

PUSSE KRAM
JEANS



SUPER STAR SHOW

AUTO PRODUCTS

VALVOLINE



ANDERSTORP
8-9 maj

LÖRDAG. SPANNANDE KVALHEAT - START KL. 14.00
SÖNDAG. FINALER - START KL. 13.00
DEFÄN ÖPPEN BÅDA DAGARNA



KROSSA KÄRKELEN

● — Stäng till täitduken. Jag vill inte att någon av de andra ser vad jag håller på med, sa Ulf Granberg.

Nej det handlar inte om fusktrimning i omdiskuterade Puss o Kram Super Star Jeanscup. Ulf Granberg som seglat upp i suverän serieledning hade "hemlisar" för sig ändå i tredje omgången på VM-banan i Anderstorp.

— Jag märkte i kvalet att bensinen höll på att koka i slangarna. Nu trär jag en gammal cykelslang över. Har jag tur så isolerar det, men det är en chansning, sa Uffe innan han rullade ut för starten i finalen.

Han log med hela ansiktet. Blinkade till sin teamkompis precis innan tävlingsledaren Björn Bellander svängde till med den blå-gula startflaggan.

Efteråt visste han att "hemlisen" hade gått hem. Så gott som samtliga förare hade problem med att bensinen ville koka. Ulf Granberg hade mindre problem än de andra.

— De där kunde du talat om för mig, sa Leif Sjöstrand och knöt högernäven om än i all vänlighet.

I Småland hade man hoppats på hemmasonen Leif Sjöstrand. Växjögrabben hade haussats upp som favorit. Han var stjärna. Större än han någonsin tidigare varit. Radioreportern Agne Sparrenhed hade gjort intervju. Tidningsfolket skockade sig kring honom. Smågrabbarna tiggade autografer och "märken".

Leif Sjöstrand eller "Mr Seabeach" som han kallas hade varit snabbast på träningen. Vann kvalheatet. Men "Reodor" som han också kallas sen Flåklypa Grand Prix gått in som sponsor trodde att största problemet

var däck. I kvalet hade han slitit ut nya däck.

— Jag garanterar att däck. Jag håller till alla förare utom Leif Sjöstrand och Ulf Larsson, sa däckhandlaren Bosse Emanuelsson.

Det måste vara en tacksam uppgift att sälja däck till de här två. Det finns ingen som kör bredare. Det finns ingen som är så mycket utanför banan. Det finns ingen som publiken gillar så skarpt som de här två hårdingarna.

Jodå. Leif Sjöstrand levde upp till förväntningarna. Han tog hand om kommandot i tredje Puss o. Kram-varianten på Anderstorp. Men hela tiden låg Ulf Granberg i hasorna. Hans framvagn slickade dekalen i Leifs bakvagn. Det var så texten "Krossa Knarket" höll på att raderas ut.

I mitten av loppet gick Uffe förbi. Då kokade Leif Sjöstrands bensin. Leif kom igen ett par gånger men bara för att ge upp på slutet. På allra sista varvet ramlade han till och med tillbaks till tredje platsen.

— Nu får man väl börja se sig om efter en formel 3-styrning inför nästa år, sa Ulf Granberg som blivit storstjärna över en natt. På tre veckor har han åkt hem 10.000 kronor och två jättebucklor.

Bakom de här två stjernorna slogs fyra bilar om tredje platsen i Anderstorp. Här fanns Bosse Ridström, Björn Steenberg, Picko Troberg och Leif Engström.

Först försvann Picko — punktering. Sen ramlade Björn Steenberg allt längre bak. Björn som filat dag och natt den senaste tiden. Björn som alla tror snart skall kliva upp på prispallen i Puss o. Kram-cupen. Nu blev han sjuva.

Björn åkte hiss bakåt p g a bensinkok. Samma anledning hade Bo Ridström att skylla på. Han blev fyra.

Det var då som fan själv hoppade i Leif Engström. Gokart-killen som ingen kunde inbilla sig redan var mogen att styra in en 400 hästars Chevrolet Camaro på andra platsen. Men det gjorde han!

— Fjärde plats hade jag själv tippat som bäst, sa han medan någon i publiken berättade att Leif hade det vildaste uppstället i Karusellkurvan.

