

# Nya Mantorp Park blev en besvikelse

Kritiska förare kräver att Mantorp Parks racerbana återinför sin ursprungliga sträckning. Racingens premiärtävling på "Nya Mantorp" blev inte vad man hoppats. Bilarnas motorstyrka och topphastighet hade klar fördel framför förarskickligheten, nu sedan de svåra banavsnitten tagits bort. Och tillkomsten av nya skyddsräcken fick motsatt effekt mot vad som avsetts. Flera bilar kraschades mot barriären.



Bosse Emanuelssons segerchans ryker sin kos. Själv rök han lika intensivt som bilen.



Masen-mekanikerna lappar hjälpligt ihop "Svarten" Karlssons Camaro efter startkraschen.

– Flytta Super Star-klassens finaltävling från Mantorp.

Det kräver både förare och team sedan första tävlingen på den "nya" banan blev en flopp.

– 1.450 betalande på läktarna talar sitt tydliga språk. Mantorp Park är dödsdömd som racerbana. Överlåt anläggningen till dragracingfantasterna. Dom har ju förmåga att locka till sig publik.

Ja stämningen var utan överdrift dyster i depån. Man hade hoppats så mycket på "Nya Mantorp".

– Man behöver inte måla fan på väggen för det här, menade arrangörerna. VM-tävlingen i Anderstorp i helgen efter har påverkat publiksiffrorna. Vi tycker det var ett hyggligt resultat.

De som löst entre' blev dock inte besvikna. Tävlingen bjöd på spänning, krascher och dramatik.

– Tuffaren race har jag knappast sett, menade "Gurra" Martinsson, den kortväxte Super Star-föraren som tvingades stå över sedan motorn i hans USA-trimmade Camaro skruit ihop.

Super Star-klassen blev tävlingens huvudnummer. I första kvalheatet var det tvärstopp direkt. Kurvan efter starttrakan klarar inte sex bilar i bredd, inte sedan avbärräcket satts upp.

Per Kjellberg, Kaj Hilding, "Svarten" Karlsson och Juri Kann stod kvar med havererade bilar, medan resten av fältet ylade vidare.

Tävlingsledaren beordrade omstart.

Banan rensades upp. Per Kjell-

berg åkte med bärgningsbilen ut i depån.

– Vansinnig ide' att sätta upp ett räcke där, sa han. Det kostade mig tusentals kronor.

Andra försöket gick bättre. Ulf Granberg tog ledningen direkt, för "Emma", "Mr Seabeach", Ulf Karlsson och Per Alm, den cigarrökande revisorn. Granberg vann överlägset.

Finalen skulle vinnas av "Emma". Det hade han föresatt sig. Tog ledningen i start och ledde under åtta av tio varv. Ulf Granberg avvaktade som tvåa.

Men i slutet av det nionde varvet försvann "Emma" ur racet med rykande motor. Fläktrammen gick av. Själv rök han lika kraftigt som bilen.

– Den killen dunkar man nu inte i ryggen och frågar: "tjänare Emma, hur är läget", sa duktige speakern Hasse "Zäta" Berglund. Då åker man på en vinge med 130 kg bakom.

Ulf Granberg vann igen. Före Per Alm, "Mr Seabeach", Bo Ridström och Björne Steenberg.

När "Emma" och hans motor svalnat sa han:

– Modifieringsreglerna måste ändras. Kuggremdrift av fläktrammen har jag efterlyst sedan klassen infördes.

Sen skakade han på huvudet och kröp in i sin husvagn.

Ulf Granbergs allvarligaste konkurrent sedan Karlskogaracet tävlande inte denna dag.

Peter Norlander var diskad för fusktrimning. Han hade åkt med dragracing-bitar i motorn.



Tony Svensson tänkte bli trea i Goodrich Cup SSK, men en bromsklots kom i vägen.

■ Goodrich Cup SM och Goodrich Cup SSK!

Begreppsförvirringen är total för publiken. I iveren att ge sponsorererna absolut valuta för insatsen har SSK nu helt förkastat den gängse klassbeteckningen i racing.

