

# WOODHEAD

# SUPER

# STAR

**START & SPEED**  
TROPHY

# V8

# Cup

I SAMARBETE  
MED



Depån öppen från kl. 10.00.  
Entre vuxna 15:--  
Barn 5:--

FÖR NYA  
FRISKA  
IDÉER I  
MOTOR-  
SPORTEN.



START & SPEED TROPHY  
TILL SEGRAREN I SUPER STAR CUP.

# MANTORP

# 6 JULI PARK

Motorfest för  
hela familjen!

Söndag

Start kl 13.



Ett mästerskap för enbart amerikanska V8:a bilar har blivit årets svenska motorsuccé. Nu på söndag är det Mantorp-premiär och då hålls bl.a. Picko Troberg som storfavorit. På bilden är det Ulf Larsson som leder före Bo Emanuelsson.

# Vinner Picko

För två år sedan körde Picko Troberg hem en suverän klass-seger på Mantorp Park. Efter 75 segrar och nio SM-guld hade han beslutat att den här tävlingen på Mantorp var den definitiva slutpunkten på hans karriär. Men i våras när det nya mästerskapet för amerikanska superbilar drog in i landet gjorde Picko Troberg come back. Och nu är han mogen för att vinna igen...

- Picko måste hållas som den största favoriten till söndagens Woodhead-tävling, säger hans konkurrenter.

Ryktet har spridit sig att Masens Bil tagit hem en ny fabrikspreparerad motor till den Chevrolet Camaro som Picko Troberg kör. För en vecka sedan tränade Picko på Mantorp. Tiderna skvallrar om att nu är den 37-åriga racerprofilen segersugen som aldrig förr.

Men det är inte bara motorn och provkörningen som gör Picko till favorit i fjärde deltävlingen av Woodhead Super Star Cup. Flera av de mera kända favoriterna har problem.

-Topplocket är sprucket på min bil. Nytt är på väg från USA. Det hänger på timmarna om de hinner fram. Utan just det topplocket vinner jag aldrig, säger Bo Emanuelsson.

"Emma" som just nu toppar serietabellen med 2-1 i segrar till tvåan Bosse Ridström.

- Livet är inte mycket gladare för mig än för "Emma". Förvisso har jag fått tag i en ny växellåda. Men bromsarna - jag behöver nya och jagar överallt, säger "Ridis" som tagit semester för att hinna preparera sin bil för en ny seger på Mantorp Park nu på söndag.

- Jag körde min första deltävling i Woodhead-cupen på Anders-torp nyligen. Då var jag ännu inte van vid bilen. Räkna med annan ordning på Mantorp, säger Boo Brasta som måste ladda så han kommer ovanför strecket i serietabellen.

Samtidigt med Woodhead Super Star Cup på Mantorp Park körs också SSK-serien. Entusiasternas eget msäterskap med bl.a. landets tuffaste tävlingsbilar.

WOODHEAD SUPER STAR CUPS SERIE-TABELL EFTER TRE KÖRDA DELTÄVLINGAR

Plac	Namn	Bilmärke	Poäng
1	Bo Emanuelsson	Camaro 28	40
2	Bo Ridström	"	30
3	Hasse "Zäta" Berglund	"	27
4	Gunnar Landström	"	22
5	Picko Troberg	"	18
	Ulf Larsson	"	18
	Knud Limschou	"	18
8	Göran Boström	"	16
-----			
9	Bo Gilbert Persson	"	12
	Boo Brasta	"	12
11	Bengt Nilsson	"	10
12	N.P. Elleman-Jacobsen	"	4
	Jac Nelleman	"	4
14	Leif Sjöstrand	"	2
	Lars Norberg	Cuda	2
16	Benny Hall	Camaro Z 28	1

OBS! De 8 förare som ligger ovanför strecket går till final i Knutstorp 28 sept. Det gäller för de förare som nu ligger under strecket att köra in tillräckligt poäng på de två återstående kvältävlingar (6/7 Mantorp - 17/8 Kinnekulle) för att vara med i finalen. Det kan bli svårt, de förare som nu ligger ovanför strecket vill nog bibehålla sina platser.

