

# Dramatik



AV SVEN BERGGREN

● Arets motorbragd i Sverige! Ja, den titeln kommer Ulf Granbergs Super Star-seger i Anderstorp att aspirera på...  
— Han är en klippare den killen. Att bara få en sån idé, konkurrenterna gratulerade mer än någonsin.

Ulf Granberg hade åter visat att han kan köra. Men samtidigt att han är en riktig hejare på att finna lösningar på problem. Han gjorde det med en cykelslang.

För ett år sedan kokade bensinen i slangarna på Anderstorp-banan. Granberg var den ende som lyckades lösa problemet. Han gjorde det med en cykelslang.  
Den här gången gick oljepumpen sönder. Då tog han fram skärbrännaren och gjorde hål i oljesumpen. Bytte oljepump och fortsatte köra. Och vann!

— Min mest dramatiska helg. Vilken tävling, stönade Granberg när han kvitterade ut fyra tusenlappar i prispengar.

Det började redan långt innan tävlingen. Uffe Granbergs och Autohallens bilar stämde inte för banan.

— Jag vill ha knixiga och svårkörda banor. Dessutom är banan halare än vi trodde så vi får totalt ställa om bilen, sa Uffe efter fyra dagars test på VM-banan.

I kvalheatet tog Peter Norlander ledningen. Men redan efter ett halvt varv händer det. Peter får ett totalras. Oljan väljer ut på banan.

— Jag höll på att halka av, säger Uffe som kom igenom och gick upp i ledningen.

När han kommer på långa raksträckan på sista varvet går hans egen oljepump. Han går i mål som segrare men får åka in med hjälp av bärgningsbil.

Först var Uffe beredd att ge upp. Det fanns ingen chans att hinna riva motorn och byta oljepump.

Det är då han får idén med skärbrännaren.

I en timma och fem minuter jobbar mekanikerna livligt påhejade av journalister, fotografer och beundrare.

Bosse "Emma" ställer upp och lånar ut en ny oljepump.

En av mekanikerna ådrager sig andra och tredje gradens brännskador av den varma oljan. Ja, ett tag började det till och med brinna.

Han fortsatte att jobba, Lars-Gunnar Kristoffersson.

— Bedövningsmedel behöver han inte. Det fick han tillräckligt med kvällen innan, skämtade man efteråt.

Men så fort bilen var färdig ilade Lars-Gunnar till Super Star-förarnas nya mobila sjukhus för läkarvård.

Fem minuter före start var Ulf Granbergs bil färdig.

— När jag åkte ut till start och såg oljetrycket stämma förstod jag att det skulle hålla förklarade Uffe efteråt.

När starten gick fortsätter dramatiken. Bosse "Emma" Emanuelssons svarta MER-Camaro drar ifrån. Fem meter, tio meter, femton meter och tjugofem meter...  
— Det verkade kritiskt, säger Uffe.

I södra kurvan får "Emma" en lätt sladd. Det räckte för att Uffe skulle ta ledningen. Men Bosse "Emma" släppte aldrig kontakten...

Han är på väg "Emma". På väg mot segern. Men än räcker det inte mot Mr Super Star Ulf Granberg.

Bosse "Emma" blev tvåa före Leif Sjöstrand i denna andra omgång av Puss o. Kram Super Star Cup som sponsades av Sting-husvagnar. Och som sågs av 5.100 åskådare. En bra siffra i konkurrens med ishockey-VM...

► När det fungerar för Bosse Brastå, är han med och kriger i toppen. Nu blev han fyra.

## Hört i Super Star-depån:

● Dom gick ihop "Emma" och Granberg så jag satt som i en rävsax mellan dem. Jag var tvungen att släppa, sa Christer "Svarten" Karlsson som inledningvis låg tvåa och sen hade hård fight med Boo Brasta men tittade för mycket i backspeglarna och ramlade till femte plats i mål. Men Masen-föraren "Svarten" är på väg upp.

● Bilen går riktigt bra. Jag är nöjd men det är klart det är inte så lätt att köra i Puss o. Kram-cupen som man tror, Greger Pettersson nykomling.

● Skoj när det äntligen fungerar. Hade jag bara kommit om "Svarten" tidigare hade jag kunnat bli trea, Boo Brasta.

● Bilen gick inte riktigt när jag kom in efter kvalet. Vi letade och fann fel på brytarspetsarna men när jag äntligen fått ihop bilen var det för sent att åka ut, säger Kaj Dahlbacka.

● Sag du så fin uppåkning jag gjorde. Sen slog jag sönder spollern och så var dagen förstörd, Ulf Larsson som stod för tre avåkningar denna helg.

