

# Bil SM! Karlskoga 11 sept

PUSS\*KRAM SUPER STAR CUP\*SM FINALEN\*SSK-SERIEN

SVERIGES TUFFASTE  
BILRACING MED

Autohallen Göteborg — *GOODYEAR* — Valvoline



# Kl. 12.30

## Jan Lundgårdh - han dök upp som gubben i lädan i SM-finalen. Alla hade räknat med en fight mellan tre - Bosse Emanuelsson, Leif Nilsson och Bengt Odelfors...

● ● ● Men ingen hade räknat med Jan... När starten gick forsade han upp på tredje platsen. Rätt snart tvåa efter Bosse "Emma".

Attackerade, hotade - ville vinna... Men så går den vackra Porsche 935:an av banan.

Gyttig, med en bit av spoilern avslagen kommer han upp igen. Som fyra. Biter ihop tänderna. Gasar.

Avancerar och är snart på nytt i baken på Bo Emanuelsson BMW.

Han kunde aldrig ta SM-guldet från mig så för den skull kunde jag släppt honom förbi. Men man vill alltid vinna, säger "Emma".

Jan Lundgårdh blev "bara" tvåa - men var dagens fighter i Karlskoga.

Det passar mig när det är hått. När det regnar, säger Janne.

Och så försökte han förklara varför han åkte av.

Gasen hängde sig. Jan Lundgårdh vann inget SM-guld i år. Den här säsongen gick åt för att utveckla bilen. Men nästa år. Då är det Jans år - kanske!

Bosse "Emma" Emanuelsson vann SM-finalen och guldet. - När det regnade så tänkte jag. Allt eller inget. Min bil stämde bättre idag, menade "Emma".

Han var glad. Lättad! BMW/Förenade Bil krävde i princip ett SM-guld.

Priset hade ingen betydelse bl. a. tog man hem en ny formel 2-motor på 293 hästar från Tyskland.

Leif Nilsson däremot lämnade snabbt arenan. Ledson och besviken. Han var säker på att vinna.

Regnet blev hans fall. - Trots helt nya däck så var de för dåliga. Framdäcken var helt slut efter två varv. Fick inget fäste med framdäcken, förklarade Leif som ramlade till fjärde plats men slutade som trea.

Leif kunde nämligen ta Odelfors gratis.

I sista kurvan hade Bengt parakerat.

- Jag törs inte tala om vad som hänt. Större stjärnor än jag har fallit på samma sak. Bensinslut?! I depån gick Hasse Wallberg omkring. Han startade inte. Efter

motorrasen på Kinnekulle var han borta från i år.

Kom igen Hasse - i Super Star nästa år!

Anders Olofsson var klar mästare före start.

Och han är verkligen mästaren den 25-årige halmstad-grabben. En illrare av det stora formatet till att vrida ratt... På träningen fick han stryk av Mats Nygren - men då var det torrt. På regnhalt underlag kom Anders rutin till sin rätt.

- Dessutom fick jag för en gångs skull en väldigt fin start.

För Anders betydde segern i första hand full poängskörd i västtyska Toyota-cupen som han nu i princip vunnit. Första priset ca 30 000 kronor.

Tvåa Mats Nygren som dock hotades av Stefan "Lill-Lövis" Johansson. Den senare som dock tappade på rakorna p.g.a. att motorn var helt slut.

Ställningen i SM blev densamma - Anders, Mats, Stefan. Vi har fått fram tre nya män i toppen av kronprinsklassen. De gamla rävorna Ulf Svensson, Clas Sigurdsson, Håkan Aliksson har tappat distans.

Också Thomas Lindström var klar mästare med sin Cirkel-Te sponsade Volvo. Men han fortsatte sina framgångar med att i Karlskoga ta sin tionde seger på elva starter.

Först vann han i SM för standardbilar. Sen vann han SSK-seriens Goodrich Cup.

