



PUSS O KRAM SUPER STAR SHOW



KARLSKOGA 4-5 JUNI

Dramatik på Mantorp

●●● Oj, vilket karambolage... Så kom den då – årets stora Super Star-krasch! På "nya Mantorp" hettade det till.

När 20-talet stora Chevrolet Camaro går in i första kurvan vänder någon på Christer "Svarten" Karlsson.

Han går runt mitt i kurvan. Mot honom stormar ett helt koppel rytande amerikanare. Pang!

Spänning och dramatik! 10-talet V8-or snor runt i kurvan. En del blir stående som Kaj Hilding, Christer "Svarten" Karlsson, Björn Steenberg och Per Kjellberg. Andra kör vidare.

Tävlingssledare Kjell Sandler hänger ut mållaggan. – Grabbar vi måste göra om det här. Starten gick inte så bra.

Andersströms brandkillar, Mantorps och SSK:s funktionärer för bort bilen. Kontrollrar skyddsbal.

– Vi får en intervju med Ronnie Peterson medan vi väntar på att banan skall städas upp, förklarar speekern Hasse "Zäta". Lite senare är det dags för finalstart i Puss o Kram Super Star Cup.

Första kurvan går bra. Men andra. Pang. Stort rökmoln och bilar som far och flyger. Ulf Larsson är där. Ulf "Babsen" Karlsson likaså och några till.

– Jag var nästan lika snabb som Ulf Granberg. Då är det fan att behöva sätta bilen i räknet, grymtar Ulf "Babsen" Karlsson.

Men finalen fortsätter. Bosse "Emma" Emanuelsson i ledningen. Samma kille som vann en vecka innan på Gelleråsbanan i Karlskoga.

Nu ser han ut att ta hem en ny seger utan att behöva oroa sig för klassens stjärna Ulf Granberg.

– Nej, jag såg redan efter två varv att Bosse bli inte skulle gå i mål. Oljan försade ju ur den, säger Ulf Granberg efteråt.

"Emma" gasar på. Ända tills ett varv återstår då går han i depå. Slutakt. För den här gången.

– För fjärde gången gick fläktrömmen för mig. Jag tog en chans att fortsätta. Nu kostade det mig i stället en motor. Min nya motor. Hoppas bara tjejen där hemma vunnit på hästryggen idag. Annars är den här dagen för jäkligt, menade "Emma".

Nej, Bosse's dotter hade inte vunnit med hästen. Inte den här gången. Så är livet. Upp och ner.

En vecka tidigare hade "Emma" vunnit i Karlskoga. Då skratade han. Lät sig fotografas och intervjuas.

Anledningen var felaktig styrplatta för stötstänger samt stötstänger. Upp och ner!

Så är livet men Leif Sjöstrand är alltid lika glad. Eller som SSK:s gudfader Robin Shorter sa:

– Tänk om Leif Sjöstrand vann någon gång då och då. Tänk om. I så fall hade han blivit större stjärna än Bosse "Emma".

Visst. Lefte blev femma i Karlskoga. Trea i Mantorp.

– I Karlskoga tog bromsarna slut. På Mantorp gick bilen bara på sex cylindrar. Egentligen har man bra mycket tur när man kan få sådana placeringar med de förutsättningarna, sa Leif.

Upp och ner! Fråga Per Alm! I Karlskoga tvingades han bryta och försvann i kvalet. På Mantorp blev han tvåa.

– Vi har rättat till ett 15-tal fel på bilen. Men, nej jag trodde det aldrig. Aldrig, men riktigt så Per.

Björn Steenberg sexa i Karlskoga och femma på Mantorp. Men glad ändå. Trots en illa tillskrynkad bil.

Björn och Bo Ridström som börjat med interna fighter. I Karlskoga var Björn före Bosse. På Mantorp var det tvärtom. Där blev "Ridas" fyra.

Utet är upp och ned! Utet för Reine Wisell och Ulf Norinder. För där verkar det vara ned för jämnan. Aldrig i mål är parollen.

Eller Kaj Dahlbacka som kommit in i en ond cirkel. På Karlskoga var han långt efter. I Mantorp gick kopplingen redan på träningen.

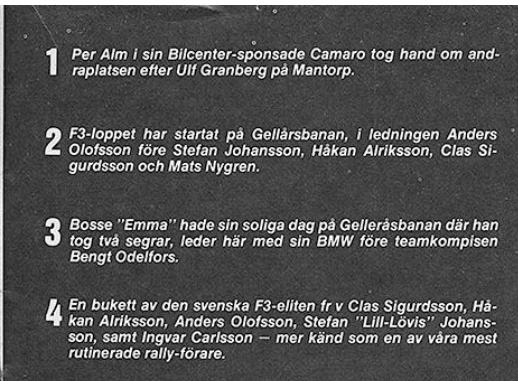
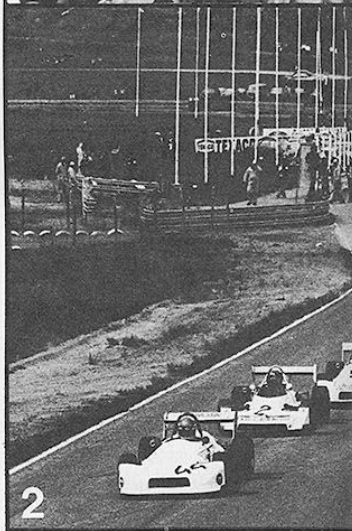
Men roligt var det på "nya Mantorp". Dramatiskt! Och varmt...

Men roligt var det på "nya Mantorp". Dramatiskt! Och varmt...

Men roligt var det på "nya Mantorp". Dramatiskt! Och varmt...

Men roligt var det på "nya Mantorp". Dramatiskt! Och varmt...

Men roligt var det på "nya Mantorp". Dramatiskt! Och varmt...



1 Jag fått punktering. Sen började jag fundera över om det bara var olja. Efteråt såg jag att jag kört de sista fyra varven med en stötdämpare som var helt av, säger Anders.

Han vann knappt före Mats Nygren som låg femma i starten. Men klivt såväl Clas Sigurdsson – trea – som Stefan "Lill-Löwis" Johansson som klagade över understyning. Ett bra F3-race!