● Kammen har gått ned. Bilen fungerar inte, Per Alm.

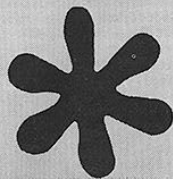
● Bröt med överhettad motor, Roger Wibom med Artex-reklam.

● Tändningsfel, Ulf Norinder som gick i depå under kvalet och därmed inte kvalade in för finalstart.

● Jag kände på mig det när jag åkte hit i morse att det inte skulle gå bra, Peter Norlander som fick motorras.

● Tror dom att vi fuskar. Så dum är nog ingen människa, Ulf Granberg vars bil plockades ned liksom Bosse "Emmas" och Leif Sjöstrands. Allt var okej.

● Vill du se Puss o. Kram Super Star Cup så kör man under juni månad den 4-5 juni i Karlskoga, 11-12 juni på nya Mantorp och den 17-19 juni i samband med VM i Anderstorp.



● — Jag tittade efter i prästbetyget och insåg att det var dags för en seger, Hasse Wallberg.

43 år som vann sitt livs första seger när han gick i mål som segrare i EDB Cup i SSK-serien samt Racingklassen i SM.

— Kul för vi har haft stora problem i helgen. Under lördagen gick en vipparm och under tävlingen märkte jag att en cylinder är hyggligt nedgång, förklarade Hasse som hade dagens häftigaste segerfest...

Tvåa i Racingklassen blev veteranen Bengt Odelfors med sin gamla Escort.

Enda nya blodet i toppen var Jan Lundgårdh med sin vackra Porsche 935, som blev trea.

● Första omgången i Riksmästerskapet för Formel Ford vanns av Stanley Dickens som fick en något försenad födelsedagspresent. Han fyllde nämligen 25 år under lördagen.

— Det var lätt. MEN Egentligen var DET Nils-Arne Johansson som skulle vunnit men så snurrade han, säger Stanley

som till vardags är reklamkille på Diclin i Linköping.

Nils-Arne Johansson som ledde snurrade men lyckades ändå ta sig i mål på andra platsen. Norrmanen Kjeld E Larsen blev trea. Bosse Martinsson bröt med fel på kortslutningskontakten.

VÄND!

Ovan: Leif Nilsson i den vackra Sansui-Escorten tog fjärdeplatsen, trots att han fick slå av på tempot med för het motor.

## Första segern...

— Men jag saknar hästar. Måste hem och leta, tyckte Jan.

Bosse Emanuelsson som var favorit gick i depå på grund av punktering. Missade därmed segerpremie på 5.000 kronor!

Jürg Bächli som ännu inte fått riktig ordning på sin Manta saknades vatten. Sverneric Olsson bröt med sin Volvo 262 sen en oljeslang lossnat. Leif Nilsson blev fyra men klagade:

— Bilen började mattas på slutet. Tempen steg till 120 grader så jag tog det lugnt i i mål, säger Leif.

● Combort Cup som är en av SSK-seriens standardklasser vanns av Ingvar Uthby från Borlänge.

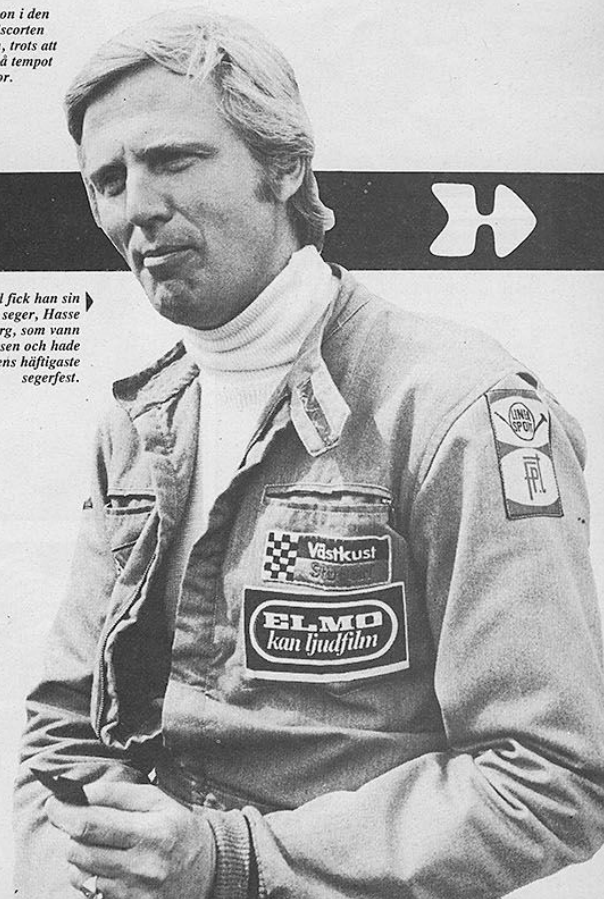
— Mitt livs första seger, förklarade Ingvar och var därmed i samma sits som tre av dagens fyra segerherr.

