

AV SVEN BERGGREN

Träning gav Emma segern

... Bosse "Emma" Emanuelsson log belåtet! Satte Mer-mössan på plats och gick glatt omkring bland kompisarna och klistrade dekaler med texten Bosse "Emma" 1:a på Anderstorp.

Sejer i Puss o Kram Super Star Cup. En riktig seger. Antligen!

Under tiden är Ulf Larsson på väg hem mot Stockholm. Ledsen och besviken tröskar han iväg med sin gamla transportbil.

Ödet har varit grymt mot honom i Super Star på avkortade VM-banan i Anderstorp.

– Det var väl inte så färligt, muttrar Uffe. Han körde på Kurt Simonsen. Gav världsmästaren en ordentlig knuff i hårnälskurvan som före tävlingen varit föremål för en häftig diskussion.

– Sämt här händer i Super Star, menar Uffe. Visst, här ges och tas!

Strax före tävlingen hade samtliga förare gemensamt gått ut med en skrivelse där de accepterar krascher. Ber folk att inse att Puss o Kram inte har med finracing att göra! Att människor som Bosse Ljungfeldt inte skall gnälla.

Men nu börjar det röra sig igen. Kurt Simonsen är arg.

Hans stora Camaro är skev. Smällen var hård!

Domarna har pressen på sig. Efter Knutstorp fanns det människor som stormade. Som ville ha åtgärder för att stoppa de värsta bustricksen. Nu går man åt Ulf Larsson.

Utesluten från Anderstorp. Och med rekommendation till Bilsporförbundet att avståga honom för resten av säsongen.

– Domen är hård och orättvis. Speciellt som andra människor gör och gjort precis som Uffe.

Men den här gången blev han syndaboken. Tyvärr!

Några timmar senare när mörkret sänker sig över Anderstorp höjs rösterna i depån.

– Den här toppen är diskutabel, säger besiktningsmännen till Boo Brasta.

– Hans bil har gått lite väl fort i de senaste tävlingarna, säger förarekompisarna.

Boo Brasta vann på Knutstorp. Blev tvåa i Anderstorp sen mekanikerna hårdjobbade efter kvalheatet då kopplingen rasade.

– Nu skickas delar ur hans motor till Bilsporförbundet. För kontroll och åtgärd.

– Brasta fuskar inte medvetet, säger en röst i mörkret. Folket står på Bosses sida.

Vet att han är en vit man.

Han har köpt färdiga delar. Som säljaren hävdar varit godkända för Puss o Kram Super Star Cup.

Det kan bli hans öde. Hans tråkiga avslutning på en femtonårig karriär som tycktes sluta med segrar, sol och glädje.

Nu vet ingen hur det går!

Egentligen är det bara Bosse "Emma" Emanuelsson som är riktigt glad.

– Träning, säger "Emma".

I veckan före loppet körde han 60 varv i

Anderstorp. Han kom bättre förberedd än någon annan. Det var hans tävling.

– Och dessutom körde jag bara en bil. Det är för mycket när jag också kör BMW:n, menar Bosse.

Han tillägger: – Hoppas det håller i sig!

Han tänker på tävlingarna framöver. På Karlskoga och SM-finalen den 11 september då han vill säkra SM-guldet med BMW:n.

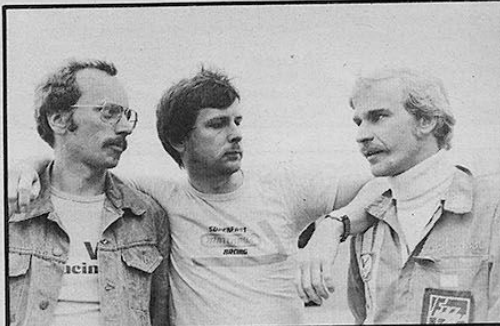
Men speciellt tänker han på Super Star-finalen på Mantorp den 25 september. En helt avgörande final. Då vill han vinna igen!

Leif "Mr Seabeach" Sjöstrand flinar! Det gör han alltid.

Egentligen var det hans tävling.

Snabbast på träningen, vann kvalheatet. Ledde i ett varv innan Bosse "Emmas" svarta Camaro kom farande. Det var många som höll tummarna för Leif. Nu antligen skulle han få sin seger. Trodde man!

