

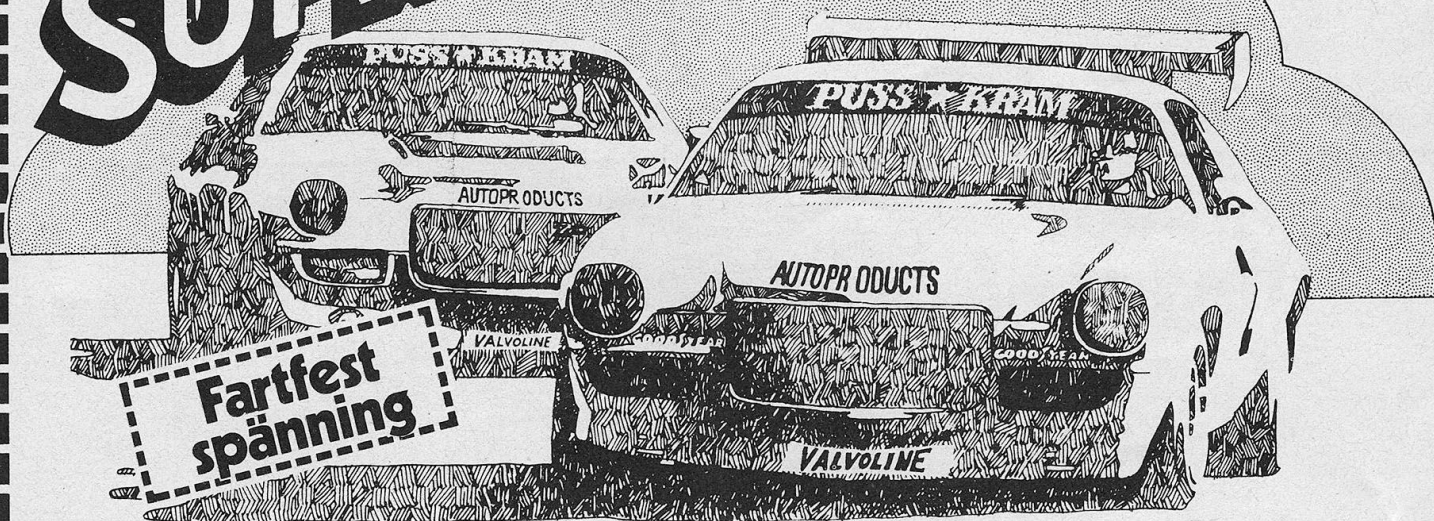
MISSA EJ!

Höstens finaltävling

Sveriges tuffaste bilracing!

PUSS ★ KRAM JEANS SUPERSTAR SHOW

...med SSK-SERIEN



Renault Cup

FINAL

Karlskoga 12 sept.



- MER ÄN BARA EN MOTORTIDNING!

KROSSA  KNARKET



LEDER TRENDEN STORT I JANKEBILAR!

Super Star

Uffe Granberg – årets



◀ Glad och lycklig lyfter Uffe Granberg den stora bucklan som tecken på att han är årets Superstar.

Starten går. Granberg drar ifrån i en perfekt start. Emma och Tobiasson går ut som tvåa och trea.

- Sexton stora amerikanare på startlinjen. 7.000 vrålade hästar – årets Super Star skall utses! Efter kvalheaten strax före den dramatiska finalen på Gelleråsbanan i Karlskoga har fyra man utkristalliserats. Fyra man som kan vinna...
- ★ Ulf Granberg
- ★ Reine Wisell
- ★ Bo Emanuelsson
- ★ Rune Tobiasson

Supersladd

Nerverna dallrar. Förarna skakar. Tävlingsledningen är också lite oroliga. Mycket står på spel. Allt kan hända – men det får inte bli några nya Falkenbergskrascher...

Björn Bellander höjer flaggan. Ulf Granberg stampar till på gasen. Rusar iväg! Sidan om står Reine Wisell helt stilla. Han passeras av Bo Emanuelsson och Rune Tobiasson.

In i första kurvan. I röken kan man urskilja att Ulf Granberg får en våldsam sladd. – Jag satsade allt på att få en ordentlig ledning från början. Arligt talat fick jag ett sånt där riktigt praktiskt fall så jag trodde jag skulle åka av, säger Uffe efteråt.

Men han är igenom Trösen. Drar vidare. Får en lucka mellan sig och Bosse Emanuelsson som kniper andra platsen.

– Emma" jagar. Men verkar chanslös. I mitten av loppet kommer han ikapp.

– Men jag var aldrig orolig. Fick hela tiden depåsignaler så jag visste var jag hade honom. Jag hade mer att ge om det skulle behövas, menade Uffe.

Stod över

– Nej, jag var aldrig skrämsen att bilen skulle kränga. När jag stod över andra kvalheaten förstod jag att bilen var i perfekt skick.

Uffe som vunnit första kvalheaten och därmed hade pole position klar stod över andra kvalomgången.

När han nu sitter bakom ratten i sin stora Chevrolet Camaro som är fullklottrad av Se och Autohallen-dekalerna är han lugn. För första gången på flera veckor är han lugn.

Det berättas annars om Ulf att han ätit upp naglarna före tävlingen. Även om han själv gärna berättar om att han sov fjorton timmar natten innan. På tror honom!

Nu sitter han lugnt bakom ratten i Camaron. Styr in som vinnare före Bo Emanuelsson. Rätt man har vunnit. Rätt man har blivit "Runner up". Samma män som var etta och tvåa i finalen hade dessa placeringar i kvalserien.

– Jag är överlycklig. Det här trodde jag inte för ett år sedan när jag la av med Volvo-cupen, säger Ulf när han klättrar upp på prispallen.

Nedanför står Ohlenius och Fant på Se. Eriksson på Autohallen. De har fått se sin förra vinnare!

Bosse Emanuelsson hamnar i skuggan. Men han förklarar varför han "bara" blev tvåa.

– Jag fick inget grepp med bakvagnen, säger han och sväljer en MER.

I kvalheaten har "Emma" blivit tvåa efter Granberg, i ett. I det andra låg Bosse och tryckte på tredje platsen tills bromsarna läste sig i Tröskurvan och han åkte av.

Psykningar

"Emma" är en av dem som fått utstå alla psykningar från Autohallen-gänget. Ulf Granberg ställkompis Jüri Kann har aldrig haft så roligt som när han strax före start försökte psykta bort Uffes kompisar.