I EDB Cup – SM Racing vann Bosse "Emma" Emanuelsson. Och det är väl inte mycket att säga över det. Han är favorit i den SM-klassen med sin BMW. Så också i Karlskoga.

Men vad skall man egentligen säga om Bengt Odefors som blev tvåa. Och som dessutom gav chefen Bosse "Emma" en järnhård fight. Ja, det är väl bara att lyfta på hatten för den gamla Escorten som rullar än. Och chaffören naturligtvis.

Trea Hans Wahlberg som kraschade på träningen och efter ett hårt jobb fick starta sist.

Jan Lundgårdh blev stående i starten med fel på insprutningspumpen.

Jörg Bäckis blev stång i starten när Lundgård stod still. Dessutom gick hans bil bara på fem cylindrar.

Leif Nilsson som låg trea: – Nägot fel på styrningen. Sen gick växel-lådan.

Jodå, så kan det vara.

2 Per Alm i sin Bilcenter-sponsade Camaro tog hand om andraplatsen efter Ulf Granberg på Mantorp.

3 F3-loppet har startat på Gelleråsbanan, i ledningen Anders Olofsson före Stefan Johansson, Håkan Alikrissson, Clas Sigurdsson och Mats Nygren.

4 Bosse "Emma" hade sin soliga dag på Gelleråsbanan där han tog två segrar, leder här med sin BMW före teamkompisen Bengt Odefors.

5 En bukettt av den svenska F3-elliten fr v Clas Sigurdsson, Håkan Alikrissson, Anders Olofsson, Stefan "Lill-Löwis" Johansson, samt Ingvar Carlsson – mer känd som en av våra mest rutinerade rally-förare.



Från SSK-arenan:

● Jan Matsson vann sin andra raka seger med turbo-Asconan när Comfort Cup kördes i Karlskoga. Tvåa var Jörgen Johansson före Ake Gunnarsson.

● Yva Burnett, folkskollärare från Uppsala, vann Lee Cooper Cup på Mantorp. Men hade det inte varit för att det var lite stökigt på slutet med ambulanser och annat på banan så hade kanske stallkompisen Lisbeth Holmberg tagit henne. De två hade tränat tre dagar på Mantorp före tävlingen. Snacka om att satsa för att vinna...

● Jan Elleman-Jacobsen upprepad sin seger från Kinnekulle i Castrol Cup. Nu slog han närmast två inhoppare. Nämligen Håkan Sandin i Trend-Amazonen och Greger Pettersson som anställts som testpilot i sin gamla "hundkoja". Fyra tävlingens män på segerpalLEN Peter Eklund och Per Sturssick fick båda punktering.

● Nils-Arne Johansson, hemmaförare i Karlskoga, vann formel Ford-tävlingen. Tvåa Kjell E Larsen före Lasse Lidén.

● Stanley Dickens åkte av tillsammans med Kenneth Jönsson från Örebro. Den senare en ny stjärna som körde sin andra tävling. Ett förlutet i gokart och i är kör han en ny Van Diemen formel Ford. Hade pole i träningen. Håll ögonen på honom.

RESULTAT

PUSS OCH KRAM SUPER STAR CUP: Karlskoga: 1. Bo Emanuelsson, Camaro, Göteborg, 12.13.7; 2. Ulf Granberg, Camaro, Göteborg, 12.22.2; 3. Christer Karlsson, Camaro, Huddinge, 12.24.7; 4. Ulf Karlsson, Camaro, Göteborg, 12.27.2; 5. Mr Seabeach, Camaro, Växjö, 12.28.2; 6. Björn Steenberg, Camaro, Stockholm, 12.29.2; 7. Bo Ridström, Camaro, Huddinge, 12.29.7; 8. Boo Brasta, Camaro, Göteborg, 12.31.0; 9. Tommie Weiss, Camaro, Stockholm, 12.49.1; 10. Ulf Larsson, Camaro, Lidings, 12.47.5.

CASTROL CUP SSK-SERIEN: Mantorp Park: 1. Jan Elleman-Jacobsen, Volvo, Partille, 9.14.6; 2. Håkan Sandin, Trend Volvo, Södertälje, 9.18.9; 3. Greger Pettersson, BLMC, Halmstad, 9.21.6; 4. Bengt Ohlberg, Cooper Special, Malmö, 9.23.8; 5. Morgan Pettersson, BLMC, Göteborg, 9.25.8; 6. Kent Heijel, Volvo PV, Göteborg, 9.27.9.

GOODRICH CUP SSK: Mantorp Park: 1. Tomas Lindström, Volvo 142 GL, Norrköping, 9.57.2; 2. Kurt Olsson, Volvo, Varberg, 10.03.2; 3. Bo Wiedesheim, Comfort Volvo, Torup, 10.03.8; 4. Bill Taube, BLMC, Spånga, 10.07.1; 5. Gösta Pettersson, Saab EMS, Markaryd, 10.09.7; 6. Bengt Pettersson, UPPA Volvo, Örebro, 10.10.1.

GOODRICH CUP SM: Mantorp Park: 1. Klaus Wunderlich, BMW 2002, Malmö, 9.57.3; 2. Thomas Lindström, Volvo 142 GL, Norrköping, 10.04.0; 3. Gösta Pettersson, Saab EMS, Markaryd, 10.04.7; 4. Torbjörn Vallfridsson, Mazda RX 3 Coupé, Helsingborg, 10.05.3; 5. Bo Wiedesheim, Comfort Volvo, Torup, 10.06.5; 6. Sune Larsson, Volvo GL, Stockholm, 10.07.3.

LEE COOPER CUP: Mantorp Park: 1. Yva Burnett, BLMC, Uppsala, 9.11.5; 2. Lisbeth Holmberg, BLMC, Västerås, 9.13.0; 3. Karin Berggren, BLMC, Brämhult, 9.23.4; 5. Anita Irehlius, BLMC, Västerås, 9.44.4; 6. Monica Närrefors, BMC, Borås, 10.04.4.

