

PÅSKEN 76

SÖNDAGEN DEN

18 APRIL

RACING PREMIÄR MANTORP PARK



**PUSS ★ KRAM SUPER STAR JEANS CUP, MED SVENSKA ELITEN
BOSSE "EMMA", REINE WISELL, PICKO TROBERG, BOSSE
RIDSTRÖM, ULF GRANBERG ETC. ETC**

**SSK-SERIEN MED MATCHBOX CUP – TREND TROFÉN –
GOODRICH CUP – DUCKHAMS TROFÉN – IMS NATIONAL TROPHY
– START & SPEED GRAND CUP-F. FORD + F. VEE**

TÄVLINGEN BÖRJAR KL. 13.00 – KOM I TID OCH TITTA RUNT I DEPÅN

VÄLKOMMEN!



– MER ÄN BARA EN MOTORTIDNING!



– LEDER TRENDEN STORT I JÄNKEBILAR!



Reine i sin Camaro. En elegant förare.



— Att vinna det här är det finaste man kan göra i Skandinavien, sa Reine nöjd. Men tillade för säkerhets skull.

— Jag tror inte man kan göra de två gånger på rad.

Hur det gick helgen efter på Ring Knuts-
torp i Puss o Kram-cupen vet du kanske själv när du läser det här. Sen fortsatte svenska folkets nya inneshow till Anders-
torp den 9 maj.

Många av de 6.400 åskådarna riste för-
tvivlat på huvudet åt "Reodor". En blå Ca-
maro som vann kvalet och ledde stora de-
klar av finalen ända tills motorn började
hosta och skjutsade ned honom till femte
plats.

Sponsad av Fläklipa Grand Prix. Bakom
alla dessa konstiga namn döljde sig Leif
Sjöstrand.

Nästan som seger

En annan glad överraskning var Ulf
Granberg. Han ledde ett tag, men slutade
som tvåa.

Landström klagade på dålig våghäll-
ning. De blev nia respektive tia. Thorleif
Gustavsson som äntligen fick sin bil att
fungera hade en mängd småfel. Han blev
elva före Ulf Larsson och Tommy Weiss.
Den senare med växellådsproblem.

Försvann helt gjorde Rune Tobiasson
med motorras i kvalet. Calle Piper som låg
med Viktoria hemma i sängen. Boo Brasta
som aldrig kom liksom Bo Wallén och Knut
Johansen som inte fått sina bilar färdiga.

Fin trend...

Trend-trofén den största klassen i SSK-
serien vanns av Trends egen Björn Pers-
son.

Jag hade tänkt sälja bilen men ingen
ville köpa den så nu får jag visa att den
fungerar, sa Björn som efter sig hade Tho-
mas Stenlund. En sann entusiast från Do-
roteatrakten som nu slogs med norrman-
nen Herman Dahlbäck i NSU.

Det var inga större problem för Bengt
Odellors att vinna Matchbox-cup som ha-
de fyrtiofyra anmällda. Han gjorde det före
Håkan Sandin — trendbasen.

Bra gjort Bengt. Nu lurade vi dem
på poäng. Du skall ju inte vara med i nästa
tävling, tyckte Håkan.

Försvann bort sedan hans bil kontroll-
vägts gjorde Sverneric Olsson. Den var för
lång. Annars hade han blivit trea. Nu fick
han lämna den platsen till Kaj Dahlbäck.
Fyra Matchbox-teamets Roger Wibom, som
körde utan bromsar och med gamla mo-
torer.

Duckhams-trofén blev seger för Mats
Akesson som för första gången fick en
seger före suveränen Erling Carlsson. Trea
hemmasonen Leif Lindström före sin kusin
Thomas Lindström som provade en sv-
gare motor som han senare skall använda
i Goodrich standard A-cup.

Överraskande

I SSK-seriens Goodrich Cup slog över-
raskande Jan Björnerhag till med en seger.
Den 22-åriga chauffören från Frillesås som
tävlade i två år brukar normalt ligga kring
6—7 plats. På Mantorp klädde han favori-
ten Bo Malm som hade problem med ga-
sen.

