

GOODRICH

Festival

KINNEKULLE RING 19-22 MAJ



GOODRICH-FESTIVALEN



● – Försäljningen slår alla rekord! Varje dag dimper det ned en hög med biljetteställningar. Mitt tips över 20.000 åskådare håller, säger festivalchefen Robin Shorter.

Goodrich-festivalen på Kinnekulle Ring den 19–22 maj blir precis den folkfest som man hoppats!

Och här har du ett tips om du är rädd för köer och trängsel på Kinnekulle Ring. Se tävlingen från luften!

Visst – det går bra. Priset är en femma och då får du följa med upp i en varmluftsballong som tar passagerare!

– På Goodrich-festivalen händer allt möjligt och omöjligt från biltävlings till marknadsjippo, säger Robin Shorter.

Och här är något av det senaste! Hästtävlings med raceridolerna på hästryggen...

– Bosse "Emma" Emanuelsson och Peter Norlander hade båda egna hästar och kan rida. Ulf Granberg red när han var yngre

◀ För en dryg månad sedan såg det ut så här när Ulf Granberg försökte provköra på Kinnekulle Ring. Idag är allt färdigt. Nu är det dags för festival... Foto: Rolf Hakagen.

och dessutom har vi ytterligare förare som känner sig hemma på hästryggen, säger Robin Shorter.

När det blev klart med hästtävlingen hyrde Ulf Granberg en häst på två månader för träning.

– Uffe är omöjlig. Han satsar på seger i alla lägen. Han offerar allt till och med för att vinna på hästryggen, kommenterade Bosse "Emma".

I luften surrar inte bara varmluftsballong. Här finns också Per Cederqvist med sitt flygplan Tigermoth. Kanske såg du hans uppvisningar nyligen i TV.

Det blir fallskärmshoppning etc.

som fritidsutställningen med 30-talet husvagnar samt båtar. Spågmatta, tivoli med karuseller, varitje, hunduppvising, ponnyridning för barn är något av alla de aktiviteter som finns inom festivalområdet. Dessutom laddar arrangörerna i närliggande orter. Om detta och andra turistattraktioner kunde man läsa i aprilnumret av IMS.

Banan ombyggd

Kinnekulle Ring har byggts om för en halv miljon kronor inför Goodrich-festivalen den 19–22 maj. Kullen som låg mitt i banan och störde sikten är borta.

Nya läktare för 1.500 personer finns längs raksträckan.

– De ligger så nära banan att publiken kommer att häpna. Vi har byggt efter amerikanskt mönster och därför fått maximal säkerhet, säger Robin Shorter.

Vid Goodrich-festivalen skall publiken verkligen få uppleva dramatik, varvat med marknad och nöjesfält...

Följ med IMS dit! Beställ biljetter genom annons på sidan

Vill du veta mer kan du ringa festivalkontoret, tel 08/30 87 90.

Svåraste banan

● Kinnekulle Ring är landets svåraste racerbana. Här kommer föreskickligheten verkligen till sin rätt, säger Ulf Granberg.

Han blev Super Star i fjol. Gjorde en demonkörning på Kinnekulle Ring. Nu kommer han tillbaka den 19–22 maj i samband med Goodrich-festivalen.

Kommer med hela Autohallen-teamet. Och i släptåget har han tusentals supportrar som alla vill vara med om denna folkfest!

– Än idag vet jag inte hur jag bar mig åt i höstas. Ärligt talat har jag funderat ganska mycket på det och ändå fattar jag inte att det gick vägen, säger Ulf Granberg.

Ulf Granberg startade sist i Super Star-finalen på Kinnekulle Ring. Trots att banan är knixig, smal och nästan omöjlig att köra om på gick han från sista till fjärde plats på tre varv. Efter sex varv hade han parkerat på den andra plats som blev Uffes i mål.

Kanske var det årets prestation som Ulf Granberg levererade på Kinnekulle Ring...

– Det är min hemmabana. Ingen annan bana har jag kört lika mycket på som just Kinnekulle, säger Uffe.

Han berättar om svårigheterna och knepen: – Vårst är det vid TV-kurvan. Kommer man in fel där missar man ut på rakan, säger Uffe.

Men det finns fler som kan Kinnekulle Ring. Många av förarna i Puss o Kram Super Star Cup räknar just Kinnekulle som sin hemmabana. Många vill vinna vid den stora Goodrich-festivalen den 19–22 maj.

Förutom Ulf Granberg knackar Bosse "Emma" Emanuelsson, Rune Tobliasson, Peter Norlander, Boo Brasta och några till på dörren. Alla kallar de Kinnekulle Ring för sin hemmabana.

