

WROOOM

... här kommer en Super Star!

För årets prestation svarade Uffe Granberg

● 10.000 friska hästar vrålar till. Nu återstår bara några futtiga sekunder till starten skall gå på Kinnekulle Ring. Luften dallrar av nervositet och spänning.

– Pass upp ni som står vid bron. Där skall det avgöras. Pass upp nu kommer dom snart hela raden av V8:or och stjärnor, vrålar speakern.

– Pass upp ni som står vid bron. Där skall det avgöras. Pass upp nu kommer dom snart hela raden av V8:or och stjärnor, vrålar speakern.

Precis innan startflaggan går lyssnar Bosse Emanuelsson på Rune Tobiassons motor. De två står jämnsides längst fram. "Emma" som har pole hör att "Tobias" har högre motorvarv än honom själv. Han trycker till och får mer liv i sin egen motor.

Smålsken

Längst bak står Ulf Granberg smålsken. Helskärt.

Samtidigt som tävlingsledaren Björn Bel-

lander höjer startflaggan släpper "Tobias" gasen. Får ned motorvarvet till 2.500 varv. Släpper kopplingen och i väg. En kanonstart...

Bosse "Emma" bara spinner däremot. Han hade för högt motorvarv.

– "Tobias" psykade sönder mig. Jag lyssnade på hans för höga motorvarv och gick på en nit, säger "Emma" efteråt.

Då dånar Rune Tobiasson mot bron. Kommer fram först. Leder.

– Först under bron vinner på Kinnekulle, hade "Tobias" sagt före start.

Men bakifrån kommer Ulf Granberg. Han startade sist. Efter ett varv i kvalheatet rasade hans växellåda. Då lovade han att inte köra mer i år. Nu en timme senare är han med igen.

Det gick lite halvtakigt för Uffe i starten. Han kunde inte använda tvåans växel. Han vågade inte med risk att lådan skulle paja. Gick från ettan direkt till trean. Men med år han...

När bilarna kommer tillbaks efter ett varv runt den knixiga banan leder "Tobias".

– Två Zip Up-bilar i ledningen. Reine ligger tvåa före "Emma", skriker speakern.

Per Alm ligger fyra. Men det får han bara göra ett varv sen har Björn Steenberg skjut-sat ned honom till den femte plats han får behålla in i mål.

Efter två varv kommer Bosse Ridström i depå. På paradkörningen på förmiddagen gick en ventil. Efter snabbjobb kom han ut i finalen. Men det höll inte. Nu bryter han. Tyvärr!

Samtidigt ångar Bosse "Emma" på. Han är inte nöjd med sin tredje plats. Han är upphetsad. Nervös för att Rune Tobiasson skall dra iväg för mycket med "Emma" själv ligger stängd bakom Reine.

Nerver

På tredje varvet händer det. "Emma" puttar till Reine. Båda går av banan. "Emma" gör det för gott. Han parkerar. Vandrar tillbaka till depån.

– Det var mitt eget fel. Jag åkte på mig, säger Bosse.

Ledsen. Förtvivlad. Denna dag har han visat att också Mästaren – fjolårets Super Star – har nerver som kan spela honom ett spratt bakom ratten.

Reine kom igång igen. Som trea efter Björn Steenberg.

Det är då Reine Wisell får sin check. I backspegeln ser han Ulf Granberg komma. På tre futtiga varv har denna raceremon från Lerum kört upp sig från sista plats. Ingen fattar hur han kommit om dessa stora amerikanare.

Men strax därpå förstår Reine Wisell med besked. En liten nätt kyss i bakåndan. Ett vänligt men bestämt – mycket bestämt – besked att grabben bakom heter Ulf Granberg och vill förbi.

– Jag hade aldrig kunnat hålla honom. Min

styrervo hade pajat. Det var riktigt jobbigt att åka här på Kinnekulle, säger Reine efteråt.

Uffe gasar på. Efter sex varv trycker han på Björn Steenberg. Fintar och är förbi.

Så långt kom han. Från sista till andra plats.

– Mitt livs lopp, säger Uffe till journalister-na.

Han blev dagens hjälte.

