



**Super Star: –Nu ska Uffe ha stryk!**

# AVGÖRANDETS STUND ÄR INNE!

★ SVENSKA RACINGELITEN GÖR UPP OM TITELN "ÅRETS SUPERSTAR"



★ TIDERNA:  
TRÄNING 08.00 – 12.00  
TÄVLING 13.00

★ ENTRE:  
VUXNA 25:–  
BARN 10:–  
BARN UNDER  
12 ÅR GRATIS

**NYA MANTORP**  
**SÖN: 25 SEPT.**

**PUSS \* KRAM**  
**JEANS**  
**SUPER STAR SHOW**

**GOODYEAR – Valvoline**

SVERIGES STÖRSTA SORTERING  
AV USA-BILAR FINNS HOS

**Autohallen Göteborg 031/123456**

# SUPERDRAMATIK

AV SVEN BERGGREN

VÄND!

**- Nu skall "Granis"  
få tillbaka sin turpeng,  
skrattar Bosse "Emma"**

Peter Norlander, på väg att försvinna ur bild, leder här före loppets stora överraskning Kaj Hilding, som i sin tur följs av Per Alm och Bo Ridström.

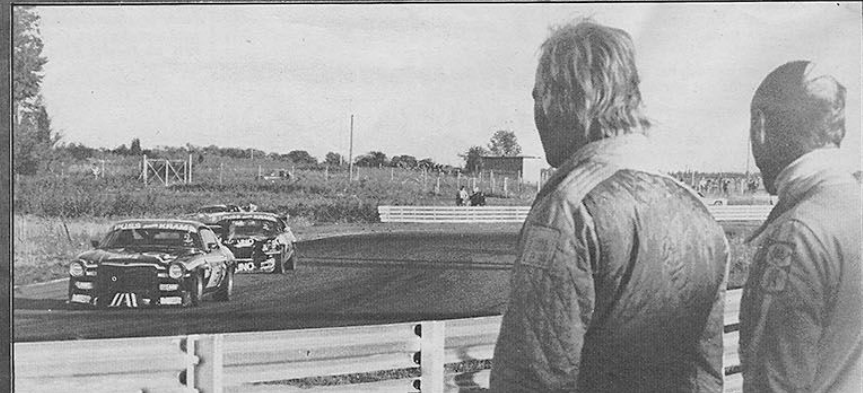
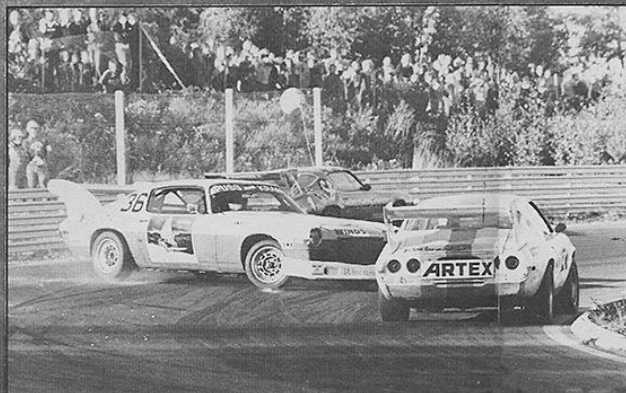


På prisstegen såg det ut så här efter Super Star. Fr.v. träan Reine Wisell, segraren Bo "Emma" Emanuelsson, längst till höger trean Christer Karlsson - mellan de senare ser du Leif Sjöstrand - "man of the meeting".



Nedan t.v.: Beviset för att större delen av Pariskurvan var oljebelagd. Här snurrar Björn Ribers framför Roger Wibom som tar sig fram på innerspår.

Nedan: Ulf Granberg och Boo Brästa begrundar konkurrenternas framfart sedan de "sligit av". Här beskådar de hur Bosse "Emma" går mot en säker seger.



## SUPERDRAMATIK □□□□□□□□

forts fr föreg sid

●●● Han har just blivit årets Super Star i svensk bilsport. Slagit Peter Norlander, Ulf Granberg och hela gänget av svenska raceridoler. Han ler in i pressfotografernas kameror. Fick en prischeck på 8.000 kronor. En bilradio, en buckla större än dottern Anna.

Raymond och de andra mekanikerna skratrar. De vet vad som väntar. En kroggrund på Ekoxen i Linköping. De har stallchefen lovat om de vinner.

– Men först måste Granberg få tillbaka kronan, flinar "Emma".

En sliten gammal enkrona lämnas över till Ulf Granberg. Till en ledsen Ulf Granberg som just nu tycker att hela världen ramplar ihop för honom.

Enkronan hittade Bosse "Emma" Emanuelsson i Uffes stol när han skulle laga den efter kraschen i backtävlingen i Torsby.

– Sen vi plockade bort turpengen har det gått åt skogen för Granberg säger "Emma".

Visst, Västkustloppet var sista gången som Ulf Granberg stod på prispallen 1977. Det var sista gången han körde med en krona i stolen.

## Massor av olja

– Puh, vilken tävling, stönade Bosse "Emma" efter segern i finalen för Puss o Kram Super Star Cup på nya Mantorp.

**Maken till motortävling har svenska publiken aldrig tidigare upplevt! "Emma" fick en hård väg till triumfen.**

Tydliga monument talade om detta efter tävlingen. Kraschade bilar, brunna bilar, sju bilar med havererade motorer.

Tävlingen kostade förarna 100.000-tals kronor.

**– Det var som att köra i ett oljeraffineri, säger "Emma".**

**Olja på banan. I massor!**

Nästan alla förarna snurrade – minst en gång.

Dramatiken började i kvalet. En packning brast i Ulf Granbergs stora Chevrolet Camaro. "Granis" som varit klart snabbast under de två dagar han testat på Mantorp före tävlingen. Men som avslutade med att rasa motorn på fredagskvällen.