T.h.: Det börjar lossna för Roger Wibom i Super Star. Camaron går bättre och bättre för varje tävling vilket den här gången resulterade i en nionde plats.



Nedan t.h.: Castrol Cup har massor av olika rolliga bilar och där fightas det också hårt om placeringarna. Här är det Torbjörn Högberg i Amazon och Gunnar Hesselgren i en BLMC Mini.

Glada Formel Ve förare på Anderstorp. Fr.v. Hans Hillebrink, tvåan Calle "Batong" Lundberg som för första gången hamnade på prispalen och segraren Erik Karlsson.

Slim Borgudd lyckades sno åt sig andraplatsen i F3.



Till och med Bosse "Emma" hade varit glad om Leif Sjöstrand vunnit. Nu blev han trea.

Bakom ledartrion fanns en röd bil. Comfort-butikernas Kaj Dahlbacka.

Han bytte topp efter träningen.

Han har brutit med punktering i de fyra senaste loppen.

Nu får han punktering igen. På tredje varvet! Men han ger inte upp!

Får släppa förbi Ulf Granberg men lyckas täppa till för Christer "Svarten" Karlsson.

Kaj Dahlbacka blir femma med punktering!

Han blir "Man of the meeting" och får en National bilstereo. Ulf Granberg blev fyra.

– Klart jag är nöjd. Startade från åttonde position sen jag åkt av i kvalet, säger Uffe.

Besviken är däremot otrens man – Peter Norlander. Nu åkte han av sen bromsarna tagit slut.

Eller Bertil Sanell – VM-generalen – som hyrt en Autohallen-bil men bara kom till kval-

heatet där flåktremmen brast och motorn överhettade.

För formel 3-klassens Peter Norlander kom vändpunkten.

Sejerkrar. Stefan "Lill-Löwis" Johansson som hade en nattsvart säsong vinner.

Vinner när Anders Olofsson, Clas Sigurdsson och Ulf Svensson är i Österrike. Vinner femte SM-deltävlingen i formel 3.

– Det här är min största säsong, säger "Lill-Löwis" som efter segern fick agera kran-

skalle i Lee Cooper Cup.

Fick krama om Ylva Burnett som vann före Karin Berggren. Tjejklassen där spänningen i toppen är på höjdpunkten.

Under tiden lastar Mats Nygren sin bil.

Han gjorde en tavl på slutet. Tappade en säker andra plats till Slim Borgudd.

Torbjörn Carlsson står kvar borta i depån.

Han vet inte om att han valdes till "Man of the meeting". Blev fyra. Och hade gjort en otrolig

prestation när han i veckan efter kraschen på Knutstorp byggd upp en ny bil.

Thomas Lindström vann!

Som vanligt i Goodrich SM Standardklass.

Sven-Erik Edlund i Peter Norlanders fjolårsbil blev tvåa. Antligen! Tobbe Valfridsson blev trea sen Bilsporförbundet till slut "hat-

tat" färdigt om Mazdans öde.

Men det var inte där framme publiken tittade. Utan längst bak.

Ett gäng stridande bilar. En Toyota, en BMW, en Ford Escort och en Mazda.

Förmödligen var det ingen i publiken som visste vad förarna hette. Men deras show skall de ha tack för!

I Formel Ve vann Erik Karlsson från Södertälje. Sin andra seger i RM medan mästerskapsledande Hans Edvinsson endast blev fyra. Lars Persson snurrade bort sig.

Gladast "Calle Batong" med efternamnet Lundberg som åntigen kom på palen – tvåa!

– Verklig dramatik. SSK-seriens Castrol Cup bjöd på den verkliga dramatiken. Tvåa Jan Elleman-Jacobsen före Håkan Sandin, Bengt

Ohrberg, Peter Eklund etc.

Här är nästan alla favoriterna.

Segrare Peter Franzen från Huddinge.

????? Vad som hände?

Ja – det vet knappt Peter själv.

Bara att han fick en ordentlig sprutt på sin Ford Escort 1600 från 1970. Att de 150 hästar-na jobbade som de skulle.

Ijfol körde Peter tre tävlingar.

Förflutet i go-kart.

Nu är han i topp i Castrol Cup – en av landets hårdaste racerklasser! Den 25-årige teknikern från Huddinge. Satte favoriterna på plats och stod för årets överraskning!

