

VÄSTKUSTLOPPET

FALKENBERG

10-11 juli 1976

GOODRICH



**West Coast
Festival**



SM - RACING



PUSS o KRAM
Super Star Cup

GOODRICH
Standard Cup



Renault 5
CUP



Skål "Tobias"!

Rökmolnen vid den stora snurrningen – vid torr väderlek bör nog bankanerna vattnas ordentligt – just dammet gör att förarna inte ser någonting.

Rune Tobiasson bakom skalmarna på skottkärran med 100 flaskor alkoholfri Schlöss Boosenburg, – som han fick för kvalsegern i Super Star.



WEST COAST RAFFEL

– Revansch för alla motigheter i år. Revansch för nederlaget i Västkuiloppet ifjor. Det är inte klokt vad jag är glad, sa Rune Tobiasson.

● "Tobias" vann Puss o Kram Super Star Cups sjätte upplaga i samband med Goodrich West Coast Festival. Han gjorde det därför att han körde ifrån konkurrenterna.

– Mitt livs skönaste seger, tyckte "Tobias" och det säger inte lite för en förare som varit med sen 1962.

Han började med att köra ifrån all uppvaktning i kvalet. Högg tag i skottkärran och rullade iväg 100 flaskor Schlöss Boosenburg alkoholfri champagne. Skål!

I finalen gjorde han om historien. Medan konkurrenterna puffade på varandra bakom ryggen på bilhandlaren från Dingle så tryckte han till med högerfoten bättre än någon annan. Först över mållinjen igen och 4.000 kronor rikare.

– Bilarna här krånglat hela året. En trafikolycka utomlands med en av våra transportbilar slutade med ett dödsfall. Men nu känns det underbart, sa Rune.

Han tillade:
– Ifjor åkte jag av med BMW:n redan på uppvärmningsvarvet. Skönt att komma igen och få revansch.

Han blev så tänd så nu börjar han ladda för slutseger i Puss o Kram Super Star Cup. Tror att det lossnat för honom.

Rune Tobiasson hade säkert vunnit även om inte några av konkurrenterna försvunnit i smällen på första varvet. Det var i härnålen på väg ut på raksträcken. Bo Emanuelsson och Ulf Granberg attackerade Reine Wisell som ligger tvåa. Det blir lite väl hårt och Reine Wisell och Ulf Granberg snurrar runt på banan medan Bo Emanuelsson sladdande far efter Rune Tobiasson.

– Jag såg femtontalet stora amerikanare komma farande rakt mot mig. Det kändes kusligt, sa Reine.

Ulf "Babsen" Karlsson, Björn Steenberg, Göran Boström, Boo Brasta var några av

dem som törnade ihop med de snurrande bilarna.

Medan Reine och Granberg tvingades i depå och fick bryta blev Ulf Karlsson ständigt på banan med trasig framvagn. Där stod bilen i två varv innan funktionärerna fick bort den. I tidningarna talade man om snudd till skandal för att tävlingen inte flaggades av. Troligen såg de som skrev så inte Volvo-cupsloppet som flaggades av härom året i Falkenberg. Då sade det pang på allvar. Det var det som tävlingsledningen ville undvika när de lät bli att plocka fram rödflaggan.

Starka nerver

En som drog nytta av masskraschen var Bo Ridström. Han lyckades styra in på tredje platsen efter Bo Emanuelsson.

– Klart att jag hade tur och tjänade en del tack vare olyckan. Men bilen gick bra och efter mycket problem tycks det lossna, sa "Ridis".

Calle Piper slutade som fyra och det var inte enbart för olyckans skull. På träningen var Calle femma så han börjar känna sig hemtam bakom Camarons 400 mullrande hästar. Den här gången extra friska då Calle fått en helt ny motor.

Femma Björn Steenberg före Christer "Svarten" Karlsson, den senare som startade sist då han bröt efter avväkning i kvalet. Picko Troberg var sjua.

Puss o Kram Super Star Cup handlar mycket om dramatik. Det börjar faktiskt likna de amerikanska Stock Car-tävlingarna på rundbana. Det är tufft, hårt och publikfriande.

En smäll som däremot var onödig inträffade i slutet av kvalet. Ulf Larsson och Ulf Karlsson stötte ihop så att Uffe Larsson åkte av banan. Efter en våldsam sladd ute i gruset drog han upp rökmoln som gjorde att Knut R Johansson inte såg ett dugg utan gick i Ulf Larssons bil. Fortsatte med våldsam kraft mot en skyddsmur.

Själva bilen fick inte speciellt stora skador men Knuts fina säkerhetsstol slogs sönder av smällen och föraren ådrog sig en hjärnskakning varför han fördes till Varbergs sjukhus.

Dramatik blev det också i starten för kvalheatet. Ulf Granberg stod på pole position men fick inte i växeln. Han kom iväg långt efter alla andra och slutade som sjunde man. Annan dramatik i kvalet utspelades när Per Alm och Leif Engström åkte av i ett rökmoln. En av dem som inte var med den här gången var Leif Sjöstrand. Han liksom Torleif Gustavsson rasade motorerna under träningen.

– Det var läskigt att sitta på läktarna. Jag trodde inte det såg så jäkligt ut. Man upplever det inte på samma sätt bakom ratten, sa Leif.

Puss o Kram-cupen är dramatik i kubik. Rallycrossen är rena barnleken. Det här är något för folk med starka nerver. . .

Standard A leds av Peter Norlander, Opel Kadett GT/E, före Gösta Pettersson Saab 99 och Christer Johansson Toyota Celica.



Drömstart. . .

– Jag fick en drömstart, säger Conny Ljungfeldt och ser lycklig ut. Han stod på tredje starttruta efter en träning där de nio främsta förarna, skildes av blott en sekund.

● Men Conny rusade iväg efter sin drömstart. Tog direkt hand om ledningen och fick sin tredje raka SM-seger i år. Fick sitt SM-guld och revansch efter all motighet med Viking-bilen.

– På fredagen visste jag inte om jag skulle få starta. Problem i förhandlingarna mellan Ackordcentralen och Rotel kunde göra att jag fått se tävlingen som åskådare. Men nu har Rotel kommit överens om att hyra bilen

av Ackordcentralen för resten av säsongen, säger Conny som nu tävlar vidare i egen regi men med "Robban" Gustavsson som chefsmekaniker. Tore Helle är helt bortkopplad och uppger själv att han tänker koncentrera sig på att bygga och sälja bilar.

Bakom Conny Ljungfeldt utspelades en hård fight mellan Håkan Alriksson och Clas Sigurdsson. På sluttampen tvingades Håkan ge sig och överlämna andra platsen till Clas. Ingvar Carlsson blev fyra före Slim Borgudd som körde Henrik Spellerbergs bil.

SM för standardbilar fick sina favoritsegare. Bosse Emanuelsson i stora och Bengt Odelfors i lilla klassen. Två gånger MER.

Men det var Leif Nilsson som tog starten. – Hans bil är snabbare än min på raksträcken, berättade "Emma" som dock återstälde ordningen efter ett varv.

Leif fick nöja sig med andra platsen före Hans Wallberg.

1150-klassen var en lätt seger för Odelfors före norrmannen Herman Dahlbakk och Morgan Pettersson.

Öppen historia

Goodrich standardcup skulle bli något extra i Goodrich egen tävling. Man hade bjudit in en del rallyförare. Bäst av skogsfolket lyckades Jan-Erik Lundgren som blev fyra med sin Opel.

– Jag har en ren skogsbil så jag måste vara mycket nöjd, tyckte Jan-Erik.

Torsten Sahlin i Volvo är en annan skogsmänniska som blev femma och Ruben Björjesson som egentligen skulle kört en BMW 320 som dock inte blev klar utan fick nöja sig med sin vanliga BMW 2002 blev elva.

Vann, – ja som vanligt Peter Norlander. Men den här gången fick han hårt motstånd i såväl kval som final av Gösta Pettersson som fått ordentligt fart på sin 99:a.

Efter Göstas andra plats är andra platsen i mästerskapet en öppen historia tills finalen på Knutstorp den 5 september.

Volvo-cupen inledde dramatiska Goodrich-festivalen. Börje Thor gick i ledningen varv efter varv. Tills ett varv återstod, då gick Peter Norlander upp jämsides. Det slutade med att Börje försvann i ett moln av rök.

– Jag försökte flera gånger köra förbi Börje. Min bil var klart snabbast men han hindrade mig. I mitt tredje försök kom jag med 10–15 km högre fart än Börje när han la över ratten och bytte spår. Det finns inte en chans att väja i ett sådant läge, menade Peter som dock uteslöts sen Börje Thor lämnat in protest.

Vann gjorde då Jörgen Johannesson som också leder serien. Tvåa Bo Wiedesheim före Thomas Lindström.

Renault-cupen blev en match för Bengt Winqvist som hela tiden skuggades av Gert-Elis Elisson.

– Jag hade inte räknat med annat. Det fungerade som jag lagt upp det. Men seger i Renault-cupen det är jag inte säker på. Det är så jäkligt att åka i Danmark, menade Bengt.

Gert-Elis som var tvåa uteslöts senare då han var en av tre som saknade några fuggiga kilo i bilen. Tvåa blev i stället Björn Forst före Björn Sundfeldt.

Birgitta Uppling vann Lee Cooper Mini Lady Cup för tredje gången. An har hon inte slutsegern klar. Det är närmast Kari Lundberg – som nu blev tvåa före Anita Lidén som snurrade bort sig. Hon ramlade till sjunde plats men kom igen med besked.

Snacket i depån har länge gått om att Birgittas bil skulle vara tjuvtrimmad. Men efter noggrann teknisk kontroll är det nu bevisat att hon är den bästa chauffören helt enkelt. . .