– Då var jag färdig att packa ihop och åka, säger Uffe.

Men Leif "Mr Seabeach" Sjöstrand tyckte annorlunda. Han samlade Bodapojkarna d vs Peter Mangarn och Lasse Karlsson i Solifer-hustvagnen. Man beslutade sig för att hjälpa Uffe.

– Han är ju favorit. Det vore synd om klassen om han inte var med i finalen, sa Leif.

– Tänk vilken kille Leif är, sa Uffe.

**Leif Sjöstrands mekaniker snabbbyggde under en natt och en dag en motor till Ulf Granberg.**

**När kvalheatet kördes stack Ulf Granberg iväg. Ledde klart när det började brinna i bilen.**

En packning brast och det läckte olja ned på avgasröret.

Funktionsärarna började vifta med eldsläckare och flaggor. Två brandbilar jagade Ulf Granbergs stora Camaro.

– Det tog fyra varv innan man fick stopp på honom.

Då var publik, speaker, mekaniker och pressmän i extas...

– Jag märkte inte att det brann, förklarade Uffe och började snabbreparera för att starta sist i finalen.

I samma kvalheat rasade Leif Sjöstrand sin andra motor under söndagen. Den första hade gått på morgonen. Sen fick han låna Gurra Martinssons bil. Nu gick motorn i den också.

– Synd när polarna ställer upp och lånar ut grejor, menade Lief.

Men hans räddning skulle komma lite senare. Efter andra kvalheatet blev Kaj Dahlbacka diskad för påkörning på Boo Brasta.

Då fick Leif låna Kajs bil.

**Men hans tredje bil under och en samma dag blev Leif sexa och "Man of the meeting" – fick en National bilstereo.**

I kvalheaten vann Björn Steenberg det ena sedan Christer "Svarten" Karlssons bromsar tagit slut. Det andra kvalet vann Bosse "Emma" före Peter Norlander.

## Tidernas duell

När Björn Bellander höjde startflaggan till "årets final" skakade de stora amerikanarna. Förarna var supernervösa. 8.400 friska hästar väntade på årets jakt.

– Jag ryckte till mig så bra ledning direkt att jag tänkte nu tar jag det här, säger "Emma" sen han sett Peter Norlander på av i oljan.

Men så fick Emma själv en våldsam sladd på en oljepöl.

Och genast var Peter Norlander ikapp och förbi.

Sen började tidernas duell mellan de två.

– Men det var något konstigt med min bil. För plötsligt gick den att köra i oljan, säger Emma.

Peter och "Emma" skiftar om att leda. Ligger ofta jämsides. Så går loppet i tioleta varv.

Spänningen bara ökar.

– Växellådan läste sig i tvåans växel, säger Peter.

Men började en promenadkörning till mål. Där han slutade som elva.

Under tiden kryssade Bosse "Emma" mellan oljepöjlarna mot mål och segern.

– Det var inte den hårdaste tävling jag kört. Det var nog SM-finalen i Karlskoga, säger "Emma".

Men han är glad att han vunnit.

En dag tidigare tänkte han lasta och åka hem. Då hade han gjort av med två fläktemmar och en växellåda.

– Jag var den ende som inte hade tid att träna i veckan före tävlingen, säger "Emma".

Kanske var det därför han vann. Nu höll bilen in i mål.

– Jag hade behövt träna. Strax före start gjorde vi en inställning på vinst och förlust, förklarar Bosse.

På prispallen förklarar han att han tänker lägga av. Efter fyra SM-titlar och två Super Star-mästerskap.

– Nu kan jag lägga av med rent samvete och ägna mig åt firman, familjen och hästarna, tycker han.

**Men konkurrenterna flinar. Alia vet att Bosse "Emma" kör nästa år också.**

Reine Wisell slutade som tvåa. **Gjorde en strålände körning. Visade vilken taktiker och långdistansåkare han är.** Började lugnt och sprintade på slutet. Under tiden hann han bli a visa publiken undersidan på den stora zip up-Camaro när bilen gick upp på två hjul i samband med en duell med Bo Ridström.

– Nu kör jag Super Star nästa år också, sa Reine.

Christer "Svarten" Karlsson blev trea.

**– Sista varvet halkade jag av i oljan och fick släppa Reine, säger "Svarten"** som dessutom snurrade två varv i Pariskurvan i början av loppet.

**Fyra Kaj Hilding!!!**

Ingen visste vad de egentligen skulle tro.

Smälningen hade gjort en otrolig körning. Till och med länge legat tvåa. Det var fest den kvällen hos Granaths bilskrot – sponsorn!

Femta Bo Ridström före Leif Sjöstrand, Kjell Ahnelöv, Roger Wibom, Tommie Weiss och Björn Ribers.

**Ulf Granberg som startade sist åkte på sex varv upp sig till tredje platsen.** Då började hans stora Camaro läcka olja. Han halkade och placerade bilen i ett räckle.

– Annars kunde jag blandat mig i segerstriden, säger Uffe.

**Vid sidan om står Boo Brasta. Han halkade på samma oljepöl.**

– Jag kunde fortsatt men just som jag funderade över detta snurrar Christer "Svarten" framför mig och då tyckte jag det var bäst att sätta sig själv i säkerhet, säger Brasta.

Ulf Larsson som blev tolvte åkte också av i oljan. Per Alm åkte av efter fått en tryckare av Christer "Svarten". Rolf "Myggan" Nilsson bröt efter att ha blivit påkörd så växellådan pajade. Kurt Simonsen åkte av redan i första böjen. Björn Steenberg bröt med motorhaveri. Torleif Gustavsson placerade sin Camaro i räcklet. Ulf "Babsen" Karlsson hade motorproblem hela helgen.