– Än om det ser ut som om Rune Tobliasson skulle stå utanför årets Super Star-serie så kan vi lova att han kör på Kinnekulle Ring. "Tobias" är så omätligt populär på den

banan så vi skall skaka fram en vinnarebil till honom, säger tävlingsbasen.

Så även vid Goodrich-festivalen lär vi få höra hejarklacken från Dingle!

Och kanske kommer ytterligare en förare i en hyrd bil. SSK jobbar för att placera en av landets motorkändisar i Super Star-serien på Kinnekulle Ring!

Drygt 30-talet stora amerikanare kommer till start. Vem är först under bron! I den flaskhalsen avgörs mycket!

Kanske är det någon ur nya Team Reine Wisell. Ett team som i år består av Reine, Ulf Norlander och Mr X. Vem den senare är avslöjades inte förrän efter denna tidning gått i tryck.

Volvo-cupen

Det blir Volvo-cup i samband med Goodrich-festivalen! På Kristi Himmelsfärdsdag – torsdagen den 19 maj – körs Volvo Rallycross Cup.

– Vi har ett 80-tal anmälda till serien. Här finns alla tänkbara Volvomodeller, säger man på Volvo.

Det blir med andra ord inte bara i Puss o Kram Super Star Cup som det skall krossas plåt på Kinnekulle Ring. Volvo Rallycross Cup är den tuffaste formen av rallycross...

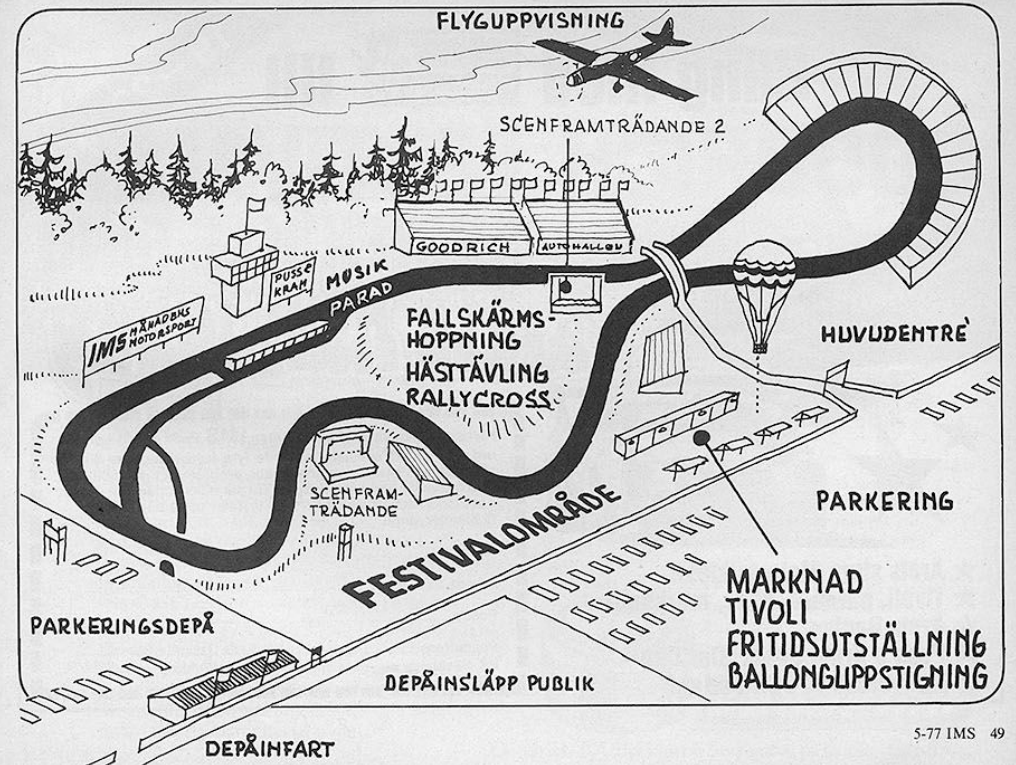
På fredagen blir det en lugn dag. Träning hela dagen men samtidigt är alla underhållningsaktiviteter igång. Och då kostar det bara en femma att komma in!

Lördagen blir det träning och kvältävling. Dessutom kör följande klasser final nämligen formel Ve 1300, tjejklassen Lee Cooper Cup samt SSK-seriens ena standardklass.

Under söndagen avgörs resterande tävlingar nämligen främst Super Star, men också Goodrich standardcup, Renault-cup, samt en racingklass.

Sen blir också motorcykelopp med riktiga maskiner. D v s fyrtaktare upp till 1300 kubik. De du!