Tyvärr för Rune Tobiasson. För andra gången i rad har han vunnit i Super Star-serien. För andra gången i rad har Ulf Granberg samtidigt stulit journalisternas intresse. I Goodrich West Coast Festival gjorde Uffe det sen han försäkrade masskraschen. På Kinnekulle Ring efter en demonkörning.

– Jag har haft influensa i fjorton dagar. Käkat bamyll och trodde aldrig jag skulle orka, säger Rune Tobiasson.

Han är glad...

Björn Steenberg står lite vid sidan om. Än en gång har han taigt poäng. Det är han ensam om att ha gjort i alla tävlingarna. Men tyvärr hamnar han alltid i skuggan. En seger har han tagit i Puss o Kram-cupen. Det var i Anderstors Grand Prix då alla intresserade sig för Ronnie, Gunnar och grabbarna.

I depån går Massen och småmyser. Picko blev sexa och Leif Engström sjua. Det var bra.

Calle Piper är nöjd han också.

– Från sista till åttonde. Det räcker för mig. Han passerade Bo Brasta som hade besvär med rök i bilen och blev nia. Körde förbi Göran Boström som Calle krockat med i kvallet. Som var orsaken till att Mer-bilen startade sist i finalen.

Elva blev Kaj Hilding. Tolva Gunnar Landström. Nu kondomspensad. Jüri Kann tretton. Tommie Weiss – födelsedagsbarnet – fjortton. Puss o Kramchefen som ställde till ti-dernas partaj på Kinnekulle för kompisarna.

Som dagen efter blev diskad i såväl cykel-loppet som kval sen han kört utanför banan.

Roland Föhr – nykomling bakom Auto-hallens bil blev fjortonde man. Försvann helt gjorde Ulf Karlsson. Seriens mest otursför-följde förare.

Men denna dag hamnade hela högen av Super Stars i skuggan av Ulf Granberg. Det var hans lopp. Det var hans dag.

Tuffi i alla klasser

Kinnekulle Ring-tävlingen var en strålände tillställning. Tuffa fighter i alla klasser.

Som i Goodrich-cup. Millimeterfjort från start till mål. Vann gjorde Jan Björnerhag före come backande norrmanen Harald Shetelig. Trea Bo Malm före PV-åkande Hans Lihv.

– Är Blåflaggan bara till för svenskar, dundrade Harald Shetelig som tyckte att han blivit stängd.

Nåja, han var om Björnerhag ett par gång-er. Men förmådde aldrig dra ifrån.

– Vi visste att det skulle bli fight. Blift tufft, säger Jan och lägger armen om Bo Malm, sin ärkerival, och traskar bort till prispallen.

I Trend Trofén försvann Jürg Bächli på träningen med motorproblem. Bebben Engström försvrade sig redan på första varvet och ramlade från första till femte plats.

Det var då Janne Svensson med sin Royal vann. Vann före Björn Persson och Charlie Bäckstrand.

Renault 5-cup blev än en gång seger för Bengt Winqvist. Han är helt enkelt bäst.

Men dålig var inte Benne Andersson. Efter fem års bortovaro har han gjort come back. Det här var andra tävlingen för halmstadsföraren. Andra plats.

– Det var nästan som seger, sa Benne.

Försvann i Renault-cupen gjorde Jaak Rikand som var en av ett halvt dussin bilar inblandade i en startsmäll.

Formel Ve 1300 vanns av Calle Jonsson. Tvåa Dan Molin efter att ha åkt upp sig sen han inte inledningsvis låg sexa. Erik Karlsson trea.

Lee Cooper Mini Lady Cup avverkade sin femte och sista omgång. Vann – ja naturligtvis Birgitta Uppling. Femte raka segern. Nu trots att magen petade upp i luften. Tvåa Dory Wunderlich före "ständiga tvåan" Karin Lundberg.

RESULTAT:

PUSS o KRAM SUPER STAR JEANS CUP: 1. 20. A. Rune Tobiasson, Zip Up Camaro, Fjällbacka, 12.56.4. 2. 18. A. Ulf T S Granberg, Chev. Camaro LHD, Lerum, 12.59.6. 3. 25. A. Björn Steenberg, Camaro Z 28, Stockholm, 13.02.8. 4. 21. A. Reine Wisell, Zip Up Camaro, Skurup, 13.08.2. 5. 29. A. Per Alm, Autoh. Cmaro, Göteborg, 13.17.8. 6. 6. A. Picko Troberg, Camaro Z 28, Stockholm, 13.18.0.