Ingvar har kört bil i sju år. Tidigare körde han speedway och road racing. Är 36 år och jobbar som chaufför. Sponsas av Gullans bröd som för övrigt är bidragande orsak till många mättade magar i depån.

Det var dock egentligen Jan Mattson i en vacker Opel turbo som skulle vunnit men så fick han bryta när han ledde efter halva loppet sedan vattnet tagit slut.

Bosse Wiedesheim bröt också sen Comforts Amazon börjat gå på tre cylindrar. Thomas Lindström blev fyra efter starten sist. Egentligen skulle han inte varit med. Hade åkt till Falkenberg för att träna men den träningen blev inställd då banan inte var godkänd.

43 år gammal fick han sin första seger, Hasse Wallberg, som vann racingklassen och hade dagens häftigaste segerfest.





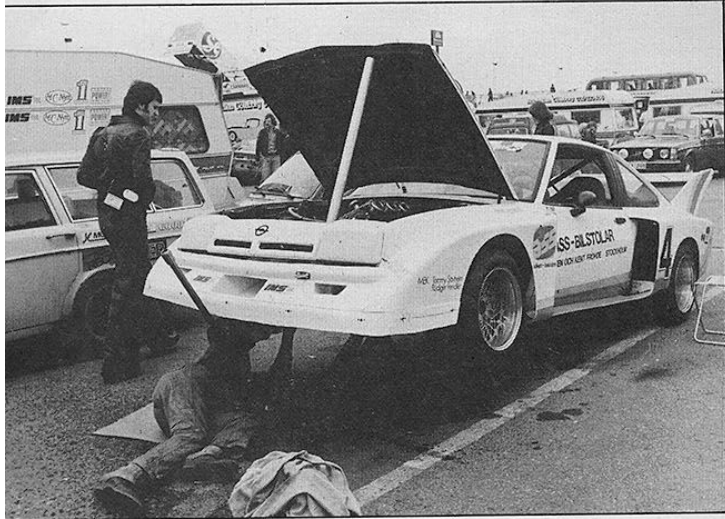
## RESULTAT

**Puss o Kram Super Star Cup:** 1. Ulf Granberg, Lerum, 15.13.9. 2. Bo Emanuelsson, Göteborg, 15.15.3. 3. Mr Sea-beach, Växjö, 15.23.7. 4. Boo Brasta, Göteborg, 15.24.5. 5. Christer Karlsson, Stockholm, 15.29.8. 6. Ulf Karlsson, Göteborg, 15.30.8. 7. Björn Ribers, Vadstena, 15.38.4. 8. Per Alm, Göteborg, 15.41.1. 9. Tommie Weiss, Stockholm, 15.47.1. 10. Gunnar Martinsson, Hågersten, 15.49.1.

**EDB Cup SM Racing:** 1. Hans Wallberg, Ford Capri 14.41.1. 2. Bengt Odefors, Mer Escort Special, 14.50.7. 3. Jan Lundgårdh, Porsche, 15.00.6. 4. Leif Nilsson, Ford Samsui Escort, 15.22.4.5. Jari Wermelin, Opel GT/E, 15.26.4. 6. Lars-E Pettersson, Volvo, 15.28.5. 7. Janne Svensson, Piranha Escort, 15.28.6. 8. Thomas Stenlund, Capri 1320, 15.43.1. 9. Inge-Mar Aahs, Opel Ascona, 15.45.7. 10. Sune Ohlsson, Porsche, 15.50.9.

**Comfort Cup:** 1. Ingvar Uthby, Volvo, 16.46.2. 2. Kurt Olsson, Volvo 142, 16.49.3. 3. Åke Gunnarsson, Opel Manta, 16.57.7. 4. Thomas Lindström, 17.00.6. 5. John-Erik Öberg, Opel Kadett, 17.08.2. 6. Bill Elvborn, Volvo 142, 17.09.9. 7. Bill Taube, BLMC, 17.11.4. 8. Bengt Pettersson, Volvo UPA, 17.12.1. 9. Anders Sjöberg, Volvo 142, 17.13.1. 10. Bo Strandell, Porsche, 17.14.6.