Favoritsegern blev det i Riksmästerskaps-
upptakten i Formel Ford där Bo Martins-
son tog hem spelet. Tvåa Pär Olsson från
Växjö — en 20-åring som kan bli något
i år.

Spola Kröken Formel Ve vanns sensa-
tionellt av Rolf Bergh. Visst trivs Roffe
alltid på Mantorp. Men ingen trodde att
han skulle klå upp såväl Calle Jonsson
som Dan Molin. De två europamästarna
som inte hade något riktigt att skylla på.
Fyra "snuten" Calle Lundberg från leksaks-
teamet.

Stefan Johansson — son till Löviss —
är kanske Sveriges yngste Formel 3-förare.
Den hindrade honom inte att vinna Formel
1600-klassen på ett rutinerat sätt. De som
var bakom honom hade snurrat både en
och två gånger.



Jag har aldrig kört på racingdäck.
Aldrigt kört så här stora bilar. Det känns
nästan som seger fast jag bara blev tvåa,
sa Ulf.

Han var Se-teamets glada ansikte. Allt
medan mustascherna på teamkompisen
Jüri Kann sloknade. Jüri blev bara fjorton-
de man sedan han fått tädningsfel.

Kanske skulle man tycka att Ulf "Bab-
sen" Karlsson borde varit nöjd. Men det
var han inte.

Jag kunde blivit trea, menade han i
stället. Nu blev han fyra.

Glad var åtminstone Leif Engström. Di-
rekt från kartar och F 3:or tog han plats i
Masens stora Camaro och körde in på
sjätte plats. Aldrig tidigare kört standard-
bil. Bra gjort.

Men de som följde efter den glada dal-
masen hade alla något att skylla på.

Startade ju sist sen jag hatt problem
med servon i kvalet, sa Björn Steenberg
som blev sju.

Göran Boström med sin vackert Upo-
Salora målade Camaro och polaren "Gur-

stora våghållningsproblem som han hade.

När de sjutton premiäråkarna i V8:a se-
rien gått i mål fortsatte tävlingen. Det
tjättrades värre än i en svensk riksdag.
Och trots att Reine Wisell redan före start
plockat ned sin motor och bevisat att den
var just ville man fortfarande ha honom
diskad. Nu fann man att han hade felaktigt
förgasare — liksom Björn Steenberg hade.

Tävlingsledningen lät det dock förlä vid en
varning.

Inte igår

Picko Trobergs motor var också nere
men den var just så V8:ornas pensionär
fick behålla sin tredje plats.

Du är väl glad nu pojke. För det var
inte igår du vann en tävling, sa han till
sin gamle polare Reine Wisell.

Och visst var Reine glad. Det var hans
livs första seger på hemmabanen Mantorp
Park. Och han hade bevisat sin kapacitet
när han körde upp sig från åttonde start-
position till seger.

Händer samma sak igen tvekar jag
inte att göra om den, säger Ulf Larsson.
Han sitter i en före detta ambulans och
pratar ut om smällen som eliminerade
Bosse "Emma" Emanuelsson i Puss o
Kram-upptakten.

När jag kör racerbil tar jag ut mitt
spår rakt fram. Är det fritt står jag på för
allt vad jag kan. Den som kommer ivägen
får skylla sig själv.

I depån satt Ulf Larssons nya sponsor
Columbo kassetter som nu fick se Uffe rul-
la på in en blygsam tolfte placering.

När han väl kom in fick han ovetat av
Bosse "Emma".

Uffe och Picko Troberg var helt skuld
till smällen. De körde på mig med vilje,
dundrade "Emma".

Smällen inträffade i starten för Puss o
Kram Super Star Jeanscup. Efter 100 meter
fick "Emma" parkera sin bil med ordent-
ligt tillrasslad sida.

Vi har byggt den här bilen på sex da-
gar. Jobbat dag och natt, först i morse

fungerade den, hade Bosse "Emma" be-
rättat före starten.

Visst har man förståelse för "Emmas"
utbrott i de läget.