... Reine Wisell fick en flaska whisky som tröstpris för att han inte vann. Han fick den före start.

... Bosse Emanuelsson fick en elefant i tröstpris.

... I några konkurrentbilar fanns små lappar med bittra kommentarer från Jüri Kann.

... Snacket i depån före tävlingen hade bara till syfte att psykta sönder konkurrenterna.

Det handlade om nerver. Men den här gången pallade Bosse Emanuelsson. Men det var bara inte hans dag. Granberg var namnet.

Bland dem som inte pallade för psykningarna var Reine Wisell. Han missade starten. Låg länge sexa. Jagade Bosse Ridström. Men kunde inte komma om.

I Velodromen gick den gula Zip Up-bilen och den blå-vita Planja-bilen jämsides. Dunkade i varandra och Ridström trängdes utanför banan. Men "Ridas" låg före Reine.

Anda tills depåkurvan. Där får han en kyss av Reine Wisell. Snurrar av banan. Rasar till elfte plats i mål.

– Man blir halvsur. Det är andra tävlingen i rad som Reine kör på mig, säger "Ridas" avtryckt precis som i 1975 års Super Star-final.

Strax efter bryter Reine Wisell. Motorhuvens lossnade i smällen. Han parkerar och slutar som tolv.

Nu får Leif Sjöstrand köra ensam mot fjärde platsen. Slipper uppvaktningen av "Ridas" och Reine.

– Jag brukar inte klaga. Men nu efteråt kan jag berätta att bilen var fruktansvärt understyrd. Jag har lämnat en vinge från Autohallen och den var för stor, säger Leif som före start fick riva av sin Moderatreklam. Politisk reklam får inte förekomma i motorsporten.

Men Leif är glad ändå. Lika nöjd som många andra var efter denna hellyckade final för Puss o Kram Super Star Cup...

En final som korade "ungtuppen" Ulf Granberg till årets SUPER STAR i svensk motorsport...

TEXT: SVEN BERGGREN

"Gurra" borde fått en ros!

● Gunnar Landström dagens sportsman i Super Star-finalen. Han kom till finalen på ett hår. Men ingenting ville klaffa. Dåliga bromsar och andra problem förstörde dagen för honom.

När starten skulle gå i finalen lånade han därför ut sina regndäck till Christer "Svarten" Karlsson.

– Han behövde dem bättre än jag, sa "Gurra" som inte ville ha en krona för det.

Själv körde "Gurra" på torrdäck. Det var han ensam om i regnvädet och det slutade med att han efter halva loppet svartflaggades därför att han körde för långsamt!

★★★

● Bättre körde Christer "Svarten" med "Gurras" regndäck. Svarten blev sjua i finalen och tia totalt i mästerskapet. Äntligen efter alla bekymmer och risk att missa finalen.

★★★

● Glad var också Göran Boström. Femma i finalen och sjua i mästerskapet.

Bland de nöjdas lista finns också Leif Engström som slutade sexa i finalen och



femman i serien. Dalmasen som trivdes i regnet.

★★★

● Men sen var det mycket av bittra minner: ... Boo Brasta kopplingsproblem hela finaldagen. Bröt efter tre varv i finalen.

... Picko Troberg som körde som i forntida dagar i kvalet tills en oljeslang gick. I finalen åkte han av i första kurvan.

... Calle Piper som hade bromsproblem i kvalet och rasade växelådan i finalen. Slutade som trettonde man.

... Björn Stenberg bars styrservo gick i ett kval. Ett annat åkte han av. I finalen åkte han på säkerhet och blev åtta.

... Per Alm och Ulf Karlsson som blev nia respektive tia men kan bättre.

... Bosse Ridström som hade sitt livs svartaste helg. På väg till banan fattade transportbilen eld och det var precis man lyckades rädda tävlingsbilen.

★★★

● Före tävlingen tippade Göran Boström, Picko Troberg och Ulf "Babsen" Karlsson och Per Alm att Ulf Granberg skulle vinna. Sex andra höll på Bosse Emanuelsson.

★★★

● 4.400 åskådare trotsade regnet och såg finalen. Därmed har 90.000 åskådare sett de nio omgångarna i årets Puss o Kram Super Star Cup.

★★★

● Personalen på Stad i Karlskoga fick en chock när en pryld kladd chaufför bromsade in sin svarta Cadillac utanför hotellentrén. In tågade chauffören och frågade efter bärare.

Tyvärr så fanns det inga bärare så Jüri Kann och Autohallen-chefen Kurt Eriksson fick själv bära ut sina prylar.

Men det gjorde inget för de hade fått sig ett gott skratt...

★★★

● Totalt har Ulf Granberg åkt in 21.400 kronor i årets Puss o Kram Super Star Cup.

Aldrig tidigare har SSK-serien kommit så i skuggan som vid Puss o Kram-finalen.

Man glömde

ATT Bengt Odelfors vann Matchbox-cupen. Hans tredje SSK-seger för året. Vann gjorde han före Kaj Dahlbakka som lånat Håkan Sandins motor. Trea Greger Pettersson före Svennerik Olsson.

Håkan Sandin bröt med punktering och Lars Nordahl lämnade in i Velodromen på första varvet.

★★★

ATT Antoni Chlapowski som tidigare varit hästmästare när det handlade om fyra ben nu också vann med fyra hjul. Han gjorde det

i Vulko Cup formel Ford. Tvåa Erik Noaksson före SSK:s duktiga showmakare Stanley Dickens.

Favoriten Bo Marthsson blev av med bromsarna och snurrade.

★★★

ATT Thomas Lindström vann skyhögt överlägset i Duckhams-trofé. Tvåa Hans "gurkan" Andersson före Björn Thune. Idel Volvo i topp på regnhalt underlag. Men med John-Erik Öberg i Opel som fyra före Bosse Weidesheim. Mats Åkesson – favoriten i Lotus Europa – bröt efter två varv. Så bästa Lotus Europa-förare blev Erling Carlsson på tolfte platsen.

★★★

ATT Renault-cupen vanns av Bengt Winqvist efter årets tuffaste fight, som slutade med Heine E Friis på andra platsen före Björn Sundfeldt. "Goofy" blev inblandad i dagens hårdaste närmkamp. Tre-fyra konkurrenter gjorde en riktig T-bone på "Goofy". Förde honom framför sig genom depåkurvan. Men alla kom iväg igen.