13 D. 2/7



# 'Träskallecupen'

## orgie i vrålåk

"Träskallecupen" är det roligaste som hänt svensk bilracing på senare år.

"Woodhead Super Star Cup" rullade i gång i våras och blev snabbt en succé. Tävlingsserien med magnifika amerikanska V8-bilar slog direkt och folk hittade tillbaka till arenorna. Tre körda tävlingar har dragit 40 000 åskådare (ett av evenemangen var i samband med Anderstorp-VM) och på söndag är det dags igen, den här gången på Mantorp Park.

Det såg illa ut i fjol för racingen. Alltför extrema bilar och kostnader knäckte många förare. Dessutom uteblev publiken. Sannolikt på grund av flera ointressanta tävlingar.

Idén till "Träskallecupen" är förstås amerikansk. Jättelika plåtlådor, modell landsvägskryssare, i ett och ett halvt-tonklassen med V8-motorer på 300 hästar och superbreda däck som i förening med avgasmullret gör ljudkakafonin i kurvorna till något ytterst angenämt. Tycker den publik som alltså tycks kunna kallas pålitlig i de här sammanhangen.

Gamla ärrade bataljhästar från många års SM-kamper har plötsligt tyckt att bilracing inte är så förbaskat allvarligt utan faktiskt riktigt kul. Och satsat på "träskallebilarna".

Allsköns förmågor har dykt upp utanför specialisternas skara. Det är långtradarchaffisar, forskare (!), lärare, bildirektörer, PR-killar etc. En skön blandning av fortåkarentusiaster som för sådär 35 000—40 000 kronor fixar till en potent tävlingskärra som i motsats till de extrema och långt dyrbarare åken i SM-serien är relativt hållbar och dessutom kan användas som — privatbil inom familjen!

Det är en bedövande syn- och hörsel-

upplevelse då 20 sådana här väglokomotiv släpper loss drygt 7 000 hästkrafter i starten och spinner i väg med tju-tande däck.

Bilarna är ungefär likvärdiga med sina otrimmade 5,7-litersmotorer på ca 360 hästkrafter. Av den anledningen blir det jämna och spännande tävlingar.

I varje tävling ligger det 4 000 i potten till segraren. Hela "Träskallepotten" rör sig om ca 85 000 kronor. Tre av sex lopp är avverkade och så småningom går de åtta bästa vidare till en final i Knutstorp den 28 september då vinnaren kan kassera in 8 000 för en femetta!

Just nu leder göteborgaren och förre svenske mästaren Bosse Emanuelsson på 40 poäng efter två segrar av tre möjliga. Stockholmaren Bo Ridström har en seger och 30 poäng. Längre bak i kön fightas Bosse Brasta och Picko Troberg.

— Efter succén med cupen har vi beslutat att köra den ytterligare tre år framåt, säger man inom Stockholms Sportvagnsklubb, som arrangerar. Killarna tycker tävlingsformen är jättefestlig och frågan är om vi framöver har plats för alla som vill vara med i Sveriges roligaste racing...

RUNE MANZON

DN D. 5/7



# Vilka går vidare i Woodhead Super Star Cup???

TEXT:  
SVEN BERGGREN



Bilarna i turordning som de placerade sig i mål. "Emma" före Picko.

## Picko kommer igen!

■ ■ ■ — Jag är bara med på skoj, sa **Picko Troberg** vid första deltävlingen i SSK-seriens Super Star Cup på Kinnekulle.

När han släppte kopplingen i finalen på fjärde deltävlingen i Mantorp hade han glömt det. Under de två tävlingarna däremellan har det blivit allvar för Picko. Två andraplatser förpliktar.

Picko hade en dålig startposition. Bilen hade trasslat i kvältävlingen.

Men under den långa huven på sin blå- och silverfärgade Camaro hade han en ny motor från USA, balanserad och iordninggjord för att ge maxeffekt, cirka 370 hk.

Och när startern sänkte flaggan sköt han upp genom hela fältet. I första kurvan låg han redan på andraplatsen efter **Bosse Emanuelssons** gula bil. I en klunga efter kom **Bo Ridström**, dansken **Knud Limschou**, **Göran Broström**, **Gunnar Landström** och **Bosse Brasta**.