Goodrich Cup SM är det samma som standard A! Men Goodrich Cup SSK? Ja, det är ingen som vet!

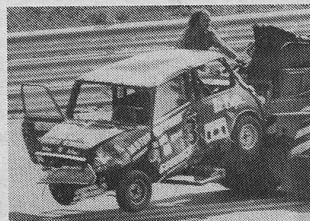
Men samma bilar kan gå i båda klasserna, med viss viktförändring.

Tomas Lindström vann i varje fall Goodrich Cup SSK på "nya Mantorp". Före Kurt Olsson, och Bo Wiedesheim, båda Volvo.

Trea skulle Tony Svensson, också han Volvo-chaufför, blivit. Men en konkurrent som nonchalerade funktionärernas flaggning för omkörning, fick stoppsladd och agerade bromsklots åt Tony.

Taxichauffören från Blekinge spottade ut snuset och sa till sin mekaniker:

– När man har chans till en bra placering då går det åt helvete för att folk inte vill flytta på sig.



Det blev bara skrot av Dorry Wunderlich lilla "hundkoja". 1.000 kr fick hon i alla fall för den.

■ Tur för Sven Berggren, presschef på Mantorp Park, att ingen representant från kvinnoorganisationerna hörde honom när första kraschen på "nya Mantorps Park:s racerbana" inträffat. Då hade han väl blivit lynchad.

– Ja se fruntimmer och bilar, sa Sven dystert.

Käcka tjejklassen Lee Cooper Cup hade just avverkats. Vunnits av Ylva Brunett, före Lisbeth Holmberg och Karin Berggren. Flickorna hade uppvaktats av "kranskallen" Ronnie Peterson, sprutat Pommac och svarat på journalisternas dumma frågor. Ut från banan släpades Dorry Wunderlich:s totalhavererade hundkoja.

Sven Berggren var bekymrad: – Måste dom köra så fränt, frågade han sig själv.

Dorry såg förtvivlad ut. Grät tyst och frågade sin man Klaus vad dom skulle göra med bilen.

– Ni får 1.000 för skrotet, sa mannen till en annan tjej i klassen.

Dorry tvekade inte en sekund. – Ta den, sa hon bara. Jag vill inte se den mer.

■ – Fusktrimning!

Domen kunde inte låta värre för Mazda-åkande Torbjörn Valfridsson från Helsingborg. Han blev fyra i Goodrich Cup SM på "nya Mantorp", hade kunnat bli trea, om han inte blivit hindrad.

Men nu spelade det inte någon roll. Hans häftigt bullrande bil granskades av Bilsportförbundets kontrollanter och befanns vara otillåtet trimmad.

– Utesluten från prislistan, var tävlingsledningens kommentar.



Överst på prispallen, efter 12 års tävlande: Klaus Wunderlich. Tomas Lindström och Gösta Pettersson gratulerar.

Heatet vanns av Klaus Wunderlich, BMW 2002, före Tomas Lindström, Volvo 142 GL.

Många ansåg att Tomas borde lämnat in protest mot Klaus. Denne gav nämligen Volvo-åkaren en tryckare och kunde ta sig förbi efter att ha legat tvåa varv efter varv.

– Det var Klaus tur att vinna, menade sportsmannen Tomas.



Erik Karlsson, MK Brinkarna, vann formel Vee överlägset, sedan Birger Dyrstad nekades starta.

■ – Låt Birger få starta. Ge honom en varning bara.

Formel Vee-förarna vädjade till tävlingsledningen. Norrmanen Birger Dyrstad vann kvaltävlingen och skulle starta i pool position i finalen, sista heatet på Mantorp Park. Men han hade gjort en omkörning vid gulflagg och var utesluten.

Veteranen Hans Lindskog blev förbannad: – Alla i klassen vill att han ska åka!

Men tävlingsledaren var obeckling. Erik Karlsson fick stå ensam i första led.

Tävlingen blev helt odramatisk. Erik Karlsson, Södertälje, ledde från start till mål. Tvåan Lars Persson och trean Hans Hillebrink kunde aldrig hota honom.