FORMEL VEE: Mantorp Park: 1. Erik Karlsson, Bilspott Veaux, Södertälje, 8.28.9; 2. Lars Persson, RPB, Hylleinge, Ett förlutet i gokart och i är kör han en ny Van Diemen formel Ford. Hade pole i träningen. Håll ögonen på honom.

Hellberg, FVee, Helsingborg, 8.34.9; 5. Hans Edvinsson, Hansen, Knistinge, 8.35.4; 6. Calle Lundberg, Matchbox Hansen, Enköping, 8.40.1.

PUSS OCH KRAM SUPER STAR CUP: Mantorp Park: 1. Ulf Granberg, Camaro, Lorum, 9.11.1; 2. Per Alm, Camaro, V. frölunda, 9.13.4; 3. Mr Seabeach, Camaro, Växjö, 9.17.1; 4. Bo Ridström, Camaro, Huddinge, 9.20.0; 5. Björn Steenberg, Camaro, Stockholm, 9.20.5; 6. Kjell Ahnelöv, Camaro, Huddinge, 9.38.2; 7. Thorloif Gustavsson, Camaro, Linköping, 9.41.6; 8. Björn Ribers, Camaro, Vadstena, 9.49.2; 9. Kurt Simonsen, Camaro, Göteborg, 9.56.3; 10. Tommie Weiss, Camaro, Stockholm, 9.59.4.

KLASS 2 COMFORT CUP: Karlskoga: 1. Jan Matsson, Opel Ascona, Järfälla, 13.09.7; 2. Jörgen Johansson, Volvo 142, Kinna, 13.12.6; 3. Ake Gunnarsson, Opel Manta, Sätilla, 13.13.8; 4. Ingvar Ulby, Volvo 142, Borlänge, 13.18.4; 5. Bosse Malm, Trend Volvo, Björnsunda, 13.21.3; 6. Bo Edvinsson, Volvo 142, Borås, 13.23.9.

F3 SM: Karlskoga: 1. Anders Olofsson, Ralt-Toyota RT 1, Halmstad, 26.03.7; 2. Mats Nygren, March Toyota 763, Stehag, 26.04.6; 3. Clas Sigurdsson, Ralt-Toyota, Ulfrehamn, 26.06.0; 4. Stefan Johansson, AGO, Växjö, 26.13.5; 5. Håkan Alikrissson, Ralt-Toyota, Nybro, 26.21.1; 6. Thorbjörn Carlsson, Ralt-Toyota, Halmstad, 26.25.3.

FORMEL FORD: Karlskoga: 1. Nils-Arne Johansson, Royale RP 21, Karlstad, 12.03.8; 2. Kjell E Larsen, Royale RP 21, Oslo, N. 12.15.2; 3. Lasse Lidén, Royale RP 24, Anderstorp, 12.19.1; 4. Bosse Warmenius, Fordspeed FF, Nykvarn, 12.19.5; 5. Roland Flood, Hawke DL 2, V. Frölunda, 12.19.8; 6. Per Gustafsson, Royale RP 3, Bromma.

KLASS 4 EDB CUP SM: Karlskoga: 1. Bo Emanuelsson, Mer BMW 320, Göteborg, 14.40.7; 2. Bengt Odefors, Mer Escort RS, Tyresö, 14.45.2; 3. Hasse Wallberg, Ford Capri, Lidings, 15.21.3; 4. Thomas Stenlund, Capri B 20, Svanåvattning, 15.37.1; 5. Charlie Backstrand, Lotus Elan, Karlstad, 15.47.1; 6. Bengt Ohlberg, BMW Spec, Malmö, 15.48.4.

Uffe Granberg pussar Bosse "Emma" Emanuelsson ömt på kinden. Jubel i depån på Gelleråsbanan i Karlskoga. Fotografernas kameror knäpper till. Journalisterna skriver...



"Emma" räddade spänningen

●●● Spänningen är räddad i Puss o Kram Super Star Cup... Mästaren Uffe Granberg har fått på nöten!

Bosse "Emma" Emanuelsson var helt lugn på söndagsmorgonen. — Inatt har vi radikalt byggt om bilen. Bilen var för styv tidigare. Nu har vi letat fram delar från 75 och satt på, sa "Emma".

Autohallens lustigkurre Jüri Kann sprang omkring med lappar och tejp för att psyka "Emma".

Det låg i luften att Granberg skulle få stryk.

I kvalet hade Super Star-mästaren tagit stryk av "Emma". Men Peter Norlander hade pole position efter vinst i sitt kvalheat med bästa tid.

Jag kände redan före start att jag skulle vara först iväg, menade "Emma" efteråt.

Ner mot "trösen". Det är trångt. Grusen ryker. Det dånar otäck från plåt som slår mot plåt.

— En svart bil är först igenom "trösen". Det måste vara "Emma". Ja, "Emma" leder. "Emma" leder vrålar speakern.

Bosse Emanuelsson verkar avslappnad i sin stora mullrande Chevrolet Camaro. De 420 hästarna jobbar friskt uppåt Velodromen.

— Frågan var om jag skulle orka. Strax innan hade jag kört BMW:n till seger och den bilen är verkligen jobbig, förklarade "Emma" efteråt.

Han orkade. Vann fjärde omgången i Puss o. Kram Super Star Cup. Knäckte Uffe Granberg...

— På lördagen deppade jag. Trodde aldrig att det här skulle gå vägen, säger "Emma".

Nattsvär

Tävlingen innan på Kinnekulle Ring hade också varit nattsvart.

— Allt krånglade. Fläktröm och servorem gick. Växellåda, vattentvätt, växeltag, kopplingen, topplock, topplockspackning. Det har verkligen gått troll i min bil, förklarade "Emma" vid Goodrich-festivalen på Kinnekulle Ring.

På Kinnekulle Ring kom Peter Norlander. Göteborgarna som är skolad av Uffe Granberg gick in på andra platsen.

— Hade det inte varit för att jag länge låg stängd bakom Leif Sjöstrand så hade jag vunnit på Kinnekulle, menade Peter.

— An idag har Leif Sjöstrand präktiga bucklor i sin bil som minne från Kinnekulle-fighten med Norlander.

Inför Karlskoga gick snacket om att nu var det Norlanders tur att vinna.

I starten boxade han sin stora Camaro emellan Emma och Granberg. Och där blev han liggande.