● **Bosse Emanuelsson** pressar på för att komma om **Picko Troberg** i ledningen. Inte förrän på sista varvet avgjordes den häftigaste Super Star-tävlingen som hittills körts.

■ Redan på andra varvet började det hända saker. **Bosse Ridström**s ena framhjul punkterade plötsligt i Romkurvan. Han försvann i ett rök-moln ut genom staketet.

De elva stora amerikanerna bölade fram mot depåkurvan. Där kom **Bosse Emanuelsson** för häftigt in i kurvan och körde av.

"Emma" fick slita hund i två varv innan han var uppe i tåten igen.

Picko Troberg körde om "Emma" i Romkurvan. Emma körde om Picko i Pariskurvan bara för att kort därefter vara tvåa igen.

I Sparbankskurvan gjorde **Gunnar Landström** en jättesatsning och bromsade sig förbi hela tåtklungan. Bara för att omedelbart därefter sladda av banan på en oljefläck.

**Bosse Emanuelsson** lyckades inte vinna förrän på sista varvet då han drog ifrån ut på långa raksträckan.

— Hans bil kan gå fortare ut genom böjarna tack vare bakvingen, trodde Picko.

Men han var full av kamplust inför nästa tävling om några veckor.

— Vänta du bara din tjocka gubbe så ska du få nästa gång, hojtade han till Emma och spelade pajas i depån.

Picko har kommit igen. På alla sätt. ■

T.V. NR.15

● Mantorp-deltävlingen av Woodhead Super Star Cup blev inte bara en intensiv tätstrid mellan män på jakt efter segerchecken. Det blev också en strid om poäng. En strid om platserna ovanför strecket och biljetterna till finalen . . .

Idag återstår endast en kvältävling. På Kinnekulle Ring den 17 augusti då bestäms det definitivt om Boo Brasta, Leif "Mr Seabeach" Sjöstrand, Bengt Nilsson, Lars Norberg och Jac Nelleman skall se finalen från publikplats. De är dessa som idag ligger under strecket i serietabellen.

— Jag är optimist. Tror att jag skall kunna hänga kvar. Hade all klaffat på Mantorp hade saken kunnat varit klar redan idag, säger Boo Brasta som fick kopplingsproblem på Mantorp och fick släppa en plats i tåtgänget och dalade till åttonde plats.

De som i första hand hotas att slås ut är Ulf Larsson, Knud Limschou och Hasse "Zäta" Berglund. Den senare som inte körde på Mantorp Park. Och troligen inte heller på Kinnekulle Ring. Hans sponsor Bilhuset i Göteborg har hoppat av på grund av ekonomiska skäl.

— På Kinnekulle Ring den 17 augusti spetsar vi dessutom till Woodhead-cupen med bl a de bästa engelsmännen. Ett halvt dussin engelsmän i amerikanska V8:a bilar räknar vi med skall komma till start. Dessa slåss dock ej om poängen, säger Robin Shorter i SSK.

På Mantorp Park, fjärde deltävlingen av Woodhead Super Star Cup, utspelades en våldsam batalj längst fram i tåten. Att det blev Bo "Emma" Emanuelsson som vann var kanske inte så oväntat. Men att han skulle möta så hårt motstånd — ja, det var nästan en sensation.

— För mig blev det också en överraskning. Hade inte Picko Troberg fått problem med bränsleinsprutningen så vet jag inte hur det slutat, sa "Emma".

Inledningsvis var det dock **Bosse Ridström** som hotade "Emma". "Ridis" som bytt kamaxel på natten hade fått ordentlig fart på sin bil. Nu skiftades de om att leda flera gånger per varv.

— Men oturen tycks aldrig vilja släppa. Först rasade växelådan så att jag bara hade treans växel kvar att använda. Sen fick jag "punktis" och då var det bara till att ge upp, sa **Bosse Ridström** som därmed förflyttades ett hack ned i serietabellen.

När **Bosse Ridström** var borta försökte **Ulf Larsson** och **Bosse Brasta** hänga. Men så gick Ulfes motor varm — nu igen! — och Brasta fick kopplingsproblem så de båda ramlade till sjunde respektive åttonde plats.