★★★

ATT Formel 1600 blev favoritseger genom Stefan Johansson. Och lika stor favorit var tvåan Bo Hagberg före Jan Ridell. Puss o Kram-basen Tommie Weiss lånade Anders Olofssons bil och blev femma. Bra gjort av Tommie som aldrig förr kört i regn...

Här håller Emmas finalplats på att gå åt skogen. Han går om Tobias på utsidan, men bromsar försent innan Trösen och går igenom skyddsnetten.



Psykologisk krigsföring avgjorde årets final i Super Star

Det var synd om publiken i Karlskoga. 4.400 kom till Gelleråsbanan för att uppleva årets mest spännande race: Finalen i Super Star.

Men alla runt banan missade den verkliga dramatiken i den nervigaste racertävling som någonsin avgjorts på svensk mark. De sexton finalisterna gjorde allt för att få varandra ur psykisk balans. Och i vissa fall lyckades man.

Bilsport kan som enda tidning avslöja vad som verkligen hände bakom kulisserna.

Av S L Sjöberg (text) Anders Albinsson (foto)

■ Ulf Granbergs seger i årets Super Star-serie är väl förberedd. En svart täckt Cadillac glider tyst runt i depån. Det dugger nästan stilla. Bak till i Cadillac sitter direktör Kurt Eriksson, Autohallen. Han är iklädd grön stickad dammössa med svarta farfärer. Vid sidan finns Jüri Kann, manager för team Se/Autohallen.

Chauffören stannar på order vid team MER. Vid team Zip Up. Vid team Lucas. Vid team Tjabo. Vid team Plannja. ...

Sidorutorna går ljudlöst ner. Små presenter överräcks. Förarna får några uppmuntrande ord inför morgondagens race.

Bosse "Emma" tar emot en elefant. — Du får jumbopriset redan ikväll, förklarar Jüri Kann, så är det klart.

Reine Wisell, helnykteristen, föräras en helflaska whisky.

— Hålsa honom att det är ett tröstpris för morgondagens misslyckande, säger Jüri Kann till Rune Tobiasson som tar hand om flaskan.

Björne Steenbergs Camaro står mitt i depågången. Mekarna juste-

rar ventilerna. Cadillac kommer inte fram.

— Skjut in bilen under skycket igen, hörs det från den svarta bilen. Låt den stå. Björne vinner ändå inte.

Det är inte många förare som sover den natten. Nerverna spänns till bristningsgräns. Bosse Ridström kan man förstås inte psyka. Inte en min förändras när Cadillac glider upp intill Plannja-bussen.

■ Mekanierna sliter förtvivlat.

Vissa förare hade kommit till Karlskoga med nya kamaxlar. Ryktet spred sig. Man kunde tjäna tre sekunder per varv. Ordinaner sänds till Stockholm för att köpa samma grejer hos Leufvéns.

Den stående ordern till mekanikerna är: — Jobba utav helvete och håll käften. Sova kan ni göra när ni kommer hem.

Ulf Granberg uppträder ovanligt lugnt inför söndagens första finalheat. Men naglarna är borta. Han har haft en svår natt.

Super Star-seriens högste beskyddare, Robin Shorter, är också



Han fick dom på fall. Intrigmakaren Jüri Kann opererade framgångsrikt i depån före racet.



Mer nervös än förarna. Robin Shorter hade problem med magen. Allt avlöp dock lyckligt.

nervös. Han går på dass.

■ Ulf Granberg får en pangstart. Innan första kurvan har han ett försprång till de övriga på tio meter.

— Det artar sig bra, tänker han. På andra varvet kommer reaktionen. Han skakar som i frossa, tittar i bakspeglarna och ser fyra svarta MER-bilar!

— Omöjligt! Det finns ju bara två!

Svetten strilar innanför hjälm. Rinner ner i ögonen. Det svider. Han får svårt att se.

Men avståndet ökar. Han kommer att vinna.

Bakom honom laddar en av seriens kallaste förare, Björne Steenbergs, för hela Lucas jeansfabriken. Han tar med sig sexton stolar och tre stängsel. Slutakt.

Bosse "Emma" blir två efter Ulf Granberg. Reine Wisell tar tredjeplatsen. Rune Tobiasson kommer fyra. Femma är Mr Seabeach och sexa Bo Ridström.

■ Första nervpressen är över. Dags för mellansnack. Förarna samlas i små grupper. Några sitter

i Zip Up-teamets hussvagn.

— Det knacker på dörren.

— Ja, skriker någon av förarna. Dörren öppnas. En kille med brett flin, pröjsare, blå täckjacka och armbindel kliver in.

Han frågar: — Finns det några Super Star-förare här? Jag är chefsläkare och vill ställa ett par frågor. — Har ni handtag på era overaller?

— Vadå handtag? — Handtag för att kunna lyfta ut er ur bilen. Det gäller sekunder om det brinner.

— Lagg av! Stick! Gå till "Emma" och psyka honom istället, skriker Ulf Granberg.

■ Dags för start i heat två. Robin Shorter går på dass.

En kille springer virrigt omkring i depån och undrar: — Jag har pool position i sista heat. Ska jag köra nu?

Får till svar: — Är du inte klok? Ulf Granberg kommer inte till start!

Oron bland de övriga är stor. Alla tittar mot himlen. Regndäck eller inte? Dom håller bara tio varv.



På körd i ännu en Super Star-final. Bosse Ridström visade inte med en min att han var ursinnig på Reine Wisell.



Värsta oturen av alla. Björne Steenberg tillhörde segerfavoriterna, men misslyckades. Bilen bara krånglade.

"Svarten" Karlsson åker på regndäck och blir utan till den verkliga finalen.

Picko Troberg tänker: — Nu eller aldrig. Man måste ha don när man startar sist.

Det blir trångt i starten, men Reine är snabbast, före Bosse "Emma". Picko gör en fantomstart. Går från sista till femte plats innan Tröskurvan.

— Han måste ha kört när Björn Bellander la ner 30-sekunders-skylten, sa man efteråt i depån. Inte lätt, vara starter i regn med immiga glasögon. Och med öronskydd hör man ju inte så bra.

Det är bökigt i första böjen. Rune Tobiasson och Bosse "Emma" skaver plåt. Det går fort.

Ställningarna hålls till näst sista varvet ner mot Tröskurvan.

