



AV SVEN BERGGREN

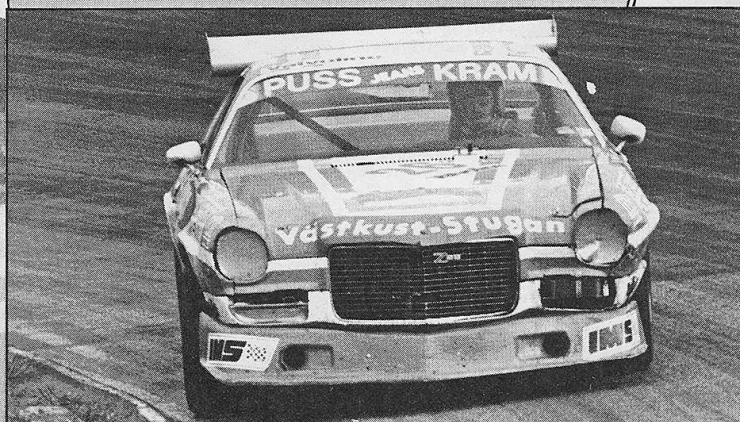
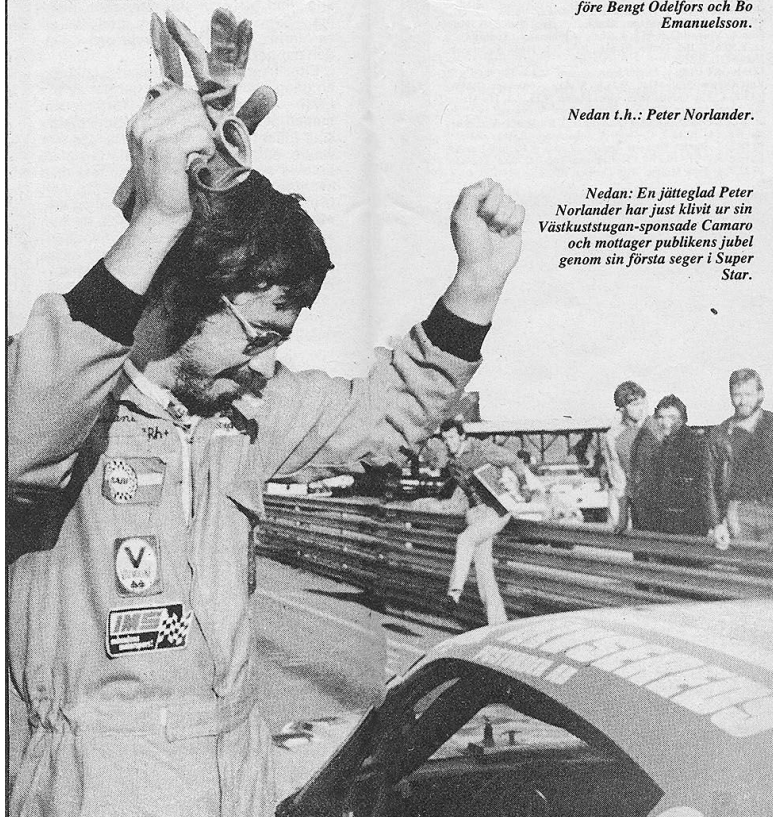
Ovan: Jan Lundgärth leder här
före Bengt Odelfors och Bo
Emanuelsson.

Nedan t.h.: Peter Norlander.

Nedan: En jätteglad Peter
Norlander har just klivit ur sin
Väst kuststugan-sponsade Camaro
och mottager publikens jubel
genom sin första seger i Super
Star.

SKRATT OCH GRÅT GLÄDJE OCH ILSKA

NÄR
PETER
VANN...



Nerver . . .

••• Ulf Granberg har förlorat på Kinnekulle Ring! Inför pressen skriker han och bär sig åt på ett sätt som knappast anstår en sportsman. Gurra Martinsson har fått en hård dom av domarjuryn. Gurras ord passar inte i tryck. I ett annat hörn står Roger Wibom och gnäller.

Stallkompisarna Bosse "Emma" Emanuelsson och Bengt Odefors råkar i luven på varandra mitt framför pressfotografernas kameror. Hårda ord på Kinnekulle!

En rafflande och rolig tävling som får en träkig baksida.

Det handlar om nerver. Om nerver som är spända till max före tävlingen. Som brister efteråt.