Längst framme fortsatte Picko och "Emma" att slåss. Först över mållinjen blev "Emma" som för tredje gången i år på fyra möjliga kammade hem segerchecken på 4.000 kronor.

Picko Troberg klev för andra gången upp på prispallen. Han hade ny fabrikspreparerad motor och hade bl a provkört i förväg på Mantorp.

Med på prispallen var också **Göran Boström**. Gladare än någonsin. Mer deppad var hans kompis **Gunnar Landström**.

— Jag var ju förbi Göran men så gjorde jag bort mig och åkte av. Det var ju annars jag som skulle varit på pallen, sa "Gurra".

I övrigt kan noteras från Woodhead-omgången på Mantorp Park:

● Leif "Mr Seabeach" Sjöstrand fortsätter att glädja sin sponsor Novia-Hakkepelitta. Nu blev han fyra trots att motorn inte lämnade full effekt.

● Bengt Nilsson rasade motorn för tredje gången i år.

● Lars Norberg sliter förtvivlat för att få ordning på sin Cuda. Blev sexa.

● Jac Nelleman kom bara till kvalet där en kolv sa upp sig.

● Knud Limschou bröt tidigt med kopplingsproblem.

IMS NR.8



# ”Emma” är den störste — har kört in 12 000 kr

MANTORP. (SvD) Nu har Bo Emanuelsson åkt in 12 000 kronor i Woodhead Super Star-cup. En rekordnotering i svensk bilsport. I går fick han sin tredje segercheck på 4 000 kronor efter att ha vunnit fjärde deltävlingen i Woodhead Super Star-cup på Mantorp park.

— Nu börjar det bli hett om öronen. Tidigare har det varit dåligt med uppvaktningen men den här gången var det verkligen tufft sade ”Emma” som hade det svettigt värre för att hålla undan

för Picko Troberg, Bo Ridström, Bo Brasta och Ulf Larsson.

Bo Ridström drabbades av växellådsproblem samt fick punktering när han ledde. Bo Brasta fick kopplingsproblem och för Ulf Larsson gick motorn varm. Bara gamle Picko Troberg lika seger-sugen i dag 37 år gammal som han var när han stod mitt uppe i karriären.

Varv efter varv slogs Picko Troberg och Bo Emanuelson. På sluttampen fick dock ”Emma” ett litet försprång.

— Fick något problem med bensintillförseln på min bil, sade Picko. Han tillägger:

— Jag hade nog aldrig tagit ”Emma” även om bilen hållt också de sista hundra metrarna. Han är helt enkelt för bra.

Bosse Emanuelson leder nu suveränt Woodhead Super Star-cups serietabell före Picko Troberg och Bosse Ridström. Fast de

båda Stockholms-grabbarna Gunnar Landström och Göran Boström trycker på. I går blev de femma respektive trea.

Nästa tävling i det här tuffa mästerskapet för V8:a-bilar körs på Kinnekulle Ring den 17 augusti och då handlar det om landskampan mellan England, Sverige och Danmark.

På Mantorp Park i går kördes också SSK-serien. Där föll flera favoriter bort med tekniska fel. Värst var det i klass D där Bill Taube och Greger Pettersson bröt med motorras och Sveneric Olsson sedan svänghjulet brakat ihop. Vann gjorde nu Håkan Sandin från Södertälje med sin enorma Volvo Amazon.

I klass C försvann Jürg Bächli med trasig oljepump. Vann gjorde då racerdoktorn Ole Fall.

3 500 åskådare såg tävlingarna på Mantorp.

Sv. D. D. 7/7

# 'Emma'-besvär med Troberg

Från Dagens Nyheters Östgötaredaktion

MANTORP, söndag.

Picko Troberg är dagens man i svensk motorsport! När det nya mästerskapet för amerikanska V8:a-bilar drog in på Mantorp Park stod han i centrum för den enorma fighten mellan en handfull förare.

— Ärligt talat, andraplatsen ska jag vara nöjd med. Hade jag slagit storfavoriten Bo Emanuelsson här på Mantorp så hade det varit ett fatigdomstecken för svensk motorsport. Han har tävlat snart sagt varje helg under de fyra år jag har hållit ut, säger Picko Troberg, i dag 37 år gammal.