Nästa aväknung kom efter ett varv. Norr-
länningen Bengt Nilsson går av banan med
sin gula Camaro SS. Han kröker till fram-
men och tvingas bryta. Men han kom-
mer säkert igen. Bengt har många gånger
bevisat att han ger sig aldrig. De är segt
virke i den pojken...

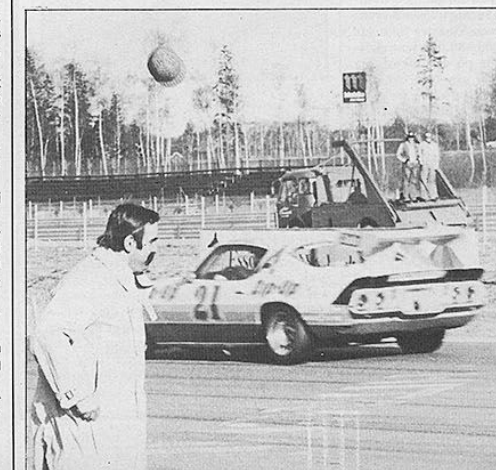
God fortsättning

Och sen fortsatte påsksmällandet på
Mantorp Park. När Björn Bellander viftade
till med den svart-vit rutiga flaggan och
förklarade tävlingen slut kunde man konst-
atera att troligen var Bosse Ridström den
ende föraren utan bucklor, utan färg från
konkurrentbil på sin egen. Det hade gått
hett till...

Jag brukar slå av när det börjar bli
för varmt, sa "Ridis".

Det var inte därför som han "bara" blev
åtta. Den anledningen finns att finna i de

Hårt i Goodrich Cup
Jan Björnerhag i
Volvo 142 jagas av
Amazon-föraren
Bo Malm.



Sverneric "Mr In-
side", i bästa Colin
Chapman-stil, släng-
de sin Sherlock-
mössa så den flög
över Reines bil när
den passerade mål-
linjen.

Sensationen nära, men rutinen tog ut sin rätt!

Mr Seabeach, snacksalig smålänning, ställde så när till med verklig sensation, då "Puss & Kram Super Star Cup" begick premiär på Mantorp Park.

När finalheatet släpptes iväg ryckte 10.000 USA-hästar loss så att jorden skalv. Likt åsken rullade mullret ut över östgötaslätten och gummiröken låg tung över nejden.

I täten varvade Mr Seabeach Z28:s motor till 8.000 varv och for som en rallyförare genom kurvorna.

Ledningen bara ökade. Publiken, 6.400 per-

soner, vädrade sensation. Mr Seabeach tittade i backspegeln och skrattade rätt: — Nu skulle dom få smörj.

Situationen bestod två varv. Motorn började misstända. Mr Seabeach svor så det gnistade inne i förarkabinen. Fältet hann upp honom. Han tänkte bryta.

Segrare blev Reine Wisell, före snidaren Ulf Granberg samt Picko Troberg, racer-mustaschen som aldrig blir för gammal.

Han som alla ville slå — "Emma" — blev pååkt och snyggt tvångsparkerad invid banan

direkt efter start. För bedriften svarade Ulf Larsson.

Årets Super Star-serie tycks bli en riktig succé med trevliga nappatag både på bana och i depå. Efteråt höll förarna möte i Masens transportbuss för diskussionen om fusktrimning. Katt bland hermelinerna var Sven-Eric Ericsson — störst racermustach — inte förare, men väl manager för Reines Zip Up-team. Picko försökte lyfta ut Sven-Eric ur bussen, men denne tyckte det var trevligare att stanna kvar. Och därvid blev det.

"Emma" var inte riktigt nöjd ed dagen. Och det var inte Björn Granberg heller — han fick en varning, anklagad för att ha använt ångsmatad förgasare. Sämt tillämpliga regler.

"Emma" upprörd

Flera förare borde ha blivit disqualificerade, dundrade "Emma" uppåt. Det skulle ha varit jag som blivit för högt vingad, fel förgasare, modifierad framvagn, otillåtet modifierade topplösa, extradimensionerade bromsar eller felaktigt ängningshämmande.

Skandal, sa "Emma" och nkte på fjolårets beskyllning för sk. Då var det Picko och han som inte kom överens.