SSK-SERIEN. KLASS: C – TREND TROFEN: 1. B. Janne Svensson, Royal RP 17, Tumba, 8.13.5. 2. A. Björn Persson, Orbitrade Volvo, Norrsborg, 8.16.8. 3. B. Charlie Bäckstrand, Joselin, Karlstad, 8.23.2. 4. C. Leif Frykås, Ford Anglia, Hising-Kärra, 8.25.4. 5. B. Bertil Engström, Trend Amazon, Södertälje, 8.37.9. 6. B. Björn Agren, Saab Sp, Akers Rundo, 8.42.5.

KLASS: S II – GOODRICH CUP: 1. B. Jan Björnerhag, Volvo 142, Frillesås, 9.42.1. 2. AN. Harald Shetelig, Fiat Abarth, Elverum, Norge, 9.42.2. 3. A. Bo Malm, Trend Volvo, Södertälje, 9.42.5. 4. B. Hans Lihv, Volvo PV, Göteborg, 9.42.7. 5. B. Mats Haag, Ford Cortina, Sollentuna, 9.43.3. 6. B. Dieter Schulz, Alfa, Södertälje, 9.44.6.

KLASS: FVEE – SPOLA KRÖKEN CUP SSK-SERIEN: 1. 1. A. Calle Jonsson, Kaimann-Be-ve, Lidhult, 7.44.4. 2. 2. A. Dan Molin, Hansen MK VI, Helsingborg, 7.49.2. 3. 8. A. Erik Karlsson, Tectyl Veemax, Södertälje, 7.49.7. 4. 43. Alf. Arvi Timonen, Tectyl Veemax, Södertälje, 7.49.8. 5. 3. C. Ann Lennart Taube, Hansen, Tåby, 7.53.3. 6. 5. A. Tonny Svensson, Ruspaced Caimann, Holmsjö, 7.55.1.

KLASS: RENAULT 5 TS CUP: 1. A. Bengt Winqvist, Renault 5 TS, Norrköping, 9.43.8. 2. B. Benne Andersson, Halmstad, 9.45.1. 3. Heine Friis, Horsens, Danmark, 9.47.8. 4. BD. Björn Forst, Malmö, Danmark, 9.49.4. 5. B. Björn Sundfeldt, Stockholm, 9.51.5. 6. B. Gert-Elis Eliasson, Värberg, 9.52.0.

LEE COOPER MINI LADY CUP: 1. 1. B. Birgitta Uppling, Kungälv, 8.02.8. 2. 2. B. Dory Wunderlich, Malmö, 8.03.3. 3. 11. C. Karin Lundberg, Brännhult, 8.04.1. 4. 5. B. Anita Lidén, Nacka, 8.04.3. 5. 3. C. Ann Martinsson, Hågersten, 8.05.2. 6. 15. B. Ylva Burnette, Uppsala, 8.16.2.

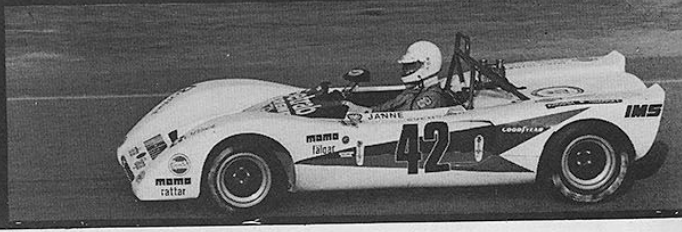
SLUTSTÄLLNING I LEE COOPER MINI LADY CUP

Plac	Namn	30/5	20/6	11/7	15/8	29/8	Totalt
1	Birgitta Uppling	20	20	20	20	20	100
2	Karin Lundberg	15	10	15	15	12	67
3	Dory Wunderlich	10	12	6	8	15	51
4	Anita Lidén	12	3	12	6	10	43
5	Annica Johansen	8	15	10	—	4	37
6	Anita Aslund	6	8	8	2	2	26
7	Lilian Lundvall	4	4	4	12	8	22
8	Ann Martinsson	—	—	4	10	8	22
9	Ylva Burnette	3	6	3	1	6	19
10	Lena Winblad	1	1	2	4	—	8
11	Lisbeth Holmberg	—	2	—	—	3	5
12	Helena Andersson	—	—	—	3	—	3
13	Gun-Britt Willén	2	—	—	—	—	2



Jag visste det skulle bli fight, säger Jan Björnerhag.