Låg och puttade på Bosse "Emma" mest hela loppet medan Ulf Granberg fick nöja sig med en mera blygsam tredje plats.

Men efteråt hände det saker. När de flesta lämnat depån. När tydeligen sänkte sig över Karlskoga.

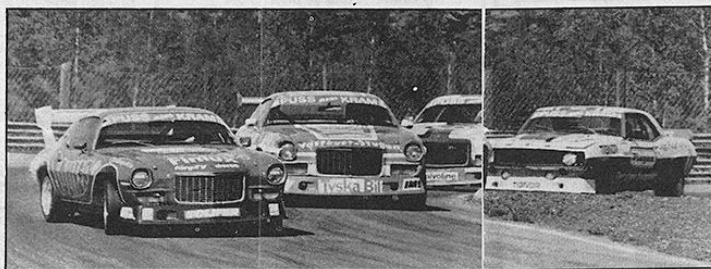
— Vi har funnit felaktiga motordelar i Peters bil. Styrplattan för stötsängarna är felaktiga, förklarade besiktningen.

Peter Norlander frångöt andraplatsen. Bilstyrelsen skall senare avgöra hur det går med licensen.

— Jag är oskyldig. Köpte motorn från USA och trodde att den var okej, försvarade sig Peter.

Säkert har han rätt. Peter Norlander är en vit man. Men det hjälper inte — fel bitar är fel bitar...

Uffe Granberg vann på Kinnekulle Ring. Blev trea i Karlskoga. Men leder



fortfarande när Puss o Kram-cirkusen drog vidare till Mantorp. Därefter bär det iväg till Västskulppet i Falkenberg den 10 juli och kvällspostens Newsrace på Knutstorp den 7 augusti.

Börjar lossna

På gång upp är Christer "Svarten" Karlsson. Sexa på Kinnekulle. Trea på Karlskoga. — Det är härligt. Nu börjar det lossna. Bilen går perfekt. Så nu är det föraren det hänger på, förklarade "Svarten" och sken ikapp med stallchefen Masen.

Ulf "Babsen" Karlsson håller stilen som han drog igång på

Knutstorp på vårkanten. Fyra på såväl Kinnekulle som Karlskoga. Fjölårets ojämnaste förare har blivit årets jämnaste. "Babsen" väntar bara på första segern. Var så säker — den kommer!

Leif Sjöstrand tyckte ett tag vara på väg utför. Blev trea på Kinnekulle men ramlade till femte i Karlskoga där han gjorde en mycket matt tävling.

— Bromsarna krånglade, dessutom är motorn slut. Jag får en ny spis till Mantorp, deklarerade Leif.

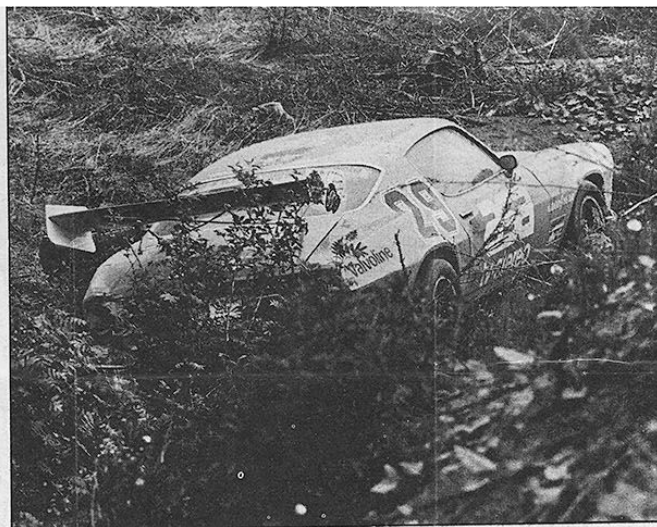
Och många andra trycker på. Kaj Dahlbacka är på väg upp. Björn Steenberg, Bo Ridström, Boo Brasta.

Dessutom gjorde rallystjärnan Per Eklund debut på Kinnekulle Ring där han slutade som tia. Men gjorde en strong körning. Dom enda som hittills varit heit ute är Reine Wisell och Ulf Norlander. Stallets tredje förare Björn Ribers har för övrigt hoppat av och kör nu i egen regi.

PUSS OCH KRAM SUPER STAR CUP:
1. Ulf Granberg, Lerum, 12.48.8, 2. Peter Norlander Lerum, 12.50.6, 3. Mr Seabeach Växjö, 12.56.9, 4. Ulf Karlsson Göteborg, 13.00.3, 5. Kaj Dahlbacka Uppå, Växjö, 13.05.6, 6. Christer Karlsson Stockholm, 13.07.7, 7. Boo Brasta Göteborg, 13.13.6, 8. Per Kjellberg Göteborg, 13.16.4, 9. Björn Steenberg Stockholm, 13.17.4, 10. Per Eklund Stockholm, 13.18.8, 11. Tommie Weiss Stockholm, 13.19.3, 12. Bo Ridström Huddinge, 13.19.8, 13. Rune Tobiasson

← Bosse "Emma" klämde till på Gelleråsbanan och satte därmed regerande mästaren Uffe Granberg på plats.

Funktionärerna i Karlskoga hade fullt jobb i Tröskurvan med att laga nät. En som gav dem mer jobb var Kjell Ahnelöv, som inte bara rev ner nät utan även hamnade i en ravin tre meter nedanför banan.



← Per Alm gjorde en strong prestation i Mantorp och belade andraplatsen efter Ulf Granberg.



← Leif Sjöstrand leder här på Kinnekulle Ring före Peter Norlander, Christer "Svarten" Karlsson och Bo Ridström.

Christer "Svarten" Karlsson i Masen-teamet, verkar här riktigt skrämd när motorn ska på plats i Thommie Weiss bil. "Svarten", som tog hand om tredjeplatsen.

Fjällbacka, 13.28.3, 14. Jüri Kann Viken, 13.28.8, Kurt Simonsen Partille, 13.29.4, 16. Roger Wibom Mjölby, 13.31.5, Kjell Annelöv Huddinge, 13.32.4, Rolf Andersson Mölndal, 11 varv, Ulf Larsson Lidö, 7 varv, 20 Per Alm Göteborg, 6 varv.