Av alla tävlingar återstår en REX Cykel Cup. Segrare, TV-sportens Jan Svanlund som i veckan innan tränat med cykeln ombord på en av båtarna i Gotland Runt. Det slutade med sjösjuka. . .

kraschparty

TEXT: SVEN BERGGREN

Birgitta Uppling räknade sitt livs första segerpremie. Ann-Marie Ronner samlade upp skrotet efter en våldsam krasch. Karin Lundberg tog hand om lillgrabben på knappt två år. Det handlade om tjejpreniär i Falkenberg . . .

● En rolig premiär. Där fanns dussinet jämnt på startlinjen. Trettiosex friska hätar under huden.

– Ett dussin bilar i första tävlingen är väl bra. Nästa gång blir det fler, myste Rune Rylander på Leyland.

Tjejer, tjejer . . .

Fotograferna glömde denna dag alla de 200 manliga förare som fanns i SSK-serien. Inte ens en rad våldsamma krascher fick dem att plåta killarna. Denna dag handlade det om tjejer . . .

När Björn Bellander – med glimten i ögat – flaggade av tjejerna tog Karin Lundberg ledningen.

– Jag är orädd, det är min styrka, hade hon förklarat före start.

– Hon är bättre än jag på att köra. Jag körde Volvo-cupen i två år men när vi kom underfund med att Karin var bäst i familjen fick hon ta rattan, sa fästmannen Jeppe Berggren.

Och än om inte Jeppe erkände det så pirrade det nog i magen när Karin försökte hålla Birgitta Uppling bakom.

Det gick ett varv. Sen var Birgitta förbi. Hon har kört biltävlingar sen –68. Har otrolig erfarenhet från såväl is som asfalt med "hundkojor". Karin Lundberg som aldrig i hela sitt liv kört en tävling skulle bara inte kunna vinna över henne.

Birgitta Uppling fick en ganska säker seger.

– Toppen, myste Birgitta när hon kramades om av Bengt Samuelsson som ersatte den ordinarie kranskullan.

Gick sakta

– Klart att jag tyckte det gick sakta. Men sen å andra sidan tyckte jag det gick för fort när jag körde timmade bilar, förklarade Birgitta som fick 1.000 kronor, semesterseger med Stena Line och viktiga poäng i Lee Cooper Mini Lady Cup.

När Birgitta Uppling stack iväg i ledningen fick Karin Lundberg inrikta sig på att hålla undan för tre som hotade hennes andra plats. Ett tag hade Anita Lidén skjutsat ned Karin till tredje platsen.

I mål hade Karin dock återtagit andra platsen före Anita. Därefter följde Dorry Wunderlich och Annica Johansson. Men lita på att de var tuffa tag mellan de fyra om andra platsen.

Fem volter

Ann-Marie Ronner låg femma och hängde på Dorry Wunderlich efter första varvet. Men kort därpå slutade tävlingen för Ann-Maries del. Det slutade med fem volter . . .

– Jag kommer igen, sa Ann-Marie när hon gick av ambulansen mörbultad men annars frisk.

Bilen var illa tilltygad men störtbågen hade gjort att förarutrymmet var intakt. Det är segt stål i "kojorna" . . .

Tävlingen i Falkenberg var tänkt som generalrepetition inför Goodrich West Coast Festival – eller Västskutloppet som tävlingen hette innan alla roliga kringarrangemang kommit in i bilden.

Och visst blev det en repetition. Inte minst för räddningsmannskapet. Ideliga ambulansutryckningar kom att spegla dagen. An om ambulanserna varje gång fick återvända tomma.

Som repetition fungerade allt perfekt. Det var fart och go i arrangemanget. Trots alla bärgningar slutade man fem minuter före utsatt tid. På mindre än tre timmar hade man avverkat åtta klasser. Det lovar gott inför Västskutloppet som blir en av årets roligaste motortävlingar med minst lika mycket hällgång i pauser och utanför banan, som på banan. Den 10–11 juli går tävlingen . . .

Överfulla klasser

SSK-serien på Falkenbergsbanan skulle bli en liten tävling – hade arrangörerna tänkt sig. Det blev den största i år med överfulla klasser där förare fick sällas bort efter träningen därför "bara" 20 bilar tilläts starta i Falkenberg.

– Det har väl aldrig hänt tidigare att en tid kring 52 sekunder per varv inte räcker för att kvala in för start, sa Greger Pettersson och ville därmed påvisa att startfältet i Matchbox-cup också var jämnt och inte bara stort med sina 34 tränade bilar.

Sen är det annan sak att Matchbox-cupen hade dagens mest överlägsna vinnare av standardbisklasserna. Sverner Olsson vann med 2,2 sekunders marginal. Det är inte mycket – vilket talar om hur hårt och jämnt det var i alla klasserna.

Kanske hade det blivit lite tuffare för Sverner Olsson om inte Bengt Odelfros blivit efter i starten.

– Min motor dog, förklarade Bengt som nu jagade från sjätte plats genom fältet och nådde andra platsen med minnen som tillrasslad skärm och framfälg.

Trea Greger Pettersson som lyckades hålla undan för Kaj Dahlbacka och Håkan Sandin.

Trend-trofen skulle bli extra rolig den här gången.

● "Bebben" Engström var tillbaka efter ett ofrivilligt frånvaro i de två första tävlingarna.

● Jürg Bächli har övergett SM och bytt till sin gamla vackra Opel Ascona.

● Antligen kom Ronwill's turboladdade Opel Kadett som skall spakas av Drakenpiloten Erling Carlsson.

● Stig Zackrisson satsar på SSK med sin Saab.

● Janne Svensson var tillbaka med sin Royal.

Nåja, nu försvann många. "Bebben" på söndagsformiddagen med motorras. Innan dess hade han noterats för pole position.

Och hur man än jobbar med Ronwill-Opeln så fungerade den inte. Det var kopplingen som hängde upp sig. Men de kommer säkert igen och Erling får nog chans att visa den vackert målade solnedgången som finns i baken på bilen.

Millimeterstrid

Men mellan Jürg Bächli och Björn Persson skulle det hända saker. Det blev en millimeterstrid. Där Trend-Björn fick leda inledningsvis men sen blev omäkt av Jürg som vann med en halv sekunds marginal.

I den här klassen försvann Björn Agren på första varvet i ett moln av rök och gräs. Stuart Östin slog runt med Bodolan. Charlie Bäckstrand och Björn Scheur stötte ihop och snurrade av banan, men kom igen.

Innan Trend-trofen hade formel Ford kört sitt tredje RM – Vulko Cup, Bo Martinsson vann för tredje gången. Men bakom skrotades det till höger och vänster. Idkades lågflygning som fick ambulansförarna att svettas under överallerna.

– Nu får det vara slut, sa Björn Bellander och gick in i depån och höll förmåningstal.

Sen blev det bättre – om än hårt om segrarna.

Mats Åkesson jagade Börje Thor större delen av loppet och kunde på slutet vinna med en sekunds marginal. Detta i Duckhams-trofen.

I Goodrich-cup jagade Bo Malm hemmaföraren Jan Björnerhag som han dock aldrig kom förbi.

– Han har ju hemmabana så jag tycker det är riktigt att han skall få vinna, sa Bosse.

Calle Jonsson vann Spola Kröken Cup – formel Vee – som också gällde RM. Han vann före Veemax-bilarna med Ari Timonen och Erik Karlsson.

Dan Molin snurrade och drog med sig Hans Edvinsson. Samtidigt försvann också Lennart Taube av banan.

Stefan Johansson vann planenligt formel 1600 före Jan Ridell och Thomas Gunnarsson.

2.100 åskådare såg tävlingarna vilket SSK tyckte var bra. Till Goodrich West Coast Festival den 10–11 juli räknar man med fem gånger så stor publik. Den tävlingen skall du inte missa . . .

RESULTAT

LEE COOPER MINI LADY CUP 1 Birgitta Uppling, BMC Mini 1000, 10.44.6 2 Karin Lundberg, Austin 1000, 10.51.5 3 Anita Lidén, Austin Mini, 4 Dorry Wunderlich, BMC Mini 1000, 10.52.3 5 Annica Johansson, Mini 1000, 10.52.6.

KLASS: C – TREND TROFEN 1 Jürg Bächli, Opel Ascona, 7.56.3 2 Björn Persson, Orbitrade Volvo, 7.56.8 3 Sune Ohlsson, Porsche, 8.16.0 4 Bo Ellanson, Helle SS, 8.18.8 5 Stig Zackrisson, Saab V 4, 8.20.7.

KLASS: D – MATCHBOX CUP 1 Sverner Olsson, Volvo 142, 9.0.0 2 Bengt Odelfros, Mer Escort, 8.08.2 3 Greger Pettersson, Mini, 8.09.3 4 Kaj Dahlbacka, Trend Volvo, 8.10.3 5 Håkan Sandin, Trend Volvo, 8.10.9.