Klart att du skall åka till Goodrich-festivalen. Beställ biljetter genom IMS. Kolla in sidan



Det hettar till i super star

Uffe Larsson i sin breda men publikvänliga körstil, men ack så långsam och dyr genom att Uffe sliter mycket däck.



●●● Nu knackar Peter Norlander på dörren

– Tre varv till så hade jag tagit Ulf Granberg, sa Peter när han kommit i mål efter tredje omgången i Puss o Kram Super Star Cup.

Nu låg han stängd bakom Leif Sjöstrand. Men när han väl kom loss så jagade han ikapp Granberg.

På tre tävlingar har "Mr Super Star" Ulf Granberg fått en allvarlig konkurrent.

Den 27-åriga processteknikern från Lerum har fyra års karriär bakom sig. Började i Volvo-cupen där han vunnit 10-talet tävlingar. Ifjol körde han även Goodrich standardcup som han vann med sin Opel.

I år kör han Super Star för Västkust-Stugan.

– Jag har Ulf Granberg att tacka för mycket, erkänner Peter.

Det var Granberg som tjuvade om att Peter skulle börja åka racerbil. Till slut fick Granberg igenom sin vilja. Man startade karriären med att köra runt på Kinnekulle Ring. Varv efter varv med Granberg före och Peter Norlander efter.

– Han lärde mig allt om spårval, bilar etc, erkänner Peter.

Idag är de två arga konkurrenter.

I premiären på Knutstorp blev Peter Norlander fyra.

Vid andra omgången i Andersstorp tog han ledningen i kvalet före Ulf Granberg. Ett halvt varv senare sprängdes Peters motor.

Nu slog han till på Kinnekulle Ring med snabbaste träningsstid.

– En underbar dag. Allt fungerar perfekt, sa Peter innan han stängde in sig bakom

platskynket i Västkust-Stugans teamläger.

I kvällavlingen fick han stryk av Leif Sjöstrand och plötsligt startade han från tredje startposition i finalheatet.

När starten går drar de tre Camarovagnarna längst fram iväg ungefär samtidigt. Granberg, Sjöstrand och Norlander.

Upp genom Kvarnkurvan skaffar Granberg sig ett lite försprång medan Peter hela tiden stängas med Leif Sjöstrand.

Varv efter varv jublar publiken över den underbara fighten mellan Sjöstrand och Norlander.

– På slutet var jag dock tvungen att släppa honom. Annars hade jag fått ta till för fula metoder, menade Lefte som släppte och fick nöja sig med tredje platsen i sin röda Solifer-Camaro.

– Han var just hela tiden "Mr Seabeach". Men hans körstil gör att det är otroligt svårt att komma förbi, menade Peter.

Väl loss började han jaga Ulf Granberg. Men försent, han nådde aldrig ikapp honom.

Trots att Granbergs toppackning gick på slutet.

– Packningen hade gått mellan två cylindrar så det var inget allvarligt. Dessutom körde jag inte för fullt. De gör man inte med den ledningen som jag hade, menade Uffe Granberg och försökte skämta bort hotet från Peter Norlander.

Men klart är att i fortsättningen kan inte Ulf Granberg skämta bort Peter Norlander. Nu vann han men det var tur med i spelet.

Fyra i mål var Ulf "Babsen" Karlsson som bröt på mållinjen med trasig oljeslang. Femma Kaj Dahlbacka.

– Nu börjar jag komma igång med de hårda tagen. An om jag fortfarande kör lite orutinerat, menade Kaj som fick en varning för att han stött på Bosse Ridström.

Bosse "Ridas" som dundrade:

– Jag är sur. Riktigt ärligt förbannad. Det är tredje gången i rad som jag blir påkörd bakifrån.

Christher "Svarten" Karlsson blev femma.

– Jag var instängd i starten. Kom nu långt efter när taget gick.

Sju Bo Brasta som lekte rallykörning tillsammans med Per Eklund. Per som gjorde ett inhop i Super Star. Ett dramatiskt sådant. På lördagen gick motorn i Jack Rikands Camaro som han lånat.

Då ställde Björn Ribers upp och hyrde ut sin TenCate Windsurfer sponsade Camaro till Per Eklund.

Rallystjärnan "skötte sig med

den åran än om han på slutet fick släppa Boo Brašta och Björn Steenberg.

– Kul det här. Jag kör gärna fler gånger. Men det var under bron jag tog in på de andra. De flesta förarna "fegade" där, menade Per.

Per Kjellberg överraskade med en åttonde plats. Den killen skall man hålla ögonen på i fortsättningen. Björn Steenberg blev nia sen han satt i en dålig reservmotor då den nya spisen rasat på träningen.

Tommie Weiss elva före Bo Ridström och Rune Tobiasson. Den senare som gjorde ett inhop i Bosse "Emma"s team.