PUSS OCH KRAM SUPER STAR CUP:
Karlskoga 1. Bo Emanuelsson Camaro Göteborg, 12.13.7, 2. Ulf Granberg Camaro Göteborg, 12.22.2, 3. Christer Karlsson Camaro Huddinge, 12.24.7, 34 Ulf Karlsson Camaro Göteborg, 12.27.2, 5. Mr Seabeach Camaro Växjö, 12.28.2, 6. Björn Steenberg Camaro Stockholm, 12.29.2, 7. Bo Ridström Camaro Huddinge, 12.29.7, 8. Boo Brasta Camaro Göteborg, 12.31.0, 9. Tommie Weiss Camaro Stockholm, 12.46.1, 10. Ulf Larsson Camaro Lidö, 12.47.5, 11. Kaj Dahlbacka Camaro Uppå, Växjö, 13.10.1, 12. Roger Wibom Camaro Mjölby, 13.32.1, 13. Lars Norberg Plymouth Cuda Saltjöboden, 3 varv, 14. Ulf Norlander Camaro, 3 varv, 15. Per Ksson Kjellberg Camaro Göteborg, 2 varv, 16. Rolf Andersson Camaro Mölndal, 2 varv.

SERIETABELL		Knutstorp		Andersstorp		Kinnekulle		Karlskoga		Totalt	
Plac	Start nr	Namn									
1	1	Ulf Granberg	20	20	20	15	75				
2	2	Bo Emanuelsson	15	15	—	20	50				
3	4	Mr Seabeach	8	12	10	8	40				
4	8	Ulf Karlsson	12	8	6	10	38				
5	5	Christer Karlsson	—	—	8	6	12	25			
6	26	Peter Norlander	10	—	15	—	25				
7	11	Boo Brasta	—	10	4	3	17				
8	31	Kaj Dahlbacka	—	—	—	—	—	10			
9	14	Björn Steenberg	—	—	2	6	8				
10	10	Per Alm	4	3	—	—	7				
11	16	Ulf Larsson	6	—	—	—	6				
12	36	Björn Ribers	—	—	2	—	2	4			
13	25	Kurt Simonsen	—	—	—	—	—	3			
14	7	Bo Ridström	—	—	—	—	—	4			
15	41	Rolf Nilsson	3	—	—	—	3				
16	37	Per Kjellberg	—	—	—	—	—	1			
17	25	Kurt Simonsen	—	—	—	—	—	3			
18	27	Gunnar Martinsson	—	—	—	—	—	1			
19	44	Per Eklund	—	—	—	—	—	1			



Nils-Erik Johansson, Karlstad, återupprepade sin seger från förra året på Gelleråsbanan i klassen formel Ford.

Värmländskt i topp på Gelleråsbanan

KARLSKOGA **VE** En värmlänning i topp!

Nils-Erik Johansson från Karlstad körde ifrån allt och alla i söndagens avslutande lopp, Formel Ford, på Gelleråsens motorstadion i Karlskoga. Han tog starten och drog sedan ifrån varv efter varv. Det fanns ingen som kunde hota Karlstadföraren i den här tävlingen. Han var suverän och stod i särklass. Det bevisas kanske bäst av segermarginalen över de åtta varven: 12 sekunder!

Men det är klart, marginalen hade inte blivit riktigt så markant om Kenneth Jönsson från Örebro och Stanley Dickens, Linköping, lyckats ta sig i mål. De här två kämpade länge om andraplatsen bakom "Nisse" Johansson, men körde av samtidigt i Kröskurvan och tvingades bryta.

Nu tror vi ändå inte att Jönsson eller Dickens haft en chans mot Nils-Arne Johansson. Han var bäst den här dagen och hade vunnit även om de båda huvudkonkurrenterna lyckats hålla sig kvar på banan.

TOG STARTEN

Kenneth Jönsson och Stanley Dickens stod annars i första ledet när starten gick, men Nils-Arne Johansson fick något av en drömöppning och tog hand om kommandot praktiskt taget direkt. Det kommandot höll han sedan genom hela tävlingen.

Inte undra på om det var en jublande glad segerherre som körde

över mållingen när segerflaggan föll.

Dagens store man, i dubbel bemärkelse, på Gelleråsbanan blev dock Bo "Emma" Emanuelsson. Han fanns på bana vid tre tillfällen. Och han vann tre gånger. Började med att vinna sitt kvalheat i Super Star-cupen. Tog sedan hand om segern i EDB-cupen, som också ingår i SM, samt avslutade med finaleger i Super Star.

— Det här var jobbigt, suckade "Emma" efter det att han vunnit finalen i Super star. Jan kände mig lite trött efter segern i EDB-cupen, men samtidigt kände jag mig hungrig på att verkligen visa de övriga "gubbarna" var skåpet ska stå.

Svåraste hotet till Bosse Emanuelsson hette den här gången Peter Norlander. Fjölårets Super starmästare, som vunnit de tre inledande tävlingarna i årets serie, Ulf Granberg, fick nöja sig med en tredjeplats den här gången.

— Jag kunde absolut inte ha åkt fortare, kommenterade Ulf sin placering efter åket. Bosse och Peter bara försvann.

I Formel 3 tog som väntat Anders Olofsson hem segern, även om Mats Nygren närmade sig oroväckande under de avslutande varven. Men det hade sin förklaring i att Anders bil då inte gick som den skulle.

SVAR AVÅKNING

I F3-loppet inträffade för övrigt en allvarlig avåkning. Det var Karlskogaföraren Dick Berg som körde av i hög fart vid ingången till Kröskurvan. Han fick i ambulans föras till Karlskoga lasarett där man kunde konstatera att han ådragit sig en skallfraktur.

Publikt blev den här tävlingen inte den succé som man kanske hade

väntat sig. Endast 3050 åskådare hade bänkat sig runt Gelleråsens motorstadion. Det var ett mycket hårt slag för arrangörerna, Karlskoga Motorklubb, och Stockholms sportvagnsklubb. 3050 åskådare på en motortävling i banracing i Karlskoga, det var länge sedan man upplevde en sådan svag publiksiffra. Men kanske att det kylslagna vädret skrämde bort en hel del åskådare. Vem vet?