Fina fighter var det i Trend-Trofén.



Janne Svensson med sin Royal vann Trend-Trofén, då Jürg Bächli och Bebben Engström försvann.

Ulf Granberg och Rune Tobiasson.



Kinnekulle News:

● Knut Johansen som var inblandad i Super Star-smällen i Falkenberg fanns med i depån på Kinnekulle Ring.

Efter fem veckor på sjukhus kom han ut på kryckor.

– Har redan ringt två samtal till Ulla för att få en ny bil, sa Knut.

Samtidigt som han hejade på sin fru Annica som körde i Lee Cooper Mini Lady Cup.

– Jag längtar efter att få köra igen menade Kurt.

● 6.100 åskådare på Super Star Show på Kinnekulle Ring. Publikstatistiken för Puss o Kram Super Star Cup håller i sig.

Närmare 80.000 åskådare har sett de första sju tävlingarna. Ingen tävling har haft under 5.000.

Rekord i ras?

● Göran Boström som haft fjorton kopplingsras i år klarade sig på "Ringan". För första gången i år kunde denna Super Star kör en hel tävling utan kopplingsproblem. Ryktet vill dock göra gällande att han beställt en DAF inför nästa år.

● Björn Sundfeldt – han med Sveriges snabbaste läghet – blev femma i Renaultcupen. Därmed bäste svensk efter två danskar.

● Christer "Svarten" Karlsson är det synd om. Denna Super Star-förare har bevisat att han är en av de bättre. Ändå råkar han jämt ut för bagatellfel som gör att han kan missa finalen.

På Kinnekulle Ring var han trea på träningen men fick sen punktering i såväl kval som final på de helt nypålagda däckerna.

Otrolig samling

● Trend-trofén har en helt otrolig samling bilar. Bland de femton främsta återfinns Royal, tre Volvo Amazon, Lotus Super Seven, Ford Anglia, Saab, "hundkoja", två NSU, Volvo PV, Volvo 142, Alfa Moretti och Ford Capri.

● På lördagskvällen ställde Tommie Weiss till 30-års partaj. Två av dem som var där var Bosse Emanuelsson och Ulf Granberg. Hela tiden satt de och blånade på varandra. Kollade om någon drack snaps. Det gjorde ingen. När den ene tidigt på kvällen traskade iväg för att sova traskade den andra efter. Två ärkerivaler som inte ger den andra något spelrum.

● Jerry Williams spelade på Kinnekulle Ring. Marknadsdaga, parader, cykeltävling. Allt i känd Super Star-stil. SSK har gjort racingen rolig. Visst.

● Dessutom var Kinnekulle-tävlingen kanske årets bästa. Perfekt tidsprogram. Slut klockan 15.45. Tuffa fighter i alla klasser. Vackert väder. Toppen.

● Bo Gilbert Persson var tillbaka i Super Star-klassen på Kinnekulle. Tyvärr så var bilen inte riktigt konkurrenskraftig.

Sexhjulig Triumph

● En sexhjulig Triumph Spitfire dök upp på Kinnekulle. Nej, det är inget skämt. En ombyggd Triumph med framhjul i bästa Turrell-stil. Ja, såg vad inte SSK-serien innehåller.

● Björn Steenberg vann Rex Cykel Cup på Kinnekulle. Tvåa Ulf Karlsson före Ulf Granberg. Tre Super Stars i topp.

En annan Super Star – Bosse Emanuelsson – ville inte ställa upp. Han tyckte det var för jobbigt.

Efter tre omgångar i Rex Cykel Cup leder Björn Steenberg med facit 1–2–1–1. Tvåa Ulf Karlsson före Janne Svanlund.