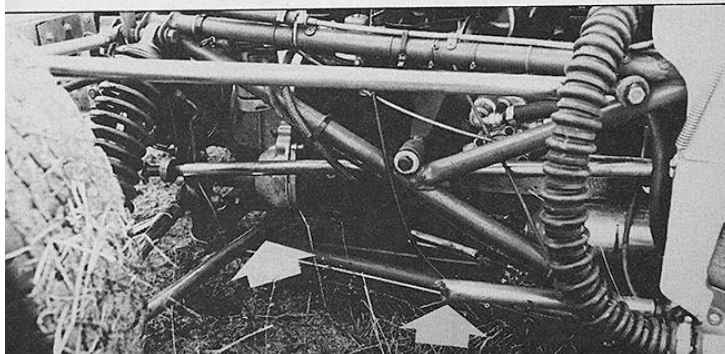
**Formel Ford:** 1. Stanley Dickens, Van Diemen, 14.59.5. 2. Nils-A Johansson, Royale RP 21, 15.03.4. 3. Kjeld E Larsen, Royale RP 21, 15.07.1. 4. Lennart Sundahl, Van Diemen RF 75, 15.10.7. 5. Kenneth Johansson, Van Diemen RF 77, 15.19.0. 6. Netan Lindgren, Merlyn MK 24, 15.19.1.7. Ingvar Bergh, Merlyn MK 24, 15.20.5. 8. Erik Noaksson, Merlyn MK 1, 15.31.7. 9. Lennart Fahrman, Merlyn MK 20, 15.32.3. 10. Per Gustafsson, Royale FF, 15.32.8.



Ovan: Jürg Bächli har problem med sitt nybygge. Varken i Knutstorp eller här på Anderstorp kom han i mål.

T.h.: Netan Lindgren kör så att många manliga konkurrenter blir gröna av avund. Efter en sjuätteplats ser man så här nöjd ut.

Nedan: Ett stag har gått av (se pilarna) på den här formel Forden, och gjort den obrukbar. Tråkigt, tråkigt...



## Puh, det gick vägen den här gången

**Kanske allt för lätt, men nästa gång blir det värre. Dom andra kommer mer välförberedda. Och då blir det fight.**

● Det var verkligen en långgrund säsongupptakt. Och dom som var där håller säkert med mig. Det regnade nästan oavbrutet på Knutstorp, och dom små uppehållen som fanns hann nästan aldrig helt torka upp banan. Men vi slapp regndäcken och fick halka runt på slicks. Utan att behöva skrity, så tycker jag att det gick nästan alldeles för lätt. Både i kvalet och i finalen kunde jag hålla igen när det behövdes. Det enda riktiga hotet var egentligen "Emma". Men jag hade honom under full kontroll hela tiden.

### Vi släpper loss...

En riktig överraskning var min teamkompis "Babsen" som kom in på en bejublad 3:e plats. Glad blev också jag eftersom han bara hade rosor att strö runt bilen. Hans placeringar i fjol är egentligen också ganska beundransvärda med tanke på vilket skrot han harvade runt med då. Det är den bilen vi byggt om till honom. Och är det någon som kan bli farlig i framtiden så är det "Babsen", bara han blir lite mer van vid bilen. Utan bucklor på bilarna gick det inte den här gången heller, och för en gångs skull var det inte Jüri i teamet som hade varit i farten. Det var "Babsen" som fick en tryckare i häcken av ett bilföretag som inbillar sig att dom kan konkurrera med Autohallen. Egentligen borde man inte by sig om det, men det var en vackert uppspacklad skärm, och mekanikerna blev sura. Hopas bara att dom fasonerna inte upprepas, för då släpper vi loss "Uri Smäller". Han om någon vet hur man på ett osynligt men ändå juste sätt kan förvandla en potent racerbil till en ofarlig jordfräs.

"Uri Smäller", alias Jüri Kann hade en väldig otur på Knutstorp. Maskinen ville inte gå rent. Ett mystiskt fel som vi trodde vi hade fixat till hemma. Det dök upp på träningen i Anderstorp veckan innan. Vi gick igenom allt, justerade och grejade, och när han åkte ut på första träningspasset dök det upp igen. Dom är märkliga dom här V-8:orna. Dom kan låta hur friska som helst i depån, men så fort man belastar dom så avslöjas alla fel.

Jüris bil gick som ett spjut i kurvorna, men på långa rakan blev han nästan stående när han skulle ladda för fullt. Men på något konstigt sätt så tog han sig till final med 5 burkar igång, där gick det sen så ryckigt att han påstod att kontaktlinserna flera gånger hade flugit ur hjälmen. Vi har nu satt en ny förgasare på bilen,

och testat på Anderstorp så nu skall det gå framåt för den glade PR-gubben.

