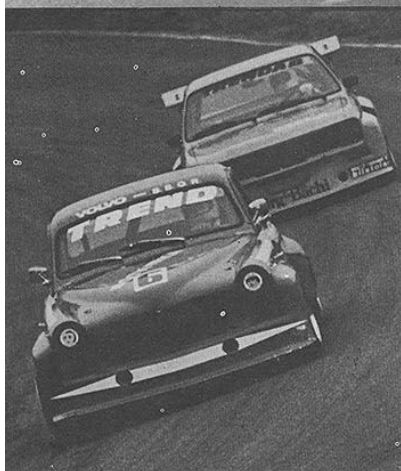


Nummar 42 Per Sundet
från Svarstad bromsar
så att det ryker om
däcken för att inte
köra på snurrande
kompisen från
Norge Trond
Christensen i Spola
Kröken Cup för
formel VEE.



En jättefight
utspann sig mellan
Bertil Engström och
Jürg Bächli i
Trendtrofén. Här
leder Bertil före Jürg
— i mål var
placeringarna
omkastade.

SSK ★ GRANDE ★ FINALE

AV SVEN BERGGREN



Bengt Olofsson har ryckt åt sig ledningen i Matchbox Cup med sin Ford Escort och går mot en säker seger. Björn Stenberg som ligger närmast med sin Alfa Romeo kom bara 3 varv.

I täten för en klunga bilar i Renault 5 TS Cup ses Rune Klint, Sollentuna med Anders Dahlgren, Bildsberg utanför och mellan de två kommer dansken Per Madsen.

Sievert Lindblad är en av de snabbaste förarna i Matchbox-cup. En klass där Alfa Romeo fortfarande hävdar sig i Sverige.



SSK GRANDE FINALE □ □ □

forts fr föreg sid

● — Jag bromsade lite senare. Kom utanför banan. Gick upp på banmarkeringen. Bilen lyfte. Jag trodde jag skulle slå runt. Så gjorde jag två varv på rad, säger Bebben Engström och viftar med armarna.

Han berättar för kompisarna hur han gjorde när han körde förbi Jürg Bächli på VM-banan i Anderstorp i SSK-finalen.

Morgondagens stjärnor!

Bebben Engström och Jürg Bächli är morgondagens stjärnor. Idag kända som grabbarna bakom spakarna i de tuffa Volvo och Opel som finns i SSK-serien. Nästa år skall de bli stjärnor. Då skall den här klassen matchas som stjärnklass. Då kommer Bosse Emanuelsson, Leif Nilsson och de andra, troligen.

— På sista varvet körde jag på Jürg två gånger men han flyttade sig inte, säger Bebben.

Han tillägger:
— Och jag kunde ju inte stänga honom på rakan.

— De hade jag gjort, säger stallkompisen Kaj Dahlbacka och flinar med hela ansiktet.

I bakgrunden står teamchefen Håkan Sandin. Det går bara för hans Trend-bilar. Jürg Bächli som vann en millimeterseger säger inte så mycket. Han brukar inte göra det. Inte ens när han vinner.

— Gaspädelan lossnade. De gjorde den ifjol också i finalen. Den orkar visst knappt hela säsongen, muttrar han.

Jürg blev "bara" två i mästerskapet. Anledningen var att han satsade på SM i början av säsongen. Men nu har han vunnit finaltävlingen i SSK-seriens Trendklass. Han vann också den publikfria tävlingen fjorton dagar innan på Kinnekulle Ring. Då hade han också haft en bitter fight med Bebben Engström.



— Klarar jag bara rallycrossavsnittet fram till depårakan så blir dom allt snopna, det ska nog gå fast det är nån jäkel som byggt stridsvagnshinder...

Men det var Björn Persson som blev mästare. Han var på väg in i depån på bärgningsbilen. Björn försvann redan på första varvet. Akte ihop med en annan favorit nämligen Janne Svensson som snurade med sin Royal. De drog med sig några till bl.a. Erling Carlsson och Bo Eliasson.