PUSS O KRAM SUPER STAR JEANS CUP: 1. Bo Emanuelsson, Camaro, Göteborg, 9.23.7. 2. Boo Brasta, Camaro, Göteborg, 9.26.6. 3. Leif Sjöstrand, Camaro, Karlskoga, 9.29.6. 4. Ulf Granberg, Camaro, Göteborg, 9.31.4. 5. Kaj Dahlbacka, Camaro, Uppå, Västerås, 9.32.7. 6. Christer Karlsson, Camaro, Huddinge, 9.32.9.

SM FORMEL 3: 1. Stefan Johansson, Argo-Toyota, Växjö, 11.44.4. 2. Slim Borgudd, Ralt RT 1, Stockholm, 11.47.5. 3. Mats Nygren, Marh-Toyota 763, Teshag, 11.48.1. 4. Torbjörn Carlsson, Ralt-Toyota, Halmstad, 12.04.1. 5. Håkan Ariksson, Ralt, Nybro, 12.04.7. 6. Mikael Bender, GRD Toyota, Vällingby, 12.31.3.

GOODRICH CUP SM STANDARD RACING: 1. Thomas Lindström, Volvo 142 GL, Norrköping, 15.17.0. 2. Sven-Erik Edlund, Opel Kadett GTE, Lycksele, 15.23.2. 3. Torbjörn Valfridsson, Mazda, Helsingborg, 15.25.5. 4. Gösta Pettersson, Saab EMS, Markaryd, 15.32.1. 5. Bo Wiedesheim, Comfort Volvo, Torup, 15.32.4. 6. Hans Andersson, Volvo GL, Ävidaberg, 15.33.0.

FORMEL VEE SSK-SERIEN: 1. Erik Karlsson, Bilspport Veemax, Södertälje, 8.39.5. 2. Calle Lundberg, Matchbox-Hansen, Enköping, 8.40.1. 3. Leif Hellberg, RSM BeeVee, Helsingborg, 8.40.6. 4. Hans Hillebrink, Hansen, Knislinge, 8.43.1. 5. Hans Hillebrink, Kaimann, Järfälla, 8.49.3. 6. Tony Elgh, Hansen, Karlskoga, 8.50.0.

LEE COOPER CUP: 1. Ylva Burnett, Mini 1000, Uppsala, 9.18.4. 2. Karin Berggren, Mini 1000, Brånhult, 9.19.1. 3. Lisbeth Holmberg, Mini 1000, Västerås, 9.22.5. 4. Lena Winblad, Mini 1000, Helsingborg, 9.24.4. 5. Ann Martinsson, Austin Mini 1000, Hägersten, 9.31.5. 6. Monica Härenfors, Mini 1000, Borås, 9.33.6.

CASTROL CUP: 1. Peter Franzen, Ford Escort, Huddinge, 7.33.9. 2. Jan-Elleman Jacobsen, Volvo, Partille, 7.35.4. 3. Håkan Sandin, Trend Volvo, Södertälje, 7.38.7. 4. Bengt Ohrberg, BMC Special, Malmö, 7.40.2. 5. Peter Eklund, Volvo 142, Bredaryd, 7.45.6. 6. Ake Gunnarsson, Opel Manta, Sätilla, 7.50.2.





● **Bosse Emanuelssons svarta Camaro var snabbast för första gången i år. Här tar han ledningen i kvalheatet före Peter Norlander.**
Foto: Leif Gustavsson

■■■ "Super Star har inget med finracing att göra."

I ett öppet brev förklarar Super Star-förarna att de är trötta på "allt skitsnack beträffande krascher, fusk och interna bråk".

"Det måste helt enkelt gå åt plåt", skriver de.

— Jag tycker vi ska krocka mycket mer, tjoade **Bosse Emanuelsson** från sin minicykel i Anderstorsdepån.

— Så länge det är schyssta krockar gör det inget, sa han glatt.

Det verkade finnas utsikter till krockar i Super Star på tävlingen i Anderstorp 14/8. Den kördes på korta banan framför läktarna. Rakstracken efter Opelkurvan har förbundits med slutet på flygrakan med en ny v-bändel och en trång harnalskurva.

Harnålen var problemet.

— Jag tror gubben som körde ut asfalt tappade lasset. Så illa planerad är kurvan, ansåg **Boo Brasta**.