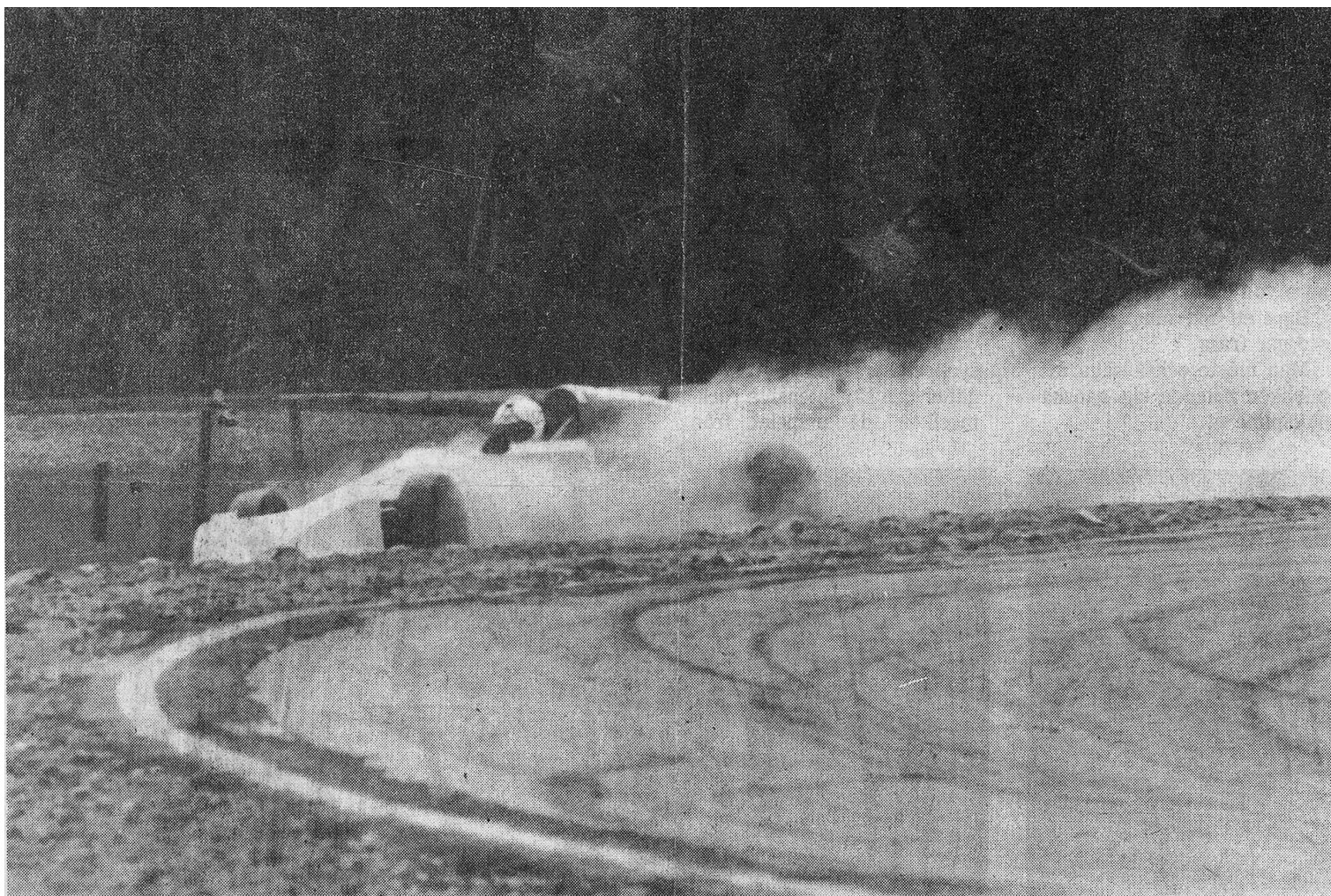
Klass 2 Comfort Cup: 1. Jan Mattsson, Opel Ascona, Järfälla, 13.09.7; 2. Jörgen Johannesson, Volvo 142, Kinna, 13.12.6; 3. Åke Gunnarsson, Opel Manta, Sätilla, 13.13.8.

F 3 SM: 1. Anders Olofsson, Ralt-Toyota RT 1, Halmstad, 26.03.7; 2. Mats Nygren, March Toyota 763, Stehag, 26.04.6; 3. Clas Sigurdson, Ralt-Toyota, Ulricehamn, 26.06.0; 16. Kay Wennerstrand, Brabham, Arvika, 16 varv; 19. Dick Berg, GRD-BMW, Karlskoga, 1 varv.

Super star cup: 1) Bo Emanuelsson, Göteborg, Camaro, 12.13.7, 2) Peter Norlander, Lerum, Camaro, 12.15.6, 3) Ulf Granberg, Göteborg, Camaro, 12.22.2, 4) Christer Karlsson, Huddinge, Camaro, 12.24.7, 5) Ulf Karlsson, Göteborg, Camaro, 12.27.2.

Klass IV, EDB cup, SM: 1) Bo Emanuelsson, Göteborg, BMW, 14.40.7, 2) Bengt Odelfors, Tyresö, Escort, 14.44.2, 3) Hans Wallberg, Lidköping, Ford Capri, 15.21.3, 4) Jarl Wermelin, Sorsele, Opel, 15.35.4, 5) Thomas Stenlund, Svanavattnet, Ford Capri, 15.37.1.

Formel Ford: 1) Nils-Arne Johansson, Karlstad, 2) Kjell E. Larsen, Oslo, 3) Lars Lidén, Anderstorp, 4) Bo Warminus, Nykvarn, 5) Roland Flood, Västra Frölunda.



Det hände ett par incidenter under gårdagens Formel-III lopp på Gelleråsen. Karlskogabon Dick Berg körde in i ett skyddsstängsel och skadades svårt. På den här bilden är det Kay Wennerstrand Arvika som hamnat utanför banan.

Krasch mot skyddsräcke

Karlskogaförare skadad

Dick Berg Karlskoga, skadades allvarligt under gårdagens Formel III-tävlingar på Gelleråsbanan.