På läktarna muttrar en SSK-entusiast.

— Hasse Wallberg blev bara trea. Titta där, SSK-killarna är snabbare. Hämta hit "Emma" så får han en match.

Racinklass

Nästa år kommer de, Bosse Emanuelsson och hela högen. Då blir det här en bra racingklass. En klass med gamla PV och super-BMW. Ett alternativ till Super Star!

I Matchbox-cup blev det dock en SM-kille som vann — Bengt Odelfors. Han bytte motor natten innan. Nu gasade han ifrån hela gänget.

Men först sedan Svereric Olsson fått fel på bensinpumpen och ramlade tillbaka.

Protest

Svereric som slutade som femma sen han också krockat. Stötte samman med Greger Petersson som också drog med sig Björn Steenberg i Alfa Romeo.

— Går inte den här protesten igenom säger jag mig aldrig mer i en racerbil, dundrade Greger och är mörk i ansiktet. Mekanikerna håller sig undan. De vet vad det handlar om.

Greger och Svereric. De två har aldrig dragit jämnt.

Protesten behandlas. Domarna tvingas skjuta på den goda middagen. Tvingas göra skäl för sitt arvode.

Det slutade med en varning för Svereric Olsson.

Några timmar senare skratrar Greger Petersson igen. Nu är det glömt. Men de möts säkert igen — Greger och Svereric...

Tvåa i Matchbox-cup blev nu Lars Nordahl liksom han hade blivit på Kinnekulle Ring då Kaj Dahlbacka vann. Den senare som var för vild i början och åkte av.

Om det var hårda bud i SSK-seriens racingklasser var det desto lugnare i standardklasserna.

Bo Malm mästare och vinnare i finaltävlingen för Goodrich Cup fick inget motstånd. Jan Björnerhags bil hade tröttnat och denne blev endast trea efter Hans Lihv vars gamla Volvo PV vaknat till liv i säsongens elfte timme. Samma gamla PV vann tävlingen innan på Kinnekulle Ring!

Duckhams-trofén vann Mats Åkesson som också vann näst sista omgången på Kinnekulle Ring. Men till en början ledde en kille som heter Jan Matson. Kör en gammal Opel och funktionären rev sig förtvivlat i håret. Lasse Svensson besiktningschefen gav order till sina grabbar att vara beredda att titta lite närmare på den Opeln.

Forts på sid 16

Entusiasternas final...

Flaggorna viftar till. Ivriga funktionärer försöker dämpa farten. Vit, gul, vit, gul flagga. Blå ambulansljus.

Björn Sundfeldt släpper gasen. De röda bromsljusen skvallrar att han till och med trycker till på bromsen.

Den gula Renault med startnummer 13 tappar plötsligt distans till de två i täten. Det är nu dramatiken börjar i Skandinaviska Renault-cupens final. Bengt Winqvist eller Heine E. Friis. Det är nu striden börjar mellan de två, Björn Sundfeldt är borta. Har tappat för mycket mark till de två.

— Det var bara en gång jag bromsade. Sen insåg jag att så gör man inte, säger Björn.

Man släpper inte när de händer en olycka. Efteråt så ambulansmännen: — Vi var livrädda för att någon skulle gå rakt in i ambulansen.

Den röd-vita Charter Ambulansen var ute för att hämta in den lilla söta danskan Solveig Hjere. Hon hade kommit utanför banan. Voltat sidlänges, framlänges fem gånger. Nu var hon på väg bort i ambulansen med nyckelbensskada.

Och i täten drog "Wicke" och Friis vidare. Skulle Friis vinna förloade Björn Sundfeldt mästerskapssegern.

— Visst var det nervöst och ligga där på tredje plats. Jag kunde ju inget göra, bara avvakta, sa Björn.

De två ledarbilarna slår sida mot sida på långa raksträckan.

— Han förmådde bara komma upp jämnsides. Han kunde aldrig gå förbi, säger "Wicke" efteråt.

— Han är en idiot. Han körde rakt på mig, dundrade Friis och lämnade in en protest mot Bengt Winqvist.