Emma tänker sammanbitet: — Nu djävlar.

Han håller över 200 knutar under bron. "Tobias" bromsar. "Emma" bromsar 25 meter senare. Får inte i tvåan.

Vakterna hojtar: — Akta stake-tet.

"Emma" far rakt fram och morrar för sig själv: — Samma miss-tag som på Kinnekulla. Jag rutinerad?

Mr Seabeach har därmed en tredjeplats. Han behåller den ett varv. Men han släss med Leif Engström. Masen föraren kan bromsa senare. Han kör på regndäck.

Under sista varvet händer något. Engström passerar Mr Seabeach efter velodromen.

Mr Seabeach skriker av ilska: — Rätt ingång i sju varv av åtta. Fel på sista. Jag rutinerad?

Reine Wisell vinner heatet före Rune Tobiasson. Leif Engström är trea, Mr Seabeach fyra, Bo Ridström femma och Ulf Karlsson blir sexa.

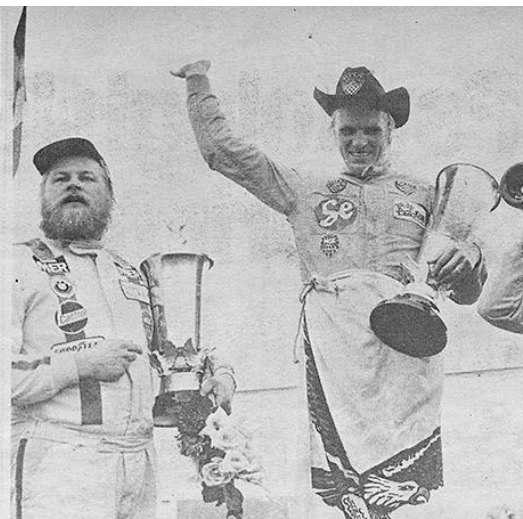
■ Finalheat och dags för explosion. Sexton förare har samma tanke i huvudet:

— Jag ska visa dom.

Reine Wisell är nervösare än inför något F1-lopp. Inte ens fastmön "Nettan" vågar säga något.

— Har aldrig sett honom sån, säger hon oroligt.

Mycket står på spel för många. Robin Shorter går på dass.



Mycket stod på spel. Kanske mer för Reine Wisell än någon annan. När Reine överlägset vann andra heat trodde publiken att han skulle kunna slå Ulf Granberg i sista och avgörande. Då svek nerverna honom.

Mr Seabeach kör fram på startplattan. Stannar framför huvudläktaren och vinkar upp till svärmor Stina. Hon vinkar tillbaka. Mr Seabeach rullar fram till sin plats.

"Emma" kommer till start med en bil som liknar en tandlös gammelgädda. Sviter från besöket i terrängen.

Flaggan går. Ulf Granberg är först iväg. Nerverna sviker Reine Wisell. Han får för mycket hjulspinn.

Hela sju varv är ställningen oförändrad. Granberg etta, "Emma" tvåa, "Tobias" trea, Mr Seabeach fyra, Bo Ridström femma och Reine Wisell sexa.

Ut ur velodromen är Reine jämsides med "Ridis". Man får ner mot fullfartsvägen. Reine kommer på fel sida och måste släppa.

Dom kör in i depåkurvan. Där händer det. Reine vill förbi till varje pris. Han knuffar "Ridis" som snurrar.

"Ridis" biter ihop. Han svär inte. Han röjer inte en min. Men är fruktansvärt arg. Andra året i rad

blir han påkörd i finalen.

Reine går ut på starttrakan som femma. Trycker gasen i botten för att försöka nå Mr Seabeach. Men det går inte. Motorhuvuften far upp, när han håller 180 km/tim. Det blir svart i bilen. Reine måste bryta. Tragedi!

Bakåt i fältet fightas Björne Steenberg med "Svarten" Karlsson och Ulf "Babsen" Karlsson. "Svarten" vinner duellen. Han slutar sju efter Leif Engström. Göran Boström är femma.

Ulf Granberg går som segrare över mållinjen och blir årets Super Star. Bosse "Emma" är slagen.

— Sjutsingen också. Nu blev han bara vice champion, säger Evald Emanuelsson och stoppar ner Instamatic-kameran i regnkappan.

Bo Emanuelssons farsa går sedan sakta bort mot depån. Han är mer bedrövad över sonens detsonerering än "Emma" själv.

Årets sista Super Star-race är slut. Robin Shorter kommer ut från dass.

Puss & Kram Uffe DU ÄR SUPER STAR

- av Claes Uddgren -

I söndag slutade den långa serien om vem som skulle bli den förste att vinna Puss och Kram Super Star Cup. Finaltävlingen kördes i regn inför knappt 4.000 åskådare på Gellåsbanan i Karlskoga.

Det blev Ulf Granberg, 27-årig livsmedelstekniker från Lerum, som kammade hem storkovan genom att vinna det första heatet och försäkra sig om "pole position" i finalen. Genom en smula underliga regler kunde Ulf stå över det andra heatet och vann sedan finalen överlägset efter att ha lett från start till mål.

Ifjol avgjordes finalen med ett lopp, där förste man över mållinjen blev segrare. Det var bra för publiken, som alltså inte behövde bry sina huvuden. Nu ville man ge förarna en chans till och så skrevs reglerna om så att finalen plus ett heat (det bästa av två) räknades, vilket genast satte myror i huvudet på åskådarna. Men Granberg underlättade ju allt genom att vinna båda sina starter. Däremot var nog inte alla på det klara med övriga placeringar.

Till Karlskoga kom 16 förare - de främsta efter de många tävlingarna landet runt i år. En direktvalificerad dansk avstod och Uffe Larsson är ju avstängd ett tag efter äventyren i Falkenberg, vilket gjorde att två reserver plockades in. De sexton Camaro-åkarna var: Ulf Granberg, Bosse Emanuelsson, Björn Steenberg, Rune Tobiasson, Bosse Ridström, Reine Wisell, Leif Sjöstrand, Boo Brasta, Leif Engström, Ulf Karlsson, Picko Troberg, Calle Piper, Göran Boström, Christer Carlsson plus Per Alm och Gunnar Landström.

Granberg "pole"

Någon träning med tidtagning användes inte, utan poängställningen från de tidigare loppen gav Ulf Granberg "pole" medan "Emma" fick stå bredvid. Medan Granberg gjorde en felfri start och kastade sig i ledning kom Rune Tobiasson sättande från andra ledet och lade sig på andra plats.