Boo Brasta hade redan före start trasig toppackning. Under sådana förhållanden är en femte plats bra. Göran Boström gasade som aldrig förr med sin vackert Salora-UPO målade Camaro. Hade det inte varit för kopplingen hade han blivit bättre än sexa.

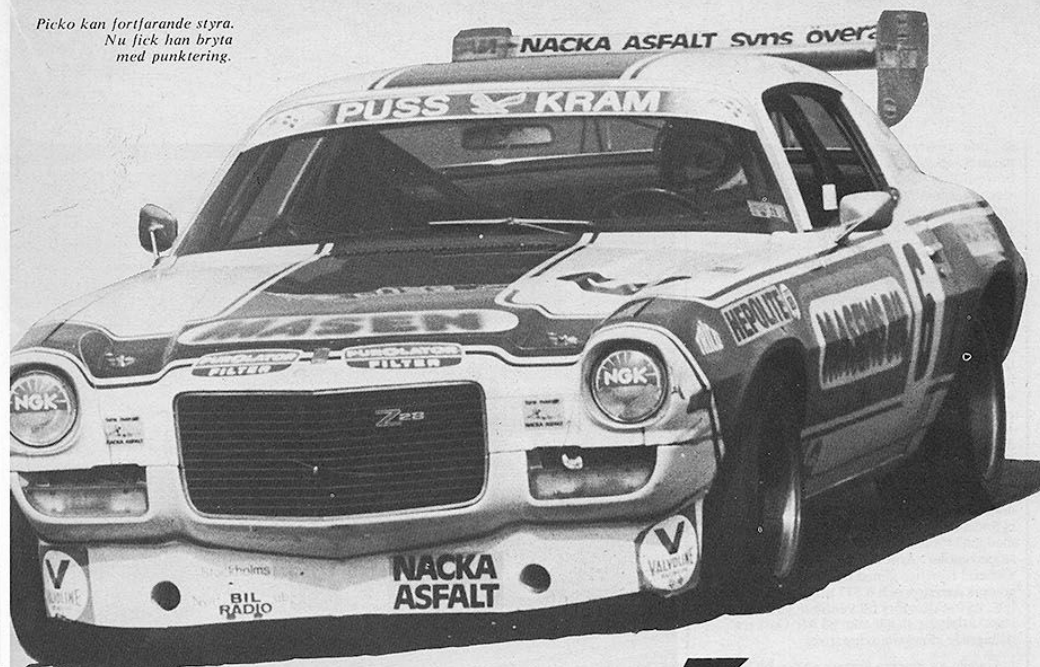
På åttonde platsen — Avanti Gustafsson — eller som han heter Tommie Weiss. Puss o Kram-sponsorn själv som gjorde sin första stortävling.

— Det där var väl inte dåligt, sa Tommie. Nej, det var för jäkla bra gjort av stjärnseriens enda C-förare. Andra viskade att det bara är början. Kanske är det dags för seger i Goodrich West Coast Festival d v s Västkostloppet den 11 juli som i år körs med feststämning, hålligång, dans och tivoli.

— Förarna har lovat att en gång i år skall Tommie Weiss få vinna. Vilken tävling det blir vet ingen, var det någon som sa.

Grabbarna hade nämligen tänkt sig vara artiga mot sponsorn. Men frågan är om inte Tommie snart kan köra till sig segern själv. Han behöver nog inte ha den till skänks. Från Anderstorp kan man vidare notera att Bengt Nilsson från Östersund som kom först

Picko kan fortfarande styra. Nu fick han bryta med punktering.



succé igen...

AV SVEN BERGGREN · FOTO: ULF KARLSSON

klockan två natten till tävlingsdagen då transportbilen gått sönder blev nia före vildingen Ulf Larsson. Gunnar Landström hade väghållningsproblem och blev elva.

Bosse Emanuelsson som kom med flyg från SM-loppet på Mantorp och blev in kallad i depån för att kontrollera ett vattenläckage, blev tolv. Calle Piper bröt med bensinproblem. Rune Tobiasson kom aldrig till start då han rasade motorn. Per Alm som lånat Jüri Kanns bil hade problem med växellådan. Ulf "Babsen" Karlsson bröt på första varvet med trasig växelspak. Fast de var andra som påstod att Uffe ville vänta att vinna till Sveriges Grand Prix så ryktet säger att Lill-Babs skall vara kansskulla. Dom två lär känna varandra...