**Vilken tävling – aldrig tidigare har det hänt så mycket på en gång.** Det var en gastkramande historia som gör att man längtar till nästa års Super Star-serie – som då heter Tretorn Camaro Super Star Show...

forts på sid 41

## Jagad

● Bengt Winqvist mästare i Renault-cupen. "Wicke" tog hem första priset en ny Renault 5 TS efter sin svettigaste helg någon-sin...

– Sådant här motstånd har jag inte fått vid något tillfälle tidigare i år, menade han.

Först på lördagen. Jagad

Sen på söndagen. Jagad

Man körde två omgångar av Renault-cupen på Mantorp. Åttonde och nionde upplagan. "Wicke" har vunnit samtliga. Totalt har han tagit tretton Renault-segrar på tretton starter!

– Många frågor, men jag har faktiskt ingen förklaring till varför det går så bra, menar han.

– Vi gör inget vid bilen. I sommar har vi knappt rört den, varken väghållning eller motorn, menar Bengt Winqvist 32-årig mekaniker från Norrköping.

**Till nästa år hoppas "Wicke" på Super Star eller kanske Renault Alpine-cupen på kontinenten.**

Hur som helst han är mogen för större uppdrag.

Motståndet på nya Mantorp fick "Wicke" av Sven Almevik och Anders Dahlgren. Två grabbar som aldrig tidigare varit på prispallen. Anders blev tvåa ena dagen och trea den

andra. Sven blev trea ena dagen och tvåa den andra.

Men det är Bengt Winqvist som är mannen man talar om. Årets mest överlägsne racer-mästare i Sverige vid sidan om Thomas Lindström.

**– Thomas och jag tränar tillsammans. Lyfter skivstånger, springer i skogen, avslöjar "Wicke".**

Kanske är det så som segerarna tränas fram.

## Landets snabbaste tjejj

● Karin Berggren heter landets snabbaste tjejj

Det har hon bevis för.

Det är den 24-årige hemmafrun som vann Lee Cooper Cup.

– Vilken tur, säger Karin och ler.

Hon blev "bara" femma på Mantorp.

– Jag tänker ta det lugnt och så snurrade jag av.

**Av gick också Ylva Burnette som tryckte in nosen på sin bil. Det var så Ylva förlora-**

**de mästerskapstiteln. Nu blev hon "bara" tvåa.**

Vann finaltävlingen på Mantorp gjorde Lisbeth Holmberg som därmed blev trea. Lisbeth som inte alls gladdes åt segern.

– Nej, inte när Ylva åkte av och missade mästerskapsguldet, menade Lisbeth som är stallkompis med Ylva.

Tvåa på Mantorp "årets nykomling" Monica Närenfors!

"Årets nykomling" den titeln kan också Kenneth Jönsson ta åt sig. Han kör formel Ford. Vann sin första seger på Mantorp. Så sent som i våras sadlade han om från go kart till formel Ford. Troligen hade han

vunnit tidigare om han inte varit så het på gröten.

– Han satsar helt rätt. Satsar för seger, säger konkurrenterna om Kenneth.

Tvåa i formel Ford på Mantorp var Bo Martinsson som dock verkar ha svårt att ta mästerskapsguldet från Nils-Arne Johansson.

**I SSK-seriens Comfort Cup segrade Åke Gunnarsson** – en som länge legat på med sin Opel Manta och nu äntligen fick första triumfen. Tvåa Kurt "Osten" Olsson före Jörgen Johansson.

**EDB-Cupen som motsvarar SM-seriens största klass men nu enbart handlade om SSK-serien** vann Leif Nilsson före Thomas Stenlund och Jan Elleman-Jacobsen.

**Karin Berggren i full speed på Mantorp Park. Karin tog hand om totalsegern i Mini Lady Cup.**



# Grattis "Emma", du är bäst

Efter haft problem  
med bilen under  
året kom Reine  
Wisell igen och tog  
hand om  
andraplatsen.



Bosse "Emma" har tagit  
ledningen i finalen före  
Peter Norlander och Björn  
Stenberg.

**Konkurrenterna gick rakt på sak.  
Det kunde inte sägas annorlunda.  
Bo "Emma" Emanuelsson  
- Mr Super Star i svensk racing 1977.**

●●● Han hade vunnit finalen för Puss o Kram Super Star Cup. En gastkrämande historia som fick publiken på nya Mantorp att flämta.

- Liknande racertävling har vi aldrig sett, sa man.

Svärkört, Nerver, Dramatik. Psykningar. Gashalt. Taktik.

Orden var många. Men efteråt kunde de bara sägas på ett sätt - "Emma" var bäst.

- Puh, vilken vecka stönade "Emma".

Så höll han show i pressrummet på Mantorp. På ett sätt som bara han kan göra det.

Hela veckan före finalen hade Mantorp Park varit upptagen för testning. 18 av 22 finalister hade testat. Alla favoriter hade kört runt här utom Bosse "Emma".

- I måndags var jag på sponsorförhandlingar. Tisdag och onsdag i England, torsdag i Karlskoga och fredagen i Stockholm, berättade Bosse.

- Jobbet måste gå före racingen, säger han.

Under tiden hade också mekanikerna slitit. Raymond Pettersson - förste hjälpgumma åt "Emma" hade non stop kört till England för att hämta däck.

- Med "bedan" i 80 kilometer på tyska Autobahn, säger Raymond.

Han sov inte.

VÄND!

## GRATTIS EMMA □□□□□□□□□□

forts fr föreg sid

**När han kom till Mantorp blev han utskäld av "Emma".**

– Nerverna, kommenterade Raymond och brydde sig inte om sin nervöse stallchef.