- Men jag hade problem att bromsa. P.g.a. regnet och mina slitna framdäck var det riktigt otäckt att bromsa.

Tvåa i SM-finalltävlingen Bo Edvinsson från Borås.

- Första gången på pris-pallen, förklarade Bosse som gjorde om det i SSK-delen där han blev trea.

Bosse Wiedesheim blev tvåa i SM-tabellen och körde på säkerhet. Släppte frivilligt fram Klaus Wunderlich till tredje platsen i tävlingen om SM. Gösta Pettersson bröt med trasig växellåda.

I formel Ve tog Erik Karlsson sin tredje seger för året. Nu före Hans Edvinsson och Leif Hellberg.

Erik som nästa år hoppas köra nya Super Ve.

I Castrol-cup toppade två skånska småbilar - Bengt Ohlberg i "hundkoja" och Per Sturesson i Simca före Jan Eelman-Jacobsen som leder mästerskapet.

## 'Emma' igen!

● Roger Wibom skrattade med hela ansiktet. Plockade fram ett par flaskor med vitt vin och hällde upp.

- Nu skall vi fira, deklarerade Roger och fram kom glaset i den stora Artex-bussen.

Roger Wibom är ingen kändis. Inte för den stora publiken. Och kanske var det inte många som noterade hans framfart i Puss o Kram Super Star Cup på Gällersåbanan.

- Före tävlingen visste jag inte ens om jag skulle komma till final på Mantorp.

Nu blev han fyra i Karlskoga. - Hade kunnat varit på pris-pallen också med lite tur, säger Roger som dock fick släppa lite på slutet p.g.a. bromsfel.

Från "hundkoja" i SSK-serien till stjärna i Super Star - Roger Wibom har lyckats med vad han tänkt sig i år...

Och fler män att lägga märke till - men som saknades i tidningarnas resultatlistor från Gällersåbanan.

Reine Wisell - han körde med gipsad fot. Vänsterfoten är gipsad upp till knäet p.g.a. en olyckshändelse när Reine skulle kicka igång en motorcykel. Trots kryckor och gips - sexa i Karlskoga.

- Gipset var inga problem trots att man frikopplar ett par hundra gånger. Reine startade från nittonde startposition.

Femma blev Leif "Mr Seabeach" Sjöstrand - trots att hjulen pekade åt alla håll efter startsmäll i "Trösen". Men det var Bosse "Emma" Emanuelsson som vann.

- Min start var perfekt. Inte hundra procentig, utan två-

hundra procentig, säger "Emma".

Från andra startledet sköt han fram. Upp i ledningen och sen var saken klar.

Peter Norlander snodde åt sig andra platsen. Lyckades behålla den trots dålig väghållning och bromsar.

- Men jag hade snott Peter på den platsen om inte fläktremmen gått av, säger Bosse Ridström som låg hotande nära Peter Norlander.

Bröt med trasig fläktrem gjorde också Ulf Granberg.

Christer "Svarten" Karlsson trea efter missad start. Kurt Simonsen startade inte p.g.a. växelfel i kvalet. Torleif Gustavsson och Per Kjellberg försvann efter en häftig kvalkrasch. Gurra Martinsson är värd en extra blomma för segern i kvalheatet men försvann sen motorn tystnat i finalen. Själv tystnar däremot Gurra aldrig...

F3-suveränen Anders Olofsson i full aktion.



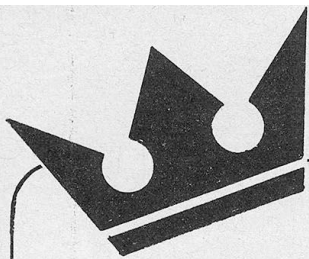
# Lundgårdh satte färg på racingklassen

AV SVEN BERGGREN

Leif Nilsson har här tagit ledningen före blivande SM-vinnaren Bosse "Emma" och Jan Lundgård.