Puss o Kram-cupen blev en tuff uppgörelse i Anderstorp. Lika hård och från som de två inledningstävlingarna. Bara med den skillnaden att nu har tydligen förarna slutit fred.

Framöver drar Puss o Kram-serien med från amerikanare vidare till Anderstorp i samband med Grand Prix-tävlingen. Därefter är det dags för årets motorfest — Västkostloppet den 11 juli...



Leif "mr Seabeach" Sjöstrand.

RESULTAT

1. Ulf Granberg Camaro Z 28 11.18,9, 2. Leif Engström Camaro Z 28 11.27,6, 3. Leif Sjöstrand Flåklypa Camaro 11.29,2, 4. Bo Ridström Plannja Camaro SS 11.35,7, 5. Boo Brasta Camaro Z 28 11.44,0, 6. Göran Boström Camaro Z 28 11.49,6, 7. Björn Steenberg Camaro Z 28 11.53,2, 8. Tommie Weiss Camaro Z 28 11.55,6, 9. Bengt Nilsson Camaro Z 28 11.57,9, 10. Ulf Larsson Chevrolet Z 28 12.14,8.

SAMMANSTÄLLNING PUSS O KRAM SUPER STAR JEANS CUP EFTER TRE KÖRDA DELTÄVLINGAR

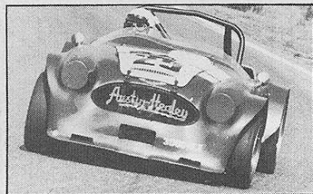
1 Ulf Granberg	Camaro Z 28	55
2 Leif Sjöstrand	Flåklypa Camaro	32
3 Boo Brasta	Camaro Z 28	23
4 Leif Engström	Camaro Z 28	21
5 Reine Wisell	Camaro Zip Up	20
6 Bo Ridström	Plannja Camaro SS	19
7 Björn Steenberg	Camaro Z 28	18
8 Picko Troberg	Camaro Z 28	15
9 Göran Boström	Camaro Z 28	12
10 Ulf Karlsson	Camaro Z 28	11
11 Bo Emanuelsson	Mer Camaro	8
12 Tommie Weiss	Camaro Z 28	3
Ulf Larsson	Chevrolet Z 28	3
14 Bengt Nilsson	Camaro Z 28	2
15 Gunnar Landström	Camaro Z 28	1



Ovan: Vål fyllda läktare och ett imponerande startfält i Super Starcupen. Bosse Ridström leder. T h: En något annorlunda bild av Formel Ford. Leander Pfeiler leder fältet. Leander är 29 år, från Wien och spelar altviolin i Sveriges Radios Symfoniorkester.

Nedan: Ulf Lydholm tävlar i Trend-trofén med sin mulliga Austin Healey 3000 MK1. Men vad säger Healey-entusiasterna om denna ombyggnad.

Nederst: Leif Lindström i sin lilla Fiat Abarth höll överaskande på att vinna över alla Porsche, Lotus, och Volvo i Duckhams Trofé



Super Star-gänget har slutit fred och bjuder på fest! Allt gnäll är glömt och hela stjärnmaffian i Puss o Kram Super Star Cup laddar för tidernas fest i samband med Sveriges Grand för formel 1...

VIP-gris

● Vi skall visa i vilken ände av depån i Anderstorp som det rör sig, säger Picko Troberg. Grabbarna slantar av en ordentlig hacka för att ställa till grisfest för 1.000 journalister. VIP-folk och andra glada människor. Man gör det därför man är medveten om att när formel 1-folket drar in på VM-banan blir Super Star-gänget nedtryckta i en hörna. Det är från den hörnan som det skall ljuda glada toner! Grisfesten var ett av de glada samtalsämnen som stjärnmaffian snackade om när man körde tredje deltävlingen i Puss o Kram-cupen på Anderstorpsbanan. Visst, man körde racerbil också...

Hatten av för Leif

Och Ulf Granberg, Leif Sjöstrand och de andra får ursäkta. Men hatten av för Leif Engström! – Titta på Leif han har det bredaste uppstället i karusellkurvan, var det någon som sa. Det säger inte lite i ett gäng som bl a statar med namn som Leif Sjöstrand och Ulf Larsson. Båda välkända för att köra mer utanför än på banan.