Under lördagen var Bosse "Emma" i upp-lösningstillstånd.

– Fläktremmen gick i första träningspas-set. Dessutom måste vi växla om, gormade Bosse "Emma" och hotade med att lasta och åka hem.

På söndagsförmiddagen gick fläktremmen igen. Och dessutom växellådan.

– Nu lastar jag och åker hem, sa "Emma". Men han åkte inte. Tvärtom, gjorde man en justering på vinst och förlust före kvalet.

Sen vann han kvalheatet och finalen.

– Det var en av de konstigaste tävlingar jag kört, sa han.

– **Som att köra i ett oljeraffineri. Massvis med olja och glashalt på banan.**

– Nej, det var inte min hårdaste tävling.

– **Plötsligt hände något konstigt med min bil för den gick att köra i oljan.**

– Jag hade gett upp allting före loppet.

– Nu lägger jag av. Mer än så här kan man inte vinna.

– Nu efteråt så måste jag säga att jag kanske tjänade på att inte träna. De andra tränade sönder sina bilar.

Frågor och svar till Bosse Emanuelsson var många.

När allt tystnat lastade han barn, mekaniker, fru och blöjbytare – alias Mats Strömberg, PR-knutte – och åkte till krogen för en lugn fest.

Han var ensam förare på festen. Alla andra Super Stars hade dragit på andra håll.

Många ledsna. Besvikna. De hade inte vunnit. . .

– Växellådan, grymtade Peter Norlander om och om igen.

Det var han som hade nerverna mest under kontroll före tävlingen. Det var han som i

halva tävlingen bjöd Bosse Emanuelsson på en strålände fight. Ända till växellådan gick sönder.

Nästan alla andra förare hade snurrat i oljan. En del kom inte vidare. Boo Brasta:

– Nog tänkte jag fortsätta men så såg jag tre-fyra bilar till dansa runt på banan. Då gav jag upp.

Sidan om hade Ulf Granberg parkerat. I samma avbärarräcke.

**Ulf Granberg som bjöd på årets dramatik i kvalet. Körde fyra varv med brinnande bil.**

Såg inte tekniska flaggan. Märkte inte mekaniker, funktionärer och vänner som jestikulerade. Märkte inte att två brandbilar jagade honom.

**Märkte ingenting förrän efter fyra varv när han stannar och branden släcker sig själv.**

– Inget farligt det var ju bara olja. Jag startar i finalen, sa Uffe.

Och det gjorde han. Startade sist och jagade till tredje platsen. **Hade han fått vara med till slutet kunde han vunnit. Ulf Granberg – höstens otursgubbe som trots allt även han är en Super Star.**

Leif Sjöstrand blev sexa – man of the meeting och fick en National bilstereo.

Två motorras och tre bilar, dyrare tävling har jag aldrig upplevt.

Hans egen motor rasade på morgonen. Då ställde Gurra Martinsson upp och lånade ut sin bil. I kvalet rasade den motorn.

Då fick Leif låna Kaj Dahlbackas bil sen Kaj blivit utesluten för ojust körning.

Själv hade Leif hjälpt Ulf Granberg med motor.

Vilka kompisar – dom där Super Star. . .

Reine Wisell blev tvåa – Runner up.

Långdistansare – det visade Wisell. Började taktiskt lungt. Spurtade på slutet. Körde på två hjul. Puttade på folk på känt Super Star-manér. Och slutade som tvåa.

Då log förre formel 1-stjärnan.

Liksom Christer "Svarten" Karlsson som blev trea trots att han halkade flera gånger på oljan.

Per Alm fick bryta efter blivit påkörd av "Svarten". Rolf "Myggan" Nilsson fick sig en tryckare så att växellådan pajade. Torleif Gustavsson parkerade i ett räcke. Bosse Ridström blev femma och fick sig en rökare. Roger Wibom som blev åtta en annan. Ulf Larsson åkte av i oljan. Kurt Simonsen gjorde samma sak. Björn Steenbergs motor rasade.

Vilket lopp!

– Ja, sannerligen sa Kaj Hilding. Han låg länge tvåa. Slutade som fyra. Nej, det trodde ingen före loppet.

Och dom andra – Kjell Ahnelöv blev sju, Tommie Weiss nia, Björn Ribers tia, Ulf "Babsen" Karlsson hade motorproblem.

**Nej, maken till tävling har man aldrig upplevt. Sju motorras och plåtskrotning till tusen. Spänningen var enorm.**

Och mitt bland allt samman dundrade skrattnen när Bertil Sanell i Porschebrandbilen snurrade i oljan i jakten på brinnande Ulf Granberg.

Vilken tävling. . .

## Resultat

### Final: PUSS OCH KRAM

### SUPER STAR

### JEANS CUP

1	Bo Emanuelsson	Göteborg	18.38.4
2	Reine Wisell	Skurup	18.50.9
3	Christer Karlsson	Huddinge	18.51.8
4	Kaj Hilding	Smålandsst.	18.52.5
5	Bo Ridström	Huddinge	18.52.9
6	Leif Sjöstrand	Karlskrona	18.53.4
7	Kjell Ahnelöv	Huddinge	19.06.5
8	Roger Wibom	Mjölby	19.06.8
9	Tommie Weiss	Stockholm	19.16.8
10	Björn Ribers	Vadstena	19.29.0

**Loppets suveränaste överraskning Kaj Hilding leder här före Bo Ridström.**





# MÄSTARNAS HÄXBRYGD!

Segertest från Mora-  
liste Mästar-  
en, Gurra Mar-  
tinsson.

Uffe Larsson höll på att skrämna vettet ur "Emma" när han sladdade i gruset vid bankanten.

Till en början såg Peter Norlander ut som en segrare, men fick ge sig när växellådan pajade.