Bo Emanuelsson och Picko Troberg, det var de två som utkristalliserades i täten på sluttampen. Men oj vad jämnt det var. De båda skiftade om att leda flera gånger per varv. Ottast låg de jämsides. Först på slutet av allra sista varvet drog "Emma" ifrån något.

## 12 000 till "Emma"

— Något hände med bensintillförseln på min bil. Men det spelar ingen roll, "Emma" var rätt man att vinna, sa Picko.

För Bo Emanuelsson betyder segern att han för tredje gången i år tog hem segerchecken på 4 000 kronor i Woodhead superstar.

— 12 000 kronor på fyra tävlingar. Jag har aldrig varit med om något liknande, sa "Emma", som nu suveränt toppar Woodheadcupens serietabell.

Inledningsvis var det Bosse Ridström som dirigerade takten på Mantorp Park. Men så fick han problem med växellådan samt punktering och tvingades bryta. Ulf Larsson var också en toppkille som fick släppa sedan motorn börjat gå varm. Bosse Bråsta var också han med i tätklungan men föll ifrån sedan han fått kopplingsproblem.

Tvåa efter de båda storfavoriterna blev nu överraskande stockholmaran Göran Eostriöm.

Den danska uppvaktningen på Mantorp Park kom helt av sig sedan de båda danska storförarna Jac Neileman och Knud Limschou drabbades av motorras respektive kopplingsproblem.

— Vi kommer tillbaks till Kinnekulle ring den 17 augusti i landskampen mellan Danmark och Sverige, sa Jac Neileman.

3 500 åskådare såg tävlingarna.

DN D. 7/7



# TILLSPETSAT i Woodhead-Cupen

När Woodhead Super Star Cup drog in på Mantorp Park kulminerade mästerskapet för de amerikanska V8:a bilarna i en våldsam fight! Varv efter varv slogs en handfull förare längst fram i täten ända tills några drabbades av tekniska problem och stutfighten kom att stå mellan Bo Emanuelsson och Picko Troberg.

Det blev "Emma" som vann. För tredje gången i år av fyra möjliga i Woodhead Super Star Cup. 12.000 kronor och tre jättepokaler har han åkt in.

- Men vid de tidigare tillfällen har det inte på långt när varit så tufft och hårt som här på Mantorp. Det var svettigt men skoj, sa "Emma".

Inledningsvis var det Bosse Ridström och Bo Emanuelsson som slogs längst fram i täten. Det var också de två som haft en jättefight i kvalheatet.

Bosse Ridström hade jobbat natten före tävlingen. Under lördagens träning gick kamaxeln och Torleif Gustavsson som ännu inte har fått sin bil i ordning ryckte in och ställde upp med reservdelar.

- Men jag tycks förföljas av otur. Allt såg så ljusst ut när jag fightades med "Emma" där framme i finalheatet. Men så gick först växelådan och jag hade bara treans växel att köra på. Men det gick fort ändå men när jag så på andra varvet fick "punktis", så var jag tvungen att ge upp, berättar "Ridis".



Bosse Ridström var på väg mot seger på Mantorp Park när hans växelåda mankerade och han drabbades av punktering. Tvåa här ligger "Emma" före Knud Limschou.

I det läget hade också en annan av favoritförarna fallit bort. Knud Limshou som varit ihop och tuschats med Göran Boström i kvalet bröt med kopplingsproblem.

Med "Ridis" borta var det Picko Troberg och Bo Emanuelsson som stod för fighten längst fram. Men Ulf Larsson stötte på liksom Boo Brasta.

- För mig tycks ingenting stämma. Motorn gick varm igen. Så jag fick slå av på takten, sa Ulf Larsson som nu blev sju.

Boo Brasta som var ute efter poäng för att avancera till övre delen i Woodhead Super Star Cups serietabell lyckades inte med detta. Han fick släppa sin femte plats och föll till åttonde i mål sedan han fått kopplingsproblem.

Längst framme fortsatte Picko och "Emma!" att slåss. På slutet av sista varvet fick Picko ge sig.

- Något hände med bränsletillförseln men det spelar ingen roll för "Emma" var rätt man att vinna, sa Picko som hade ny motor.