Leif Engström var en av fyra förare som fightades, bytte färg, stängades och gick på om tredje platsen. Leffe vann – han blev tvåa! – Efter kvalet tyckte jag det verkade bra. Började så smått kalkylera med en fjärde plats, sa den 32-åriga hedemoragrabben.

För Leif var det hans livs största framgång sen go kart-tiden då han till och med spöade storheter som Ronnie Peterson.

Vann Puss o Kram-cupen gjorde Ulf Granberg efter en hård duell med Leif Sjöstrand. Båda hade bensinproblem liksom alla andra i värmen. För "Mr Seabeach" var det värre än för alla andra. Hans motor dog helt på slutet och det kostade honom även andra platsen.

F 3 för Granberg?

– Efter det här får vi på allvar undersöka möjligheterna av att köra formel 3 nästa år, sa Ulf Granberg efter sin andra seger i Puss o Kram. På tre veckor har han åkt hem 10.000 kronor.

Bland dem som slogs bakom Granberg och Sjöstrand fanns Bosse Ridström och Björn Steenberg som på slutet fick bensinproblem och ramlade till fjärde respektive sjunde plats. Picko Troberg som åter gasade som i fornstora där fick punktis.

– Det var fint va, sa Puss o Kram-chefen Tommy Weiss.

Han var riktigt stolt. Med all rätt. Trots oerfarenheten av biltävlingar styrde han in på åttonde platsen. Grattis!

Glad var också Göran Boström som gick in på sjätte platsen efter Boo Brasta som hade problem med toppackningen som gått redan före start.

Försvann helt gjorde Bosse Emanuelsson. Han kom med flyg från Mantorp där han vunnit SM-loppet. "Emmas" värsta konkurrenters sponsorer ställde upp med ett snabbt flygplan för att transportera ner fjölårets Super Star till Anderstorp. I Anderstorp startade han sist i finalen men fick rätt snart tecken att gå i depå. Efter kontroll av ett läckage som visade sig endast vara vatten fick han fortsätta mot en blygsam tolfte plats.

Borta ur leken var också Calle Piper med bränsleproblem. Rune Tobiasson som gav upp och struntade i att starta efter otaliga problem. Dags att komma igång nu "Tobias"!

I skuggan

SSK-seriens förare kommer tyvärr allt mer i skuggan samtidigt som Puss o Kram Super Star Cup bara lockar till sig större intresse. Synd om SSK-killarna som på Anderstorp körde sin andra deltävling. Vi noterade att:

● Björn Persson vann överlägset i Trend-trofén där nio olika bilmodeller toppade resultatlistan.

● Sverneric Olsson vann Matchbox-cup där Greger Pettersson kom igen efter all otur och fick en andra plats. Håkan Sandin som startade sist efter problem med en olje lang på kvalet bröt med kokande motor.

● Bo Malm vann planenligt i Goodrich-cupen där värsta konkurrenten Jan Björnerhags Volvo hostade betänklighet.

● Mats Åkesson vann igen i Duckhams-trofén där Leif Lindström var på väg att knäcka Porsche, Lotus Europa och Volvo med sin lilla Fiat Abarth ända tills motorn rasade.

● Bo Martinsson vann Formel Ford – Vulco Cup.

● Idel favoriter på prispallen alltså! 7.200 åskådare på Anderstorpsbanan. Grattis SSK som nu laddar för årets stora fest. Goodrich West Coast Festival i Falkenberg dvs Västkustloppet som körs den 10–11 juli med bl a Puss o Kram Super Star Cup. En tävling som SSK med karnevalsstämning vill göra till årets höjdpunkt.

Bosse Emanuelsson anländer med flyg från Mantorp.



TEXT: SVEN BERGGREN

nu
är
dom
vänner!!!

RESULTAT

Puss o Kram Super Star Jeans cup. 1. Ulf Granberg, Camaro Z 28, 11.18.9. 2. Leif Engström, Camaro Z 28, 11.27.6. 3. Leif Sjöstrand, Fläkiya Camaro, 11.29.2. 4. Bo Ridström, Planja Camaro SS, 11.35.7. 5. Boo Brasta, Camaro Z 28, 11.44.0. 6. Göran Boström, Camaro Z 28, 11.49.6. 7. Björn Steenberg, Camaro Z 28, 11.53.2. 8. Tommie Weiss, Camaro Z 28, 11.55.6. 9. Bengt Nilsson, Camaro Z 28, 11.57.9. 10. Ulf Larsson, Chevrolet Z 28, 12.14.8.