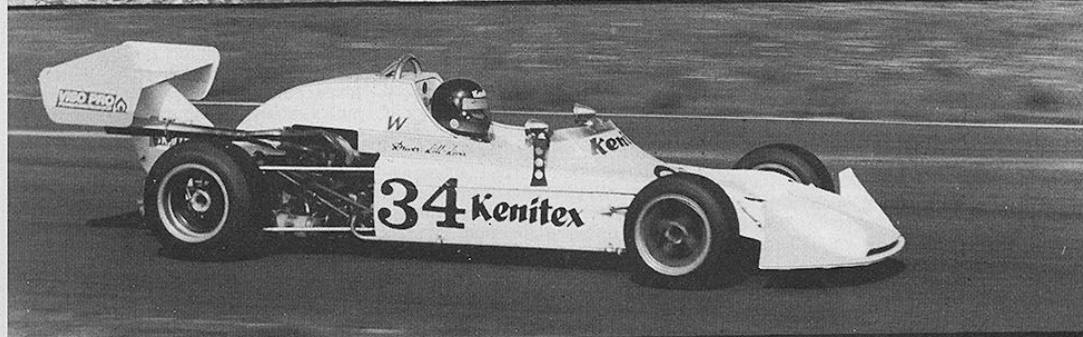
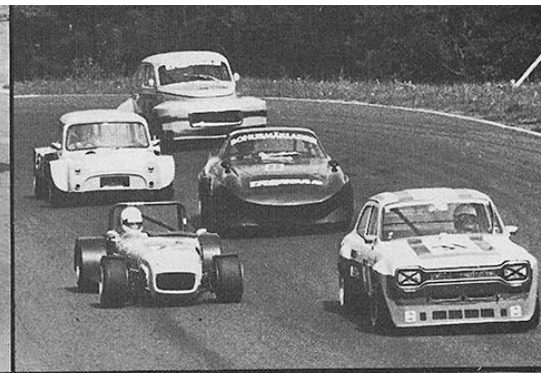
KLASS: S 1 – DUCKHAMS TROFÉ 1 Mats Åkesson, Lotus Europa, 8.39.3 2 Börje Thor, Volvo, 8.40.3 3 Leif Lindström, Fiat Abarth, 8.49.8 4 Alf Andersson, Lotus Europa, 8.51.0 5 Lars Bodin, Lotus Elan, 8.57.8.

KLASS: S II – GOODRICH CUP 1 Jan Björnerhag, Volvo 142, 9.06.2 2 Bo Malm, Trend Volvo, 9.06.5 3 Hans Lihv, Volvo PV, 9.13.7 4 John-Erik Johansson, Escort, 9.17.6 5 Bertil Röhlin, Volvo 142, 9.20.0.

KLASS: FORMEL VEE – SPOLA KRÖKEN CUP 1 Calle Jonsson, Kaimann Bee-Vee, 7.17.1 2 Ari Timonen, Tectyl Veemax, 7.17.6 3 Erik Karlsson, Tectyl Veemax, 7.31.5 4 Tony Svensson, Rumpeid Kaimann, 7.35.4 5 Calle Lundberg, Matchbox Hansen, 7.37.8.

KLASS: FORMEL FORD – VULKO CUP 1 Bo Martinsson, Royale, 7.54.4 2 Erik Neaksson, Merlyn Mk 1, 8.04.3 3 Pär Olsson, Titan FF, 8.05.4 4 Hasse Rutgersson, Merlyn Mk 20 A, 8.07.0 5 Antoni Chlapowski, Lotus 61, 8.24.6.

KLASS: FORMEL 1600 1 Stefan Johansson, GRD Toyota Novam, 6.58.4 2 Jan Ridell, GRD-BMW, 7.00.3 3 Thomas Gunnarsson, Merlyn Mk 23, 7.18.3 4 Nils-Åke Carlberg, Brabham-Nova-Toyota, 7.19.8 5 Egert Haglund, 7.20.2.



Överst i.v.: Åke Gunnarsson från Sättila i en Opel Manta fightas med Lennart Thurn i en BLMC Cooper.

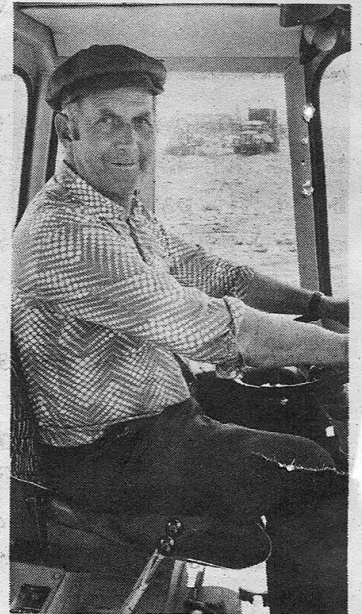
Överst i.h.: Trendtrofen är en salig blandning av olika bilar. På bilden ser vi en Ford Escort 1300, en Josefín, en Volvo P1800 BS (?), en BLMC och en PV.

Ovan: Är han värt nya stjärnskott? Stefan Johansson på väg mot en ny seger i Formel 1600.

Denna bild: Fulla startfält och jämna fighter kännetecknar Matchbox cup.

T.h.: Mini Lady Cup-brudarna poserar för IMS fotograf Ulf Karlsson . . .





— I år kommer det 30.000 personer till Västkustlopp. t. spår optimistiske tävlingste. ren Erland Andersson.



Lilla SM-klassen kör en deltävling. Favorit är Bengt Odelfors, här i sin Escort på Västkustbanan i fjol.

Super Star, vår mest populära racingklass, stal publikintresset förra gången. Picko i "Masen-Camaron" är med den 10-11 juli.

Hela Västkustten väntar på race och karnevalstämning



Tjejerna i Falkenberg väntar på motorkillar med snygga bilar. Hur många tänker fira sin semester på Västkustten?

Erland "På tippen" Andersson "tränar" inför Goodrich West Coast Festival. Men någon ny bana behövs inte. Den gamla är utmärkt.



Otäckta olyckor i bilsportens nya fluga

”Säkerheten räcker inte”

Falkenberg (G-P): Bilsportens senaste tillskott som går under täcknamnet Puss och Kram-cupen och består av amerikanska V8-bilar var i Västkustringen tuff i överkant. Klassen har blivit biltävlingarnas stora dragplåster, men två otäckta olyckor som inträffade vid söndagens Västkustring gör att denna tävlingsform bör ses över ur säkerhetssynpunkt.

Första intermezzot inträffade vid klassens kvalificering till finalen när en av deltagarna, Knut Johansen, Stockholm, blev påkörd av en konkurrent, Ulf Larsson, som kört av banan vid start- och målplatsen och virvlat upp ett ökenliknande dammoln. Johansen hade inga möjligheter hålla sin bil kvar på banan utan ekipaget rändade rakt mot skyddsmuren till publiken.

Räddningemanskap var omedelbart på platsen och tog Johansen medvetslös ur det sammanpressade ekipaget. Tävlingsläkaren gjorde en snabb undersökning, varefter den skadade föraren genast förseddes till Varbergs lasarett, där man konstaterar att föraren kommit undan med hjärnskakning.

□ Medvetslös

Knut Johansen var medvetslös när olyckan hände. Vi fick klippa upp höger säkerhetsbälte, hjälmrem och kläder. Vi arbetade mycket metodiskt och det tog ca en minut tills vi fick in honom i ambulansen. Han vaknade då till livs, meddelade närvarande tävlingsläkaren Karl-Axel Walmann.

När det var dags att köra finalen för de amerikanska bilarna hann deltagarna inte mer än köra ett varv förrän en ny olycka var på väg. Reine Wisell kom på tredje plats i mål. Inblandade blev i rask följd göteborgarna Bo Braasta och Ulf Karlsson. Den sistnämnda blev kvar på banan och den i kurvan befintliga publiken höll andan, när den förre latsade sig förbi Ulf Karlssons bil som började brinna.

ELS

— Vi får se över klassens existens, säger Bilsportförbundets generalsekreterare Mårten Melstov. Det går litet väl hett till och förarna var givetvis upphetsade efter den första olyckan. I detta fall måste banan också ses över. Avståndet mellan banan och publikplatserna är betryggande, men vid torr väderlek river bilarna upp ett så starkt dammoln, vilket måste bli som en mur för deltagarna.

Ulf Larsson, som vållade den första olyckan, då han utan att tänka sig körde upp på banan, blev omedelbart avstängd för vidare tävlingskörning. Trogligtvis blev han chockad och visste knappast var han befann sig. Bilsportförbundets racingdomare Kjell Persson:

□ Svårkörd

— De amerikanska bilarna är inte så lätta att köra med 400 hästkrafter i motorerna och man måste vara försiktig.

Efter som den andra olyckan hände på första varvet fanns kanske möjligheter att flagga av heatet.

— Så länge det finns omkörningsmöjligheter vid olycksplatsen så undviker man ett så drastiskt beslut. Det har visserligen gjorts bli vid VM i Formel 1 på Brands Hatch i England för några år sedan, men då stod flera bilar i brand.

Svenska biltävlingar har under de senaste åren varit olycksfria. Den största olyckan hände på Gelleråsbanan i Karlskoga för fem år sedan då flera människor omkom. Någon direkt olycksrisk för publiken var det inte i dessa två fallen.

ELS



TVå otäckta olyckor inträffade i Västkustringen. Båda i den populära Puss- och Kram-cupen som måste se över säkerheten till nästa tävling. Här är det Reine Wisell som vänder nosen mot övriga bilar (övre bilden). En krock är oundviklig och göteborgaren Ulf Carlssons bil fattar eld. Men Uffe hann ut i tid och några personskador inträffade inte.

”Inga fler bilshower”

Falkenberg (G-P): Tre SM-tecken utdelades vid bilarnas Västkustring i Falkenberg. Det var Formel 3:s Conny Ljungfelt och trimmade standardvagnsklassens Bengt Odelfors och Bosse ”Emma” Emanuelsson som blev de lyckliga. Samtliga var fjolårsmästare och ingen hade någon större konkurrens inför cirka 9 000 åskådare. Den chansartade cup-tävlingen hade också kritiker.

— Inga fler bilshower för mig, sa t ex Claes Sigurdsson. Det är löjligt att avgöra SM på bara 15 varv.

— Jag fick en drömstart och kllade mig snabbt emellan mina två svåraste konkurrenter Claes Sigurdsson och Håkan Alriksson, och kom på så sätt snabbt in i startkurvan, berättade en glad guldmedaljör Conny Ljungfelt. — Bilen har aldrig gått så bra som i dag. Stallet har också kommit ur den ekonomiska krisen och vi har trimmat upp bilen. Mitt andra SM-tecken ger mig också stora möjligheter att få tävla mera utomlands. Om 14 dagar öker jag tillsammans med Conny Andersson i Formel 3-tävlingen vid VM på Brands Hatch. Sedan blir det Frankrike för min del.