VÄND!





# Grattis – årets mästare!



Tre glada SM-vinnare -77, fr.v. Anders Olofsson, Bo Emanuelsson, och Thomas Lindström.

## Racingklassen:

### Bosse "Emma" Emanuelsson som tog sitt fjärde SM-guld!

– Mitt första SM och det här är det bästa. I år hade jag alla odds mot mig och det blev verkligen en spännande kamp in i det sista.

– Kanske är det mitt sista SM-guld. Kanske åker jag inte mer och då är det fint att avsluta så här.

– Om nästa år vet jag inget. Får jag ingen sponsor lägger jag av. Har många angenäma minnen av motorsporten men är inte beredd att betala pengar för att fortsätta få uppleva det.

## Standardklassen:

### THOMAS LINDSTRÖM – första SM-guldet

– Jag har satsat hårdare än konkurrenterna i allt. Bilen är bättre testad. Bättre grejor. Tränat kondition. Jag har satsat hårdare i allt. Och framförallt har jag hållit tyst – förr om åren har jag berättat om allt för kompisarna. I år har jag hållit alla nyheter och knep för mig själv.

– Nästa år satsar jag förmodligen på Racingklassen. Har länge funderat över att bygga om en Volvo 343. Men kanske ändrar jag mig. Kanske köper jag istället Bosse "Emmas" BMW med motor och allt.

## Formel 3:

### Anders Olofsson – första SM-guldet:

– Jag har tidigare kämpat i go kart etc. men aldrig tidigare vunnit något så fint som SM. Om några år finns ett SM-guld fortfarande kvar i alla papper och bl. a. därför är det roligt att vinna. Jag värdesätter verkligen mitt SM-guld.

– Om nästa år vet jag inget. Rykten kring formel 1 och formel 2 är mest tidnings snack. Ännu har inte någon stallchef kontaktat mig. Skall jag vara ärlig tror jag nog det blir formel 3 ytterligare en säsong och då skall jag försöka göra mig så intressant som möjligt för stallcheferna.

# Resultat

**GOODRICH CUP SM STANDARD:** 1 Thomas Lindström Volvo 142 GL Norrköping 18.26.2, 2 Bo Edvinsson Volvo 142 GL Borås 18.26.9, 3 Klaus Wunderlich BMW 2002 Malmö 18.30.7, 4 Bo Wiedesheim Comfort Volvo Torup 18.31.9, 5 Hans Andersson Volvo GL Åtvidaberg 18.51.5, 6 Torbjörn Valfridsson Mazda RX 3 Helsingborg 18.53.5

## SLUTSTÄLLNING SM STANDARD RACING EFTER SJU TÄVLINGAR:

1	Thomas Lindström	Norrköpings MK	Volvo 142	60
2	Bo Wiedesheim	Halmstads AK	Volvo 142	24
3	Klaus Wunderlich	KAK/S	BMW 2002	21
4	Gösta Pettersson	Hyllinge MS	Saab 99 EMS	19
5	Hans Andersson	Norrköpings MK	Volvo	10
6	Sven-Erik Edlund	Lycksele MK	Opel Kad GTE	9
7	Sune Larsson	SSK	Volvo 142 GL	7
	Bo Edvinsson	Borås MK	Volvo 142 GL	7
9	Christer Johansson	Wäxjö MS	Toyota	6
10	Torbjörn Valfridsson	SMK Helsingborg	Mazda RX 3	5
11	Jörgen Johannesson	Borås MK	Volvo 142	4
12	Tonny Svensson	MK Brinkarna	Volvo 142 GL	3

**SM RACING SPECIAL – EDB CUP:** 1 Bo Emanuelsson Mer BMW 320 Göteborg 16.08.9, 2 Jan Lundegårdh Porsche Hässeholm 16.09.4, 3 Leif Nilsson Sansui Escort Åkersberga 16.40.7, 4 Janne Svensson Pirahna Escort Tumba 17.07.5, 5 Jarl Wärmelin Opel GT/E Sorsele 17.19.7, 6 Ingemar Aas Opel Ascona Stället 17.21.3.