Sammanställning Puss o Kram Super Star Jeans Cup efter tre körda deltävlingar

1	Ulf Granberg	Camaro Z 28	55
2	Leif Sjöstrand	Fläkiya Camaro	32
3	Boo Brasta	Camaro Z 28	23
4	Leif Engström	Camaro Z 28	21
5	Reine Wisell	Camaro Zip Up	20
6	Bo Ridström	Planja Camaro SS	19
7	Björn Steenberg	Camaro Z 28	18
8	Picko Troberg	Camaro Z 28	15
9	Göran Boström	Camaro Z 28	12
10	Ulf Karlsson	Camaro Z 28	11
11	Bo Emanuelsson	Mer: Camaro	9
12	Tommie Weiss	Camaro Z 28	3
13	Ulf Larsson	Chevrolet Z 28	3
14	Bengt Nilsson	Camaro Z 28	2
15	Gunnar Landström	Camaro Z 28	1

Klass: C – Trend Trofén. 1. Björn Persson, Volvo Amazon, 11.34.4. 2. Björn Agren, Saab Sp, 11.34.9. 3. Ingvar Jardenius, Ford Cortina, 11.50.9. 4. Charlie Bäckstrand, Ford Cortina, 11.54.1. 5. Björn Scheuer, Volvo P1000, 11.55.9.

Sammanställning SSK-serien efter två tävlingar klass: C – Trend Trofén

1	Björn Persson	Volvo Amazon	11 11 22
2	Björn Agren	Saab Sp	9 9 17
3	Charlie Bäckstrand	Josefin	3 7 10
4	Thomas Stenlund	Trend Volvo	9 – 9
5	Ingvar Jardenius	Lotus Cortina	– 8 8

Klass: D – Matchbox Cup. 1. Sverneric Olsson, Volvo 142, 11.35.9. 2. Greger Petersson, Mini, 11.37.3. 3. Lars Nordahl, Ronwill Sprite, 11.38.5. 4. Kaj Dahlbacka, Volvo, 11.43.4. 5. Hasse Z Berglund, Alfa Romeo, 11.46.8.

Sammanställning SSK-serien efter två körda deltävlingar klass: D – Matchbox Cup

1	Kaj Dahlbacka	Volvo	8 7 15
2	Bengt Odelfors	Mer Ford Exort	11 – 11
3	Sverneric Olsson	Volvo 142	– 11 11
4	Håkan Sandin	Trend Volvo	9 1 10
5	Roger Wibom	Matchbox Cooper	7 3 10
6	John H Olesen	MGB	6 4 10

Klass: S I – Duckhams Trofé. 1. Mats Åkesson, Lotus Europa, 12.38.1. 2. Lars Bodin, Lotus Elan, 12.40.2. 3. Bo Wiedesheim, Comfort Volvo, 12.44.0. 4. Erling Carlsson, Lotus Europa, 12.45.9. 5. Bo Hermansson, Volvo 142, 12.54.7.

Sammanställning SSK-serien efter två körda deltävlingar klass: S I – Duckhams Trofé

1	Mats Åkesson	Lotus Europa	11 11 22
2	Erling Carlsson	Lotus Europa	9 7 16
3	Bo Hermansson	Volvo 142	6 6 12
4	Lars Bodin	Lotus Elan	9 9 9
5	Leif Lindström	Fiat Abarth	8 – 8
6	Bo Wiedesheim	Comfort Volvo	– 8 8

Klass: S II – Goodrich cup. 1. Bo Malm, Trend Volvo, 12.59.7. 2. John-Erik Johansson, Escort 1000, 13.14.4. 3. Dieter Schulz, Alfa, 13.18.0. 4. Berndt Thelin, Fiat Abarth, 13.24.9. 5. Jan Björnerhag, Volvo 142, 13.38.9.

Sammanställning SSK-serien efter två deltävlingar klass: S II – Goodrich cup.

1	Bo Malm	Trend Volvo	9 11 20
2	Jan Björnerhag	Volvo 142	11 6 17
3	Dieter Schulz	Alfa Romeo	8 8 16
4	John-Erik Johansson	Escort 1000	7 9 16
5	Berndt Thelin	Fiat Abarth	4 7 11

Klass: Formel Ford – Vulco Cup. 1. Bo Martinsson, Royale FF, 11.18.9. 2. Kjell Wallin, Redex FF, 11.23.6. 3. Kjeld E Larsson, Merlyn Mk 20A, 11.23.9. 4. Antoni Chlapowski, Lotus 61 FF, 11.27.4. 5. Toni Lundin, Lotus 61 MX, 11.33.7.