Bosse "Emma" var dock inte nöjd med den utvecklingen och lyckades också snart återta sin rättmätiga andraplats. Bakom Rune tronade Reine Wisell och han var inte heller nöjd, varför Tobiasson petades ned till fjärdeplatsen innan loppet flaggades av efter 6 varv.

I inledningen skuggades Wisell av Björn Steenberg, men han åkte i halkan av i Tröskurvan och blev stående. Ny femma blev så Leif Sjöstrand som fruktlöst jagades av Bosse Ridström. Bosse Brasta höll sig på respektfullt avstånd från de övriga och verkade lite rädd för halkan.

Mindre rädd var Leif Engström som körde upp sig till en fin åttondeplats före Göran Boström och Christer "Svarten" Carlsson.

Halt i huvet

Picko Troberg låg länge absolut sist och lyckades bara avancera ett pinnhål förbi Gunnar Landström. På vår fråga om det var halt, svarade Picko: - "Det

var halt i huvudet på mig."

Eftersom ettan från det första heatet automatiskt fick "Pole position" i finalen, fanns det ingen större anledning för Ulf Granberg att åka heat 2. Han hade ju allt att förlora och inget att vinna. Vi får hoppas att man ändrar på reglerna till nästa år så att andra heatet räknas som främst istället för det första. Då behöver ingen stå över.

Söndrig slang

Bosse Emanuelsson stod alltså ensam i första startledet, men gjorde en medioker start och vips var Reine Wisell i ledningen. Även Rune Tobiasson hann före "Emma", som följdes av Sjöstrand, Ridström och ingen mindre än Picko Troberg som på ett ögonblick rehabiliterade sig för första heatet genom en sällan skådad smakstart som förde honom förbi halva fältet.

Mindre lycklig var Björn Steenberg som plastrat ihop sin bil efter avakningen. När han skulle köra ut till start gick en slang till bromsservon sönder. Det var bara att rulla in bilen i depån igen.



Här ryker formligen Picko Trobergs chanser. Picko hade gjort en demonstart från sista ledet och upp till tätklungan, men fick bryta sedan en oljeslang lossnat. Picko trodde att bilen brann och studsade ur så fort han fått hejd på Camaron. Foto: Torsten Widholm.

Bosse Emanuelsson som inte ville missa chansen att stå i första ledet i finalen startade en klappjakt på Tobiasson och skulle bromsa sig förbi in i Tröskurvan. Det regnade inte nu, men banan var fortfarande fuktig och många hade satt på regndäck. Dock inte "Emma" som sedan han kommit om Tobiasson åkte rätt ut i skyddsräcket och blev stående med demolerad nos.

En ganska onödigt aktion, tyckte de flesta av hans förarkamrater, eftersom han inte vunnit något på att komma förbi Tobiasson.

Klappjakt

Reine Wisell vann sålunda andra heatet före sin stallkamrat Tobiasson. Picko Troberg kunde mycket väl ha varit närmast efter som loppet gestaltade sig, men det var inte Pickos dag, för en oljeslang lossnade och det bolmade så friskt i bilen att Picko stannade och kastade sig ur, övertygad om att bilen brann. Nu var det ju inte så illa, men loppet var färdigkört för hans del.

Den förare som skuggade Picko, innan missödet, var hans egen stallkompis Leif Engström,



På prisballen efter loppet: de båda Super stars, tvåan Bosse Emanuelsson och ettan Ulf Granberg, vilka var helt ohotade i täten från start till mål. Foto: Torsten Widholm.

som sedan Picko försvunnit startade en klappjakt på de framförvarande. Bosse Brasta bröt strax därpå och därmed låg Ridström i Engströms sikte. Efter några försök smet Engström förbi och så blev det Sjöstrands tur och även det klarade Leif av och när målflaggan kom ut var han fin trea.

Närmast Sjöstrand och Ridström kom Ulf Karlsson som kom loss fint i starten och sedan bara drog ifrån gänget bakom som innehöll Göran Boström, Per Alm, Christer Carlsson och Calle Piper.

Det blev sålunda Reine Wisell som gjorde Ulf Granberg sällskap i första startledet i finalen. Bakom stod "Emma" och Tobiasson. Tredje ledet innehöll Engström och Sjöstrand, fjärde Ridström och Carlsson, femte Brasta och Boström, sjätte Alm och Christer Carlsson, sjunde Piper och Troberg och åttonde Landström samt Steenberg.

Granberg gjorde en ny smakstart, medan Reine Wisell denna gång hade svårt att komma iväg från startplattan. Nu regnade det mer än vid tidigare heat och samtliga hade regndäck. Bosse Emanuelsson med tilltufsad nos dök in bakom Granberg och de följdes av Tobiasson, Sjöstrand, Ridström och Reine Wisell.

Medan "Emma" fruktlöst jagade Granberg utan att komma ifatt var det inte mycket mer fight om platserna bakom med undantag för att Reine bestämt sig för att avancera på Ridströms bekostnad. Det gick inte utan justa tag utan då tog Reine till ojusta tag istället.

Straffad syndare

Vid ett tillfälle, när Ridström låg med lätt sladd ur Depåkurvan stack Reine fram sin nos och hjälpte till lite varpå Ridström i halkan snurrade runt och blev stående tills hela fältet passerat. Syndaren blev dock straffad snabbt, för när han tryckte på

Ridströms bil, gick motorhuvens sänder och flög upp så att Reine fick bryta loppet 100 meter senare, men det var ju en ringa tröst för Ridström som förlorade en massa pengar på den annars alltid juste körande Wisell.

I Övrigt var det inte mycket aktion i finalen. Tobiasson behöll sin tredjeplats, Sjöstrand sin fjärde och sedan Ridström och Wisell försvunnit dök Göran Boström upp på femteplatsen. Leif Engström verkade ha spilt sitt krut i heaten och förmådde nu bara sjätteplats före "Svarten" Carlsson som gjorde sin bästa insats för dagen.

Mer Picko-otur

Picko Troberg då. Jo, han gjorde som Steenberg och "Emma" heaten innan, planterade bilen i Tröskurvan redan på första varvet. Förmodligen försökte han göra om demonstarten från heatet innan. Kruket var borta att det det nu var ännu mer vatten på banan och inte särskilt lämpligt för sena inbromsningar.