Men en sak började oroa mig lite på Anderstorp, och det var, att jag inte tyckte våra bilare passade riktigt på den banan. Dom går inte lika fint i böjarna där som på Knutstorps knixiga svängar. Så det blir till att börja justera åt olika håll, eller om vi hinna så bygger vi några sex-hjulringar. Dom F1-bilarna brukar ju gå bra på Anderstorp. Vi får väl se, blir det en seger där, så blir det absolut ingen promenadseger. Det kan jag lova.

När vi rotade med Jüris bil påminde felet osökt om en episod från vår VolvoCups-tid. Episoden började i vårt lilla garage utanför Lerum.

### Laddat med dunder

En kväll när vi kom dit hade det varit inbrott. I röran som vi levde i då kunde ingen se om något saknades. Det enda som visade att någon varit där, var att Jüris bil stod med tändningen på och urladdat batteri.

Bilen hade också begävtas med full tank, vilket gjorde oss misstänksamma eftersom ekonomin på den tiden ej tillät någon magasinering av dyrbart bränsle i stillastående fordon. Våra farhågor beannades, två tomta plastdunkar märkta bensin talade sitt tydliga språk.

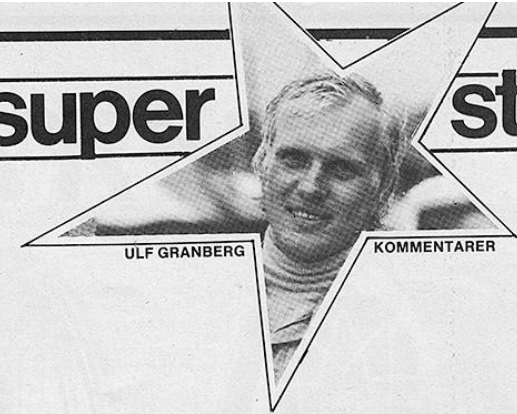
När bilen inte startade, trodde vederbörande att soppan var slut. Två dunkar märkta bensin fylldes i tanken och nya startförsök gjordes tills krämen gått ur batteriet.

Idag kan det sägas. Den bilen kan inte ha startat på den "bensinen".

Dunkarna innehöll inte bensin, utan en hemmagjord blandning avsedd för jällning och destillering. På den tiden tillverkade vi nämligen vår egen karburatorsprit och spolärvätska med hjälp av en sinnrik apparat som sedan lagen tvingade oss att lämna ifrån oss.

Där stod vi med en tävlingsbil fulltankad med dunder, med alla ledningar fyllda, förgasarna och topparna, allt luktdade. Vi tömde tanken, och fick slänga allt under vilda protester från innehållets ägare som inbillade sig att den svaga bensindofen inte kunde göra något. Han hade minsann fått värre grejor i Spanien, sa han. Allt hällde vi emellertid på backen,

# super star



ULF GRANBERG

KOMMENTARER

och det dryga jobbet att plocka ner och rensa hela maskinen började. Det fanns vita avlagringar överallt. Och det gick bara att tvätta bort med varmvatten. Ett ngerjobb som aldrig ville ta slut. Ni skulle sett hur ventilerna och kolvtopparna såg ut. Och gudarna vet om det ändå inte hade tänt till några gånger i maskin.

Några dagar senare ställde vi upp på Jyllandsringen. Jüris bil gick några varv, och sen började den hacka. Nerplockning av förgasarna som var fyllda med skit igen. Det kom tydligen från olika håll i tanken och ledningarna.

Och så iväg igen, och nya nerplockningar. Det var då Arne vår mekaniker upptäckte att bensinpumpen också var fylld med den vita beläggningen. Och för att få tag i varmvatten föddes en vild idé i hans skalle.

I vår husvagn höll samtidigt vår kock Julle på med dagens middagsmål. Och som tydligen är brukligt i hans hemland var det fördrätt, varmrätt och dessert. Starkt kryddade men ack så goda rätter. På Jyllandsringen där de sanitära förhållandena var goda hade vi givit honom fria händer.

### Nyckelt förgasare

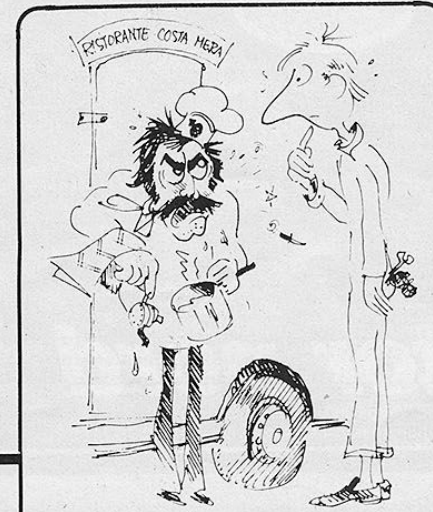
Julle hade just förberett salladen utomhus och dukade fram tallrikar och bestick. På en av lågorna i husvagnen puttrade en köttfärsås så starkt kryddad att