Claes Sigurdsson och Håkan Alriksson körde som vanligt elegant och F3-grabbarna visar en verkligt säker körning som man utan tvekan måste beundra. Tyvärr verkar det tråkigt för publiken, men det tycker inte förarna.

□ ”Sista gången”

— Vi gillar inte sån här show som i dag, säger Claes Sigurdsson. Vi kör för att bjuda på god bilsport och inte leka och tuffa oss inför publiken. Jag tror att det är sista gången vi engagerar oss i sådana bilgalor. Att avgöra ett SM på endast 15 varv är skattebetande. Vi får troligtvis hålla oss till utandstävlingar i framtiden, där man uppskattar våra insatser mera än hemma i Sverige. Jag vet att flera F3-förare instämmer med mej.

Bengt Odelfors och Bosse ”Emma” Emanuelsson tycks ha abonnerat på SM-guld. De båda standardklasserna 1150 cc och 2000 cc tävlar i samma

heat. Det verkar litet rörigt men som vanligt tar ”Emma” ledningen och behåller den oftast klart i mål. Mitt i färdet är den obligatoriska platsen för Bengt Odelfors, men detta betyder inget för den sympatiske stockholmaren, som nu har tagit sitt femte SM-guld.

□ Allt för överlägset

— Det känns litet konstigt att alltid vinna men ändå aldrig komma först i mål, tycker Bengt Odelfors, som tillsammans med ”Emma” bildar det populära ”MER-stallet” som i år visat sig alldeles för överlägset. Förare och bilar har också fungerat perfekt.

Vid sidan om SM-tävlingarna gick märkes- och blandade klasser. Puss och Kram-cupen, som inte gick helt felfritt, var ruffad i överkant. Munkedals Rums Tobias fick en erövande revansch för misslyckandet i fjol.

— Nu gick allt efter beräkningarna. Jag fick en fin start och det här amerikanska bilarna är bra att köra men man måste ta det vackert i vissa situationer. I fjol kom jag bort redan i uppvärmningsvarvet. Nu blev jag först och fick ”Emma” alldeles efter mig i starten. Farten var givetvis hårt uppskruvad men jag hade aldrig något större obehag när vi passerade de bilar som var inblandade i olycksstillbudet.

— Segern för vårt stall behövdes mer än väl. Såväl Reine Wisell som jag har haft otur hela vintern med alla transportolyckor när vi tävlat utomlands.

ELS



14.000 i andlös väntan på årets krasch

Dramatik i Super Star-finalen på Västkustloppet. Allt hände på slutet av första varvet. I den knepiga kurvan före startrakan.

"Emma" fintar, lämnar en lucka i innespår. Rutinerade räven Reine Wisell tar inte nitlotten, men ivrige Ulf Granberg chansar och klämmer sig emellan.

Tre bilar i bredd, det går inte! Men "Emma" slinker ur kniptången och jagar iväg efter ledande Rune Tobiasson. Bilarna bakom stöter ihop. Och studsar ut från varandra. Plåten veckas med dovt kraschande ljud.

Reine står på tvären över banan. Han ser förskräckt resten av det segerhungliga Camaro-fältet kommande

rusande. Hans fästmo Nettan, som finns i depån, blundar.

Ulf Granbergs vitröda bil stannar inte. Den gör en skrikande halvcirkel tvärs över banan. Med spinnande och rykande däck rusar övriga bilar förbi ensamme Reine till höger och vänster. Oordningen är total.

Ulf "Babsen" Karlsson, djärv och våghalsig, är den ende som inte hinner väja. Tungt rammar han Reine.

Alla försvinner ut över rakan. Kvar står Puss & Kram-bilen mitt på banan.

Det mullrande fältet närmar sig åter. "Babsen" väntar skräckslagen på kraschen — som inte kommer. ...

Av S L Sjöberg, Anders Albinsson (Foto)

■ — Bättre än så här kan det väl aldrig bli?

Publiken var entusiastisk. Super Star-loppet blev vad förhandsreklam hade lovat. Och lite till.

— Det börjar likna Stock Car, tyckte en herre som var med på 50-talet. Bra med smållar, det tycker folk om.

Publiken hade tillfredsställts, men förarna tog sig en funderare.

— Vi måste lugna ner oss lite, menade Picko, det börjar gå för fort. Liv och lem är det inte värt, även om vi har kul.

■ Publikfriaren Uffe Larsson räka- de illa ut och än värre gick det för tystlåtna Knut R Johansen.

— Jag kunde inte hjälpa det, sa Uffe, jag svär på att det är sant.

Ingen sladdar bredare än Uffe — möjligen Mr Seabeach — och publi-

ken jublar. Men under kvalet tystnade man. Ulf "Babsen" Karlsson gav Uffe en tryckare just i ett kritiskt skede och bilen för av banan. Mitt framför huvudlågaren snurrade den runt i gruset varv efter varv och Uffe visste knappt var banan fanns. Dammolnet blev enormt.

— Lika bra att åka till maskindepån, tänkte jag, säger Uffe, och körde åt det hållet jag trodde att insläppet fanns. Men jag såg inte för all röken, och kom ut med två hjul på banan.

— Då sa det bara pang bak i bilen och jag såg en annan källa klättra över min.

Det var Knut R Johansen. Hans bil stannade först i en betongbarriär. Totalförstörd.

Räddningspersonalen hade svårt att få ut Knut. Jänkebilar är knepi-

ga att bryta upp. Men det går. Värre var det då att få bort den "press-fotograf" som hindrade arbetet. Han skulle ha sina närbilder av Knut först innan han kunde tvingas därifrån.

Så jobbar några "moderna" journalister.

■ Reine Wisell ådrog sig kraftig kritik under detta kvallopp. Han vägrade lyda tävlingsledningens order. Gång efter gång visades svartflagg, men Reine gick inte i depå.

— Jag anser att jag kunde bedöma skadan på min bil bättre, menade Reine, och fick sedan rätt av bilsportsförbundets domarkommitté.

Tävlingsledningen ville diska Reine, men domarna sade ifrån:

— Han ska frisas!

Därmed spikades ett prejudikat, som kan få allvarliga konsekvenser. Reine slapp undan med varning.

Kvalitet vanns suveränt av Rune Tobiasson som i belöning erhöill 100 flaskor alkoholfri champagne.

— Jobbigt det här, sa "Tobias", och körde ut skottkärra efter skottkärra med flaskor till depån. ■ Sponsorer bör hålla sig hemma, tänkte nog Uffe Granberg. Han hade bästa träningstiden och stod i pool position. Men när flaggan för upp, för han inte iväg. Alla bilarna drog iväg innan Uffe släppte upp kopplingen för andra gången. Den- na gång med växel illagd.

— Djävlar, svor Uffe, och tittade hastigt upp mot Autohallens buss. Där på taket stod Kurt Eriks-

son. Direktör och sponsor för fredagens sista träningspass. Han såg finalen från åskådarplats.

Ivåg kom dock Se-bilen med det snart klassiska telefonnumret 12 34 56. Och bra körde han. Blev sju i mål.

Kurt Eriksson tuggade belåtet på en tändsticka.

— Sjänt här ger ju publicitet, tänkte han.

■ Dags för final och förväntan på topp. Dessförinnan lugnande besked om Knut R Johansen. Hans hjärnskakning var lindrig.

Årets race, sa man i förhandsreklamen om Västkustloppet. Man menade då kanske inte bara Super Star, men finalen i denna del-tävling av "Puss & Kram Super Star Jeans Cup" blev den värsta tävling som körts hittills i år.

■ Leif "Mr Seabeach" Sjöstrand

var inte med. Motorn rasade under fredagens sista träningspass. Han såg finalen från åskådarplats.

— Det var enormt, sa han. Jag förstår att publiken tycker det är kul. Men är man med i cirkusen själv förstår man hur pass farligt det är. Så här fort får det bara inte gå.

Mr Seabeach var inte överraskad. Falkenbergsbanan är alltför enkel — och snabb.

200 knutar i slutet av start-rakan, det är mycket det, tyckte Seabeach. Med tanke på kurvan som kommer sen.

■ Rune Tobiasson tog starten suveränt. Efter ett varv ledde han före Bosse "Emma". Calle Piper och Bo Ridström. Den tätduon hängde ihop loppet igenom.

Bakåt rädde ren kalabalik.

— Har aldrig varit så rädd i

hela mitt liv, försäkrade Ulf "Babsen" Karlsson, det var grymt.

■ Rune Tobiasson vann sin andra seger för dagen.

— Kanske största framgången hittills, undrade tidningsfolket, och "Tobias" nickade. — Och jag anser mig vara välförtjänt av den!

Två: Bosse "Emma" och trea Bo Ridström. Mest överraskande för honom själv. Han trodde nämligen att han låg längre bak i fältet!

— Min depåpersonal fick stopp på mig, annars hade jag varit ut i maskindepån och missat prispallen, sa en lycklig "Ridis", för en gångs skull förlägen leende.

■ Olycksfödde gubben Ulf Granberg försökte smyga ut i maskindepån med Camaron utan att stöta ihop med finasiären Kurt Eriksson.

Racet blev ju inte precis vad man väntat.

— Det vore nog lämpligare att tala med sponsorn en annan gång, tänkte Uffe.

Men Uffe hade otur för tredje gången denna dag. Den förste han möter är Autohallenschefen!

— Bra kört Uffe, bojtar denne, fortsatt i den stilen. Det ger publicitet.

■ Bra insats gjorde Christer Karlsson, svartskäggig lärare från Huddinge. Han var sexa i mål, före Picko Troberg.

— Picko gasar för dåligt, tyckte stallbasen "Masen", och så bromsar han för tidigt.