"Wicke" lämnade in en motprotest. Båda avslogs.

Vann gjorde Bengt Winqvist. Tvåa blev Heine E. Friis. Och på tredje platsen ordentligt distanserad därför att han slog av och respekterade funktionärernas varningsflagg kom Björn Sundfeldt.

De innebär att Bengt Hansson, "Calle Renault" och alla de andra i de gula Renaultjackorna dirigerade fram Björn Sundfeldt. Placerade honom på taket till en splitterny tävlingsmodifierad Renault 5 TS. Första priset i årets serie.

Sidan om sitter "Wicke" som fick 10.000 kronor och med fanns också dansken Friis som viftade med fem svenska tusenlappar samtidigt som han skällde ut "Wicke".

När de kommer in i depån griper Teknikens Världs tjugo (!) utsända journalister tag i kollegan Björn Sundfeldt. Kastar honom i swimmingpoolen och det iskallda vattnet.

Redaktionschefen George Johansson försöker stoppa spektaklet.

— Han har varit borta från redaktionen i fem veckor för att ladda upp för finalen. Han får inte bli förkyld också ovanpå alltsammans.

Björn Sundfeldt är glad. Han är inte nervös längre. Annars kan ivriga släktingar och vänner berätta om att det har varit dåligt med sömnen de senaste nätterna. Hemma i föräldrahemmet i

Strömnäsbruk har han ätit mer på naglarna än mamas goda mat...

— Vad jag skall ha vinnarebilen till. Det har jag inte tänkt på. Förmodligen säljer jag den, säger Björn.

Nästa år?

— Kanske försöker jag med standard A.

— Nu får det bli ännu större lån efter den här segern, skjuter George Johansson in. Det är hans namn som står på högersidan på Björns bil. Teamets borgensman.

Bengt Winqvist ser lite bedrövad ut i all uppståndelse. Han blev bara tvåa trots att han av många ansågs som moralisk segrare men dribblades bort av de danska arrangörerna.

— Om inte jag skulle vinna så är Björn rätt man, säger "Wicke".

Han tillägger:

— Skönt att jag inte vann. Nu får jag köra serien nästa år också.

Det verkar vara ett försök att dölja besvikelsen.

Men det finns andra som är glada. Goofy han skratrar. Kastar bort folk från telefonkiosken för att komma till och ringa hem till Hallandsposten.

Efter allt elände med gulsot och jäkelskap fick han äntligen en topplacering. Blev fyra i finaltävlingen före Jaak Rikand och Lasse Lidén.

Sen drar de hem de glada entusiasterna. Racerförarna som inte är några stjärnor.

Alla åker på var sitt håll. De möts igen till våren...

SSK-Mästarna

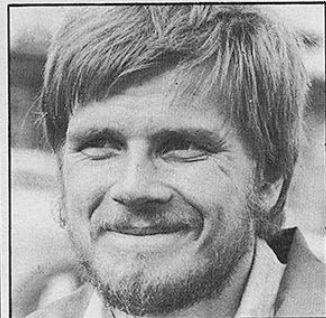
Renault-cupen:



Björn Sundfeldt — en nybörjare som vann nybörjarnas klass. I våras hade han aldrig tidigare kört biltävling men trots detta vann han redan den andra deltävlingen av Renault-cupen.

Den 28-åriga stockholmsjournalisten är dock en van förare. Han jobbar nämligen som testförare på en av våra större motor-tidningar. Efter segern i Renault-cupen funderar han på standard A till nästa år.

Trend-trofén:



Björn Persson var klar mästare redan före finalen. Tur för den 26-åriga resemonitören från Stockholm då han tvingades bryta i finaltävlingen. Björn som började åka 1973 och hela tiden kört en av de där breda våldsamma Amazonerna som gjort SSK-serien så känd.

Är det någon som vill köpa en vinnarebil så är det för övrigt bara att slå till. Björn har sedan ett år tillbaka velat sälja sin bil.