Under ett möte hade dock förarna kommit överens om att man skulle se mellan fingrarna med eventuella avvikelser från reglerna. Enighet rådde om att allt skulle rättas till före nästa race.

Skulle ha smörj

"Emma" räknade med att vinna i Mantorp. Men arga konkurrenter hade annat i beredskap för honom. De ville ge honom ordentligt med smörj.

Jag blev helt regelvidrigt åkt och avknuffad från banan, rättade "Emma" för alla som ville höra på. Och han upprepade gång på gång:



Uffe Granberg, en "nykomling" som visade att allt kan ändra.

Jag är så besviken på svensk racing. Disciplinen är borta, ingen följer dom regler som finns. Skandalen är ett faktum.

Uffe Larsson, som åkte på "Emma", ansåg dock att denne i sin tur körde regelvidrigt.

"Emma" stack över i mitt spår rakt framför mig, jag hade ingen chans att väja, var Uffes version av händelsen.

Sportslig succé

Trots allt eftersnacket blev Super Star-premiären en sportslig succé med rafflande kvalheat där storfavoriter föll bort på löpande band.

Bo Ridström försvann med växelådhaveri. Björn Steenberg gick i depå för att byta rem till servon.

Göran Boström tappade bromsarna. Torleif Gustafsson och Tommy Weiss, sistnämnda huvudsponsor och ägare av jeanskedjan Puss & Kram, hittade inte tvåans växel, Reine Wisell och Juri Kann hade tädningsfel, medan Rune Tobiasson råkade värst ut: motorras efter några varv.

Från tillförlitlig synvinkel är det ett överraskande resultat. Bilar som byggts och testats under den långa vintern borde rimligtvis klara sex varv på Mantorp Park utan att krokna. Men så lätt fungerar det alltså inte. Människan och mekaniken kan vara svåra att förena när det gäller...

Varvade 8.000

Fungerade gjorde det dock för Mr Seabeach. Trots felaktig

bakaxelväxel, övervikt och differentialbromsen ur funktion, stod han på med sin filmsponsade Camaro så att publiken tjöt.

Jo visst gick det bra, menade Seabeach, men jag pressade motorn för hårt. När "Tobias" och jag dånade in jämsides i kurvorna låg jag på 8.000 varv mot tillåtna 6.200. Fast jag vågade inte släppa. Var tvungen att gå in först, för att kunna hålla jämna steg med "Tobias". Hans bil var snabbare på rakorna.

Men Seabeach-bilen höll, medan Tobiassons rasade! Växjöföraren fick därmed bästa kvaltiden.

Valuta för pengarna

Finalheatet gav publiken valuta för entrépengen. Först höll man på att sätta eftermiddagskorven i hal-sen av förvåning då Mr Seabeach helt respektlöst stack från fältet efter start och bara ökade försprånget. Man kunde också studera Uffe Larssons imponerande undanskuffning av Bo Emanuelsson, varmed regerande mästaren var bort ur bilden.

Ett besviket mummel kunde förnimmas när motorn började bluddra för Mr Seabeach och konkurrenterna hann upp honom. Men Reine Wisells magnifika körning, som verkligen visade att han är långt ifrån slut — om nu någon till äventyrs inbillat sig detta — återinförde entusiasmen.

Picko gladast

Vann gjorde alltså Reine. Som tvåa överraskade Ulf Granberg och trea i mål var ingen mindre än ständigt unge Picko Troberg. Fyra blev Uffe Karlsson, före Mr Seabeach.

Gladast var nog Picko, som höj-tade över halva depån:

— Vänta på mig, jag ska också ha — när Reine smakade seger-pommacen.

Det tycks inte vara någon diskussion om saken: årets upplaga av "Super Star" bör bli en succé.

Det här är mera SM än de nationella mästerskap som anordnas av Bilsportförbundet och inte ens drar fulla startfält, deklarerade Picko Troberg, när han provsmakade Pommacen.