— Bättre det, än göra som du, flinade Picko, och syftade på "Masens": bejublade uppvisning med minibike i depån. ■■

■ Per Alm blev diskad i Falkenberg och detta har gett SBF huvudbry. I en lång inlaga till förbundet bedyrar Alm sin oskuld och kräver att diskningen hävs.

"Om inte så sker", skriver Per Alm, "åker jag aldrig mer en racertävling i Sverige".

För att ge tyngd åt skrivelsen har Per Alm också bifogat sin tävlingslicens.

Uteslutningen är högst förvånande, då den skedde utan att Per Alm fick se sin version av det inträffade.

Per Alm har tävlat ett tiotal år, kört 150-170 tävlingar.

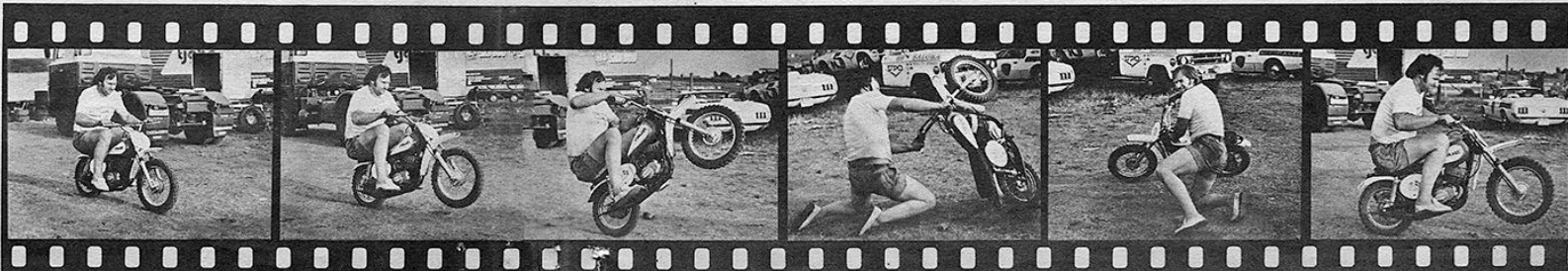
■ "Team Puss & Kram" försvinner som egen enhet i Super Star. Bilarna stallas in hos "Team Masen".

— Det är för jobbigt att driva en stor organisation, förklarar Tommy Weiss, jobbet blir lidande av det.

Bilarna fortsätter att gå i sina gamla färger och med samma chaufförer, dvs Tommy själv, samt Ulf "Babsen" Karlsson.

— Enda förändringen är att "Masen" sköter våra bilar, säger Uffe.

■ "Puss & Kram" avslöjar också att man skrinlägger F3-tävlandet.



Kraschen Du inte fick se: Stallbasen "Masen" visar Picko ur man ska gasa.

Populära Renault-cupen skakas av allvarliga intriger mellan förarna. Inte en tävling utan beskyllningar om fusk. Värst utsatt är tabellettan Bengt Winqvist.

— Dom tål inte att någon kör fortare, säger "Wicke", avundsjukan är fruktansvärd.

Danskarna dirigerar intrigspelet. Under Väst-kustloppet gick några av deras förare runt i depån och ville ha svenskar att skriva på en lista som krävde att "Wicke" skulle uteslutas ur klassen.

— Dåliga förlorare, tyckte Gert-Elis Eliasson, Winqvists värste konkurrent, och vägrade befatta sig med aktionen.



Allmänhetens bild av Renault-cupen. Vilda fighter på och bredvid banan. En klass med publiktycke. Men bakom kulisserna förekommer ett elakt spel som publiken missar. Danskar och svenskar kommer inte överens. Foto: Anders Albi

Fartfyllda Renault-cupens baksida: Intriger och beskyllningar om fusk



Bengt Winqvist har utsetts till hackkyckling i Renaultcupen. Danskarna vill ha honom utesluten ur klassen.

— Jag ska ha upprättelse, säger Bengt, som är beredd att gå till FIA. Dåliga förlorare, det är vad dom är.

■ Renault-cupen lancerades som en prisbillig och rättvis nybörjarklass. Ingen som nått bättre placering än fyra i någon mästerskapsserie tilläts delta. Klassen är enormt populär ute i Europa och förväntades bli detsamma i Norden.

Men språkförbistringen gav problem som ingen räknat med. Första tävlingen gick i Danmark. Den vanns av Bengt Winqvist — och bråket hade börjat.

Två reglementen

— Då fanns det ett reglemente för Sverige och ett annat för Danmark, säger "Wicke", och det ska jag bli lidande för.

Svenska Renault tillät en inpassning mellan toppens och grenrörets kanaler. Den passusen saknades i danska reglementet. Efteråt bytte svenska Renault

topplock och insugningsrör gratis åt de förare som gjort ändringen.

Men det är bara Bengt Winqvist som danskarna beslutat diskvalificera, trots att fler svenskar åkt med likadan topp som han.

Hela diskvalifieringsförfarandet är intressant och visar hur godtyckligt en enskild förare kan behandlas. Någon tid efter den aktuella Danmarkstävlingen fick Winqvist telefonledes via svenska Renault order om att sända tävlingsbilens topplock till DAU (bilsportsförbundets danska motsvarighet) för teknisk bedömning.

"Wicke" sände toppen, men som han säger: — Ingen kan bevisa att det var just den toppen som användes under tävlingen.

Regelbrott

DAU fann dock att ett regelbrott förelåg. I brev krävde man hans yt-

rande. Antingen genom personlig närvaro vid DAU:s styrelsemöte ett visst datum och klockslag, eller genom telefonkontakt.

— Jag ringde, säger "Wicke", men ingen av styrelsegubbarna flöt upp. Jag väntade 45 minuter i telefonen — inget hände.

Möte hade dock danskarna tydligen haft. Några dagar senare kom beskedet: Bengt Winqvist var struken ur resultatlistan från första tävlingen. Flera månader efter det att den hade avgjorts!

Ville han klaga mot DAU:s beslut var det bara att sända in protestavgiften — 1.000 kr. Det gjorde han inte.

Även andra gången Bengt Winqvist var över i Danmark blev det bråk. Nu gällde det växellådan.

Forts. sid. 57

Renault-cupen avgörs i depån

— Diskningen av mig är rent löjlig, säger Gert-Elis Eliasson, tvåa i Renault-cupen på Väst-kustloppet, men utesluten efter kontrollvägning av bilen.

● Tävlingen blev odramatisk. Tätttrion behöll sina positioner från start till mål. Den ende som bjöd på lite show var Björn Sundfeldt. Han stod på ordentligt med sin otursbil (nr 13). Efter vild framfart, både på och utanför banan, var Björn femma i mål. Sedermera trea, efter diskningen av framförvarande konkurrenter.

Gert-Elis Eliasson tänkte inga höga tankar om SSK:s vägmästare.

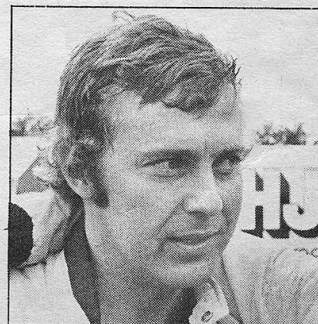
— Vägen är inte tillförlitlig, sa han. Den transporteras runt Sverige på en lastbil, vräks ut i grusen och förväntas väga rätt. En tolerans om 1,2 kg på en sådan väg stämmer inte, när man vet att Bilprovningen godkänner skillnader på 10 kg.

Men vägt är vägt och besiktningsschefens ord gäller. Gert-Eliasson, Jan B Mathiasen och Heiné E Friis var uteslagna.

I Renault-cupen avgörs inte placeringarna på banan, utan genom protester och andra aktiviteter.

Resultat: 1) Bengt Winqvist, Norrköping, 2) Björn Forst, Danmark, 3) Björn Sundfeldt, Stockholm, 4) Anders Dahlgren, Blidsberg, 5) Bertil Henriksson, Falkenberg.

Totalt ställde 24 bilar upp till start. En bröt efter avakning: Göran Alsén, Vintrie.



Gert-Elis Eliasson

Årets tuffaste sponsor...

● Fem däckfirmor slåss på den svenska marknaden med motorsporten som ett media. Goodrich, Goodyear, Kleber, Continental och Gislaved. Men frågan är om inte Goodrich går segrande ur striden...

– Årets tuffaste sponsor, säger Robin Shorter och skratrar.

300.000 kronor slantar man av på svensk racing. Hur mycket därav som satsades på Västkostloppet dvs. Goodrich West Coast Festival vill man inte tala om.

– Det är vår lilla hemlighet, menar Bernt Dirhammar en av cheferna på Hugo Henning AB, svenska generalagenten för Goodrich.

I Falkenbergdepå gick snacket om att Goodrich satsat mer på Västkostloppet än Gislaved gjorde på Sveriges Grand Prix. Det talades om en siffra mellan 100.000 och 200.000 kronor.

– Det var värt väntande öre, menar Bernt Dirhammar.

Goodrichpojarna har jobbat aktivt med Västkostloppet. Själva medverkat och levt i denna folkfestival. Satsat på att få ut sitt budskap. Satsat på att tala om för folk att GT 300, Life Saver etc är bra däck, bred-däck, däck för folk med fart i blodet etc.

– Felet med många sponsorer är att de betalar en peng och sen gör man inte mer. Lever de med i spelet har de också större chans att få valuta för pengarna, säger Robin Shorter.

Bernt Dirhammar, Christer Hennig och de andra på Goodrich lyckades. Kommer säkert igen med en ny folkfestival. Grabbarna som vann däckskriget...

Nästa föreställning...

● **Puss och Kram Super Star Cup** – mästerskapet för folk med starka nerver kommer igen i höst. Nästa föreställning ges i Super Star Show på Kinnekulle Ring den 29 augusti. På plats då finns också Jerry Williams.