ingen vågade tända en cigarett i närheten. På en annan låga stod just vatten påsatt. Det skulle blivit en musselsoppa, om inte den geniala idén hade fökts i Arnes skalle. Varmvatten fanns inom räckhåll och Julle var upptagen med annat. Plums, och hela bensinpumpen åkte i. Och där blev den liggande. Under tiden plockade Arne med förgasarna och pumpen glömdes bort. Bland vrålande racermotorer hördes helt plötsligt Julles stämma. På osande serbokroatiska, blandat med svenska svordomar som jag ej vågar återge i tryck stod Julle med sin kastrull. I den andra handen höll hanbensinpumpen i en vacker köksrutig handduk. Med en sirlig gest svepte han bensinpumpen i backen, och med en långsamt rörelse med den andra handen lät han vattnet till musselsoppa strila över den. I rällveringen som snabbt bildade låg en blank bensinpump. Under den ritualen så vår kock Julle upp sig. Om och om igen förklarade han att det inte gick att utföra ens det enklaste kulinariska försök i ett sådant gäng ociviliserade barbarar. Det blev röda korvar hela helgen, serverade ur tårtkartonger som banans korvstånd så vänligt höll oss med.

Vi fick så småningom igång bilen, soppattnet hade tydligen gjort susen med bensinpumpen. Felet kom aldrig mer tillbaka, och tyvärr heller inte vår kärra kock, även om han var med oss sedan också. Men då hade han med lika stor framgång börjat kurtisera banornas damer. Vi saknar hans kryddade kokkonst än idag, och önskar honom tillbaka i köket. Och vi tror att vi borde kunna få honom tillbaka, nu när vi fått lite bättre resurser, och klart kan skilja på verktygsådor och kastruller. — Kom tillbaka till köket Julle, vi har idag tre fantastiska husvagnar av märket STING, med toppenrustning i köken. Du får välja vilken av vagnarna du vill till din restaurang. Dom har både 12-volt och 220. Och gott om plats till både det ena och det andra. Du behöver inte sakna någonting. Oror du dig för att historien skall upprepas så glöm det, numera kör vi med elektriska bensinpumpar, och våra Holly-förgasare är så stora att dom inte går ner i några kastruller. Kom och övertyga dig själv. Du kommer att gilla våra STING-vagnar.

Vi hörs i nästa nummer.

*Ulf*



På osande serbokroatiska blandat med svenska svordomar stod Julle med sin kastrull innehållande musselsoppa och en blank bensinpump, vilken kulinarisk sensation!

# Superstars i Anderstorp en gäspning

## GRANBERG ÖVERLÄGSEN

Gäsp!

Det är en lämplig sammanfattning av SM- och Superstartävlingarna inför 5 100 åskådare i Anderstorp på söndagen. Det är bara att konstatera faktum. Ulf Granberg är just nu för överlägsen för att Super Star-klassen ska bli riktigt rolig.

Det hjälper inte med lite plåtskrammel längre ner i startfältet så länge fighten om förstaplatsen saknas.

Uffe Granberg tog nu sin andra Super Star-seger för året. Han tog ledningen i slutet på andra varvet då han gick om Bosse Emanuelsson på flygrakan och från det ögonblicket var loppet i praktiken kört. Visserligen var "Emma" aldrig mer än 50 meter efter men han kommer heller aldrig tillräckligt nära för att kunna sätta in en attack.

Granberg och hans stall kommer väl förberedda till årets tävlingsäsong. Bilarna verkar vara i perfekt skick medan de flesta av konkurrenterna fortfarande inte har fått sina åk att fungera som dom ska. Nu är det bara att hoppas att de hinner ifatt till nästa tävling — på Kinnekulle Ring om två veckor. Annars finns risken att luften går ur den här racingsäsongen i förtid.

Tyvärr var inte SM-klassen Racing roligare den — men här finns det hopp om att det blir lite poängmässig fight i framtiden. Bosse "Emma" som vann premiären på Knutstorp tvingades nu bryta på grund av ett punkterat framhjul. I hans frånvaro vann Hans Wallberg men innan han bröt hann Bosse förstås visa att hans bil är helt överlägsen konkurrenternas trots att den släpar på 400 kg bly för att klara undre viktgränsen.

Ska man hitta ett av dagens glädjeämnen får man gå till sjätteplatsen i Racing-klassen. Där hamnade Reftelesonen Lars-Erik Pettersson i sin 12 år gamla Volvo Amazon.