– Vi fick sätta i ny motor natten till söndagen. Tyvärr så var det en gammal motor som inte var speciellt bra, menade "Tobias".

Kaj Hilding försvann på föreparaden med trasig koppling. Reine Wisell under lördagen med motorras. Liksom Göran Pulls.

VÄND!

En blomma till . . .

● Robin Shorter, Björn Bellander, Lasse Svensson och några till i SSK . . .

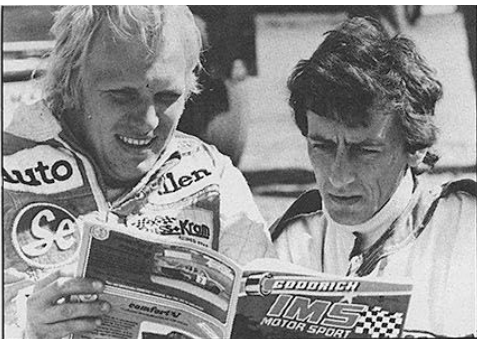
Tisdagen före Goodrich-festivalen som startade på torsdagen var banan halvfärdig. Vid den pressvisning som då hölls gick journalisterna hem och skrev att det här kan aldrig bli färdigt i tid.

Skyddsnet, balkar, läktare, högtalare – allt återstod att göra på två dagar och två nätter . . .

Man klarade det! Robin, Björn och Lasse spikade läktare i princip dygnet runt. Ett par timmars sömn var allt man unnande sig.

Tyvärr så var det alltför få bland förare, funktionärer och publik som visste vilken prestation som låg bakom Goodrich-festivalen.

Dom är värda en blomma och lite till . . .



IMS-programmet för Goodrich-festivalen studeras här av lite småleende Uffe Granberg och lite mer bekymrade Leif Sjöstrand.

RESULTAT

PUSS och KRAM SUPER STAR CUP: 1. Ulf Granberg Lerum 12.48.6, 2. Peter Norlander Lerum 12.50.6, 3. Mr Seabeach Växjö 12.56.9, 4. Ulf Karlsson Göteborg 13.00.3, 5. Kaj Dahlbacka Uppå Väsby 13.05.6, 6. Christler Karlsson Stockholm 13.07.7

COMFORT CUP SSK-SERIEN: 1. Jan Mattsson Opel Ascona 11.37.0, 2. Ingvar Uthby Volvo 11.39.9, 3. Björn Thune Volvo 11.41.9, 4. John Erik Öberg 11.42.6, 5. Erling Carlsson Lotus Europa 11.43.7, 6. Kurt "Osten" Olsson Volvo 142 11.44.5

GOODRICH CUP SSK: 1. Bo Wiedeshelm Comfort Volvo 11.36.6, 2. Christer Johansson Toyota Celica 11.41.9, 3. Bengt Pettersson UPA Volvo 11.44.1, 4. Tonny Svensson ICA Volvo 11.48.5, 5. Bill Taube BLMC 11.50.0, 6. Gösta Pettersson Saab BMS 11.54.0

GOODRICH CUP SM: 1. Thomas Lindström Volvo 142 GL 13.43.8, 2. Torbjörn Valfridsson Mazda PX 3 13.56.0, 3. Gösta Pettersson Saab BMS 14.82.5, 4. Bo Wiedeshelm Comfort Volvo 14.03.1, 5. Hans Andersson Volvo GL 14.03.6, 6. Sune Larsson Volvo GL 14.09.2

RENAULT 5 TS CUP: 1. Bengt Winqvist Norrköping 12.04.2, 2. Gert-Elis Elisson Varberg 12.04.4, 3. Benne Andersson Halmstad 12.04.6, 4. Jan Mattsson Helsingborg 12.05.4, 5. Reine Friis Danmark 12.06.0, 6. Sven Almekvik Linköping 12.08.0

LEE COOPER CUP: 1. Karin Berggren Mill 1000 10.33.3, 2. Yva Burnette Mini 1000 10.33.8, 3. Lisbeth Holmberg Mini 1000 10.34.3, 4. Dorry Wunderlich BMC 1000 10.37.0, 5. Lillian Lundvall BLMC 1000 10.38.1, 6. Lona Winblad Nivella Mini 10.41.3

FORMEL VEE: 1. Hans Edvinsson, Helsingborg, 9.50.2, 2. Lars Persson, RPB, Hyltinge, 9.53.3, 3. Leif Hellberg, FV 1300, Helsingborg, 9.59.8, 4. Hans Hillabrink, Kalmann, Järfälla, 10.00.3, 5. Calle Lundberg, Hansen, Enköping, 10.11.2, 6. Birger Dyrstad, Formel Vee 1300, Norge, 10.13.5

CASTROL CUP: 1. Jan Elleman-Jakobsen, Volvo 142, Partille, 10.38.8, 2. Per Sturesson, Eko-Simca, Kristlinge, 10.43.5, 3. Peter Eklund, Volvo, Bredaryd, 10.44.4, 4. Nalle Zanders, Alfa Moretti, Trångsund, 10.46.8, 5. Tommy Hösil, Volvo THRC, Skara, 11.01.5, 6. Hasse Z Berglund, Alfa Romeo, Vä Frölunda, 11.10.0



Bo Wiedeshelm tog segern i Goodrich-cupen.