Tufft mellan "Ridas" och Reine Wisell. Här har "Ridas" en skaplig kyss i sidan.

I ett moln av blå oljerök försvann Lefse Sjöstrands segerplaner. Upp i ledningen gick i stället "Svarten" Carlsson.

Segertest från "Mr Super Star 1977", Bosse Emanuelsson.

Han körde som om han hade eld i baken — att rasesari som blev verklighet för Uffe Granberg i första kvalheatet.



Final!  
Håll med om att det ligger något speciellt — något nästan magiskt — inbyggt i ordet.  
Final!  
Det betyder något nervkittlande utöver det vanliga. Super Star-finalen på Nya Mantorp bar syn för sägen. De två kvalheatet och finalens final bjöd åskådarna på

precis allt vad de kunde önska av spänning och dramatik. Där fanns close-racing för de sanna entusiasterna och där fanns rena stock-car-racingen för dem som var ute efter feta smällar.  
Inte ens en legitimerad häxmästare av Alfred Hitchcocks kaliber, skulle kunnat regissera en bättre föreställning!

## MÄSTARNAS HÄXBRYGD!

Forts. fr. sid. 9

passerat mållinjen innan det var helt lufttomt.

■ I depån vidtog febrilt arbete på de flesta håll. Hos Team Autohallen svetsade man oljeläckor. Hos Brasta bultade man ut ett ordentligt skrynkligt akterparti. Hos Mer-stallet jobbade man med "Emmas" bakbromsar och vid Plagan-bilen stod "Ridas" och Knut Johanneson på näsan under huven för att finna ut varför motorn bara gick på fem burkar. Och så var det vidare genom hela lägret.

Hos Leif "Mr Seabeach" Sjöstrand, var det av naturliga skäl inte heller vidare muntert. Där stod två obrukbara bilar parkerade och finalen var ännu inte körd.

Men när nöden är som störst – Vem kommer där om inte diskade Kaj Dahlbacka. Och han ställer upp och lånar ut sin bil! Trots allt blir det final för "Seabeach", även om han får starta från en betydligt blygsammare position än han från början räknat med.

■ Så föll då startflaggan för loppet man väntat på hela säsongen. Super Star-finalen.

"Emma" brakade iväg aningen före startsnabbe Norlander. Ordentligt trångt blev det i första kurvan och längre kom heller inte Kurt Simonsen, som halkade av, fick motorstopp och sen inte kom igång igen.

Ett varv vardera kom Thorleif

Gustavsson och "Myggan" Nilsson, som blev stående på varsin sida av banan i första vänstern efter att ha fått stadiga tryckare.

■ Två varv klarade Björne Steenberg sig. Sen hoppade kolvarna ut genom blocket tillsammans med 10 liter olja. Detta hände mitt i Pariskurvan och skulle ställa till åtskilligt trassel under loppet.

När raset inträffade låg Granberg och Sjöstrand, som åkt upp sig, precis bakom.

– Det var som att köra in i ett tjockt dimbälte, sa Leif. Såg inte ett smack och kände bara att bilen inte styrde. Det var bara att hoppas på det bästa. Plötsligt fick jag se Granbergs akterdel vinklad 90 grader från min vänstersida. Pang sa det, och så snurrade jag av.

Ett helt koppel bilar hann förbi innan Leif hade kommit upp på banan igen. Men han gav sig inte! Det var bara att börja en ny uppkörning.

■ Ungefär samtidigt hade spänningen försvunnit ur tätstriden. Bosse "Emma" och Peter Norlander hade under de sex första varven bjudit på en fight utan like. "Emma" först på de inledande varven, sen kom Peter förbi.

Men "Emma" hängde på som en skäggig igel, Peter försökte täcka, men utan att lyckas. "Emma" gick om i utgången av kurvan mot långa rakan. Men Peters bil var aningen snabbare. Förbi läktarna vrålade de båda jämsides, in i hårnålen var Peter aningen före.

Så tampades dom, ända tills

Peters blå-vita bil plötsligt tappade fart. Växelmekanismen hade låst sig i tvåans hack. Det återstod 14 varv, men för Peter var finalen redan körd. Sakta fortsatte han banan runt – även om han var chanslös, vägrade han att ge upp.

Bosse Emanuelsson körde vidare mot en klar seger. Nu kunde inget annat än ett tekniskt fel stoppa honom. Men Mer-Cameron dånade runt utan antydan till missar.

■ Intresset försköts åter bakåt i fältet.

Där hade Granberg åter fått oljeproblem. En slang hade brustit och spytt ut all olja över bakhjulen med följd att bilen blev otygelbar och dundrade av i Pariskurvan.

■ Sekunderna efteråt kommer Sjöstrand farande, envist kämpande för att återta förlorat mark. Kanar rakt in i oljan – och far av. River ned fyra stolpar och åtskilliga meter stängsel, men kommer loss och är strax ute på banan igen.

Längre fram ligger "Svarten" Carlsson på andraplats medan Reine Wisell och Bosse Ridström knuffas och trängs om platsen närmast, med Kaj Hilding som närmaste vittne. Till sist var det Reine som knuffades tuffast och tog sig förbi Ridas och Hilding i en enda fräck manöver.

Det återstår bara ett par varv och saken verkar klar. Men "Svarten" har inte lyckan på sin sida denna dag. På sista varvet glömmer han bort oljan i Pariskurvan. Drar lite för hårt – och

snurrar. Innan han är på rätt köl, är Reine förbi. Och så blir slutställningen i mål.

På sjätteplats kör Leif Sjöstrand in efter att ha avverkat dagens överlägset snabbaste rundor de sista varven. Tidtagningen visar, att han på de fyra sista varven, tagit in nära 2 sekunder på "Emma". Per varv! Vad hade kunnat hända om finalen körts i ytterligare fem varv?