Det betyder en SM-poäng för hans del.

— Och det får man vara nöjd med, konstaterar han.

— Jag är överraskad att det gick så här bra. Innan den här tävlingen hade jag inte kört bilen mer än två timmar. Vi har haft en del problem tidigare, bla har kardansen rykt av tre gånger.

Det är märkligt att Lars-Erik klarar sig bra med den här gamla bilen. Visserligen är det inte så många delar som var med redan när bilen byggdes för tolv år sedan men konkurrenterna i toppen har i alla fall betydligt modernare konstruktioner.

En som man hoppades en del av men som man inte fick se många sekunder var Svereric Ohlsson från Smålandsstenar i sin nya Volvo 262. Svereric svängde in till bankanten redan efter tre kurvor. Orsak?

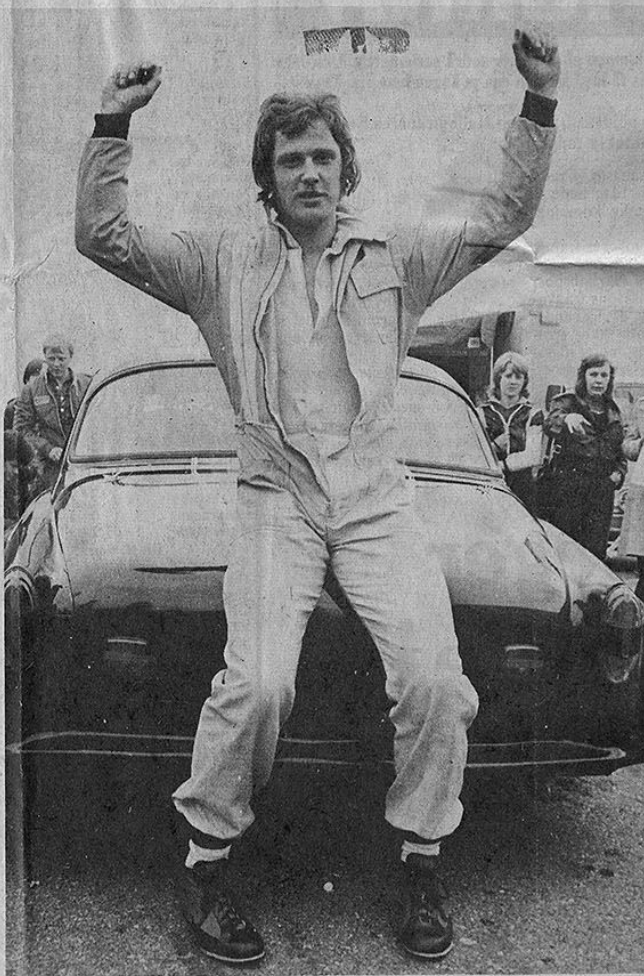
— Vet inte riktigt men plötsligt försvann oljetrycket helt. Då stängde jag bara av motorn — finns ingen anledning att riskera något i det läget. Antingen var det oljepumpen eller en oljeslang som rök.

Svereric hade hoppats kunna ge toppförarna en match på hemmaplan men han hade inte bättre startposition än trettonde plats. Det är tydligen en hel del jobb som återstår innan bilen är klar. Fortfarande finns ca 200 kg övervikt att ta bort.

Svereric: — Tråkigt att det gick som det gjorde. Jag fick nämligen en väldigt fin start och var genast förbi fem eller sex bilar. Men jag deppar inte för det här. Man måste kunna ta både med- och motgångar i den här branschen. Och man kan ju inte ha tur jämt. Det här är första gången jag bröt på minst tre säsonger...

WOLFGANG SCHMIDT

Lars-Erik Pettersson, Reftele, demonstrerar stora segergesten för visst var sjätteplatsen i SM något av en seger för hans del (bilden t v). På bilden nedan en stilstudie av Super Star-segraren Ulf Granberg och längst ner ses han tillsammans med Bosse Emanuelsson, tvåa, (t v) och trean Leif Sjöstrand (t h). (Foto: Lars-Olof Hellberg)





# Minuterna före start vågar mästaren inte titta...

## BRAGDJOB B RÄDDAR SEGERN!

ANDERSTORP (KvP) Super Star-segrare igen: Ulf Granberg – men vilken dramatik innan andra delsegern i detta bilgiganternas mästartmöte var klar!

Det hängde på minuterna att Granberg över huvudet taget skulle komma till start i finalen i Anderstorp i går.

– Jag var så nervös att jag trodde hjärtat skulle stanna, förklarade en jublande segerherre, som nu på två deltävlingar kört in 8 000 kr i prispengar.