"Mr Super Star" Ulf Granberg blev bara fyra! Han är en dålig förlorare. Efteråt lämnar han in protest mot hela arrangemanget.

– Blåflaggarna. Jag såg inte en blåflagga, skriker Uffe.

– Vad skulle blåflaggarna vara till. Tror han inte att Ridström visste om att han hade Granberg bakom sig.

Varv efter varv attackerade Granberg Bosse Ridström. Men "Ridas" har bättre bromsar och acceleration. På Kinnekulle Ring är det nästan omöjligt att ta sig förbi "Ridas".

– Han stängde mig, dundrar Uffe.

– Jag borde kört rakt på honom, säger han.

– Var det stängning så vet jag inte hur man skall åka, säger "Ridas", känd för att vara en av de vitaste sportsmännen. Som blev vald till "Man of the meeting" och fick en National bilstereo.

Konkurrenterna och folket runt om höll på "Ridas". Liksom domarna.

– Ulf Granberg är en dålig förare. Han blir vansinnig när han inte vinner, sa man.

Visst, så var det!

Det var Peter Norlander som vann!

Kinnekulle Ring är Peters bana. Här har han tröskat varv efter varv med Ulf Granberg som läromästare.

– Antligen, säger Peter.

Han kramar den stora bucklan. Håller Pommac på Bosse "Emma". Ler, skrattar – vet inte riktigt hur han skall göra.

– Du vet efter allt som hänt i år, säger han.

Avstängd för fusk i Karlskoga. Körde på Bosse "Emma" på Anderstorp. Utpekad som den store boven i Puss o Kram Super Star Cup.

– Det här är ju ett riktigt dilerium, säger Peter.

– Vaddå, säger "Emma".

– Du är ju också från Lerum numera. Vi två och Uffe från Lerum, förklarar Peter.

Och "Emma" skrattar.

– Du Peter, idag var du bäst. Jag kunde inte åka fortare än vad du gjorde, säger "Emma".

– I Karlskoga vinner du "Emma". Men på Mantorp slåss vi om det, säger Peter.

Leif "Mr Seabeach" Sjöstrand blev femma. Han körde bara två varv på träningen. En oljeslang brast. Motorn fick inte bensin. Det var nattsvart.

På tävlingen körde han bra.

– Nu har Peter vunnit. Nu är det bara Lefte också, sa konkurrenterna som vill att Leif Sjöstrand någon gång skall få sin seger.

Sjöstrand hade en strålande fight med Christer "Svarten" Karlsson. Som också borde få en seger. "Svarten" som blev sexa.

Kaj Dahlbacka blev bara sju. Motorn räckte inte till. Björn Steenberg blev åtta före Per Kjellberg och Kjell Ahnelöv.

Tionde omgången av Puss o Kram Super Star Jeanscup var slut. 5.100 åskådare på Kinnekulle Ring hade sett en underbar tävling på landets kanske finaste publikbana – efter ombyggnaden.

Men när man åkte hem och funderade över tävlingen tyckte man att Ulf Granbergs uppträdande lite väl mycket fläckade ned denna sköna tävling . . .



Ovan: Bo Wiedesheim i sin Comfort-sponsade Volvo leder här före Kurt Olsson, Varberg.

Nedan: Bo Martinsson, suveränen i Formel Ford, leder här före Nils-Arne Johansson.



RESULTAT

FINAL PUSS O KRAM SUPER STAR JEANS CUP: 1. Peter Norlander, Camaro, 10.41.6. 2. Bo Emanuelsson, Camaro, 10.42.4. 3. Bo Ridström, Camaro, 10.48.4. 4. Ulf Granberg, Camaro, 10.49.1. 5. Leif Sjöstrand, Camaro, 10.50.7. 6. Christer Carlsson, Camaro, 10.51.3.

SM RACING: 1. Leif Nilsson, Ford Saesui Esc, 11.55.2. 2. Jan Lundgårdh, Porsche, 12.03.2. 3. Bo Emanuelsson, Mer BMW 320, 12.05.7. 4. Bengt Odefors, Mer Escort RS, 12.17.3. 5. Hans Wallberg, Ford Capri, 12.27.4. 6. Lars E Pettersson, Volvo, 12.31.0.