MARKNAD, TIVOLI, UPPTÄDANDE

Arrangörerna hade gjort ett jättejobb för att vi skulle få en racingfestival a la Le Mans. Men tyvärr slöt inte publiken upp i full skala, därmed blev kanske inte försäljningen vad utställarna hade önskat. Barnen kunde hålla igång vid tivoli. Men tyvärr saknades, för att det skulle bli en festival, dans till fram på småtimmarna.



Ovan: Jan Mattsson i sin Ronwill-sponsade Opel Ascona här med konkurrenter på var sida. Bilen är turbo-matad och går som ett spjut på rakorna och Janne kan därmed ta det ganska lugnt i kurvorna.

Nedan: Hela startfältet i Formel Vee har braka loss och i ledningen finner vi segern nr 49 Hans Edvinsson före nr 5 Lars Persson och nr 22 Hans Hillabrink.

Första segern

● Min första seger. Det känns underbart. Synd bara att pappa inte kunde vara med. Så glad han skulle blivit, så Jan Elleman-Jakobsen.

23-årig mekaniker från Partille som är son till välkände motorprofilen NP Elleman-Jakobsen. I fyra år har han kört racerbil i go kart, SSK och rallycross.

Nu vann han första omgången i tuffa Castrol Cup som är SSK-seriens racingklass nummer två. D v s strax under den stora klassen som stämmer överens med SM-seriens Racingklass.

På Goodrich-festivalen blev Castrol Cup ett enda karambolage. En präktig startsmäll samt en del andra småkrascher eliminerade flera förare.

Men inte för Peter Eklund som äntligen kom i mål som trea. – Det känns som seger. Som vi jobbat och äntligen fungerade bilen. Farlig framöver blir dock Per Sturesson som nu blev tvåa. Trots att han saknade 800 varv på toppen.

– Annars hade jag tagit Jan, menade Per. Enda SM-klassen vid Goodrich-festivalen var naturligtvis Goodrich Cup d v s standard A som blev en ny triumf för Thomas Lindström.

– Min andra raka seger i den här klassen, log Thomas när han svalde segerpromocanen.

Nu kom Thomas loss direkt och slapp den tuffa fighten som utspelades bakom. I den fighten fanns Torbjörn Valfridsson som drog loss på slutet med sin Mazda och blev tvåa.

– Jag kunde inte göra det bättre, log "Tobbe". Gösta Pettersson trea efter en hård fight och mycket tack vare att Bosse Wiedeshelm (fyra) gick ihop med Hans Andersson.

– Jag provade en motorcykel i depån på lördagskvällen och vrupade. Slog sönder foten, knäet, handleden samt kinden, berättade Bosse.

Bosse som under lördagen vunnit SSK-dejen av Goodrich-cup. Första framgången efter två haverier.

Tvåa blev i den tävlingen Christer Johansson före Bengt Pettersson.

Bengt Winqvist vann igen i Renault-cupen. Den 33-åriga mekanikern som tycks gå mot en solklar seger i mästerskapet tog sin fjärde raka seger.

– Jag hade till och med tid att prata med publiken genom högtalaranläggningen och den kom-radio jag har i bilen, sa "Wicke" Tvåa Gert-Elis Elisson före Benne Andersson som också blev trea på Kinnekulle tjlöf.

Karin Berggren tog hem segern i årets första omgång av Lee Cooper Cup.

– Bilen började gå lite saktare på slutet. Jag blev riktigt nervös men skönt att det äntligen gick vägen och jag fick min seger, sa Karin. Tvåa Yva Burnette före Lisbeth Holmberg.

I Comfort Cup vann Jan Mattsson med sin 200 hästars Opel med turbomotor. Trots att han startade från elfte startposition. Tvåa Anderstopsegraren Ingvar Uthby.

Formel Vee 1300 blev en ren skånsk affär. Segen för Hasse Edvinsson som på gamla dar hittat stilen. Tredje starten, tredje segern... – Förklaringen ligger i att jag lärt mig att starta. Det har jag inte kunnat tidigare, förklarade Hasse.