Efter Kinnekulle följer Knutstorp den 5 september. Sen är det dags för final – Kanonloppet – den 12 september.

Kom igen – folk med nerver...

Det är synd om journalisterna...

● Det gapades och skrevs i journalistleden i Falkenberg. Så som nästan alltid sker när en allvarlig olycka inträffar. Det gavs därför att tävlingsledningen vägrar släppa ut fotografier på banan under pågående lopp. Och det är inte bara Afton-bladet, TV, Expressen och GT som vill promenera mitt på racerbanan samtidigt som racerbilarna dånar fram. Jönköpingsposten, Hallands Nyheter och andra har samma intresse.

Att acceptera tävlingsledningens önskemål att inte storma in i en kraschad bil med skadade människor struntar man i. Det går inte att vänta med att ta bilder tills ambulansen åkt iväg med skadat folk. Nej, bort med ambulans och räddningsfolk för här skall tas bilder. Sen blir man förbannad därför att räddningspersonalen kallar dessa pressfolk för gamar. Jag skulle vilja kalla dem dårar...



Bosse "Emma" BMW leder före Leif Nilsson, Ford Escort och Hans Wallberg Ford Capri i 2-litersklassens SM.



Det var den här öppna motorhuv som förorsakade Reine Wisell en varning.

Jobbigt för domare

● Det jobbades flitigt på arrangörssidan med årets Västkostlopp det vet alla. Bland dem som verkligen fick göra själ för arvet var Svenska Bilsportförbundets domarekommitté.

Rapporten som gruppen sände in till Bilsportförbundet omfattade fem A4:or. Sen kom en liknande rapport men tjockare från besiktningsgruppen.

– Jag har aldrig upplevt en liknande tävling menade domarekommitténs ordförande Valter Nilsson.

Det mesta handlade om Puss o Kram Super Star Cup. Det handlade om Reine Wisell som i kvalheatet fick flagg för tekniskt fel med order att gå i depå med anledning av att motorhuv höll på att lossna. Reine struntade i flaggan. Vid enhälligt domarebeslut senare tilldelades Reine en skarp varning.

– Han borde självfallet diskas. I fortsättningen kan vi strunta i alla flaggor, sa man i förarleden.

I tidningarna efteråt fick tävlingsledningen också utskällning för att inte Reine diskas. Men tävlingsledningen var oskyldig. Det var domarekommitténs beslut. Tävlingsledare Björn Bellanders personliga åsikt var för övrigt att Reine borde diskas.

Vidare pratade man om protester mot Per Alm och Leif Engström för omkörning vid gulfflag. Men detta avslögs då det visade sig vara oljeflagg. Däremot diskvalificerades Per Alm för en annan omkörning då det verkliga hängde gulfflagg ute. Per Alm som annars varit ätta.

Upp till behandling hade man också Ulf Larssons avkänning som senare föranledde kraschen med Knut Johansen. Det resulterade i att Uffe blev avstängd resten av dagen och rapporterad till förbundet för vidare behandling. Man uteslöt segern i Volvo-cupen Peter Norlander efter protest från Börje Thor som blivit petad av banan.

På den tekniska sidan handlade det om tre Renault 5-förare som hade för låtta bilar och uteslöt. De tre var Gert-Elis Elisson (som var tvåa, Jan B Mathiasen (tre) och Heine E Friis (sex).

På tjejsidan protesterades det mot Birgitta Upplings bil. Besiktningsgruppen drog iväg till Göteborg där bilen plockades ned i småbitar och befanns vara helt okey. Det lär komma en dryg räkning på genomgång av bilen till den som protesterade.



Karin Lundberg går i mål som tvåa i Mini Lady Cup.



Volvoheatet 7 Hans Andersson, Atvidaberg och 35 Bernt Persson från Målsryd, stängas lite i en av björarna.

Så var det festival...

● 12.800 åskådare i årets Västkostlopp är en tredubbling mot fjolåret. Men karnevalstämning. Super Star-serien, rätt marknadsföring ger resultat. Det som hände förutom motorracing var:

- marknadsgata med 10-talet stånd
- musik av Halmstad ungdomsgårde
- musik av Lena Maria och Sweet Wine
- flyguppvisning
- Rex Cykel Cup
- 100 flaskor Shloss Boosenburg champagne till Super Star
- parad med Super Star-förarna
- Uppvisning av Il Tempo Gigante från Flåklypa Grand Prix
- utlotning av semesterresor
- dans på västkustens alla nöjesställen

Det är bara att gratulera Robin, Björn och de andra i SSK som tillsammans med Falkenbergsfolket bakom sig lyckades genomdriva denna succétävling.

Bara att välja

● **Inga fler bilshower för mig, sa Clas Sigurdsson i en tidning dagen efter Goodrich West Coast Festival.**

Formel 3-killarna tyckte att femton varv var på tok för lite. För kort tävling för att avgöra SM. F 3-årkarna menade att man kör för att bjuda på bilsport inte bilshow.

Kanske trivdes formel 3-årkarna bättre i den långa EM-galan på Mantorp nyligen. Kanske trivdes de med 800 personer på läktarna. För skall man tro dem kommer de att nobba arrangemang med 10.000 åskådare i fortsättningen.

Svensk publik orkar inte med långlopp det har bevisats åtskilliga gånger. Så välj själva ni förare publikfritt i Sverige eller bilshow å la SSK-Idéer.

STÄLLNINGEN EFTER FALKENBERG

SM F3 efter tre körda deltävlingar:

(F3 Kela Jeans Trophy):				
1	Conny Ljungfeldt, Viking THIA	9	9	9 27
2	Håkan Ainksson, Ralt	8	4	4 14
3	Clas Sigurdsson, Ralt	2	6	6 14
4	Tommy "Slim" Borgudd, GRD	4	3	2 9
5	Ingvar Carlsson, Van Dieman		1	3 4
6	Ulf Svensson, Ralt	3		
7	Jan Ridell, GRD BMW	1	2	2
8	Eje Elgh, Viking THIA			
	Mats Nygren, March Toyota		1	1

Leo Cooper Mini Lady Cup efter tre deltävlingar:

1	Birgitta Uppling, BMC Mini 1000	20	20	20 60
2	Karin Lundberg, Mini 1000	15	10	15 40
3	Annicka Johansen, Mini 1000	8	15	10 33
4	Dory Wunderlich, BMC Mini 1000	10	12	6 28
5	Anita Lidén, Austin Mini	12	3	12 27
6	Anita Aslund, BMC	6	8	8 22
7	Ylva Burnette, Mini 1000	3	6	3 12
8	Lilian Lundvall, Mini 1000	4	4	1 9
9	Lena Winblad, BMC 1000	1	2	4
	Ann Martinsson, Austin Mini		2	4 4
11	Lisbeth Holmberg, BMC 1000			
	Gun-Britt Willén, BMC 1000	2	2	2

SM Goodrich Standard A Cup efter fyra körda deltävlingar:

1	Peter Norlander, Opel GT/E	9	9	9 9 36
2	Christer Johansson, Toyota GT	3	6	6 4 19
3	Gösta Pettersson, Saab EMS	6	4	1 6 17
4	Thomas Lindström, Volvo 142	4	3	4 11
5	Anders Grundström, BMW 2002	2	1	2 5
6	Jörgen Johansson, Volvo 142			
	Sven-Erik Edlund, Opel GTE	2	3	1
	Jan-Erik Lundgren, Opel Kadett			3 3
9	Torsten Sahlin, Volvo 142			2 2
10	Klaus Wunderlich, BMW 1600 Ti	1		2 1

SM 2000 cc efter fyra deltävlingar:

(Klass II, Special Racing Kela Jeans Trophy)				
1	Bo Emanuelsson, Mer BMW 320	9	9	9 9 36
2	Jürg Bachi, Opel Ascona	6	4	4 15
3	Hans Wallberg, Ford Capri	3	6	4 13
4	Leif Nilsson, Ford Escort	1	3	6 10
5	Jan Wermeil, Opel Kadett	2	2	3 7
6	Peter Diesen, Ford Escort		6	6
7	Stig Zackrisson, Saab V4	4	1	5
	Bengt Wannman, Solifer BMW	3	2	5

SM 1150 cc efter fyra deltävlingar:

1	Bengt Odelfors, Ford Escort	9	6	9 9 33
2	Tommy Jagerwall, Lucas Ford	2	9	4 15
3	Morgan Pettersson, BLMC	6	4	6 12
4	Karl Wirgin, BLMC	4	6	1 11
5	Göran Sällström, Daf 66	3	4	7
6	Mats Warg, BLMC		1	4 5
	Gunnar Hesselgren, BLMC		3	2 5
8	Jan-Olof Ekblom, BLMC		3	1 4
9	Per Sturesson, Simca	1	2	3
	Ingemar Persson, Fiat			3 3
11	Jerker Eriksson, BLMC		2	2

Puss o Kram Super Star Cup efter sex deltävlingar:

1	Ulf Granberg	15	20	20 12 3 70
2	Bo Emanuelsson	8	20	15 15 58
3	Björn Stenberg	4	10	4 6 20 8
4	Leif Stjärner	8	12	4 36
	Reine Wisell	20		8 36
6	Leif Engström	6	15	10 3 34
	Bo Ridström	3	6	10 3 24
8	Rune Tobiasson			12 20 32
9	Boo Brasta	15	8	4 27
10	Ulf Karlsson	10	1	15 26
11	Picko Troberg	12	3	3 19
12	Göran Boström	2	4	6 2 14
13	Carl Piper			1 10 11
	Benny Hall		10	1 11
15	Ulf Larsson	2	1	6 9
16	Christer Karlsson			6 6
17	Tommy Weiss	3		2 1 3
	Juro Kann		2	1 3
	Gunnar Landström	1		2 3
20	Knud Limschou			0
	Bo Gilbert Persson			0
	Thorleif Gustavsson			0
	Kaj Hilding			0
	Knut Johansen			0
	John Lundberg			0
	Per Alm			0