## SLUTSTÄLLNING I SM RACING SPECIAL – EDB CUP EFTER SJU TÄVLINGAR

1	Bo Emanuelsson	Göteborgs MF	BMW 320	40
2	Leif Nilsson	Täby MK	Ford Escort	34
3	Bengt Odelfors	Botkyrka MK	Ford Escort	29
4	Jan Lundegårdh	Hässeholms MK	Porsche	24
5	Hans Wallberg	SSK	Ford Capri	22
6	Jarl Wärmelin	Sorsele MK	Opel Kad GTE	6
7	S-E Olsson	Anderstorp RC	Volvo	3
	Tomas Stenlund	Junsele MS	Capri B20	3
	L-E Pettersson	Skillingaryds MK	Volvo	3
	Janne Svensson		Ford Escort	3
11	Per Stureson	Hässeholms MK	Simca	2
	C Bäckstrand	MK Ratten	Lotus Elan	2
	Bengt Ohrberg	SSK	Cooper Spec	2
14	Bertil Engström	Botkyrka MK	Ford Escort	1
	Ingemar Aas		Opel Ascona	1

**SM FORMEL 3:** 1 Anders Olofsson Ralt-Toyota RT 1 Halmstad 22.15.9, 2 Mats Nygren March-Toyota Stehag 22.20.8, 3 Stefan Johansson Argo-Toyota Wäxjö 22.22.0, 4 Ulf Svensson Ralt-Toyota Varberg 22.49.8, 5 Slim Borgudd Ralt RT 1 Stockholm 22.50.5, 6 Clas Sigurdsson Ralt Toyota Ulricehamn 22.51.6

## SLUTSTÄLLNING SM FORMEL / EFTER SEX TÄVLINGAR:

1	Anders Olofsson	Halmstads AK	Ralt-Toyota	45
2	Mats Nygren	Hyllinge MS	March-Toyota	24
3	Stefan Johansson	Wäxjö MS	ARGO	22
4	Slim Borgudd	MS Stockholm	RALT	14
5	Håkan Alriksson	Nybro AC	Ralt-Toyota	12
6	Clas Sigurdsson	Ulricehamns MK	Ralt-Toyota	10
7	Torbjörn Carlsson	Halmstads AK	Ralt-Toyota	8
	Ulf Svensson	Falkenbergs MK	Ralt-Toyota	8
9	Kaal Wirgin	KAK/Malmö	Brabham Ford	3
10	Dragutin Ovcar	Hyllinge MS	March-Toyota	2
11	Ingvar Carlsson	SMK Nyköping	Viking TH 18	1
	Micael Bender	Järfälla MK	GRD Toyota	1

**PUSS O KRAM SUPER STAR JEANS CUP:** 1 Bo Emanuelsson Mer Camaro VS Göteborg 15.19.8, 2 Peter Norlander Camaro Lerum 15.28.7, 3 Christer Karlsson Camaro Huddinge 15.37.0, 4 Roger Wibom Artex Camaro Mjölby 15.43.4, 5 Leif Sjöstrand Solifer Camaro Karlskoga 15.45.0, 6 Reine Wisell Camaro Skurup 15.46.3, 7 Björn Steenberg Camaro Z 28 Stockholm 15.50.6, 8 Per Alm BilCenter Camaro V Frölunda 15.54.9, 9 Rolf Nilsson Mer Camaro CP Tomeilla 15.56.6, 10 Kaj Hilding Camaro Smålandsstenar 16.07.6, 11 Rolf Andersson Camaro Z 28 Mölndal 16.13.6, 12 Göran Pulls Camaro Bromma 16.20.1, 13 Björn Ribers Camaro Vadstena 16.34.4, 14 Lars Norberg Plymouth Cuda Saltsjöbaden 16.39.3, 15 Jaak Rikard Camaro Johanneshov 6 varv, 16 Bo Ridström Plagan Camaro SS Huddinge 3 varv, 17 Kjell Ahnelöv Camaro Huddinge 3 varv, 18 Ulf T S Granberg Camaro LHD Lerum 3 varv, 19 Gunnar Martinsson Camaro Z 28 Hägersten 0 varv