■ Körde för att ta sig runt och i mål gjorde Kjell Ahnelöv, Roger Wibom, Tommie Weiss och Björn Ribers. En målsättning som lyckades.

Vem som efteråt var gladast? En svår fråga. "Emma" strålade naturligtvis, men varken Reine – för att inte tala om stallbossen Sveneric Ericsson – eller "Svarten" såg speciellt ledsna ut. Sjöstrand såg också belåten ut, trots att sjätteplatsen gick via tre brända motorer och två ordentligt tillskrynkade bilar. Korades till "Man of the meeting".

Frågan är dock om inte Smålandsstenars stolthet, Kaj Hilding hade anledning att se allra mest belåten ut. En fjärdeplats i finalen var mer än ens han själv vågat hoppas på.

Lättare att hålla sig för skratt hade Ulf Granberg, som verkligen gått in för att behålla titeln.

■ Men de verkliga förlorarna i detta, årets mest dramatiska race, var alla de som inte kom till banan! 3.100 personer räknades in på läktarna. Det var minst 10.000 för lite! Det är bara att beklaga dem som gick miste om årets race-händelse. □



# Tretorn Camaro Super Star Show !! ??

AV SVEN BERGGREN

Vadå?

Jänkeserien byter namn! Puss o. Kram hoppar av efter två år. In kommer Tretorn/Camaro...

Nej, det är inte fråga om något samarbete mellan Tretorn och GM. Utan det är fritidsskolinjen hos Tretorn som hoppar in bil(d)en. Man skall alltså göra reklam för skor, stövlar, fritidsskor, trätofflor etc.

Men speciellt skall det handla om Tretorns nya fritidsskolinje som heter Camaro och omfattar nio olika skor som ligger mitt emellan sportskor och promenadskor.

Vi har skrivit tvåårskontrakt med Tretorn/Camaro, säger Super Star-basen Robin Shorter och berättar att nu skall Bosse "Emma", Ulf Granberg, Peter Norlander och alla stjärnorna komma med på bioreklam, synas i varuhus, detaljhandel etc.

Tretorn/Camaro blir alltså nya namnet och sponsor för Super Star-serien. Åtta tävlingar är inbokade för nästa år. Reglementet justeras för att bli enklare att kontrollera ev. fusktrimning.

Och nästan alla förare stannar kvar i serien. Till och med Boo Brasta räknar med att köra några lopp.

Bosse "Emma", Uffe Granberg, Reine Wisell etc. finns kvar.

Och nya förare knackar på dörren...

Vem som blev årets Super Star avgjordes på nya Mantorp i månadsskiftet september/oktober.

Strax före avgjordes två kvältävlingar där svängningen höll i sig. Vårens och sommarens klart lysande stjärna Ulf Granberg fortsätter att följefas av oturen.

På Kinnekulle fyra och förbannad då han menade att Bosse Ridström stängt honom.

I Karlskoga bröt han med trasig fläktröm.

Nej, de nya stornamnen inför finalen var Bosse Emanuelsson och Peter Norlander. Två män som haft det motigt värre innan men som det vänt för...

Tvåa på Kinnekulle och etta i Karlskoga, visst är jag nöjd, säger "Emma".

På Kinnekulle låg Bosse Emanuelsson och jagade Peter Norlander. Hade inte en chans att gå om. I Karlskoga var "Emma" klar etta.

Jag fick en kanonstart på Gällersåbanan. Den var inte hundraprocentig utan tvåhundra procentig, menar han.

Från andra ledet ryckte han till sig en suverän ledning från början. Sen var saken klar.

"Emma" är för farlig, jag tar inte ut något för framtiden i förskott, sa Peter Norlander efter triumfen på Kinnekulle Ring.

Han fick alltså rätt. Men mycket berodde på att Peter Norlander haltade omkring i Karlskoga med en bil utan våghällning och bromsar. Ändå blev han tvåa.

Men förmodligen hade han fått släppa andra platsen till Bosse Ridström om inte dennes fläktröm gett upp. Bosse som var trea på Kinnekulle och liksom under de två tidigare Super Star-åren kommit starkt på höstkanten.

Nej, våren tycks inte vara min tid, erkänner Bosse.

Christer "Svarten" Karlsson finns med där framme utan att få den riktiga framgången.

Jag kan nog hänga med de andra. Men jag kan aldrig leda. Det pallar jag inte för, erkänner Masens försteförare.

Björn Stenberg, en mycket duktig förare som under året inte haft turen på sin sida, leder här före rallycrossstjärnan Rolf "Myggen" Nilsson och sladdande Ahmelöv.



Peter Norlander tar starten före "Emma" på Kinnekulle Ring som han sedan inte släpper, därmed tog Peter sin första seger i Super Star.

Vänsterbenet var gipsat upp till knäet efter ett försök att starta en motorcykel...

Men vem som blev årets Super Star vet vi inte när denna tidning trycks. Det avgjordes på Mantorp den 25 september...

RESULTAT Karlskoga: 1. Bo Emanuelsson, 15.19.8, 2. Peter Norlander, 15.28.7, 3. Christer Karlsson, 15.37.0, 4. Roger Wibom, 15.43.4, 5. Leif Sjöstrand, 15.45.0, 6. Reine Wisell, 15.46.3.

RESULTAT Kinnekulle Ring: 1. Peter Norlander, 10.41.6, 2. Bo Emanuelsson, 10.42.4, 3. Bo Ridström, 10.48.4, 4. Ulf Granberg, 10.49.1, 5. Leif Sjöstrand, 10.50.7, 6. Christer Karlsson, 10.51.3.