Tvåa nykomlingen Lars Persson från Helsingborg som kör en gammal RPB. Trea Leif Hellberg.



Glada linjen . . .

● Karneval, festival, marknad, folkfest – Goodrich-festival på Kinnekulle Ring. I flera månader hade arrangörerna slått på reklamtrumman. Idag anser en del att det blev flopp. Andra att det var en bra början.

– Den sämsta marknad jag varit på, sa några marknadsförsäljare som sålde kapitalvaror som kylskåp etc. Deras kollegor som sålde billigare prylar typ T-shirt var däremot nöjda.

Inom arrangörsleden – SSK – är man ganska överens om att man inte på ett tillfredställande nådde den publik som var intresserad av marknads- och tivolidelen. Nu var de mest motorfolk bland de närmare 14.000 åskådare som kom under fyra dagar.

– Kvikk, Skänninge etc byggdes inte upp på ett år, säger Robin Shorter i SSK och menar att detta första försök kommer att följas av fler om än i kanske något annorlunda tappning.

Han tillägger: – Jag tror motorsporten skall kanske ha mer uppvisningar medan marknadsdel etc skall vara något mindre.

Han tänker på Per Cederquist i Tiger Moth-planer, Fristads paradororkester, Landslaget, Gummibandet-Hep Stars, folkskärmsuppvisning och allt annat som nu hände under Goodrich-festivalen.

Den glada linjen vid Super Star-arrangemangen har kommit för att stanna. Nästa drive i den här linjen är för Kvällspostens News Race på Knutstorp den 6–7 augusti . . .



Publikbana

● Nya Kinnekulle Ring – en av landets bästa racerbanor! Vilken publikbana "nya Kinnekulle" blivit . . .

Kullen som störde sikten mitt i banan är borta. Längs raksträckan finns en strålande läktare där publiken sitter endast sex meter från bankanten. Ändå väl skyddad två och en halv meter upp i luften och bakom skyddsballk.

– Tänk när buskar och annat växt upp. Då blir det här landets finaste racerbana, säger Robin Shorter.

En underbar publikbana har det åtminstone blivit. Där också ingår en rallycrossbana med hundra procentig översikt för publik.

GOODRICH-FESTIVALEN

LAS VEGAS

KIVIK

KINNEKULLE

JÄNKEBILAR

POPMUSIK

FEST

Ett nytt grepp i svensk motorsport. Jänkeshowen Puss o Kram Super Star Cup och andra motorsport-begivenheter varvas med tingel-tangel. Karneval och folkfest i fyra dagar blir det på Kinnekulle Ring den 19-22 maj.

● Landslaget, Gummibandet-Hep Stars och några till lirar. Karusellerna på tivoli snurrar. 100 marknadsstånd erbjuder sina varor.

Så här har du aldrig sett en motortävling förr.

— Tjejer och killar skall väl ha roligt när de går på motortävlingar. Det kan bli trötsamt att bra stå och titta på när Super Star-seriens V8:or drar runt, säger Robin Shorter. Det är han som är bas för de här skådespelet.

Goodrich-festivalen har man kallat det. En motortävling som skall bli "årets motorfest".

— Nåja, racerbilarna kommer i första hand. Får vi hoppas åtminstone, säger Ulf Granberg.

Det var Uffe som blev Super Star i fjol. I år tävlar han för Autohallen som proffs.

— Kinnekulle är banan för våra Camaro-bilar. Trångt, bökgigt och knixigt. Det kostar plåt, säger Uffe.

När 30-talet stora V8:or från Puss o Kram Super Star Cup samtidigt dundrar in i första böjen på Kinnekulle Ring så finns de åskådare som blundar.

— Ja, det är nästan så man själv gör det, skrattar Ulf.

Den 19-22 maj i samband med Goodrich-festivalen så kommer Puss o Kram Super Star Cup till Kinnekulle Ring som ligger ca femton mil från Göteborg och drygt trettio från Stockholm.

Kommer för att göra upp om viktiga seriepoäng. Göra av med lite fler tusenlappar av den kvarts miljon som ligger i prispotten.

Kinnekulle Ring har inför den tävlingen byggts om för publikens skull. En halv miljon kronor har man lagt ned.

Den stora kullen som tidigare låg mitt i banan och skymde sikten är borta. Läktare för 1.500 personer är byggda längs raksträckan.

— Läktarna ligger så nära banan att publiken kommer att få en chock. Men de är byggda med all form av säkerhet, säger Robin Shorter.

Ulf Granberg, Bosse "Emma" Emanuelsson, Reine Wisell, Ulf Norinder, Peter Norlander, Björn Steenberg, Ulf Larsson och gänget kommer att stryka alldeles framför publiken.