I kvalheatet gick oljepumpen sönder på Granbergs bil när ett och ett halvt varv återstod. Han kunde nätt och jämnt ta sig över mållinjen som segrare.

Det blev bogsering till depån, där man startade tidernas snabbjobb.

– Egentligen är det inte klokt det mekanikerna pre-

kände när allting verkade OK när vi körde fram till start. Först då släppte nervositeten, menar Granberg.

### Raka spåret

Inte ens det faktum att Bosse "Emma" Emanuelsson, som också vunnit sitt kvalheat, tog starten kunde rubba på Ulf Granbergs entusiasm och glädje över det skickliga mekanikerjobbet.

Det dröjde inte så länge förrän Granberg var förbi "Emma". Sedan var det raka spåret mot en ny triumf, även om "Emma" inte gav tappat utan hängde med i bakhasorna ända in i mål.

### ★ Skulle få jobba

– Jag tänkte att Granberg minsann skulle få jobba. Det gjorde han fint, men tyvärr slarvade jag själv bort min ledning genom två onödiga misstag efter ett varv, menade "Emma". Men Granberg skall veta att det här bara var en försmak av vad som komma skall...

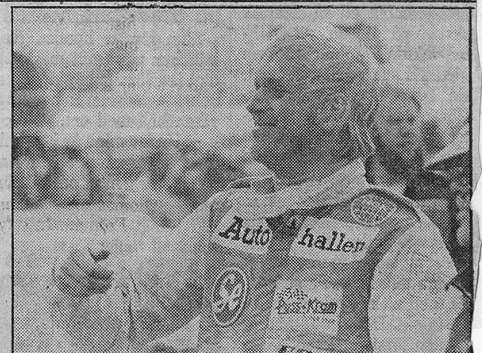
På tredje plats kom hemmafavoriten Leif "Mr Seabeach" Sjöstrand, fyra var Boo Brasta, femma Christer "Svarten" Karlsson och sexå Ulf Karlsson.

Det betyder att efter två deltävlingar i Super Starmästerskapet leder Gran-



MÄSTAREN Uffe Granberg är nervös. Minuterna tappar iväg. Snart är det dags för start och mekanikerna håller för fullt på att fixa oljepumpen. Efter tidernas snabbjobb kunde Granberg trots allt ställa upp. SE SÅ GLAD han är – på bilden till höger – jag gjorde det ändå, tycks Uffe säga. En jätteglad herr Granberg.

PÅ UNDRE BILDEN ser ni suveräne Uffe Granberg tillsammans med de mycket skickliga mekanikerna. Grabbarna som gjorde ett otroligt snabbjobb och räddade Uffes start och nya fina segerpengar. (FOTO: Walter Backen och Ove Gehrmann)



berg med maximala 40 poäng före Bosse "Emma" Emanuelsson 30, Leif Sjöstrand 20 och Ulf Karlsson 18.

Nästa tävling körs på Kinnekulle Ring om två veckor.



Ronnie Olofsson

sterade, säger Granberg mäktat imponerad. På en timme gjorde man vad som normalt tar ett par dagar. Ja, på en verkstad skulle man behöva en hel vecka...

### Blev bränd

Efter ett otroligt arbete fick man en ny oljepump ditsatt. Under hetsen och jättet som räddade brände sig en av mekanikerna så illa på händerna av en svetslåga, att han fick föras till sjukstugan med andra och tredje gradens brännskador.

Fem minuter före finalstart kunde bilen rullas ut till den oroligt väntande Granberg, som stod beredd att hoppa in.

– Nu gällde det om bilen skulle fungera. Gissa vad jag

## "Där rök 5000!"

ANDERSTORP (KvP) – Där rök 5 000 kr...

Det var inte Bosse "Emma" Emanuelssons dag på Anderstorp i går. För första gången lotsade han inte sin fantastiska VM-bil till seger i racingklassen i SM.

Efter att sin vana trogen ha kört ifrån motståndet i upptakten fick "Emma" punkt-

ering, var tvungen att åka i depå och där stannade han. Nu vann i stället Hans Wallberg i en Ford Capri.

– Med prispengar, bonus etc kostade punkteringen mig 5 000 kr, konstaterade "Emma", som emellertid var mer än nöjd ändå. Detta trots att han också fick ge sig i Super Starmötet mot Ulf

Granberg och alltså för en gångs skull blev helt utan seger.

När det hände senast kan inte Bosse påminna sig. Det är inte så lätt...

– Men jag tycker det flöt fint ändå. Punkteringen kunde jag ju inte hjälpa och nog fick Granberg sig en match trots allt!