Bosse Brasta körde åter sönder och bröt, vilket även Calle Piper gjorde. Steenbergs otur var nu över och han gick i mål som åttonde bil, före Alm och Ulf Karlsson.

Sedan återstod bara att räkna ut slutplaceringarna. Granberg stod ju över allt tivel, och "Emmas" två andraplatser gav honom helt klart andra plats, Tobiasson lika klart trea och Sjöstrand fyra. Sedan blir det lite svårare, men enligt arrangörerna kommer Leif Engström femma och Reine Wisell sexa trots att han bröt finalen.

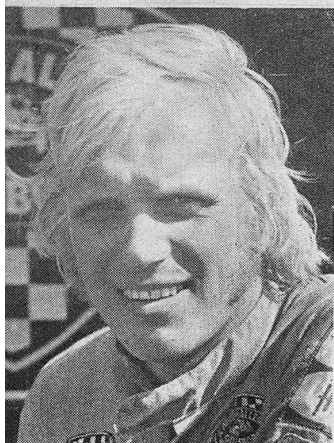
Slutställning: 1. Ulf Granberg, Lerum, 48 poäng, 2. Bosse Emanuelsson, Göteborg, 40, 3. Rune Tobiasson, Fjällbacka, 36, 4. Leif Sjöstrand, Växjö, 32, 5. Leif Engström, Hedemora, 30, 6. Reine Wisell, Skurup, 29, 7. Göran Boström, Sthlm, 24, 8. Bosse Ridström, Huddinge, 20, 9. Ulf Karlsson, Göteborg, 19, 10. Christer Carlsson, Huddinge, 18, 11. Per Alm, Göteborg, 17, 12. Boo Brasta, d.o, 12, 13. Calle Piper, Tomelilla, 11, 14. Björn Steenberg, Lidingö, 10, 15. Gunnar Landström, Sthlm, 6, 16. Picko Troberg, Lidingö, 5.

Super Star GRANBERG

B.S. 10

Det är dessa hans egenskaper som gör honom till en stor racerförare. Hans omgivning vet det, och man vet också att han kan gå långt i branschen. Redan nu är han "utsedd" som F 3-förare nästa år. Men Bilsport kan avslöja att han inte blir det! Ulf Granberg själv:

— Jag har sett nog av den klassen. Det blir Super Star för mig även nästa säsong.



Ulf Granberg — årets Super Star — en sammanbiten förare inför finalloppet, men en desto lyckligare segrare efter! Ovan gratuleras han av sponsorerna, Kurt och Yvonne Eriksson från Autohallen samt Kaj Ålenius och Mikael Fant från Se. En överlycklig familjeföras om av sina flickor (t.h) hustru Eva och dottern Annge-lika.

Anders Albinsson (foto)

precis som här i Super-Star-klassen.

□ Samarbete

Ulf tänker tillbaka:

— Det hela började för min del 1972 i Volvo-cupen. Två år senare, 1974, började jag ett lyckat samarbete med Jüri Kann som sedan dess har bestått, och det är jag glad för. Inför årets säsong bestämde jag mig att ta chansen i Super Star-klassen, fortfarande i samarbete med Jüri. Och nu är jag här...

Bakom Ulf Granbergs seger finns många faktorer. Först och främst sponsorerna, Autohallen och tidningen Se, men sedan bidrar också helt andra saker. En är givetvis föraren Ulf Granberg, men mycket viktig är också mekanikern Ulf Granberg!

— Jag har alltid skruvat med bilar och just Volvo-cupen lärde mig mycket om tekniken.

Ulf är själv chefsmekaniker i stallet. Men inte under själva tränings- och tävlingsdagarna, då har han

duktiga medarbetare som fixar de tekniska detaljerna. Han plockar själv fram och kontrollerar de delar som tävlingsvagnen skall utrustas med. Han leder själv grovjobbet — ett arbete som är nog så viktigt för att få en bil som klarar en hel säsong.

□ Likvärdiga

Är då Ulf Granbergs bil bättre än konkurrenternas? Ulf igen:

— Nej, absolut inte. De främsta här i klassen har samma delar i si-

na bilar.

Det hela fungerar nämligen så att kommer en bil med någon ny detalj till ett race och den visar sig vara bra, ja då har också konkurrenterna den. Om inte förr så i alla fall till nästa lopp. Oftast kommer delarna t. o. m. fram redan efter första träningskörningen.

Ulf tar upp dottern Annelika, 4 år, för att motta ännu en puss och kram. Har man en Super Star till pappa så är han ju också värd sin puss...



HELSKÄRPT Granberg

GJORDE INGA MISSAR



● Ulf Granberg sov fjorton timmar natten innan Super Star-finalen. Klockan åtta på söndagsmorgonen rullade han i en vit Lamborghini Espada in i depån på Gelleråsbanan. Iklädd sin blå förareoverall kom stjärnan i sällskap med fru och barn.

Han snackade lite förtrött med mekanikerna. Fick stallkompisens Jüri Kanns senaste rapport om planerna att psyka sönder konkurrenterna.

Beviset

Två timmar senare satt han bakom ratten i den vita Chevrolet Camaron. Plats startlinjen. Dags för första kvalheatet.

Det tog åtta varv att ordna fram beviset. Då hade Uffe vunnit kvaltet. "Emma" hade hela tiden legat på behörigt avstånd som tvåa.

Nu förstod man vart det lutade. Förstod att Uffe var i form. Trots påsarna under ögonen. Trots att han var blek. Hade söndertuggade naglar. Var påtagligt nervös.

– Uffe är fruktansvärt nervös före en tävling. Men så fort han kommer bakom ratten blixtrar han till, berättade konkurrenterna.

När de andra förarna rullade ut för andra kvalheatet stannade Ulf Granberg i depån. Med segern i första kvalet hade han redan grejet pole position. Nu gick han i stället igenom bilen. Nu visste han att hans bil skulle vara bättre än alla andras när finalstarten skulle gå.

I andra kvalet vann Reine Wisell före Rune Tobiasson. Två gula Zip Up-bilar längst fram. Samtidigt kom regnet. Alla visste att regn var just vad Reine och "Tobias" hoppades på. Då hade de en chans mot "Emma" och Uffe.

"Emma" – ja, han åkte av med dunder och brak i slutet av andra kvalheatet. Låg trea på väg upp på andra platsen gick han med låsta bromsar in i Tröskurvan. Det slutade i näten.