Toppförare

Man är beredd att ge denne verkliga "altmeister" rätt. En mästerskapsserie som lockar förare typ Reine Wisell, Rune Tobiasson, Bo Emanuelsson, Picko Troberg och Björn Steenberg måste rimligen vara rätt bilklass. Inte minst från publiksynpunkt. Vilket är den kanske viktigaste aspekten...

Super Star-serien är det mest konstruktiva som hänt inom svensk motorsport under de senaste tio åren, sade "Emma" till BILSPORT för ett år sedan.

Säkert är "Emma" beredd att återupprepa dom orden — när den värsta ilskan lagt sig.

— Vad vi behöver är lite bättre sammanhållning i gänget, menade dagens suveräne segrare Reine Wisell. Jag är övertygad att denna också kommer vad det ligger.

Jag förstår Bosse "Emma". Alla var ute efter hans skalp. Och när han inte fick vara med och slåss om segern i denna första deltävling är det förstärkt att han tappade humöret.

Men jag säger ändå så här: Vi åker alla racing för att ha kul, och inte för att tjäna med varandra. Det vinner vi inget på. Varken vi förare eller racersporten i stort.

Reine tyckte också att det var kul att toppen är så bred i Super Starserien. Det bådar för en intressant förståttning.

Det finns många som har chansen att bli 1976 års "Super Star", ansåg Reine.

RESULTAT:

1) Reine Wisell, Camaro Z 28, 10.35,0, 2) Ulf T S Granberg, Camaro Z 28 LHD, 10.36,8, 3) Picko Troberg, Camaro Z 28, 10.44,9, 4) Ulf Karlsson, Camaro Z 28, 10.46,5, 5) Leif Sjöstrand, Chevrolet Z 28, 10.47,0, 6) Leif Engström, Camaro Z 28, 10.49,7, 7) Björn Steenberg, Camaro Z 28, 10.50,9, 8) Bo Ridström, Planja Camaro SS, 10.52,6, 9) Göran Boström, Camaro Z 28, 10.53,3, 10) Gunnar Landström, Camaro Z 28, 11.08,6, 11) Thorleif Gustafsson, Camaro 69, 11.14,8, 12) Ulf Larsson, Chevrolet Z 28, 11.23,9, 13) Tommy Weiss, Camaro Z 28, 11.24,2, 14) Juri Kann, Camaro Z 28 RS, 11.49,0, 15) Bengt Nilsson, Camaro Z 28,





Det är premiär för "Puss & Kram Super Star Cup" på Mantorp Park. 10.000 glittrande enkronor ligger i prispotten. Fler mullrande muskelbilar än någonsin ställer upp till start.

Alla är ute efter en mans skalp. Den tillhör Bo "Emma" Emanuelsson. Fjölär-

ets suveräne mästare. Idag vill alla ge honom stryk.

Först ett långsamt mastervarv. De 16 snyggt lackade jänke-bilarna visas upp för publiken. Fram till startlinjen — och flaggan går.

Mullret övergår till dunder. De glup-



Foto: Walter Backen

ska V8-motorerna varvar upp. Fältet försvinner i blåvit rök.

Efter några sekunder är tragedin ett faktum. "Emma" står avknuffad kvar vid sidan om banan. Alla åker ifrån honom.

Det lyckades. "Emma" fick stryk.

Vem blir Super Star 1976?

Många vill ge "Emma" smörj

Årets Super Star-serie blir rena bålgetingboet. Fjölärsmästaren "Emma" sitter osäker på sin tron. Premiärtävlingen på Mantorp Park visade med tydlig önskvärdhet att bredden har infunnit sig. Hårda dustert mellan bölade V8-maskiner väntar hela sommaren. "Puss & Kram Super Star Jeans Cup" blir tydligen den ledande klassen inom svensk racing 1976.



SKULLE LAGT AV:
Rune Tobiasson



SÖKER REVANSCH:
Bo "Riddis" Ridström



ROLIGASTE SPONSORN:
Leif "Mr Seabeach" Sjöstrand



FORMEL 1-MERITER:
Reine Wisell



ÖVERRASKNINGEN:
Ulf Granberg



INTE FÖR GAMMAL:
Per Olov "Picko" Troberg











