurvan, Peter släppte. Låt Granberg gå.

— Hade det varit "Emma" hade han styrt emot. Gett igen. Peter är för snäll, vrålade speakern.

Också Bosse "Emma" Emanuelsson kom förbi Peter.

Sen handlade det om "Emma" eller Granberg. Vilken klappjakt. Eller som Bosse "Emma" sa:

— Bra tuftt.

Granberg vann! Blev nedsprutad av Car magnum men ställde till ett eget litet reklamrick på prisballen. Bytte Car-flaskan mot en alldeles egen medhavd Pommack-flaska.

— Sponsas man av Pommack så skall det vara rätta drycken, sa Granberg.

När han kom tillbaka till depån kom rakhjulen fram. Uffe hade lovat före start att han inte skulle raka sig förrän han slagit Bosse "Emma".

— Det var därför han fick vinna. Vem vill se honom i det där skägget, skämtade Bosse "Emma".

Det var Ulf Granbergs första seger sen Västkuistloppet för närmare ett år sen.

— Nu har jag visat att jag inte är knäckt, sa han.

Folk har påstått att jag blev knäckt efter avåkningen i Gurllitalloppet för ett år sedan.

— Nu äntligen en seger, sa Uffe.

En underbar revansch efter nederlaget i premiären på Knutstorp. Efter den tävlingen har Sibyllateamet trimmat och åter trimmat. 430 årliga hästar fick man fram i bromsbänken.

Bosse "Emma" lyfte på hatten för "Granis".

— Jag hängde inte med trots att min framvagn var skev. Det var Granbergs dag! Peter Norlander blev trea.

För första gången i världshistorien — tre lerumspojkar på prisballen i Goodrich Racing Festival.

Fyra blev Mats "Lillen" Magnusson. För den sakens skull blev han vald till Tretorn Man of the meeting.

— Se upp för "Lillen" det här var hans andra tävling. Snart vinner han, skrek speakern.

Christer "Svarten" Karlsson som var med där framme när starten gick men "fegade" blev femma.



▲**Artes-sponsade Roger Wibom gör en riktig "rökare" när han kommer utanför banan.**

Per Alm sexa efter otaliga bekymmer och problem. Och där bakom tidernas kalabalik i ren Super Star-stil.

Leif Sjöstrand, Reine Wisell, Bo Wiedesheim, Bengt Nilsson, Bo Ridström, Kaj Hilding i en enda fight.

— De försökte lite dumma tricks men fick igen, sa nykomlingen Bosse Wiedesheim.

Efteråt fick han en protest på sig från Roger Wibom som dock inte innebar någon tining.

Och medan Roger Wibom stod och skällde ut konkurrenterna inför kvällstidningsjournalisterna skakade de andra förar-

na hand. Skrattade och menade som Leif Sjöstrand.

— Kul, tuftt och roligt.

— Trångt och besvärligt, men skoj, Reine Wisell.

— Två-tre gånger blev jag avputtad. Men strunt i det. Jag ger igen nästa gång, Kaj Hilding.

— Fick ett par smällar i baken men de största felen var föraren, sa årligt Bosse Ridström.

— Äntligen fungerade bilen, det var skoj, Bengt Nilsson.

De tar och ger — svensk bilsports Super Stars. Alla har blivit påkörda bakifrån men ingen har kört på.

Sköna lirare hela gänget som på Kinnekul-

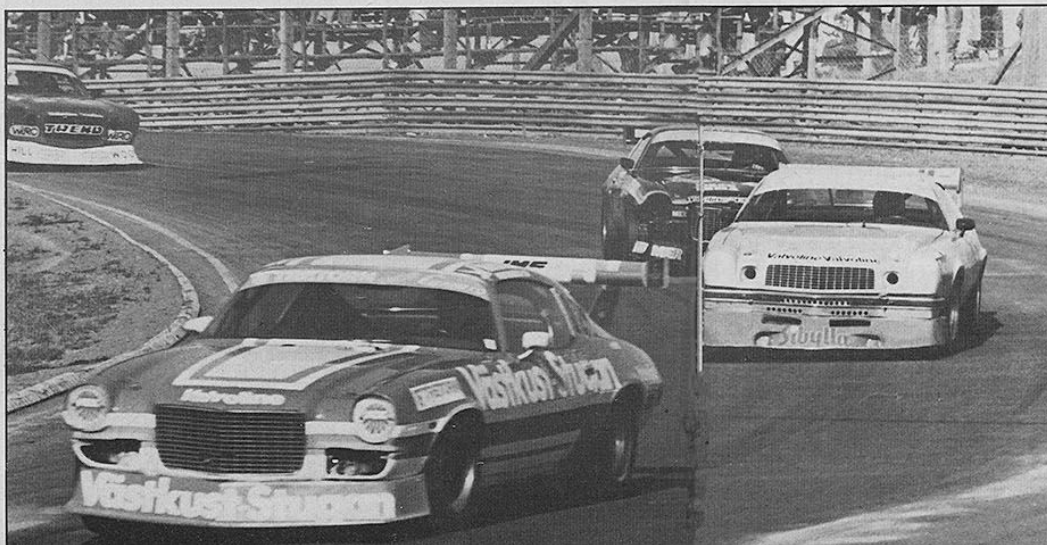
le ställde in sina symöten och protester. Med ett undantag!