Tog starten

Nu stod alltså Ulf Granberg och Reine Wisell längst fram när starten skulle gå. I andra ledet Rune Tobiasson och Bo Emanuelsson. Någon av dessa fyra skulle bli årets Super Star!

– Tar jag bara starten så vinner jag, hade Ulf Granberg sagt strax innan han rullade ut.

Visst tog han starten. Och sen var det liksom

aldrig någon diskussion. Han vann. Det finns inte så mycket mer att säga. Eller som Uffe själv sa när han stod framför alla journalisterna och skulle försöka förklara.

– Vad skall man säga. Att jag är lycklig. Att det är min största racerseger. Att jag själv inte vågar tro något sånt här för ett år sedan.

Han var glad. Saknade ord. Kramade om dottern Angelica och blinkade åt Jüri Kann som med alla – tillåtna och otillåtna medel – satt konkurrenternas nerver i dallring.

Tvåa i mål var Bo Emanuelsson. Det var bara så. Att den här dagen var Ulf Granberg bäst och Bosse "Emma" Emanuelsson näst bäst.

Bosse Emanuelsson gick ut som tvåa från andra startledet. Reine Wisell som stod i första ledet missade nämligen totalt.

Reine som hade en av sina svartaste dagar. Han inte bara missade starten när han två varv från mål låg sexa och jagade Bo Ridström tvingades han bryta. Först gick de två ihop med sida mot sida. Sen fick "Ridas" en sladd och Reine puffade på så "Ridas" snurrade runt. Men smällen hade varit för kraftig för strax därpå gick Reines huv upp och tvingade honom att bryta.

Framgångar och bakslag

"Ridas" var inte glad. På väg till banan på fredagen hade transportbilen fattat eld. Man hade precis kunnat rädda tävlingsbilen. Nu blev han avputtad av Reine Wisell. Och dessutom regnade det och då passar inte den stora Camaro 69:an riktigt. Hade det varit torrt hade det varit en vinnarebil på Gelleråsbanan med sin starkare motor och bättre bromsar.

– Just bromsarna har varit ett ständigt problem för mig i år. Dessutom fick jag inte fäste med bakvagnen i finalen, klagar "Emma". Han försöker förklara varför han inte vann. Rune Tobiasson står vid sidan om. Han blev trea.

– Jag fortsätter ett år till. För ett år sedan skulle jag lägga av. Men inte nu när allting leker, säger "Tobias".

För honom är tredje platsen en framgång. Här är skillnaden mellan "Emma" och "Tobias". Att Bo Emanuelsson jämnt måste vinna. Gör han inte det måste han hitta en förklaring varför han inte vann. Han är segerhungerig "Emma"...

Fyra i mål var Leif Sjöstrand som tvingades riva av moderatreklamen från sin bil. Sånt får inte förekomma inom motorsporten.

I depån stod Boo Brasta med kopplingsproblem, Calle Piper med rasad växellåda, Gunnar Landström med däckproblem. Den senare var ensam om att köra på torrdäck. Sina regndäck hade han lånat ut till Christer "Svarten" Karlsson som han tyckte behövde dem bättre...

4.400 åskådare såg Super Star-finalen på Gelleråsbanan. Därmed har 90.000 åskådare sett årets Puss o Kram Super Star Cup...

RESULTAT SUPERSTAR

Plac	Nr	Namn	Finalpoäng
1	18	Ulf Granberg	48
2	1	Bo Emanuelsson	40
3	20	Rune Tobiasson	38
4	3	Mr Seabeach	32
5	8	Leif Engström	30
6	21	Reine Wisell	29
7	5	Göran Boström	24
8	2	Bo Ridström	20
9	16	Ulf Karlsson	19
10	22	Christer Karlsson	18
11	29	Per Alm	17
12	9	Boo Brasta	12
13	17	Calle Piper	11
14	25	Björn Stenborg	10
15	7	Gunnar Landström	6
16	6	Picko Troberg	5

Uffe i säker ledning var aldrig hotad.

Ulf Granberg – lycklig Superstar med dotter Angelica och fru Ewa



ULF GRANBERG ÅRETS SUPER STAR



I Karlskoga, på Gelleråsbanan, avgjordes årets Super Star med stora amerikanare. Debutanten i serien Uffe Granberg från Lerum som tidigare i år vunnit två deltävlingar toppade tabellen helt överlägset.

Nu spelade detta ingen roll i finalkörningen där man räknade två av tre bästa körda heat.

Uffe vann första kvalet och stod över i det andra.

Hade bästa spår i finalen. Tog starten och höll ledningen ända in i mål.

Saken var klar 1976 års Super Star heter Ulf Granberg från Lerum.

Se har varit huvudsponsor i år men det ryktas om en helt ny huvudsponsor 1977.

slutplac.

Nr	Namn	KVALHEAT 1		KVALHEAT 2		BÄSTA poäng	FINAL		T O T A L BÄSTA+FINAL	
		plac	poäng	plac	poäng		plac	poäng		
18	Ulf Granberg	1	24	-	-	24 ¹	1	24	48	1
1	Bo Emanuelsson	2	20	11	6	20 ³	2	20	40	2
25	Björn Steenberg	16	1	-	-	1 ¹⁶	8	9	10	14
20	Rune Tobiasson	4	16	2	20	20 ⁴	3	18	38	3
2	Bo Ridström	6	12	5	14	14 ⁷	11	6	20	8
21	Reine Wisell	3	18	1	24	24 ²	12	5	29	6
3	Mr Seabeach	5	14	4	16	16 ⁶	4	16	32	4
9	Boo Brasta	7	10	12	5	10 ⁹	15	2	12	12
8	Leif Engström	8	9	3	18	18 ⁵	6	12	30	5
16	Ulf Karlsson	11	6	6	12	12 ⁸	10	7	19	9
6	Picko Troberg	14	3	13	4	4 ¹⁴	16	1	5	16
17	Calle Piper	12	5	10	7	7 ¹³	13	4	11	13
5	Göran Boström	9	8	7	10	10 ¹⁰	5	14	24	7
22	Christer Karlsson	10	7	9	8	8 ¹²	7	10	18	10
29	Per Alm	13	4	8	9	9 ¹¹	9	8	17	11
7	Gunnar Landström	15	2	14	3	3 ¹⁵	14	3	6	15

Så här går det till:

Dagens tävling är direkt avgörande final. Startordningen i kvalheat 1 bestäms av slutställningen i kvalserien, i kvalheat 2 efter placeringen i kvalheat 1 och i finalen efter placering i kvalheat 2.