Följande 22 förare har kvalificerat sig till final på Mantorp Park 25 sept. -77

U. Granberg, 157 poäng, B. Emanuelsson 115 p., L. Sjöstrand, 98 p., P. Norlander 72 p., C. Karlsson, 68 p., B. Brasta 52 p., U. Karlsson 52 p., B. Ridström 36 p., P. Alm 35 p., K. Dahlbacka 29 p., B. Stenberg 23 p., R. Wisell 21 p., R. Nilsson 20 p., R. Wibom 19 p., U. Larsson 15 p., K. Simonsen 11 p., K. Ahmelöv 11 p., T. Gustavsson 11 p., K. Hilding 11 p., B. Ribers 7 p., T. Weiss 7 p., G. Martinsson 7



Trion som nådde prispallen på Gällersåbanan, fr.v. trean Christer Karlsson, tvåan Peter Norlander och segraren Bosse "Emma".



## Rally & Racing

### Super Starfinal på Mantorp 25/9:

# Emma återtog titeln

Av Lars-Ola Nordqvist  
Peter Sundfeldt (foto)

■■■ Första träningsheatet har bara kortats i två varv när **Bosse "Emma" Emanuelsson** rullar in i depåboxen med sin svarta Chevrolet Camaro.

Han kastar sig ur bilen och fäktar med armarna.

Nya vaxelladan... Det är bara skit kvar av den! Och flaktremmen går bara av. Man vill packa och aka hem!

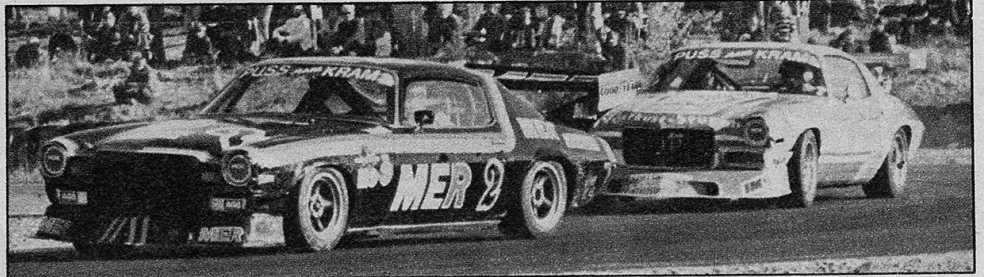
Om några timmar kors finalen i Super Star-serien. Den som segrar vinner hela serien. Och 8 000 kr.

Om en knapp timme ska kvalheatet till finalen börja.

"Emmas" mekaniker **Raymond Sjöqvist** byter vaxellada.

Bilen understyr lite. Vi styrar upp den framre krångningsdämparen och stötdämparna. Vaser "Emma".

En sådan justering förändrar vaghållningen. Men det betyder också mycket psykiskt. När bilen är justerad känner "Emma" på sig att han ska vinna.



● I sex varv jagar Peter Norlander Bosse "Emma". Sedan går udden ur Super Star-finalen.

Men det gör **Peter Norlander** också. Han står lugnt i kaffekon.

De är inte kloka som de kor, säger han. De övervarvar motorerna och kor sonder vaxellador. Jag vet inte vad det är med mig, jag är kolugn.

25 meter från cafeterian har **Uffe Granberg**, forra årets Super Star, sin bil. Han talar knapp med någon annan än sina mekaniker. De har satt i en ny motor som de har gjort i ordning under natten. Den forra sprängdes på träningen.

De tre forarna "Emma", Peter och Ulf är toppfavoriter inför finalen.

■ Mitt emot Ulf:s stall står Leif Sjöstrand, med trasig motor i sin bil. Han hinner inte byta den.

Men när bilarna ställer upp till första kvalet sitter Leif i Gunnar Martinssons bil.

Vilken toppenkille som lånar mig sin bil, säger Leif tacksamt.

Han vinner starten men blir snart omkörd av Uffe Granberg på tredje varvet. Fyra varv senare ryker det

från Granbergs Camaro.

Den brinner ju! skriker några askadare.

Medan valdiga eldslagor slickar bilens underrede och sidor gasar Ulf lika hårt som tidigare. Da hangs den svarta flaggan med orangefylld ring ut. "Tekniskt fel, gå i depå!" Uffes bil kastar ut olja. Det är oljan som brinner.

Tre varv i rad visas flaggan. Sedan stannar Ulf i Pariskurvan. När han kastar sig ur bilen flamlar elden upp runt hans overall.

Ett varv senare sprängs motorn i Leif Sjöstrands bil. På sista varvet bromsar ledande **Christer "Svarten" Karlsson** för sent i sista kurvan och kor av banan. Da smiter **Björn Steenberg** förbi och vinner kvalheatet.

I andra kvalheatet står det mellan Bosse "Emma" och Peter Norlander "Emma" tar starten och häller ledningen alla de 15 varven.

Bakom dem slåss de andra forarna. I depåkurvan får **Bosse Brasta** en brutal knuff av **Kaj Dahlbakka**. Efter loppet diskvalificeras Dahlbakka som fick en tredjeplats i kvalheatet.

Da kan du ta min bil i finalen, säger han till Leif Sjöstrand som står utan bil igen.

■ Minuterna före finalen är det stress i depån. Norlander jagar nya däck.

Emma styrar upp krångningsdämparen ett steg till. Uffe Granbergs mekaniker byter slangar och packning till oljekylarna.

Alla väntar sig ett dramatiskt Super Star-lopp. Ingen väntar sig att alla ska komma i mål.

"Emma" vinner starten före Peter, Björn Steenberg, **Kaj Hilding, Bosse Ridström** och **Per Alm**.

På andra varvet åker Peter om "Emma". Sedan börjar en boxning som får publiken att stona av förtjusning.