Men vad är det då som skall hända på Kinnekulle Ring förutom att Puss o Kram Super Star Cup dundrar runt?

Festen börjar på torsdagen — Kristi Himmelfärdsdag — med Volvo Rallycrosscup som är nästan lika tuftt som Puss o Kram-cupen. Plåtskrammel och vilda bataljer.

Under fredagen är det träning. Lördag träning och några tävlingar. Söndag finaltävlingar.

Det är dock på festivalområdet som de annorlunda sakerna står att finna.

● marknad med 100-talet marknadstånd där man kan köpa allt från enrisrökt korv till racingprylar, T-shirt etc.

● Gummibandet-Hep Stars lirar för publiken. Liksom landslaget och Super Star-förarnas egen orkester. Fristads orkester är flickor i kort-kort som har amerikansk parad.

● tivoli med karuseller.

● Flygplansuppvisning med Per Cederqvist som är känd från TV.

● Fallskärnhoppning.

● Ballonguppstigning. För en femma får publiken följa med upp.

● Hästtävling med förarna i Super Star på hästryggen.

● Hunduppvisning, biluppvisning, parader.

● fritidsmarknad med bl a husvagnar.

● spågumma

● varité (striptease?)

Nu händer inte allt på Goodrich-festivalen inom Kinnekulle Rings område.

Utanför laddar nöjesarrangörerna. Ställer till dans i städerna Skara, Lidköping, Skövde. Det finns Folkets Park i Götene etc.

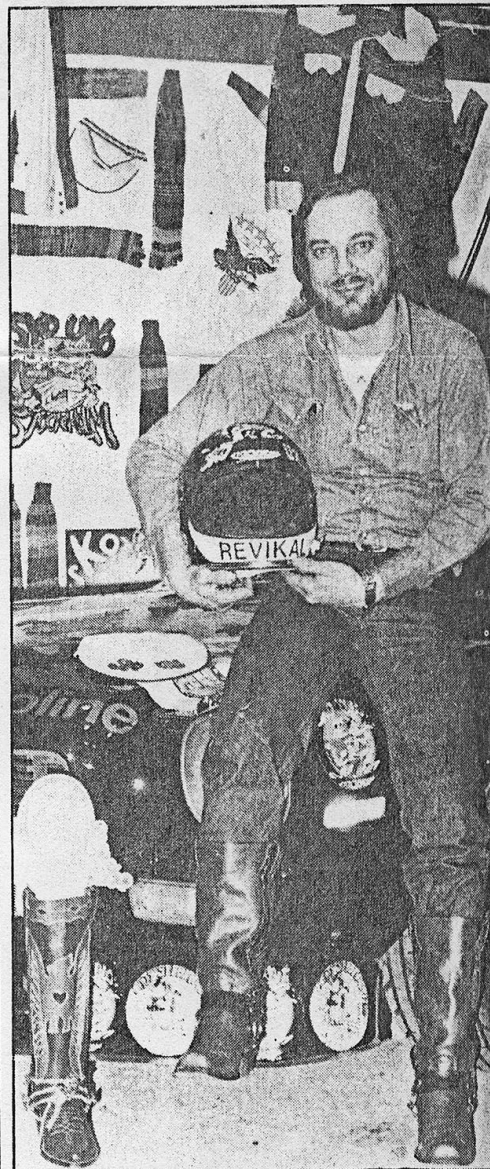
Kinnekulle Ring är även utanför racerbanan ett stort turistområde. En naturskön och historisk trakt.

Här kan man campa, fiska, bada, promenera, titta på bilmuseum. . .

Goodrich-däck med generalagenten Hugo Henning sponsar tävlingen. Så om du vill kan du faktiskt passa på att köpa breddäck billigt.

Uppemot 25.000 människor räknar man med skall titta på tuffa Puss o Kram Super Star Cup, roa sig etc på Goodrich-festivalen den 19-22 maj.

Vill du veta mer så ring till festivalkontoret, tel. 08/30 87 90. Genom förlagskollegan IMS kan du köpa förhandsbiljetter billigt.



Super Star på Kinnekulle 22/5:

Det kunde blivit fight

■ Super Star-ledaren **Ulf Granbergs** tredje seger var nästan hotad på Kinnekulle Ring.

— Ja, hade inte **Leif Sjöstrand** stängt mig så länge så hade Uffe fått en match, säger **Peter Norlander**, 27-årig tekniker från Göteborg.

Peter, som förra året blev riksmästare i standard A-klassen på bana, höll på att ställa till storskräll i Super Star-cupen. Först fick han den bästa träningsridningen inför kvalificeringen.