GOODRICH CUP: 1. Thomas Lindström, Volvo 142 GL, 8.38.7. 2. Bo Wiedesheim, Comfort Volvo, 8.48.6. 3. Kurt Olsson, Volvo 142, 8.49.2. 4. Christer Johansson, Toyota Celica, 8.50.6. 5. Bill Taube, BLMC, 8.50.7. 6. Hans Andersson, Volvo GL, 8.53.3.

COMFORT CUP: 1. Jörgen Johannesson, Volvo 142, 9.09.5. 2. Kurt Olsson, Volvo 142, 9.11.8. 3. Åke Andersson, BMW, 9.13.2. 4. Åke Gunnarsson, Opel Manta, 9.15.7. 5. Jan Mattsson, Opel Ascona, 9.17.6. 6. Bill Elvborn, Volvo 142, 9.22.7.

FORMEL FORD WANG POKALEN: 1. Bo Martinsson, Royale BP 24, 10.15.2. 2. Nils-A Johansson, Royale RP 21, 10.18.3. 3. Stanley Dickens, Image, 10.20.0. 4. Kjeld E Larsen, Royale RP 21, 10.21.2. 5. Kenneth Jonson, Van Diemen, 10.22.7. 6. Finn Milling, Van Diemen, 10.23.2.

Tredje raka

– Nu vinner jag SM, sa Leif Nilsson och skrattade.

Leif Nilsson vann igen! Sin tredje raka seger i SM-seriens Racingklass. Men spänningen i SM fortsatte till Karlskoga.

Jan Lundgårdh tvåa på Kinnekulle Ring före Bosse "Emma" Emanuelsson och Bengt Odefors.

– Nu är cirkeln sluten, menade "Emma". Fem år tidigare hade han träffat Bengt Odefors. Anledningen var att "Emma" kört på Odefors.

Nu hade "Emma" gjort det igen. Nästa år skiljs de två parhästarna troligen.

– Tre gånger körde han på mig, dundrade Odefors.

Det slutade med att Odefors gjorde en lätt avakning. Tappade en tredje plats och blev fyra.

Bosse "Emma" Emanuelsson hade sin version.

– Bengt stängde mig. Körde zick zack på banan, sa han.

Hans Wallberg blev femma. Rullade med styrfart över mållinjen sen han skjutit motorn. Och Thomas Lindström vann.

Nu handlade det om Goodrich Cup i SSK-serien.

– Det är väl min sjunde seger, sa Thomas.

På åtta starter.

Den killen borde gå över till Super Star. Där skulle han gjort sig.

Tvåa Bosse Wiedesheim – efter en dramatisk inledning.

På startlinjen dömde besiktningen ut ett av Bosse Wiedesheims däck. I ilfart satte man på ett nytt däck.

– Men nu körde jag med ett tretton och ett fjorton tums däck bak, förklarade Bosse.

Kurt "Osten" Olsson var trea. Blev utskälld av Christer Johansson för att han stängt honom.

– Ta du bucklan och blommorna. Inte skall du vara arg, sa "Osten".

Och han visste inte att han strax senare skulle få en ny buckla.

En i Comfort Cup där han blev tvåa efter Jörgen Johannesson.

– En sån dag, menade "Osten".

Och det tyckte nog Jörgen Johannesson också. Efter alla motigheter i standard A SM känns det skönt med någon framgång i SSK-serien för Jörgen.

Åke Andersson från Bollnäs var trea i en BMW före de båda snabba turbo-Oplarna.

När tävlingsledaren Kjell Sandler lät startflaggan falla i formel Ford så kittlade det i magen på honom.

SSK:s hustomte Björn Bellander såg orolig ut.

– Dom här kallas för tomhylsorna. Om det är efter förarnas huvud eller bilarna vet jag inte, sa speakern.

– Va f-n, säger han, skrek klassens skyddsling Zeth Martinsson och hoppade högt i ilska. Och sen small det!

Kraschen som man alltid väntar på i formel Ford.

Den här gången var det Ole Sörensen och Lasse Lidén som gick ihop.

Och minuten därefter utspelades något som fick SSK:s funktionärer att framstå som stora denna dag.

Rörlig gulflogg kom upp runt om banan. Man manade formel Ford-förarna att sakta ned.