Matchbox-cup:



Bengt Odelfors kändis med fem SM-guld på meritlistan. I år har han vunnit såväl SM som SSK-serien om han fick det tuffaste motståndet i SSK-serien.

Inför nästa säsong tänker Odelfors sälja sin väl inkörda vinnarebil. Funderingarna ligger åt standard A-klassen eller kanske Racing Special.

Duckhams-Trofé

Mats Åkesson, ett nytt namn högst upp på prispallen. Slog igenom med dunder och brak i våras och har behållit positionen än om det var lite motigt mitt i säsongen.

Den 24-åriga Djurholmsgrabben har byggt sin Lotus Europa som examensarbete i skolan. Och nu hotar han med att lägga av. Atminstone lär han ha uttalat något ditåt till sin fru...



Goodrich Cup:



Bo Malm jobbar som bilplåtslagare än om han inte haft något större nytta av sitt jobb i SSK-serien. Stilåkare är han nämligen den 27-åriga Björnlundasonen.

Först i slutet av säsongen fick han dock riktig snits på sin Amazon som sponsas av Trend. En bil som är försedd med en ganska konventionell 2-liters motor samt utrustad med femväxlad BMW-låda.

Spola Kröken Formel Ve Cup:



Calle Jonsson, det börjar bli så vanligt att gratulera den 39-åriga lanthandlaren från Vrå till mästerskapssegern att det nästan känns tråkigt.

Men för Calle kommer jobbet i första hand och därför har han problem att trappa upp. Det tar för mycket tid och kostar för mycket. Men kom med ett Super Star-erbjudande eller något liknande så ställer Calle upp. Det har han lovat för det är ju i den klassen han hör hemma om han nu inte har möjlighet att åka formel 3 på kontinenten...

Forts nästa sida

SSK GRANDE FINALE □ □ □

forts fr föreg sid

Men så dalade Jan Mattsson till femte plats.

— Styrfel, kommenterade han och upp-täckte att runt om honom stod några journalister. För första gången.

Men det var Mats Åkesson som vann slutsegern. Vann med en bil som han också kör på gatorna. Till och från skolan och på semestern. När vann en sån bil sist ett mästerskap i Sverige.

I Vulko Cup formel Ford vinner Pär Olsson före mästaren Bo Martinsson. Växjöföraren tar sitt livs första seger och i depån försöker klassens supporter Zeth Martinsson förklara för Smålandspresen hur förträfflig den här klassen är som samlar 35 startande !!!

Formel Ve-finalen vanns av Ari Timonen sen han i mitten av loppet passerat suveränen och mästaren Calle Jonsson. Hans Edvinsson bröt sen han väjt för Tommy Svensson som snurrade.

Puss och Kram-kram

Och i formel 1600 vinner Mats Nygren sitt livs första seger. Sidan om sig har han

Tommie Weiss. Han blev tvåa. Verkar lite bortkommen på prispallen. För första gången får Puss o Kram-chefen krama kranskullan. Anders Olofsson som lånat ut bilen verkar lika glad.

Det är bara Stefan Johansson som är arg. Det här var hans mörkaste tävling. Nästan värre än EM-tävlingen där han puttade av Riccardo Patrese.

I Anderstorp körde han på träningen av stallkompisen Ingvar Carlsson. På tävlingen fick han 60 sekunders tillägg för tjuvstart.

Sen faller mörkret över Anderstorp. Robin Shorter, Bertil Sanell och gänget drar sig undan. Årets säsong är slut. Den jobbige för SSK, ARC och deras funktionärer.

På natten är det bara månen som håller ordning på Robin, Bertil och de andra. Alla unnade dem att kasta loss.

Och tro det eller ej. När de nästa måndagsmorgon vaknade med bankade huvudvärk satte de sig i fjorton timmars sammanträde för att besluta vad som skall hända nästa år.

Det finns fler än de som står på prispallen som är värda en blomma...