På kvalificeringen hamnade han bakom **Leif Sjöstrand**, och där fastnade han. Sjöstrand vagrade att släppa förbi honom.

— Där tappade jag pole position (bästa startposition) till Granberg.

Bosse Emanuelsson hade en dag lika svart som hans bil. Två gånger föll vattenpumpen ur fastet, en gång lossnade vaxelladsfastet, en topplockspackning

sprack och på kvalificeringen blev han uppträngd i ett avbärarräcke och fick bryta. Han kom inte ens till finalen.

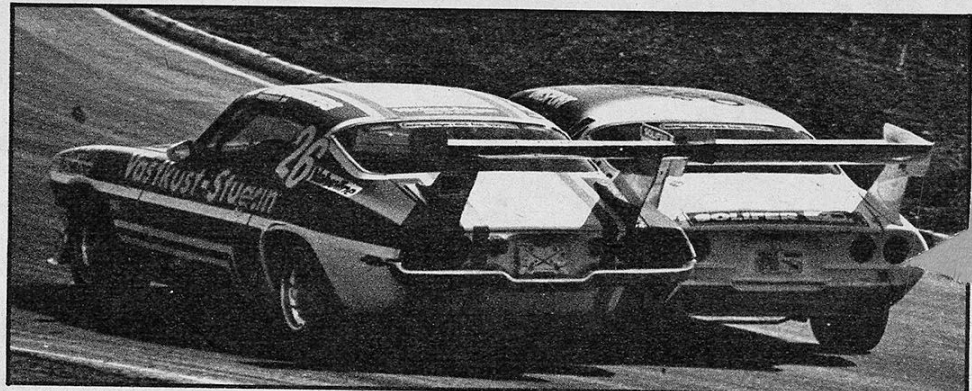
■ I finalen hade Peter Norlander oturen att hamna bakom Leif Sjöstrand igen efter en från startkamp.

— Jag hade ått välja på att släppa förbi Norlander så han kunde ta Granberg och att försöka stänga honom, sade Sjöstrand. Han valde det senare alternativet. Mycket impopulärt hos Norlander som fick köra på Sjöstrand för att komma om. Inte förrän då vaknade funktionärerna och viftade med blå omkörningsflaggor.

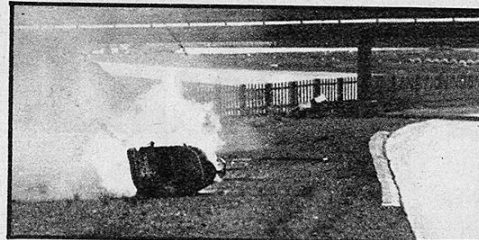
När sex varv återstod började Peter uppkörningen på Granberg. Han akte drygt två tiondels sekund snabbare per varv. Det räckte inte.

Uffe Granberg tog sin tredje seger i år med den guld- och svartmalade Camaron på 420 hästar.

— Man får väl tacka Sjöstrand, sade segraren. ■



● När det bara var sex varv kvar tröttnade Peter Norlander. Han knuffade sig om Leif Sjöstrand på yttern. Foto: PeO Quick



● Kurvan under bron på Kinnekulle är tvärrare än den ser ut. Det lärde sig Jan Olov Johansson från Tidaholm den hårda vägen. Men det blev värst för bilen. Själv klarade han sig med ett och annat blåmärke. Foto: Peter Sundfeldt

Thomas överlägsen

■■■ SM-förarna i klass standard A på bana har inte skuggan av en chans. **Thomas Lindström** från Norrköping och hans Volvo 142 är

för överlägsna.

I klassens första deltävling var han 15 sekunder före tvåan i mål.

På Kinnekulle Ring var

han lika överlägsen. Med flera hundra meter till tvåan **Torbjörn Valfridsson**, Mazda RX3, vann han sin andra seger i SM Standard A. ■

RESULTAT:

Super Star-cupen 12 varv.
1) Ulf Granberg, 12.48,6
2) Peter Norlander, 12.50,6
3) Leif Sjöstrand, 12.56,9
Standard A 12 varv: 1) Thomas Lindström, Volvo 142 13.49,6 2) Torbjörn Valfridsson, Mazda RX3, 13.59,0 3) Gösta Pettersson, Saab 99 EMS, 14.02,5.
Renault-cupen 10 varv: 1)

Bengt Winqvist, 12.04,2.
SSK Klass S2 10 varv: 1) Bo Wiedesheim, Volvo 142.
SSK klass S1 10 varv: Jan Mattsson, Opel Ascona turbo, 11.37,0.
SSK klass Racing 10 varv: 1) Jan Elleman Jakobsen, Volvo 142, 10.38,8.
Minilady-cupen 8 varv: 1) Karin Berggren, 10.33,3.