Sammanställning SSK-serien efter två körda deltävlingar klass: Formel Ford – Vulco Cup.

1	Bo Martinsson	Royale FF	11 11 22
2	Kjeld E Larsson	Merlyn Mk 20A	8 8 16
3	Toni Lundin	Lotus 61 MX	7 6 13
4	Antoni Chlapowski	Lotus 61 FF	6 7 13
5	Kjell Wallin	Redex FF	4 9 13
6	Pär Olsson	Titan FF	9 – 9
7	Lennart Fahrman	Merlyn Mk 20	3 3 6
8	Krister Nilsson	Merlyn/Titan	– 5 5
9	Hasse Rutgersson	Merlyn MK 20	– 4 4
10	Ingvar Bergh	Merlyn	1 2 3
11	Roland Flood	Hank	2 – 2
12	Vidar Isakson	Merlyn FF	– 1 1



Listighet avgjorde de vrålande V8-ornas gigantiska kamp på Scandinavian Raceway. Föraren som först uppfattades som en spurv i tranedansen visade sig besitta mer slughet än räven själv.

Det var inte körskickligheten som föllde utslaget när "Puss & Kram Super St Jeans Cup" körde sin sin tredje deltävling. Det var kalla nerver och teknisk vidsynthet.

SL Sjöberg (text)
Anders Albinsson (foto)

■ — Jag hade ta mig tusan fortsatt att åka på följden om det varit nödvändigt, sa Uffe Larsson när han kom i mål som tionde man i finalen.

Värmen blev förarnas — och bilarnas — största problem. Bensinen kokade och däckerna smalt.

Ingen fick bilen att gå riktigt under kvalheatet. Två varv verkade allt ok, sen började motorerna hacka.

Leif "Mr Seabeach" Sjöstrand hade den bästa tränings tiden. Han vann också kvalet, 3/10-delar före Ulf Granberg. Trea var Bo "Ridis" Ridström och fyra Björn Steenberg.

Bränsleproblem

■ Ett frenetiskt funderande och diskuterande vidtog i depån. Mr Seabeach rotade nervöst i sina

verktygslådor, medan mekanikern Mike Hoskins fundersamt drog några bloss på sin cigarett utan filter.

Förhållandet var detsamma i dom stora ställen. Ingen visste hur problemet med bränsletillförseln skulle lösas.

Alla, utom en förare, stod villrådigast: Ulf Granberg i Se-teamet. Han kom att tänka på att bensinslangarna i gamla lastbilar förr isolerades med asbest sista stycket fram till förgasaren.

— Det måste ha varit av samma orsak, mumlade han till Jüri Kann, motorrummet blev för hett. Bensinen förgasades innan den nådde förgasaren.

En kylarslang lades runt bensinröret — och problem var löst.

Iskall taktik

■ Men Uffe var listigare än så. Utan att någon av konkurrenterna såg det körde han Camaron till tvättplattan samt spolade iskallt vatten över motor och motör ärm.

— Vi kylde ner oljan och räknade därmed att få bilen att hålla ett varv längre än de andras, avslöjade Uffe efteråt.

Vid uppställningen till start varmkördes inte den vit-röda bilen med nr 18. Den sköts fram av mekanikerna. Mastervarvet genomleddes utan extra gaspådrag.

När dom arton "jänkarna" med ett vrål gav sig iväg i finalen hade Ulf Granberg i princip segern redan klar.

Mr Seabeach tog ledningen. Ulf Granberg lät honom dra ifrån något. Innan start hade Jüri Kann — stallbossen — sagt:

— Vi väntar ut Seabeach. Han är för vild.

Avvaknade tillfallet

■ Och i täten vräkte Mr Seabeach fram på sitt karaktäristiskt breda sätt. Granberg avvaknade. Bekavade bara i backspegeln att Picko, som låg trea, inte kom för nära.

De åter två varv började Mr Seabeach tappa greppet i kurvorna. Hans blå Camaro kanade oroväckande brett. Däcken hade blivit för varma.

— Det är dags att ta honom, tänkte Granberg, och passerade utan problem.