Medan bilarna ännu är ställda för vänstersvängen genom Opelkurvan måste de bromsas hårt för harnålen. En sådan manöver kan ge upphov till kritiska lägen.

Men tvärt emot vad de skrivit i brevet verkade Super Star-förarna ta i för att ta kål på ryktet om stock car-klass.

De körde snabbt, helt enkelt.

■ På andra varvet i kvalheatet trodde dock många att det var färdigt. **Ulf Granberg** kom i full fart upp bakom **Leif Sjöstrand** och gled upp på innersidan i Opelkurvan.

Sjöstrand gick ut och släppte om honom. Inte en plåtbit skrynkades.

I harnålen bromsade dock Granberg för sent och dundrade av banan i ett valdigt dammoln. Publiken vädrade morgonluft...

Varvet efter var det färdigt igen. Precis som **Kurt Simonsen** börjat svänga in i harnålskurvan rammades han av **Ulf Larsson** som knappt bromsat alls.

Men även arrangörerna såg till att Super Star-förar-

Super Star på Anderstorp 14/8 Finracing

na höll sig i skinnet. Larsson avstängdes omedelbart från att tävla vidare.

Resten av Super Startävlingen blev precis omöjlig — enligt förarnas brev. Rena finracingen.

Den blev dessutom Bosse Emanuelssons comeback i vinnarligan.

■ Före start i kvalheatet var "Emma" förtjust hemlighetsfull inne i skägget.

— Jag har gjort NAGOT med bilen, myste han.

Hans svarta Camaro röt ifran konkurrenterna med 150 meter. Hans segertid blev sju sekunder kortare än

Leif Sjöstrands i det första försöksheatet.

— Så statistiskt sett ska jag vinna, log Emma.

— Det hänger på vingen, avslöjade han senare. Det kanske later som hysteri, men ett par millimeter mer eller mindre vinge gör enormt mycket för bilens balans.

Men när de 17 amerikanska slirade i gang framför huvudläktarna, var Leif Sjöstrands röd-vita bil snabbast.

Efter ett varv började dock tändstiften i hans V8 olja igen. På rakan efter harnålen segade sig "Emma" förbi

och sedan drog han bara ifran. Efter startkurvan på andra varvet körde även Boo Brasta om Sjöstrand. Efter kom **Kaj Dalbakka**, **Peter Norlander**, **Ulf Granberg** och **Ulf Karlsson**.

Peter Norlander försvann rakt fram i harnålen och mellan de andra tre förarna uppstod en antydning till närstrid. Den slutade med att Granberg körde om Dalbakka efter harnålen.

För den omkörningen blev han in kallad till förhör efter tävlingen.

— Dom får inte hålla på och köra på varandra på det här viset, sa **Sven "Smokey" Åsberg** allvarligt.

Förhöret var dock mest en hotfull gest. En snällare Super Star-tävling har knappt körts.

Den var nästan för snäll. V8-or på rad kan bli lika tråkiga som Pörschar. ■

Resultat:

Super Star: 1) Bo Emanuelsson, 9.23,7 2) Boo Brasta, 9.26,6 3) Leif Sjöstrand, 9.29,6

Formel 3 (SM): 1) Stefan Johansson, Argo, 11.44,4 2) Slim Borgudd, Ralt, 11.47,5 3) Mats Nygren, March, 11.48,1

Standard Racing (SM): 1)

Thomas Lindström, Volvo 142, 15.17,0 2) Sven-Erik Edlund, Opel Kadett, 15.23,2 3) Torbjörn Walfridsson, Mazda, 15.25,5

Castrol Cup (SSK-serien): 1) Peter Franzén, Ford Escort, 7.33,9 2) Jan Elleman-Jacobsen, Volvo 142, 7.35,4 3) Håkan Sandin,

Volvo Amazon, 7.38,7

Formel Vee: 1) Erik Karlsson, Veemax, 8.39,5 2) Calle Lundberg, Hansen, 8.40,1 3) Leif Hellberg, BeeVee, 8.40,6

Mini Lady Cup: 1) Ylva Burnette, 9.18,4, 2) Karin Berggren, 9.19,1 3) Lisbeth Holmberg, 9.22,5.



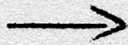








Högfarts-
böjen



"C"

Hår-
nålen

Startupp-
ställning

Ban-
depån

Start-
Mål

Flygrakan

"B"

Färdväg
till
maskin-
depån