Berg körde in i ett skyddsräcke på det första varvet och fick föras till sjukhuset.

Där vårdas han på intensivvården för fraktur på skallbenet.

Dagens man under tävlingarna blev utan tvekan göteborgaren Bo "Emma" Emanuelsson.

Han vann lekande lätt två klassegrar efter allt igenom övertygande körningar. I Puss o Kram Superstar Cupen fick "Emma" revansch för tidigare nederlag mot Ulf Granberg, Göteborg. Dess-

utom segrade "Emma" i EDB-cupen utan några större problem.

— Härligt, två vinster plus segern i Puss o Krams kvalheat, sade en glad "Emma" efteråt.

Nu går det undan på alla motorbanor Publiken också på väg tillbaka igen

I Karlskoga kördes åter Puss och Kram Super Star Cup. Nu knäcktes Ulf Granbergs segersvit av Bosse "Emma" Emanuelsson som vann klassen för första gången i år. Peter Norlander kom för andra gången på andra plats, med Granberg först på tredje. Nykomlingen Norlander börjar visa framfötterna, så "di gamle" i Puss och Kram får nog se sig för. 5:a Ulf "Babsen" Karlsson, 9:a Boo Brast. Göteborgsdominansen står sig fortfarande, men är nu något uttunnad mot tidigare. Smälänningar och stockholmare börjar sticka upp lite lätt.

EDB-cupen, som handlar om SM, klass special racing, vann Bosse "Emma" i BMW också, så han fick verkligen revansch för sin helsvart helg på Kinnekulle. Han tyckte dock att det var i jobbigaste laget med start i två klasser på samma dag.

I Formel Ford-klassen kom Frölundas hopp, Roland Flood, på en överraskande 5:e plats. På 9:e och 10:e kom göteborgarna Hasse Rutgersson och Lars-Erik Lundin.

FALKÖPING

Här handlar det om Toyota-specialen, en RSA-tävling omfattande inte mindre än 15 sträckor. Göteborgs Motorförenings Reina Carlsson/Björn Hagman gjorde här o mbedriften från Borås och vann tävlingen totalt. Detta trots ett påkört hinder och 15 straffprick. Så de var ganska överlägsna i sin BMW. Tävligen ingick i DM för Västra och Göteborgs Bilspottförbund. Roligt att notera inte mindre än sju ekipage från GBF varav 6 från Göteborgs Motorförening och ett från Mölndals MK.

A-förare std B, såg Eje Blennegård/Elisabeth Christensén, Amazon, MMK, i mål på sjunde plats. A-förare special, vann Reine Carlsson/Björn Hagman BMW, GMF, vilket också alltså räckte till totalseger. Trea blev Jan-Inge Carlsson/Peter Lepa i en Volvo 142, också de från GMF, 7:a Hasse Eric

ksson/Lars-Olov Andersson, Amazon, GMF, 8:a Lennart Johansson/N E Rosvall, Volvo 142, do, 11:a Bo Nyholm/Kim Dirholt, Amazon, do. Ett göteborgsekipage fick bryta.

SVENLJUNGA

I Falköping kördes tävlingen på dagtid. Därefter åkte flera av de där åkande till Svenljunga där Västsvenska Rallyseriens 4:e deltävling arrangerades av Kinds MK på kvällen och natten. Beundransvärd är väl Jan-Inge Carlsson/Peter Lepas 3:e plats i Falköping, varefter det blev en 3:e plats i Svenljunga också. Inget dåligt facit av en dags tävlande.

Hela 27 ekippage från göteborgsklubbarna ställde upp i denna alltid så populära rallytävling, i år kallad "Kinds-kannan". Göteborgarna gjorde bra ifrån sig och besatte de främsta platserna i de olika klasserna. Totalt antal startande var 208 ekipage.

MOTALA

Vovl-cupen i Rallycross begick sin tredje deltävling på Duntebergbanan i Motala. Fem göteborgschaufförer sökte här sin lycka. Den ene av dessa var Reine Carlsson som kom direkt från Falköpingstävlingen. Förutom de

Motorsporte är inne i ett synnerligen intensivt skede just nu, för att trappa ned något under juli. Så t.ex. var de göteborgska förarna inblandade i minst sex olika tävlingar förra helgen enbart på bilsidan. De var i elden i Karlskoga, Falköping, Svenljunga, Motala, Feringe, och Höör.

Motor- krönika av MARINO

fem kom två killar från Kungsbacka och en från Alingsås. Så här långt bort får de väl nästan anses som "göteborgare". Lars Lundqvist, Stig Ohlsson och Frank Sigeskog kom av olika anledningar bort redan på tidsträningen. Kungsbackas Jörgen Andersson likaså. Alingsås Ulf Gunnarsson blev tredje reserv. Av dem som blev kvar till tävlingen lyckades Kungsbackas Claes-Håkan Andersson bäst. Han var inte många tiondelar från B-final, men blev trängd och borta i sista kvalheatet. Reine Carlssons 6-cyl. motor i nya Volvo 262:an ville p g a någon outgrundlig anledning bara gå på fyra "burkar" efter halva racet och så

var han borta. Jan Zackrisson slutligen, tappade halva framvagnen. En styrarm brast under påfrestningarna och så var också han borta. Ingen göteborgare i final, men de gjorde bra ifrån sig så länge de var med.

FERINGE

Från dragracingen på Feringe Dragway vet vi bara att Mats Omström blev runner up, d v s tvåa i sin klass.

HÖÖR

Första deltävlingen, SM i Bil-Orientering hade start och mål förlagt till Höör i Skåne. Tävligen gick i skogarna däromkring och upp emot Ljungbyhed. Fem ekipage deltog härifrån. Värmlänningarna Anders Kulläng/Bruno Berglund knep förstaplatsen med 34,5 prick. På femte plats återfinns Dan Liljendahl/Kurt Fredrixon 54,4 pr, 7:a Ingemar Sandahl/Ingemar Bernhed 55,3, 21:a Kenneth Skatt/Henrik Krefting 85,8 och Kjell Heffler/Bernt Claesson som gjorde en stark prestation bara genom att ta sig runt som C-ekippage.