Mr Seabeach kunde inte sätta emot. Bensinen kom inte fram.

Allt gick alltså enligt planerna. Jüri Kann följde loppet från depåläktaren. Han rev sig belåtet i två dagars skäggstubb och sa till mekanikerna:

— Precis som vi räknat ut.

Ulf Granberg bara ökade sin ledning. I mål var han nästan nio sekunder snabbare än överraskande Leif Engström som Mr Seabeach på slutet också måste låta gå om.

Dåliga däck

■ Efteråt snackades det våghällning i depån. Picko viftade med mustaschen och tyckte i stridens hetta att "Emma" var en skurk.

Se sådana djävla däck han säljer, morrade Picko, om håller ju inte en tävling ut. Om jag inte fått "punktis" hade jag bergis blivit trea.

Men stallbossen "Masen" var nöjd ändå: — Man kan inte vara annat, sa han, Engström blev ju tvåa.

Ulf Granberg höll sig utanför depåsnacket. Han kröp in i husvagnen med buckla och blommor.

Skicklig bilbyggare

■ — Uffe ska ha en stor eloge för sin skicklighet som bilbyggare, menade racingveteranen och ekonomie doktorn Per Alm, som kommit hem till Sverige från Schweiz för att ta en styrning igen.

Per gjorde ett inhopps i Se-stallet. Jüri Kann stod över för att ge Ulf Granberg absolut bästa stöd.

— Förstabilen måste prioriteras, det är order från undersponsorn Autohallen, förklarade Jüri, blir det några skruvar över till min bil är det bra.

Så var tydligen inte fallet i Anderstorp. Per Alm hann bara med två varv i finalen, sen lade växelådan av.

7.200 personer kom till Anderstorp för att följa kampen i "Puss & Kramserien", årets till synes mest populära racingklass.

Ingen kom förgäves.



— Flera borde titta på tävlingarna ur den här vinkeln. Det säger Eva Fröjd från Dals MK, för andra året i följd med som funktionär under SSK-tävlingarna.

— Ja, det är en himla fin kamratanda, tycker Lennart Brolin, som varit med och jobbat sen 1972.

SSK-arrangemangen är inte bara något som är roligt för förarna. Funktionärerna får ut lika mycket.

— Ja, jag skulle ställa upp också om vi inte fick någon ersättning alls, säger Eva.

Från Dals MK kommer åtta funktionärer till varje SSK-race. De åker i egen buss, rattad av Evas make Bertil.



Picko Troberg var arg på "Emma" igen, innehavare av agenturen för de Good Year-däck som Super Star-förarna använder.



Faktum är att däckerna inte håller. Ulf Larsson, som visserligen åker exceptionellt brett, hade så här dåliga "sulor" när han kom i mål.



Blir detta
årets

Super Star?

Listighet avgjorde de vrålande V8-ornas gigantiska kamp på Scandinavian Raceway. Föraren som först uppfattades som en sparv i tranedansen visade sig besitta mer slughet än räven själv.

Det var inte körskickligheten som fällde utslaget när "Puss & Kram Super Star Jeans Cup" körde sin sin tredje deltävling. Det var kalla nerver och teknisk vidsynthet.

SL Sjöberg (text)

Anders Albinsson (foto)

■ — Jag hade ta mig tusan fortsatt att åka på fälgen om det varit nödvändigt, sa Uffe Larsson när han kom i mål som tionde man i finalen.

Värmen blev förarnas — och bilarnas — största problem. Bensinen kokade och däcken smalt.

Ingen fick bilen att gå riktigt under kvalheatet. Två varv verkade allt ok, sen började motorerna hacka.

Leif "Mr Seabeach" Sjöstrand hade den bästa träningstiden. Han vann också kvalet, 3/10-delar före Ulf Granberg. Trea var Bo "Ridis" Ridström och fyra Björn Steenberg.

Bränsleproblem

■ Ett frenetiskt funderande och diskuterande vidtog i depån. Mr Seabeach rotade nervöst i sina

verktygslådor, medan mekanikern Mike Hoskins fundersamt drog några bloss på sin cigarett utan filter.

Förhållandet var detsamma i dom stora stallen. Ingen visste hur problemet med bränsletillförseln skulle lösas.