■ Håkan Sandin, Trend, fick inte snurr på sin specialtrimmade Volvo-motor avsedd för Castrol Cup-klassen. Istället stoppades en rallymaskin in i SM-bilen.

Och den gick alldeles utmärkt. För Håkan var tvåa i mål, drygt fyra sekunder efter Jan Elleman-Jakobsen. Trean Greger Petersson hotade aldrig tätduon.

## Nya Mantorp: Rena Kraschparty!

"Glöm allt Du vet om Mantorp Park och kom till nya Mantorp". Med det lockropet har Pro-Sport - som håller i Östgötabanen - gått ut för att locka folk till banracingen på den ombyggda och avkortade slingan.

Tyvärr är det svårt att glömma "gamla" Mantorp. Det var en racingbana! De ombyggnader som gjorts kan knappast hållas som förbättringar. Visst - publiken har full uppsikt över hela banan från de nya läktarbyggena. Men när den stympade banan nu inte bjuder på annat än dragrace åt två håll och de kvarvarande kurvorna inte är annat än vändpunkter som gjorda för krokar och avputningar - vad är då att se?

Eller det kanske är meningen att folket ska lockas till Mantorp för att se krokar?

Tror inte att det var speciellt många av de 1.400 åskådarna som var helnöjda med tävlingarna. Att majoriteten av förarna var missnöjda med banan vet jag.

Kanske det enda radikala greppet är att korta ned banan ytterligare. Att helt enkelt göra om den till en specialbana för dragracing - den enda form av motorsport som bevisligen drar folk till området - och glömma allt man vet om både "gamla" och "nya" Mantorp som banracingsslinga...

Helgens tävlingar inleddes med tjejklassen Lee Cooper Cup. Fortåkande madammar i ettriga kojor. Redan i andra svängen blev det trångt och Lena Winblad och Ann-Mari Bergqvist fick se racet från bankanten där deras bilar blev stående.

Ylva Burnette och Lisbeth Holmberg tog omgående hand om ledningen och drog ifrån klungan ganska ordentligt. Deras bilar - iordningställda av Lisbeths man Weine - går verkligen fint och de övriga hade ingen chans att hänga på.

När två varv återstod krockade Lilian Lundwall och Dorry Wunderlich ihop i bocken efter starttrakan, och Dorry gjorde en otäck saltomortal över det alldeles för nära banan placerade räcket. Kojan slog ned på taket och totalskrotades. Dessbättre klarade sig Dorry med några blåmärken och nackspärr.

Bilen lär inte bli bil igen, men en häändig hemmapulare var direkt framme och köpte bitarna för tusenlappen jämt. Motorn var oskadad så alltid får han ut lite reservdelar.

Ann Martinsson svarade för en tjugis uppkning från sjätte startposition. Var uppe på tredjeplats när hon tog en rövare i den nya kurvan för att klämma Karin Berggrens tredjeplats. Vilket resulterade i en smärre avvikning. Men Ann kom upp på banan igen och kunde ta tillbaka sin fjärdeplats.

Till årets säsong skulle det rensas bland klasserna för att

publiken skulle få det lättare att hänga med. Tyvärr är det fortfarande en redig begreppsförvirring. Vilket märktes extra tydligt på Mantorp där man körde två "Goodrich Cup"-klasser. En i SM och en i SSK-serien. Vissa bilar går i båda tävlingarna, vissa i bara en.

Tala om att sätta myror i huvudet på folk!

SM-klassen vanns nu av Klaus Wunderlich före Thomas Lindström.

Thomas ledde loppet från start med Klaus i hälarerna. I slutet på åttonde varvet fick sig Thomas en lätt tryckare från opponenten i nya kurvan och snurrade. Blev stående tvärs över banan och hindrade bakifrån kommande Thorbjörn Walfridssons Mazda, medan Klaus hade fritt fram.

Klaus tog därmed sin första seger under sin 11-åriga aktiva tid. Thomas kom iväg och fick nöja sig med andraplatsen medan Thorbjörn fick lämna över "sin" tredjeplats till Gösta Pettersson.

Många ansåg att Thomas borde lämnat in en protest mot Klaus för kurvhändelsen, men det brydde han sig inte om.