Renault 5 TS Cup efter sex körda deltävlingar:

1	Bengt Winkvist, Sverige	90
2	Jaak Rikand, Sverige	59
3	Björn Sundfeldt, Sverige	44
4	Björn Forst, Danmark	44
5	Heine Friis, Danmark	34
6	Gert-Elis Elisson, Sverige	32
7	Rolf Svensson, Sverige	27
8	Pauli B Hansen, Danmark	24
9	L E Nielsen, Danmark	21
10	Jan Mathiasen, Sverige	21
11	Lasse Lidén, Sverige	19
12	Solveig Hjere, Danmark	13
13	Tommy Hall, Danmark	13
14	Anders Dahlgren, Sverige	13
15	Bertil Henriksen, Sverige	8
16	Rune Kint, Sverige	6
17	Ole Larsen, Danmark	4
18	Steen Mikkelsen, Danmark	4
19	Per Madsen, Danmark	3
20	Billy Andersson, Sverige	3
21	Jens Peter Madsen, Danmark	2
22	"Gooley", Sverige	1

Forts. på sid. 36

START • SPEED NR. 8

● Fattas bara att vi har en Pace-bil att gå ut och samla ihop fältet med när det kraschas annars liknar det här precis amerikansk Stock Car-racing, säger Robin Shorter "Gudfader" i Puss & Kram Super Star Cup.

Ja, du har säkert hört snacket efter Goodrich West Coast Festival d v s årets uppoptrade Västkuistlopp. Dramatik, krascher, nerver!

Ingredienser i denna laddade V8:a tävling var t ex äkta T-bones. Vet du inte vad T-bones är så kan vi berätta att det är ett amerikanskt uttryck när en bil står på tvärens över banan och blir rammad i sidan. T-bones kör man hårt med när jänkebilarna dundrar runt på de amerikanska rundbanorna och nu har T-bones kommit till Sverige...

– Kalla det vad du vill men det känns för jävligt att sitta i en bil och se 15-talet jänkebilar dundrande rakt mot en, säger Reine Wisell.

De var Reine Wisell och Ulf Granberg som råkade ut för T-bones i Goodrichfestivalen.

Finalheatet var ett varv gammalt. I härnålen där dessa amerikanska superbilar dundrar igenom med 100 kilometer stöter Bo Emanuelsson och Ulf Granberg på Reine Wisell. Någon av dem vänder på Reines stora gulmålade Camaro.

Medan Bosse "Emma" flyr bort i en vild sladd snurrar också serieledande Ulf Granberg. Två bilar blockerar hela banan när resten av friska amerikaner dundrar in i kurvan. Hepp...

Rök, krasch och ett enda virrvarr. När molnen lagt sig har Boo Brasta och Göran, Boström fått sig några ordentliga törnar och kommit långt efter. Ulf "Babsen" Karlssons Camaro står kvar på banan med blårok från



Tobias leder kopplet av Camaros.

SUPER STAR-SERIEN:

Precis som i staterna...



Rune Tobiasson med kranskulla.

motorrummet. El Camino brandbilen och VW-Porschen är på plats liksom ambulans.

I två varv flaggas det intensivt gult. Sen är banan fri igen. På det här stället. I slutet av

långa raksträcken står två andra Camaros. På baksidan en annan. Det kostar plåt att köra Puss & Kram Super Star Cup.

Publiken drar efter andan. Maken till dramatik har den aldrig tidigare upplevt. Rallycross, formel 1 och allt annat är rena barnleken!

I smällen eliminerades Reine Wisell som fick bakvagnen förstörd. Ulf Karlsson med framvagnen och Ulf Granberg med punktis. Tre snabba jänkeförare är borta.

– Protestera vad är det för mening, sådant här tillhör spelet, förklarar Reine för journalisterna.

Under tiden dunderar Rune Tobiassons Zip Up-bil mot segern. Reine ler nöjd åt sin ställkompis. "Tobias" som såväl i final som kval håller undan för Bosse Emanuelsson.

– 4.000 kronor för finalsegern, 100 flaskor Schloss Boosenburg alkoholfri champagne för kvalsegeren. Vilken fantastisk dag, säger "Tobias" när han står överst på prispallen. Apropå kvalet så eliminerades två förare då. Ulf Larsson gick ihop med Ulf Karlsson. Efter en våldsam snurrning ute i gruset kom Ulf Larsson upp på banan. Knut R Johansen hade aldrig en chans att undvika smällen. Det slutade i betonggräcket och med hjärnskakning för Knut.

Nåja, det handlade om mer än plåtskrämmel i V8:ornas sjätte möte. Det handlade om Bosse Emanuelsson som blev tvåa. Som inte rädde på Rune Tobiasson.

Om Bo Ridström som äntligen kom upp på prispallen genom en tredje plats.

– Visst hade jag tur då många försvann i krascher men tur tillhör reglerna, menade "Ridis".

I skuggan av allt som hände styrde Calle Piper in sig på en hedrande fjärde plats. En tiondels sekund före Björn Steenberg. Christer "Svarten" Karlsson sexa före Picko Troberg.

Bland dem som försvann var Leif "Mr Seabeach" Sjöstrand och Thorleif Gustavsson som drabbades av motorras redan under lördagen och aldrig startade.

Nu drar Puss & Kram Super Star Cup vidare. Två kvaltävlingar återstår nämligen Kinnekulle Ring den 29 augusti och Knutstorp den 5 september. Missa inte någon av dessa tävlingar. Det blir ny fest – inte bara racing – på Kinnekulle drar också Jerry Williams igång.

Efter dessa två avslutande kvaltävlingar är det dags för finalen som körs i Kanonloppet den 12 september på Gelleråsbanan i Karlskoga. I den tävlingen avgörs slutplaceringarna oberoende av resultatet i kvalserien.

Serietabellen toppas just nu av Ulf Granberg följt av Bo Emanuelsson, Björn Steenberg, Reine Wisell och Leif Sjöstrand. De sex tävlingarna har haft fem olika vinnare. Tuffare än så kan det inte bli! 73.000 åskådare har tittat på. Snacka om succé.

RESULTAT

1	Rune Tobiasson	6.28.7
2	Bo "Emma" Emanuelsson	6.29.7
3	Bo Ridström	6.42.4
4	Carl Piper	6.43.3
5	Björn Steenberg	6.43.4
6	Christer Karlsson	6.44.5
7	Picko Troberg	6.46.4
8	Leif Engström	6.49.8
9	Gunnar Landström	6.51.9
10	Jüri Kann	6.53.5
11	Tommie Weiss	6.59.6
12	Göran Boström	6.59.8
13	Boo Brasta	7.03.4
14	Knud Limschou	7 varv
15	Ulf Granberg	3 varv
16	Reine Wisell	1 varv
17	Kaj Hilding	1 varv
18	Ulf Karlsson	0 varv

Serietabell för Puss & Kram Super Star Cup efter sex deltävlingar:

1	Ulf Granberg	70
2	Bo Emanuelsson	58
3	Björn Steenberg	52
4	Leif Sjöstrand	36
	Reine Wisell	36
6	Leif Engström	34
	Bo Ridström	34
8	Rune Tobiasson	32
9	Boo Brasta	27
10	Ulf Karlsson	26
11	Picko Troberg	19
12	Göran Boström	14
13	Carl Piper	11
	Benny Hall	11
15	Ulf Larsson	9
16	Christer Karlsson	6

Återstående tävlingar: Kinnekulle 29.8, Knutstorp 5.9, Karlskoga 12.9.

GT:s Mats Olsson testar
Ulf Granbergs Camaro...

- NU FÖRSTÅR JAG FÖRARNNA!



Uffe gav mig några elementära instruktioner. Att köra Camaro är inte särskilt invecklat — men ändå...

Av MATS OLSSON

KINNEKULLE RING (GT) Efter tio varv bakom ratten i Camaron rinner svetten.

Jag är ungefär lika psykiskt trött som efter att ha sprungit den vanliga 1,5-kilometerslingan hemma i Vallda.

Jag fick provköra Ulf Granbergs tävlingsbil på Kinnekulle Ring.

Nu har jag en annan inställning till förarnas prestationer.

Vi vanliga volvodrängar rycker ofta på axlarna åt det här lite konstiga skrået som kör biltävlingar.

Ingen sport att sitta och stvra en bil.

Jag fick erbjudande att prova Ulf Granbergs Chevrolet Camaro Z 28 som det så fint heter.

Granberg från Lerum utanför Göteborg leder motorsportens nya grepp Puss & Kram Super Star.

Bara detta att få ratta ledarens bil kittlade.

Jag kom helt förutsättningslöst. Fick låna allt. Overall och hjälm och handskar. Plus bil.

Uffe gav mig några elementära instruktioner. Att köra Camaro är inte särskilt invecklat — men ändå.

Att köra på bana var någonting nytt. Jag måste erkänna att det var lite spännande.

Jag tog det medvetet lugnt första varvet. Kände mig för. Försökte hitta rätt spår i kurvorna.

Gled runt på treans växel. Lite trevande.

Efter tre varv tyckte jag att det gick riktigt fint. Jag kände mig som en Niki Lauda där jag satt och styrde, växade och försökte sladda så där lite lagom i böjarna.

Då slog det mig plötsligt.

Vad tusan händer om det skulle dyka upp 20 konkurrenter som alla vill in samtidigt i högerkurvan efter rakan?

Hemska tanke!

I EN BISVÄRM

Det måste vara som att sitta mitt inne i en bisvärm.

Jag växlade ner och prisade min ensamhet på asfalterpentinen.

Efter sex-sju varv började det bli varmt.