● Kinnekulle Ring-tävlingen var SSK:s första i år då inte brandbilar och ambulanser körde i skytteltrafik på banan. Ändå var det spännande. Tufft och roligt.

'Tobias' sjuk när fansen är på plats

Kinne kulle Ring (G-P): Rune Tobiasson är sjuk! Favoriten på Kinne kulle Ring traskar omkring med en rejäl influensa och känner sig inte i form för racing. Men kör gör han. I går gick han till femte träningstid inför dagens Super Star-lopp. — Det här är för jäkligt. Jag mår pyton och på läktaren sitter publiken och hoppas, säger »Tobias».

Efter Rune Tobiassons suveräna seger i Västkustloppet för en månad sedan backar hela motorintresserade Bohuslän sin idol "Tobias".

— Gamla farbröder på 60—70 år har ingt och frågat om vägen till Kinne kulle. Alla skall dit och heja på mig och så är jag ur form, säger Rune.

Rune Tobiasson hade en motig början av årets succésérie Puss och Kram Super Star Cup. I Västkustloppet kom dock framgången med seger i detta tuffa sällskap. Och på Kinne kul-

le Ring hoppas man på en ny. Speciellt som detta är en av fjällbackaförarens favoritbanor.

— Nåja, nu är det först under söndagen som det avgörs. Att jag kände mig ur form under lördagen behöver inte spela någon roll, säger Rune.

Trots att Rune Tobiasson står på blott femte startruta så är det västsvenskt i topp. Snabbast under lördagen var Ulf Granberg från Lerum som också leder Super Star-serien efter sju av nio omgångar.

Inget knäcker, Tobias!

Av
KENNETH KARLSSON

KINNEKULLE RING (GT)
I lördags 40 graders feber. I går seger i Super Star Cup-en på Kinnekulle Ring.

Vann Du?

● På fredag kan du i GT se om du vunnit i pristävlingen om vilka tre som skulle komma först i mål i gårdagens Puss och Kram Cup på Kinnekulle Ring.

● Rätt tips blev: Rune Tobiasson, Ulf Granberg och Björn Steenberg.

● Det tar tid att söka fram vinnarna bland flera säckar av svar!

Livet svänger verkligen för Rune Tobiasson, 39-årig bilhandlare från Fjällbacka.

— Oj, vad trött jag är, säger Rune och torkar svetten ur pannan.

— Tur att det inte var BMW jag körde i dag, då hade jag inte orkat mer än två varv.

Rune Tobiasson har varit influensasjuk i 14 dagar. En stor del av tiden har han fått tillbringa hemma i sängen.

— Jag har käkat bamyl hela dagen för att få ned febern, säger Rune.

Men inte ens feber räcker till att knäcka rutinerade "Tobias". Lite hjälp har han kanske av att Bosse "Emma" Emanuelsson tidigt körde av banan och Ulf Granberg fick starta sist i loppet efter växelfel i kvalheatet.

Men "Tobias" tror att han vunnit ändå.

— Bilen går perfekt. Jag tar hem de två återstående tävlingarna också, säger Tobiasson.

Efter finalen i Karlskoga 12 september väntar en stor standardtävling på Silverstone.

— Den tar jag också hem. Jag kom tvåa i EM-loppet på Monza i våras. Nu går bilen två sekunder bättre per varv, säger Rune Tobiasson glatt.

En som inte var lika glad efter loppet var Bosse "Emma" Emanuelsson. Han körde av banan på andra varvet.

— Det är bedrövligt. En så rutinerad kille som jag skall inte behöva låta nerverna ta överhand.

— Den här gången var det inte bilen det var fel på, utan chauffören. Men det går fler tåg, säger "Emma".

SSK tar hand om hela den svenska racingen?



Foto: Anders Albinsson

Dom är proffs, Sven Berggren och Robin Shorter. Och dom är fruktade liksom alla andra duktiga yrkesmän.







Elektriska AB
TIMMERMANSGATAN 10
TEL. 08 60 00 00

AKVILL

Dem nya kondomerna.

FUN FEEL FREE
Religjöst Häftigast Nakenast

7

FUN FEEL FREE
Religjöst Häftigast Nakenast