Akte i stället ut och vann SSK-klassen före Kurt "Osten" Olsson och Bosse Widersheim.

Bosse tillhörde dem som liksom Thomas ställde upp i båda avdelningarna. I SM-klassen hamnade han på fjärdeplats och bättre således på placeringen ett hack nu. Gösta Pet-



När två varv återstår i tjejklassen Lee Cooper Cup händer dagens värsta volt. Lilian Lundwall krockar ihop med Dorry Wunderlich och Dorrys lilla koja kastas över ställverket. Bilen slås till skrot, men dessbättre klarar hon sig själv med några blåmärken och nackstelhet från äventyret.

tersson tog hand om femteplatsen efter Bill Taubes ettriga koja.

Castrol Cup - i stort överensstämmande med SM-seriens Special Racing - blev en ny framgång för 23-åriga Jan Ellemann-Jacobsen.

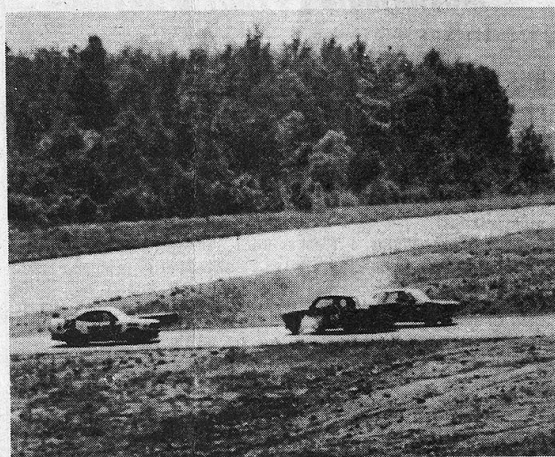
Tappade avgasröret, annars var det problemfritt, sa Jan om sin andra raka seger i klassen.

Per Stureson och Peter Eklund fick båda bryta med punktering. Andraplatsen togs nu i stället av Håkan Sandin som plockat in en rallytrimmad motor i sin SM-bil. Hade inga problem att hålla undan för Greger Pettersson trots att han körde de sista varven med bara tre fungerande cylindrar.

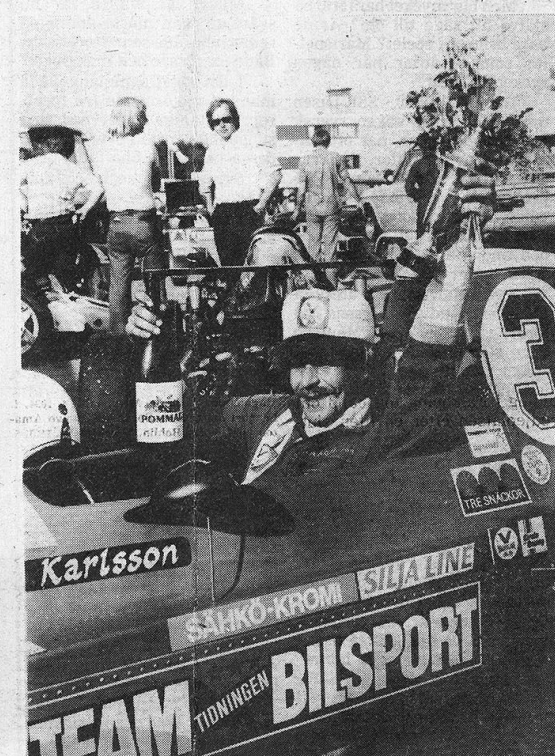
Största tavlan svarade Nalle Zanders för. Nalle startade från nionde plats och körde upp sig till en klar fjärdeplats. Fick en varning för hård körning och missuppfattade den som en uteslutning. Gick alltså i depå helt i onödan och var därmed borta ur loppet.

Vill inte tala om eländet, sa Nalle. Har bara mig själv att skylla. Såg inte det vita fältet i flaggan - bara det svarta och mitt nummer så jag trodde jag var diskad. Får åka hem och specialplugga flaggsignaler och komma igen med friska tag i nästa race.