Förarna får tillgodoräkna sig poäng från ett av kvalheaten samt från finalheatet. Poäng utdelas enligt följande: 24-20-18-16-14-12-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.

Den förare blir "Super Star" som har flest poäng från ett kvalheat plus finalen.

PRESSINFORMATION - SÖNDAG

Puss o Kram Super Star Cup

Kvalheat 1:

Segrare Ulf Granberg efter lett från start till mål. Två Bo Emanuelsson som inledningsvis låg trea efter Rune Tobiasson. När "Emma" väl kom loss var avståndet fram till Granberg för långt. Tobiasson ramlade slutligen till fjärde platsen efter Reine Wisell. Femma M Leif Sjöstrand.

Förarekommentarer:

18 Ulf Granberg, gick bra men däckén är slut inför heat 2. Det finns enbart två däck att få tag i. Dem lägger Granberg bak.

1 Bo Emanuelsson, helnöjd

Mellan Granberg och Emanuelsson förekommer just nu psykning. Emma har erhållit en elefant från Autohallen i tröstpris redan före tävlingen...

21 Reine Wisell är inte helt nöjd men vet inte vad det är för fel på bilen

20 Rune Tobiasson förgasaren trasig, motorn bluddrade och därför ramlade han tillbaks.

Leif Sjöstrand, helnöjd men slog av på slutet då han tyckte det var meningslöst att försöka komma om "Tobias"

2 Bo Ridström ~~håller~~ bilen bra men det hala väglaget passar ej biltypen

9 Boo Brasta gjorde fininställning av motorn före loppet men det blev felaktigt. Ändrar till heat 2.

8 Leif Engström missade starten och kom efter. Ett oljelock ramlade av och föranledde röken.

5 Göran Boström, inga problem

22 Christer Karlsson, allt ok, hade hård fight med Ulf Karlsson

16 Ulf Karlsson, allt ok

17 Calle Piper problem med bromsarna

29 Per Alm inga problem bortsett från att han kör med gamla "kammen"

6 Picko Troberg, inga problem med bilen. Picko skyller allt på föraren.

7 Gunnar Landström har dåliga däck och snurrade

25 Björn Steenberg åkte av på tredje varvet. Delvis av egen förskyllan. Bilen har fått mindre skador. Bl a trasig spoiler. Startar i heat 2.

PRESSINFORMATION - SÖNDAG

Matchbox-cup:

Bengt Odelfors vann sin tredje SSK-seger för året av sex möjliga. Av de tre segrarna är också en av de tidigare hämtade här i Karlskoga. Odelfors som ledde från start till mål har i år vunnit sitt fjärde SM-guld.

Tvåa Kaj Dahlbakka som lånat Håkan Sandins motor vilken var något sämre än hans seger. Därför andra platsen...

Trea Greger Pettersson före Svenneric Olsson. Håkan Sandin som låg fyra bröt näst sista varvet med punktering. John H Olesen bröt med trasig gasreglage. Lars Nordahl som var trea i starten bröt efter ett halvt varv.

Vulko Cup formel Ford

Segrare - hästmästaren - Antoni Chłapowski (förarerepresentation se preepärm). Tvåa Erik Nöaksson före Staley Dickens. En något oväntat utgång sen favoriten Bo Martinsson snurrat bort sig på första varvet.

Puss o Kram Super Star Cup - kvalheat 2

Reine Wisell vann efter lett från start till mål före sin stallkompis Rune Tobiasson.

Förarekommentarer:

Ulf Granberg - startade ej

Bo Emanuelsson låg trea, passerade tvåan Rune Tobiasson två varv från mål när bromsarna låster sig fram i tröskurvan och han gick av banan. Bilen ej värre skadad än att han kna starta.

Reine Wisell, seger, helnöjd

Rune Tobiasson, mycket nöjd, speciellt som det börjar regna

Leif Sjöstrand nöjd

Bo Ridström problem med Camaro 69:an i regn

Boo Brasta bröt kopplingsfel första varvet

Leif Engström som var ensam om att köra med regndäck mycket nöjd

Göran Boström, inga problem

Christer Karlsson, inga problem

Ulf Karlsson, torakreproblem

Carl Piper bromsproblem

Per Alm, allt ok

Picko Troberg låg sexa bröt oljeslang som läckte

Gunnar Landström, bröt ett varv bromsproblem

Björn Steenberg, bort styrservon mankerade

PUBLIK 3.700 åskådare

Renault-cupen

Segrare Bengt Winqvist - årets suverän - efter den hårdaste fight som utspelats i Renault-cupen i år. Efter "Wicke" var Heine E Friis som på sluttampen passerade Björn Sundfeldt.

I mästerskapet leder just nu Björn Sundfeldt före Bengt Winqvist.

Duckhams-trofen

Thomas Lindström som i år haft en mycket svart säsong vann en stor seger före Hans Andersson.

Italiens Grand Prix

På tredje varvet tog Ronnie Peterson ledningen. Efter fjorton varv leder han före Depailler och Scheckter.

Puss o Kram Super Star Cup (final

Segrare Ulf Granberg efter lett från start till före Bo Emanuelsson och Rune Tobiasson.

I övrigt:

Reine Wisell bröt två varv från mål sen huven flugit upp. Detta efter en påkörning av ~~Rex~~ Bo Ridström som snurrade av banan.

Picko Troberg bröt första varvet efter avåkning i första kurvan

Boo Brasta bröt ~~efter~~ med kopplingsfel

Gunnar Landström bröt då han körde på torrdäck. Sina regndäck hade han lånat ut till ~~&~~ Christer Karlsson som behövde dem bättre.

Leif Sjöstrand blev fyra trots stor understyrningsproblem för-
anledde av felaktig vinge som han lånat av Autohallen.

Bosse Ridström var bitter efter påkörningen. I tredje tävlingen på rad blir han påkörd av en Zip Up-bil.

Göran Boström slutade som femma i finalen. Nöjd!

Uarl Piper bröt med trasig växellåda

Björn Steenbergs bil fungerade i finalen men han tog det lungt för att inte riskera en ny bruten tävling

