— Det kan bli 50–60 grader där inne i slutet av ett lopp om solen samtidigt steker, säger Ulf.

Jag kände hur svett-pärlorna trängde fram i pannan. Samtidigt som armarna började kännas som lianer. Man är ju inte van att använda dem så mycket i det här yrket.

Efter tio varv bromsade jag in. Kapitulerade.

INGEN MENING

Det var ingen mening att fortsätta. Jag märkte att jag tänkte trögare än vanligt. Att jag inte orkade koncentrera mig på min körning på samma sätt som i början. Dessutom gjorde jag samma fel varv efter varv.

Jag steg ur och strök svetten ur pannan. Benen

kändes också lite darriga. Mest beroende på spänningen föreställer jag mig.

— Godkänt, men nog tyckte jag att du tog det lite försiktigt, var Ulf's betyg.

En illusion krossades.

— Tänk om du finge köra i morgon också. Då skulle du säkert köra avsevärt bättre. Då har du haft tid på dig att lära av felen.

MED ETT ILLVRAL

Sa Uffe och satte sig i bilen som försvann med ett illvrål.

Jag såg skillnaden direkt. Men framför allt hörde jag den.

Ulf och kanonerna i klassen kör med häftiga sladdar i kurvorna så det skriker om'et.

Jag blir aldrig någon racerförare. Men jag har fått en annan inställning till det arbete motorstjarnorna utför.

Jag förstår att debutanten Torsten Palm var svimfärdig efter 80 varv i formel 1 på Anderstorp i fjol.

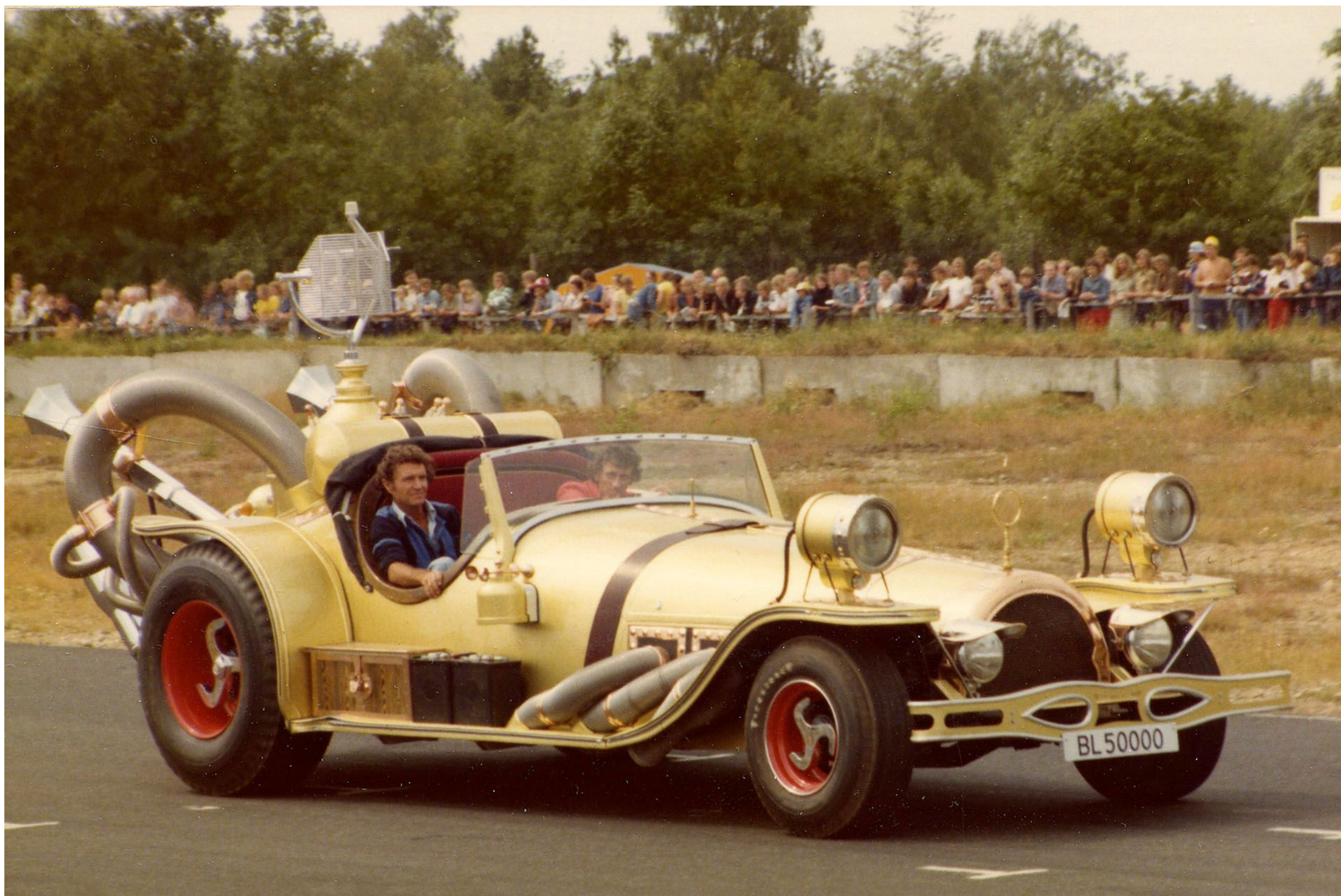
Fotnot: Ställningen i Puss & Kram Super Star inför nästa tävling i Falkenberg den 11 juli: Ulf Granberg 70 poäng, 2) Björn Stenberg 44, 3) Bo Emanuelsson 43.

Efter tio varv kapitulerade jag. Ulf Granbergs betyg var Godkänd — men du kunde ha öst på lite mer...



Svetten började tränga fram i pannan efter några varv. — Det kan bli upp till 50 grader i bilen när solen ligger på, avslöjade Uffe.



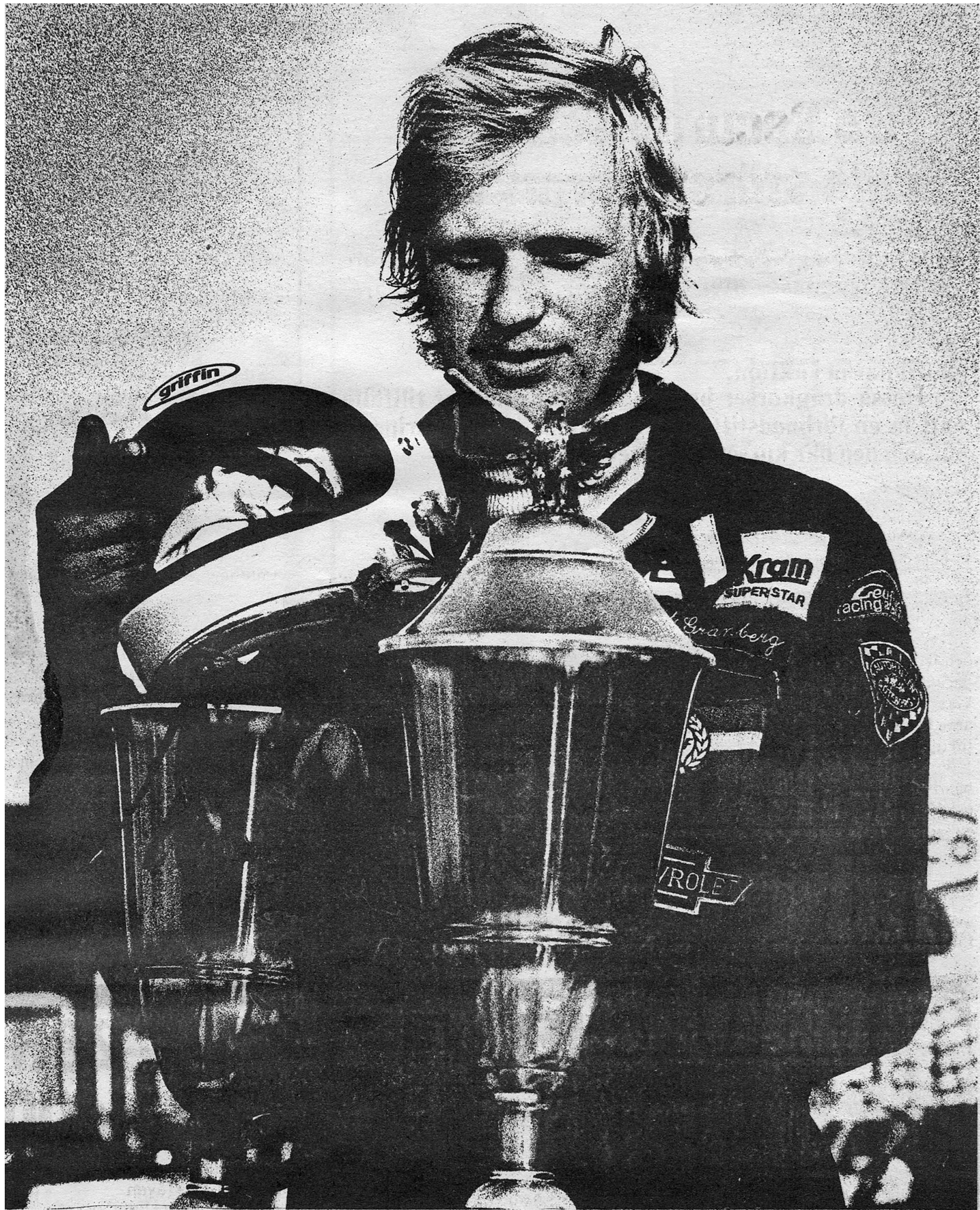












— Även Du vinner
på att prenumerera!

Ulf Granberg, listig Camaroförare utan respekt för merittyngda konkurrenter. Leder övertygande årets Super Star-serie.