Han förklarade:

- "Emma" tävlade snart sagt varje helg under de fyra år jag höll upp. Det skulle vara dåligt om han inte spöade mig då.

Med på prispalen fanns också Göran Boström. Fast det där gillade inte hans kompis Gunnar "Gurra" Landström.

- Jag var ju förbi Göran. Det är jag som skulle varit på palen om jag bara inte gjort bort mig så jag åkt av, sa "Gurra" som nu blev femma.

Leif "Mr Seabeach" Sjöstrand gick in på fjärde platsen. Trots att motorn fortfarande inte lämnar full effekt.

- Så jag måste vara helnöjd, sa "Mr Seabeach" som nu vackert målat sitt amerikanska vrålåk i Novia-Hakkepellittas färger.

Lars Norberg klagade över problem med bränsletillförseln på sin Cuda.

- Det har varit en hel del problem så nu måste jag ta och gå igenom bilen riktigt inför nästa tävling, sa Lars som blev sexa.

Jac Nelleman var med på Mantorp Park men fick dock ge sig redan efter kvalet sedan en kolv inte längre ville vara med.

Hasse "Zäta" Berglund som tidigare hört till Woodheadcupens stora namn fanns inte med på Mantorp Park. Hans sponsor Bilhuset i Göteborg har inte längre ekonomiska möjligheter att fortsätta med racing och bjuder i stället ut bilen till försäljning.

Bengt Nilsson den glade Östersundaren som är Woodheadcupens verkliga otursfågel vägrar ge upp. Nu drabbades han av sitt tredje motorras.

I Woodhead Super Star Cups serietabell har det spetsat till sig inför sista kvältävlingen på Kinnekulle Ring den 17 augusti. I toppen leder Bo Emanuelsson före Picko Troberg och Bosse Ridström.

Men det intressanta är striden



Det var tufft värre i Woodhead Super Star Cup på Mantorp Park. På bilden leder Bosse Emanuelsson före Knud Limschou och Bosse Ridström. Närmast tävlar det här tuffa gänget om Duckhams International Trophé på Kinnekulle Ring.

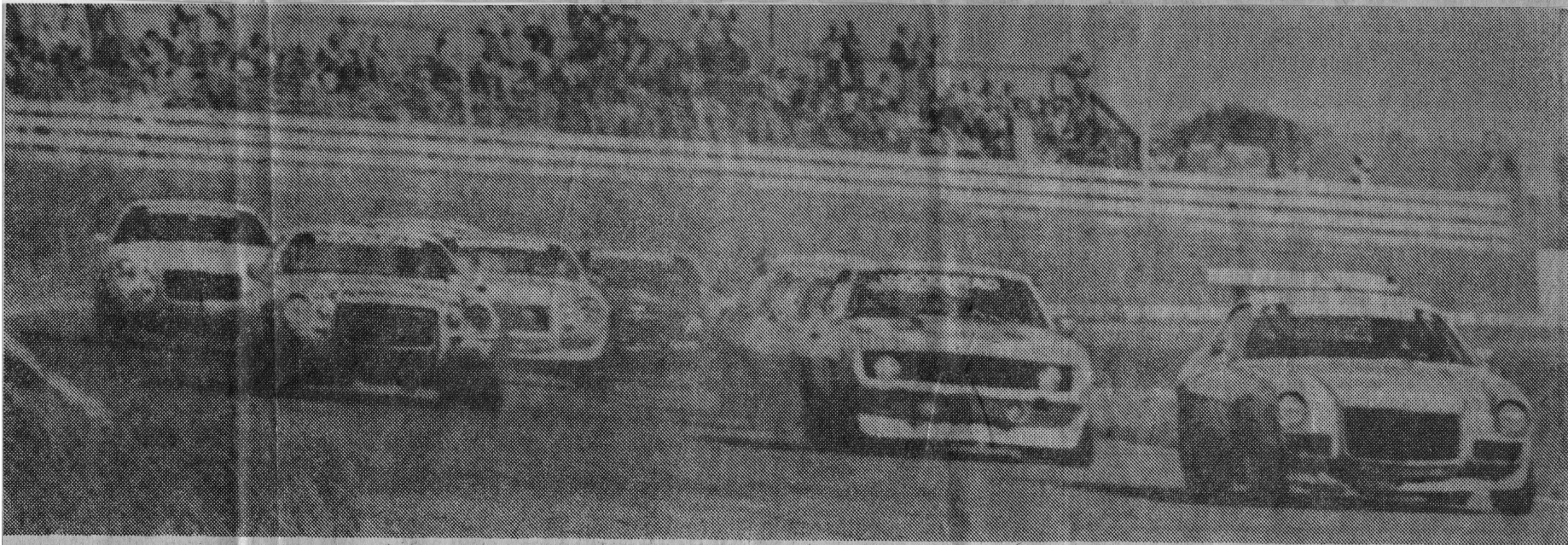
kring strecket. Vilka åtta skall gå vidare till finalen på Ring Knuts-torp? Under strecket med sikte på att hoppa upp ligger Boo Brasta, Leif Sjöstrand, Bengt Nilsson, Lars Norberg och Jac Nelleman. De förare som ligger närmast strecket på övre halvan är Ulf Larsson och Knud Limschou.