Hade det varit trångt i övriga klasser så blev det efter värre när de stora Super Star-Camarona kom ut på banan. En del hade försvunnit under lördagsträningen med rasade motorer - Roger Wibom, Uffe



Här har Klaus Wunderlich petat till Thomas Lindström så att denne fått nosen i fel körriktning. Torbjörn Walfridsson blir hindrad och får släppa sin tredjeplats till Gösta Pettersson.



Erik Karlsson tog en klar seger i Formel Vee-loppet. "Nu stämde allt perfekt, sa Erik. En verkligt skön triumf".



Karambolaget i kvalheatets första kurva: "Svarten" Karlsson, Björn Steenberg, Jüri Kann, Per Kjellberg och Kaj Hilding valsar runt. Mest illa åtgången blev Hildings bil - där var det färdigkört för dagen.

Norinder och Kaj Dahlbacka. Några stod över och hade bilar hemma för preparering till Anderstorp, bl.a. Gurra Martinsson.

Från tävlingsledningen beslöt man därför att stryka det ena kvalet.

Ut från start blev det genast trångt i första kurvan. Det nyuppsatta räcket gör att det kniper till ordentligt.

Nu fick "Svarten" Karlsson en ofrivillig tryckare från Pelle Alm så han snurrade.

- Kunde inte göra någonting, berättade "Svarten". Snurrade runt som i en slänggunga. Hann räkna till fem smällar innan det stannade.

Värst råkade Kaj Hilding ut. Hans bil blev stående totalramponerad vid bankanten. Bogsering från slagfältet behövde också Per Kjellberg och Björn Steenberg, medan Kjell Ahnelöv, Göran Pulls, Tommie Weiss, Per Alm och Jüri Kann kunde ta sig därifrån för egen maskin.

Loppet hade redan rödflaggats och sedan man rensat banan var det dags för omstart.

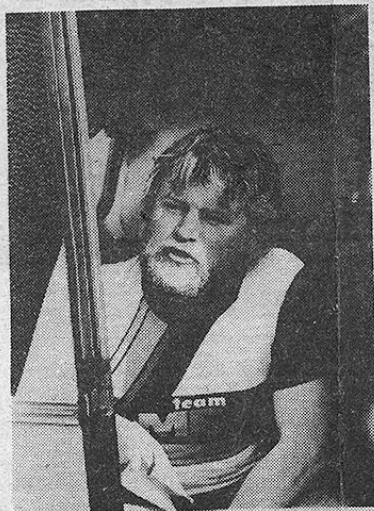
Även om en del bilar var ordentligt tillskrynkade gick det att genomföra utan ytterligare incidenter.

Vann gjorde Ulf Granberg före Bo Emanuelsson, "Babsen" Karlsson, Per Alm och "Mr Seabeach".

Till finalen hade alla utom Kaj Hilding och Reine Wisell plåstrat om sina bilar och kunde ställa upp till start.

I andra kurvan blev det åter trångt och "Babsen" och Uffe Larsson kom inte längre. Tom-

mie Weiss, Kurt Simonsen och "Svarten" fick sig några kysar vardera, men kunde fortsätta.



Det här är ingen racingbana längre, deklarerade "moraliske segraren" Bosse "Emma", trött och svettig sedan han fått bryta finalen.

Bosse "Emma" - kanske den som var mest kritisk mot banan - svarade för en gudalik körning så länge det nu varade. Knäckte Uffe Granberg på ett tidigt stadium och drog sen ifrån och lämnade inte antydan till blotta.

Men när bara ett varv plus starttrakan återstod, fick han gå i depå med överhettad motor då fläktremmen gått av.

Därmed blev det "som vanligt" i prislistans topp: Uffe Granberg.

Andraplatsen kneps av Per Alm som nu fått det att stämma till 100%. Under mitten av loppet hade han en fight med Leif Sjöstrand men dennes motor mattades mot slutet och han fick släppa. Kunde dock hålla tred-

jeplatsen före Bo Ridström och Björn Steenberg.

Bosse var för övrigt den ende i gänget som kunde transportera hem en bil utan en enda repa!