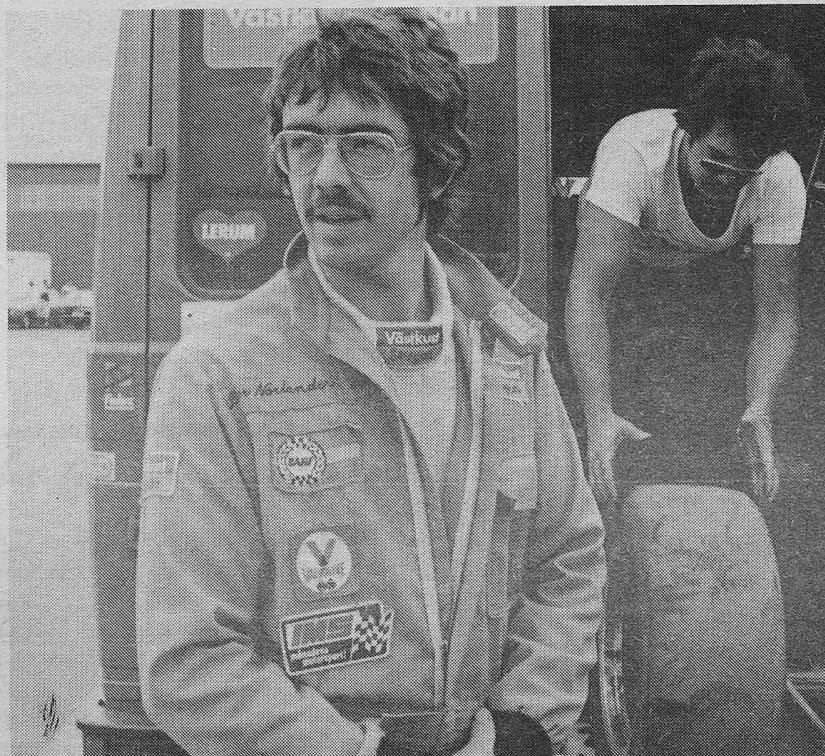
Vid målplatsen kom målflaggan upp.

Tävlingen var avsläst.

Omstart och då vinner Bo Martinsson. Hans tredje seger för året trots en dålig start.

Nils-Arne Johansson blev tvåa före stallkompisen Stanley Dickens och norrmannen Kjeld E Larsen.

AMATÖR SATSAR 140 000 FÖR ATT KÖRA I SUPER-STAR



Åter dags för stor-race. Till helgen kör Super-Star-klassen på Kinnekulle Ring. Klassen har blivit jätteintressant, olika segrare har korats, men de stora i klassen har givetvis stora förmåner i förhållande till de rena amatörerna. Ulf Granberg har ju heltidssyssla med att iordningställa täv-

lingsbilen liksom bl a "Emma".

Tid och pengar saknas givetvis för de rena amatörerna exempelvis ligger Västkuststugans Peter Norlanders budget för 1977 på 140.000 kronor.



Peter Norlander här i ledningen vid förra mötet i Super Star på Kinnekulle, där han tog en andraplacing.

Jobbet med att köra i Super-Star-klassen fordrar helsatsning. För att kunna hänga med de stora grabbarna bör man egentligen göra motorgenomgång efter varje race, det går inte att ha det som fritidssysselsättning. Ska man köra Super-Star måste man kunna sätta till dagarna eller är man nog tvingad att se sig akterseglad av de etablerade "proffs"-förarna i de mer proffsiga stallen som har racing som heltidssyssla.

Sammanhålningen i Super-Star-klassen är jättefin för närvarande. Peter nämner att han saknar resurser, men att konkurrenterna i de olika stallen är hjälpsamma, jag får låna delar och verktyg - har inte denna utrustning som de stora stallen har.

Jag förstår nu vilken insats man måste göra för att lyckas i Super Star. Skillnaden när jag körde Volvo och Kadett var att man kunde gå ner en kväll och jobba med bilen, sen var det att tävla. I Super Star måste man lägga all tid på bilen som man inte är på sitt arbete, inkl. alla helger, för att få bilen att hålla, ändå räcker inte tiden till.

Kanonstarter av Peter Norlander — gav segern på Kinnekulle Ring



Tack vare två kanonstarter på Kinnekulle Ring kunde Peter ta hem segern i helgens Super Star-tävling. Äntligen slog det rejält för Peter som varit otursförföljd länge.

Peter har tidigare under året varit Super-star-klassens träningsnabbaste förare men när finalerna gått har han haft betydligt svårare att komma igång.

Men på Kinnekulle-ring gick det bättre. Två kanonstarter bäddade för segern. Ulf Granberg, även han från Lerum, kom på fjärde plats den här gången.