Sammanställning SSK-serien efter åtta körda deltävlingar:

Matchbox-cup: 1) Bengt Odelfors, Escort 70; 2) Sverneric Olsson, Volvo 60; 3) Kaj Dahlbäck, Volvo 54; 4) Greger Petersson, Mini 42; 5) Lars Nordahl, Sprite 39; 6) Håkan Sandin, Volvo 27

Duckhams-Trofén: 1) Mats Åkesson, Lotus 69; 2) Bo Wiedeshiem, Volvo 47; 3) Bo Hermansson, Volvo 39; 4) Leif Lindström, Fiat 31; 5) Alf Andersson, Lotus 25; 6) Hans Andersson, Volvo 24

Vulko Cup Formel Ford: 1) Bo Martinsson, Royale FF 74; 2) Pär Olsson, Titan FF 59; 3) Kjeld E. Larsen, Merlyn Mk 20 A 49; 4) Antoni Chlapowski, Lotus 61 FF 48; 5) Erik Noaksen, Merlyn MK 1 41; 6) Toni Lundin, Lotus 61 MK 25

Formel 1600: 1) Stefan Johansson, GRD 59; 2) Jan Ridell, GRD 40; 3) Thomas Gunnarsson, Merlyn 30; 4) Bonde Hallenmark, Brabham 27; 5) Tommie Weiss, March 22; 6) Nils-Ake Carlberg, Brabham 20

Trend Trofén: 1) Björn Persson, Volvo A 56; 2) Jürg Bächli, Opel Asc. 44; 3) Bebben Engström, Volvo A 42; 4) Janne Svensson, Royale 32; 5) Charlie Bäckstrand, Josefina 25; 6) Björn Agren, Saab 22

Goodrich Cup: 1) Bo Malm, Volvo 70; 2) Jan Björneborg, Volvo 56; 3) Hans Lihv, Volvo PV 50; 4) John E. Johansson, Escort 40; 5) Dieter Schulz, Alfa Romeo 29; 6) Mats Haag, Ford Cortina 24

Formel Vee Spola Kröken Cup: 1) Calle Jonsson, Kaimann 56; 2) Tonny Svensson, Kaimann 40; 3) Erik Karlsson, Tectyl Veemax 39; 4) Ari Timonen, Veemax 38; 5) Lars Persson, RPD 29; 6) Dan Molin, Hansen Mk VI 28

Slutställning Renault 5 TS Cup: 1) Björn Sundfeldt, 115 p; 2) Bengt Winqvist, 112 p; 3) Heine E. Friis 111 p; 4) Jaak Rikand, 78 p; 5) Björn Forst, 73 p; 6) Jan Mathiasen, 47 p

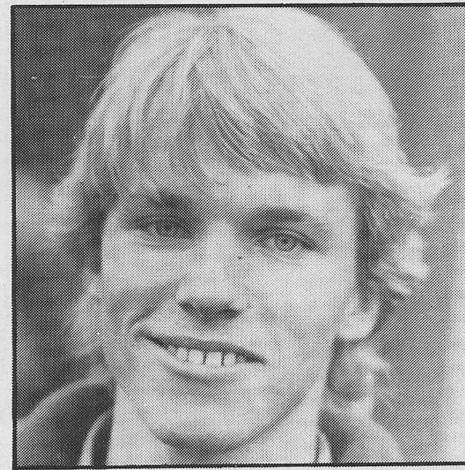
Vulko Cup Formel Ford:



Bo Martinsson han kom med suverän överlägsen i början av säsongen. I slutet började det bli motigare och Bosse tappade bl.a. segern i de fyra sista deltävlingarna.

Men trots det blev Bosse såväl klassmästare som vann totaltiteln Årets SSK:are. Nu väntar formel 3 på den 23-årige stockholmsgrabben.

Formel 1600:



Stefan Johansson, blott 19 år är han "Lill-Löwis" som vunnit alla F 3-tävlingar i SSK så när som två. Men så har han också lång go kartsejour bakom sig.

Nu väntar kontinenten på Växjögrabben som kan bli något stort. Förhandlingar med Modus i England om fabrikskontrakt skall ske i vinter.