Alla, utom en förare, stod villrådig! Ulf Granberg i Se-teamet. Han kom att tänka på att bensinslangarna i gamla lastbilar förr isolerades med asbest sista stycket fram till förgasaren.

— Det måste ha varit av samma orsak, mumlade han till Jüri Kann, motorrummet blev för hett. Bensinen förgasades innan den nådde förgasaren.

En kylarslang lades runt bensinröret — och problem var löst.

Iskall taktik

■ Men Uffe var listigare än så. Utan att någon av konkurrenterna såg det körde han Cameron till tvättplattan samt spolade iskallt vatten över motor och motorrum.

— Vi kylde ner oljan och räknade därmed att få bilen att hålla ett varv längre än de andras, avslöjade Uffe efteråt.

Vid uppställningen till start varmkördes inte den vit-röda bilen med nr 18. Den sköts fram av mekanikerna. Mastervarvet genomleddes utan extra gaspådrag.

När dom arton "jänkarna" med ett vrål gav sig iväg i finalen hade Ulf Granberg i princip segern redan klar.

Mr Seabeach tog ledningen. Ulf Granberg lät honom dra ifrån något. Innan start hade Jüri Kann — stallbossen — sagt:

— Vi väntar ut Seabeach. Han är för vild.

Avvaktade tillfället

■ Och i täten vräkte Mr Seabeach fram på sitt karaktäristiskt breda sätt. Granberg avvaktade. Bevakade bara i backspegeln att Picko, som låg trea, inte kom för nära.

Efter två varv började Mr Seabeach tappa greppet i kurvorna. Hans blå Camaro kanade oroväckande brett. Däcken hade blivit för varma.

— Det är dags att ta honom, tänkte Granberg, och passerade utan problem.

Mr Seabeach kunde inte sätta emot. Bensinen kom inte fram.

Allt gick alltså enligt planerna. Jüri Kann följde loppet från depåläktaren. Han rev sig belåtet i två dagars skäggstubb och sa till mekanikerna:

— Precis som vi räknat ut.

Ulf Granberg bara ökade sin ledning. I mål var han nästan nio sekunder snabbare än överraskande Leif Engström som Mr Seabeach på slutet också måste låta gå om.

Dåliga däck

■ Efteråt snackades det väghållning i depån. Picko viftade med mustaschen och tyckte i stridens hetta att "Emma" var en skurk.

— Se sådana djävla däck han säljer, morrade Picko, dom håller ju inte en tävling ut. Om jag inte fått "punktis" hade jag bergis blivit trea.

Men stallbossen "Masen" var nöjd ändå: — Man kan inte vara annat, sa han, Engström blev ju tvåa.

Ulf Granberg höll sig utanför depåsnacket. Han kröp in i husvagnen med buckla och blommor.

Skicklig bilbyggare

■ — Uffe ska ha en stor eloge för sin skicklighet som bilbyggare, menade racingveteranen och ekonomie doktorn Per Alm, som kommit hem till Sverige från Schweiz för att ta en styrning igen.

Per gjorde ett inlägg i Se-stallet. Jüri Kann stod över för att ge Ulf Granberg absolut bästa stöd.

— Förstabilen måste prioriteras, det är order från undersponsorn Autohallen, förklarade Jüri, blir det några skruvar över till min bil är det bra.

Så var tydligen inte fallet i Anderstorp. Per Alm hann bara med två varv i finalen, sen lade växellådan av.

7.200 personer kom till Andersstorp för att följa kampen i "Puss & Kramserien", årets till synes mest populära racingklass.

Ingen kom förgäves.







"EMMA" JÄKTAR MED FLYG...

Bosse "Emma" Emanuelsson gör segertecken efter sin överlägsna triumf i Mantorp. Omedelbart efter loppet hastade "Emma" iväg till ett väntande flygplan för vidare transport till tävlingarna i Anderstorp. Där skulle det bli betydligt tuffare motstånd..
(FOTO: Peter Carlsson)



...MEN "FLYGER" UT DIREKT!

... och här kliver "Emma" ur planet i Anderstorp för att ställa upp i "Puss och Kram"-loppet. Men där fick han starta sist och tvingades desstutom i depå efter två varv. Arrangörerna trodde han hade en oljeläcka på bilen men det var bara en vattenläcka. Förstaplatsen i Mantorp byttes nu ut mot en tolfteplats i Anderstorp.
(FOTO: Thomas Löfqvist)

Månadens ELOF