Björn Steenberg hade bytt styrstaget som kröcks i kvalet. Startat sist i finalen och var naturligtvis glad över femteplatsen.

Mantorptävlingen gick således hårt åt bilarna. Atohallen står med två ramsneda bilar och Masen-stallets två bilar ser inte för granna ut de heller. Ja, det lär bli hektiskt nattjobb för de flesta för att få åkdugliga bilar till Anderstorp i helgen....

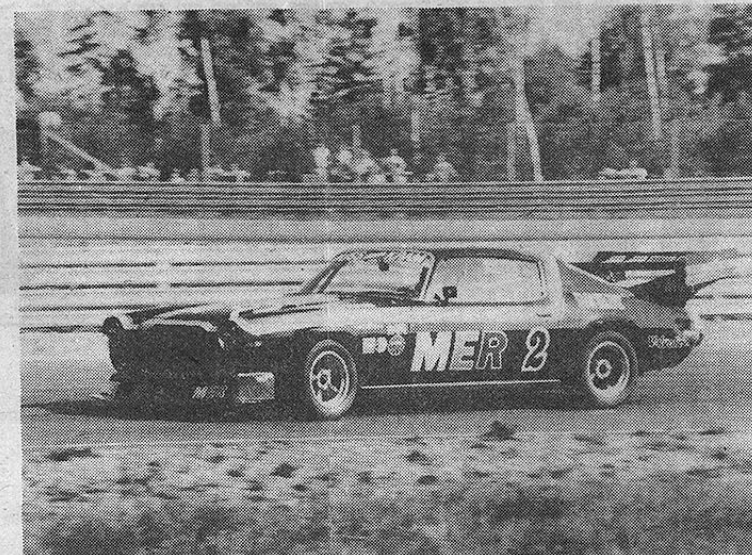
Avslutningsloppet gällde formel Vee som blev en grann seger för startsnabbe Erik Karlsson. Behärskade loppet totalt och då Veemaxén gick som en klocka var det aldrig något snack om saken.

Lika klar tvåa var Lars Persson. Hasse Hillebrink bevakade länge tredjeplatsen men förivrade sig och snurrade lätt. Gav sig dock inte, utan när bara två varv återstod svarade han för "dagens luring" och klämde sig om Leif Hellberg och Hasse Edvinsson i den feldoserade och svåra kurvan före målrakan.

- Ja, har man legat trea större delen av loppet ska man väl sluta trea också, skrattade Hasse.

Facit från första tävlingen på "Nya Mantorp": En bana som inbjuder till krascher och avåkningar. En bana med skyddsräcken som gör mer skada än nytta. En bana som inte låter förarskickligheten fälla avgörandet. Kort sagt en bana som inte har med banracing att göra!

Tänk om, SSK. Lägg Super Star-finalen någon annanstans!



Bosse Emanuelsson ledde finalen med god marginal till knappt ett varv återstod. Då var motorn överhettad till bristningsgränsen sedan fläktremmen brustit.



11 år har han tävlat, nu fick han för första gången öppna segerpommacen - Klaus Wunderlich.



# REKORDLITEN PUBLIK

Av Håkan Wasén

□ Anderstorp och helgvärmen, får man hoppas, var det som tog död på publikintresset för årets junitävlingar på nya Mantorp park.

Inför en rekordlåg publik, 1.450 personer kördes Puss & kram-tävling, standardklassen i SM och SSK, formel Vee och Lee Cooper cup.

— Jag funderade på att protestera, inte skall man behöva peta bort mig för att slå mig, sade dagens främste östgöte, Thomas Lindström, Norrköping, 2:a i standard och segrare i SSK-tävlingen.

Han snurrades genom petning från seger till andraplats av Klaus Wunderlich, Malmö.

Snurrade "ensam" gjorde två andra östgötar i Puss & kram show, men de var glada ändå.

— Jag vann hemmaligan över Björn Ribers, Motala, sade en glad Thorleif Gustavsson, Linköping.

— Jag är helnöjd, ingen från mitt gamla stall fullföljde, men jag som bröt mig ur, blev nia i finalen, sade Björn Ribers.