**FORMEL VEE:** 1 Erik Karlsson Veemax Södertälje 11.40.9, 2 Hans Edvinsson OK Hansen Knislinge 11.45.3, 3 Leif Hellberg RSM-BeeVee Helsingborg 11.53.7, 4 Lars Persson PPB Hyllinge 11.54.8, 5 Gunnar Cegrellius Marjavaara Hansen Storvik 11.59.7, 6 Calle Lundberg Matchbox-Hansen Enköping 12.00.4

**GOODRICH CUP SSK-SERIEN:** 1 Thomas Lindström Volvo 142 GL Norrköping 13.22.3, 2 Hans Andersson Volvo Åtvidaberg 13.28.5, 3 Bo Edvinsson Volvo Borås 13.29.2, 4 Bengt Pettersson Volvo 142 Örebro 13.37.7, 5 Bill Taube BLMC Spånga 13.40.4, 6 Rolf Malm Voivo 142 Vintrosa 13.40.8

**CASTROL CUP SSK-SERIEN:** 1 Bengt Ohrberg BMC Special Malmö 12.40.6, 2 Per Stureson Eko-Simca Knislinge 12.49.1, 3 Jan Elleman-Jakobsen Volvo Partille 12.49.9, 4 Torbjörn Högberg Misab Amazon V:Å Frölunda 12.50.6, 5 Greger Pettersson Mini Halmstad 12.52.3, 6 Kent Heijel Ford Capri Göteborg 13.13.6

## SAMMANSTÄLLNING EFTER SEX KÖRDA DELTÄVLINGAR CASTROL CUP SSK-SERIEN

1	Jan Elleman-Jakobsen	Volvo	11	11	11	8	9	8	58
2	Bengt Ohrberg	BMC Spec.	2	7	8	11	7	11	46
3	Håkan Sandin	Volvo Amazon	–	9	9	9	8	–	35
4	Per Stureson	Simca	9	–	1	7	4	9	30
5	Greger Peterson	BLMC	–	8	7	4	–	6	25
6	Jan Björnehag	Volvo 142	–	–	6	6	2	4	18
7	Morgan Pettersson	BLMC	–	6	4	5	–	–	15
	Peter Eklund	Volvo 142	8	–	–	1	6	–	15
	Peter Fransen	Ford Escort	1	3	–	–	–	–	15
10	Tommy Höslil	Volvo 544	6	–	3	2	–	–	13
11	Hans-G Olsson	BLMC Clubman	4	2	2	–	3	–	11
12	Kent Heijel	Volvo 544	–	5	–	–	–	–	10
13	Torbjörn Högberg	Volvo Amazon	–	–	–	–	1	7	8
14	Nalle Zanders	Alfa Moretti	7	–	–	–	–	–	7
15	Hasse Z Berglund	Alfa Romeo	5	–	–	–	–	–	5
	Peter Hertzberg	BLMC	–	–	5	–	–	–	5
	Åke Gunnarsson	Opel Manta	–	–	–	–	–	–	5
18	Kenneth Nolén	Volvo Amazon	3	1	–	–	–	–	4
	Mats Gustavsson	Volvo	–	4	–	–	–	–	4
20	Thomas Olsson	Volvo	–	–	–	3	–	–	3
	Bengt Rönmark	BLMC	–	–	–	–	–	–	3
22	Sylve Nilsson	Volvo PV	–	–	–	–	–	–	1