Emma stöter på Peters bil i ingången på flygrakan, Peter häller emot men Emma går förbi. Meterna efter tar Peter tillbaka ledningen.

Men på sjätte varvet händer något med hans bil. I depåkurvan smiter Emma förbi. Peter sacker. Tvaans växel sitter fast. Han sliter i spaken men den är orubblig. De resterande 14 varven rullar

Peter sakta runt banan medan Emmas svarta Camaro blir ett ointressant objekt för de 2 000 åskadarna.

Kvar att titta på är **Reine Wisells** attacker mot **Kaj Hilding, Leif Sjöstrands fenomenala upphämtning från sista till sjätte plats** och **Uffe Granberg** som sladdar av i Pariskurvan i ett moln av oljerok. En oljeslang har brutit och oljan runnit ut på bakkacken.

Emma vinner sin andra Super Star-seger (han vann första året serien kordes, 1975). En bra bit efter kor **Reine Wisell** in på andraplatsen och **Christer "Svarten" Karlsson** är inte långt efter honom i mål.

■ Jag fortjänar verkligen den här segern, deklarerar "Emma" efteråt. Vi har jobbat hårt för den.

Men nu är det slut, jag lägger av, tillägger han.

Jag har ingen sponsor som betalar tillräckligt nästa år.

Men i nästa andetag andrar han sig.

Dyker det upp någon sa kanske jag tanker om. Jag måste ju ändå vara på tävlingsbanorna och skota mina däckaffärer. Sa jag kan lika gärna kora. "Superstjärnan" ger sig sakert inte så länge det finns en Camaro kvar att försöka kora ifrån. ■

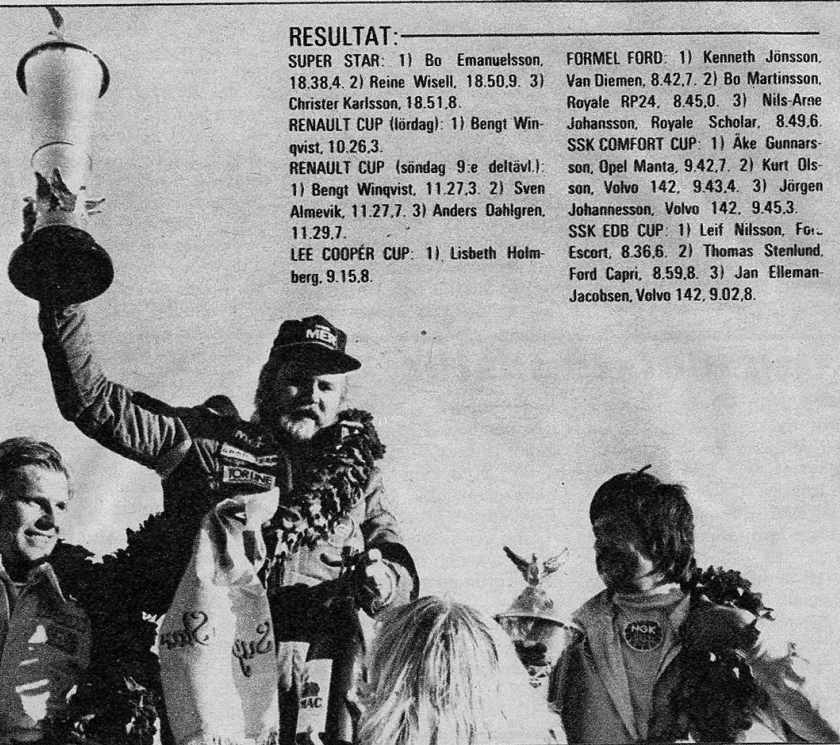
## DEPÅSNACK

Sjätteplatsen kostade Leif Sjöstrand över 50 000 kr. Tva sprängda motorer och hyra för tva bilar a 5 000 kr (Martinssons och Dahlbakkas). Men för uppkörningen från sista till sjätte plats vann han en bilstereo och titeln "Man of the meeting".

● Brann det? **Uffe Granberg** sa att han inte hade märkt att det brann i bilen och att han inte såg den svarta flaggan. Det var inte många som trodde honom.

● Meste segraren är utan konkurrens **Bengt "Wicke" Winqvist**. Han har vunnit alla 13 tävlingar i Renaultcupen. För masterskapet får han en ny Renault 5 TS.

● **Bosse Emanuelsson** - årets Super Star. **Tvåa är Reine Wisell och trea Christer "Svarten" Karlsson.**



### RESULTAT:

SUPER STAR: 1) Bo Emanuelsson, 18.38.4. 2) Reine Wisell, 18.50.9. 3) Christer Karlsson, 18.51.8.

RENAULT CUP (lördag): 1) Bengt Winqvist, 10.26.3.

RENAULT CUP (söndag 9:e deltäv.): 1) Bengt Winqvist, 11.27.3. 2) Sven Almekiv, 11.27.7. 3) Anders Dahlgren, 11.29.7.

LEE COOPER CUP: 1) Lisbeth Holmberg, 9.15.8.

FORMEL FORD: 1) Kenneth Jönsson, Van Diemen, 8.42.7. 2) Bo Martinsson, Royale RP24, 8.45.0. 3) Nils-Arne Johansson, Royale Scholar, 8.49.6.

SSK COMFORT CUP: 1) Åke Gunnarsson, Opel Manta, 9.42.7. 2) Kurt Olsson, Volvo 142, 9.43.4. 3) Jörgen Johannesson, Volvo 142, 9.45.3.

SSK EDB CUP: 1) Leif Nilsson, For., Escort, 8.36.6. 2) Thomas Stenlund, Ford Capri, 8.59.8. 3) Jan Elleman-Jacobsen, Volvo 142, 9.02.8.