SPEEDWAY

Kaparmatchen mot Skepparna som skulle ha körts i onsdags blev tyvärr inställda på grund av Ullevioalens undermåliga kvalitet.

Tills vidare råder tävlingsförbud utfärdat av Svemo. Matchen kommer i stället att köras den 21 juni, om banan kan iordningsställas till kördugligt skick på dessa fjorton dagar.

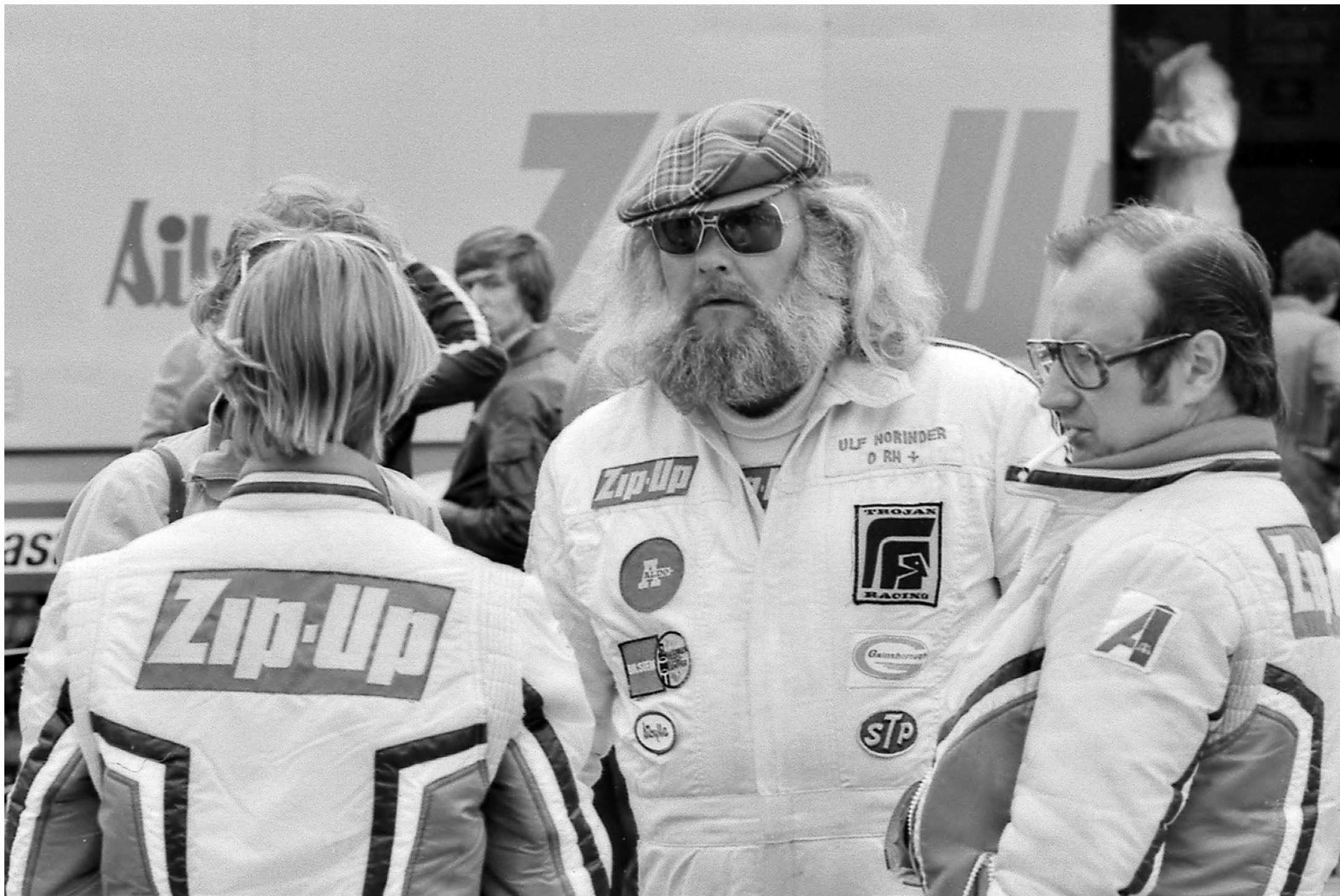
Efter två körda rundor leder så Kaparna Div II-serien med 4 poäng. Kaparna lyckades slå Piraterna i Motala med 44—34. Bästa poängplockande Kapare i Motala var Janne Andersson och Jerzy Trzeszkowski. Man får hoppas trenden håller i sig. Annu återstår många matcher för Göteborgs vänsterbensslappare.

BANRACING

I dag börjar allvaret på VM-arenan i Anderstorp. Träning för alla de olika klasserna. Träning hela lördagen samt Formel 3-tävling på eftermiddagen. Hur skall Ulf Granberg klara sig i en F 3:a mot hela europaeliten för första gången i sitt liv? Söndagen omfattar förutom Formel 1-VM också Super Star och Renault 5 Cup. Spänningen inför Sveriges Grand Prix har ju skjutit i höjden efter Belgiens Grand Prix, där Gunnar Nilsson klev högst upp på prispallen och Ronnie Peterson blev trea.

RALLY

I morgon, lördag, kör Mölndals Motorklubb sin årligen återkommande skogstävling, i år har man lyckats göra "Hundvalsen" till ett Minirally. Anmälningarna anländer i en strid ström och är nu uppe i etthundrafemtioalef omtalar tävlingsledningen. Tävligen blir också smått internatoinell med åtminstone tre danska ekipage på startlinjen. Få se vad de kan sätta emot de svenska rallyförarna. Det skiljer en del del på rally i Danmark och Sverige. Tävligen ingår i Västsvenska Rallyserien.



Månadens ELOF

VI FICK DEN HÄR BITEN
ÖVER NÄR VI PLOCKADE IHOP MOTORN.
INGEN VET VAD DET ÄR — MEN NU VET DU
VAD DET ÄR FÖR FEL OM DU FÅR STOPP---
--- Å OM DU VINNER SÅ VET VI
VAD DET HAR VARIT FÖR
FEL HITTILLS!!