Det var alltså pr miär för "nya" Mantorp Park, där en bra bit av den gamla banan försvunnit och det gav som väntat publiken, de 1.450 tappra bättre sikt. Värmen och Anderstorp nästa helg, gjorde som väntat tävlingen till en ekonomisk flop.

Det fanns gott om hemmasöner i tävlingarna, fyra i den muskelstarka amerikanarklassen "Puss & Kram show". Men Roger Wibom, Mjölby, sprängde sin motor under träning och fick inte tag på någon

## SÅG THOMAS BLI PETAD AV BANAN!

baken av Malmöföraren Klaus Wunderlich's BMW 2002. Wunderlich var om flera gånger, men Lindström höll iskallt ytterspår och tog tillbaka sin ledning. Till sist snurrade dock Lindström i nya depåkurvan och segerchansen försvann även om han kunde bärga en andraplats, mest tack vare turen.

— Jag funderade på att protestera, det är väl inte meningen att man skall petas ifrån en given seger, sade han.

— Min bil var bäst i böjarna, hans på rakan, och jag hade klarat honom om han inte petat till mig så jag snurrat.

Thomas Lindström tog dock skadan igen i Goodrich Cup SSK, en klass snarlik den förra, arrangerad av Stockholms sportvagnsklubb (tävlingarrangör på Mantorp) och tog en överlägsen seger.

Ett gäng flickor avverkade också Lee Cooper Cup, där tävlingens enda rejäla vurpa ägde rum, utan personskador.

### REINE FÖLL BORT

Och så var det muskelklassen, Puss & Kram.

Ytterligare en "hemmason" föll bort under söndagens kvalheat, Reine Wisell.

— Vi har haft massvis med motortrassel och vi rår inte över motordelarna eftersom de sköts av andra, sade han.

— Vi siktar på att göra färdigt väghållning och till Anderstorp laddar vi fullt.

Reine, som haft idel motgångar med sitt stall i år berättade också

Karlsson, framgångsrik parkamat med suveräne Uffe Granberg, krockade med Björn Stenberg. Båda bröt. I förvirringen tog Bo "Emma" Emanuelsson ledningen, före Ulf Granberg. En ledning som såg betydande ut. Bakom duon låg Per Alm och Mr Seabeach och slogs så det stod härliga till.

Skenet bedrog dock. Emmas bil läckte olja redan efter andra varvet och Ulf Granberg väntade ut honom tills ett stort rökmoln så småningom talade om att nu lade Emma av. En brusten fläktrem hade orsakat en överhettning, men Emma körde vidare så länge det gick.

### SNURRADE

Thorleif Gustavsson arbetade sig långsamt upp till en femteplats, men så snurrade han i nya depåkurvan och tappade två placeringar.

Exakt samma sak gjorde Björn Ribers, Motala, men båda var glada ändå.

— Hurra, jag vann hemmaligan och efter motorras tre tävlingar i rad är det kul att fullfölja, sade Thorleif efteråt.

— Retligt att snurra i loppets sista kurva, men bromsarna tog slut, sade Björn Ribers.

— Men tävlingen satt fint ändå. Jag har ju brutit mig ut ur Reine Wisells iUpstall, och nu visade jag att jag klarar mig själv.

— Nu skall det gå bättre nästa gång...



★ — Tja, man får väl vara glad åt andraplatsen och segern. i SSK fast tre SM-poäng till hade ju smakat, sade Thomas Lindström.

Foto: Berndt Toftgård







# NYA MANTORP PARK

UPPEHÅLLSPLAN MANTORP PARK 24 - 25 SEPTEMBER 1977

18 1700 24 september

0800 Sekretariatet öppnar

0830 Beställning förber

0830 - 1000 Formell Ford

1000 - 1100 Formell Cup

1100 - 1200 Frys o Kram

1300 - 1400 Mantorp Cup

1400 - 1500 Frys o Kram

Gamla banan

Släp vagns park

Skanninge-  
Vägen

Bil +  
Släp  
Park

DEPÅ

SEKR

Publikläktare

105

C ⊗

1

2

A ⊗

D ⊗

3

4

15  
15  
15