Och under tiden konstaterade Kjell Ahne-löv att den här gången fick han bryta med punktering. Samma som hände för come backande Göran Boström. Per Kjellberg ställde in med trasig vaxellada. Samma fel som Göran Pulls hade medan Sune Ohlsson skrattade hjärtligt.

— Fan, vilka smällar.

Tretorn Camaro Super Star Cup hade blivit roligt igen. Nervigt och böktigt. Nästa föreläsning ges i Anderstorp den 17 juni i samband med formel 1-VM.

Lerums-Maffian: Peter Norlander tar ledningen före Ulf Granberg och "Emma". Alla tre bosatta i Lerum — 2 mil utanför Göteborg.



●Tyvärr, men detta mästerskap får bara inte köras vidare inför publik.

Det är för dåligt och förstör hela svenska bilsporten!

På Kinnekulle Ring hade arrangörerna i sista stund gjort ett radikalt grepp — flyttat SM till lördagen.

Man blev utskälld av förrarna.

Det finns fortfarande folk som anser att 42 bilar i tre SM-klasser är roligt.

Leif Nilsson, Sven-Erik Edlund, Torbjörn Karlsson — tre SM-segrare som vann utan något som helst motstånd!

— Jag släppte men så fick jag order från depån att öka. Nej, det är inget roligt med så här dåligt motstånd, erkände Leif Nilsson segrare i Special Racing.

Han misste två av sina värsta konkurrenter under träningen. Jan Lundgårdh körde sönder en drivaxel och Thomas Lindström pajade motorn i Scirocco.

Nu var det Lars-Erik Pettersson i en Volvo Amazon som var närmast efter Leif Nilsson.

Thomas Stenlund gick in som trea trots att han var av i första kurvan där det uppstod kaos sen Ingemar Aas ställt sig på tvären över banan.

Torbjörn Carlsson vann i formel 3. Den 28-åriga halmstadgrabben tog sitt livs första seger.

— Nej, jag var inte speciellt orolig. Inte med den här konkurrensen, sa Torbjörn.

Anders Olofsson, Staffan Johansson, Ulf Svensson, Slim Borgudd och de namn som brukar kunna hetta till det för Torbjörn var i Monaco.

Det var i stället Stanley Dickens i The Swedish Challenge-teamet som blev tvåa före Bosse Martinsson.

Sven-Erik Edlund fick slåss lite för sin SM-seger i standard. Hans livs första SM-seger.

— Men, orolig var jag egentligen aldrig.

Han gick ut som trea. Var snabbt uppe i ledningen. Sven-Erik Edlund från Lycksele som tidigare blivit svensk mästare på is. Som i år kör en ny Opel och nu äntligen kommit överens med sig själv hur han skall styra den med standarddäck som används i den här klassen.

— Skoj att vinna här på Kinnekulle. Det är ju nästan hemmabana. Har bara 100 mil hit, säger Sven-Erik.

Torbjörn Valfridsson blev tvåa sen han fått problem med bensintillförseln. Hans Andersson trea, bara några decimeter efter. De två bjöd på den här SM-tävlingshårdaste fight. Som ändå var så snäll att speakern kallade det "frökenrace".

Nej, skrota bil-SM. Kanske skall man lyssna på SKK:s Robin Shorter som har ett nytt förslag hur bantävlingar skall köras. Han vill ha typ rallycross — med korta, intensiva rallycrossheat. Med få bilar som kvalar och slår ut varandra.



Skrota bil-SM!

Ovan: Leif Nilsson vann klart — motståndet är alldeles för dåligt i SM.

NEDAN: Dåligt motstånd är det däremot inte i Castrol-Cupen. Här leder Per Stureson före Jan Elleman-Jakobsen, Jan Björnehag och Bengt Ohrberg.