- Till Kinnekulle Ring den 17 augusti skall vi dock spetsa till det ytterligare. Då gör vi Woodheadcupen till en tävling om Duckhams International Trophé mellan Sverige, England och Danmark. Sex engelsmän är redan klara för start, säger Robin Shorter i SSK.

SPORTS -BLADET D. 16/7



# Vilken fight publiken fick se!



Woodhead Super Star Cup heter bilsportens nya dragplåster på motorbanorna. Bo Emanuelsson, längst t h, vann åter på Mantorp efter en rafflande tävling. Här en bild strax efter starten.

**Mantorp (G-P):** Oj, vilken fight — något liknande har motor-Sverige inte upplevt på år och dag! Fem bilar i en enorm strid om förstapriset 4.000 kr. på Mantorp Park. Woodhead Super Star Cup, det nya mästerskapet för amerikanska V 8-bilar, drar vidare i ny succéstil. I går på Mantorp Park slogs alla rekord. De 3.500 åskådarna vrålade när Picko Troberg, Bo Emanuelsson, Bo Ridström och några till skiftade positioner flera gånger per varv. Till slut vann favoriten Bo Emanuelsson.

— Kul att det blev så tufft. Tidigare har jag varit lite väl överlägsen och fighten har varit bakom ryggen på mig. Men nu är det tydligt att jag får se upp för göteborgaren Bo Emanuelsson, som var den som slutligen kammade hem segerchecken.

På fyra tävlingar i år har den framgångsrike göteborgaren åkt in 12.00 kr Woodhead Supern.

"Emma" leder suveränt mästerskapets serietabell. Men för den skull är det inte alls säkert att han vinner totalt. I finaltävlingen tävlar man oberoende av resultat i föregående kvaltävlingar.

## ■ Otur igen

Bosse Ridström var den som nederlagsvis matchade "Emma". Trots att

Ridström jobbat hela natten med motorn som rasade under lördagen.

— Men oturen tycks förfölja mig. Först brakade växellådan så att jag bara hade treans växel. Sedan fick jag punktis och tvingades bryta, sa Ridström.

Ulf Larsson var också med i fighten där framme, men sedan hans motor gått varm fick Uffe släppa och ramlade till sjundeplats i mål.

Boo Brasta, som också var med i tätklungan, fick kopplingsproblem.

— Nåja, jag ligger just under strecket i serietabellen. En hygglig placering på Kinnekulle den 17 augusti så är jag med i finalen, säger den tuffe göteborgaren.

## □ Dagens man

Men trots allt, det var Picko Tro-

berg som var dagens man. Flera gånger var han förbi storfavoriten Bo Emanuelsson. På raksträckan gick bilarna jämsides. Publiken stod upp och vrålade.

— Du förstår att något hade varit fel om jag trots allt slagit "Emma". Han har tävlat snart sagt varje helg i de fyra år jag hållit på, sa Picko.

Det var andra gången som Picko Troberg var på prispallen sedan han gjorde come back i Woodhead Cupen i våras.

— Den här gången började motorn missa på slutet. Men jag skall vara ärlig. Trots fighten hade jag aldrig tagit honom, sa Picko om Bo Emanuelsson.

Woodhead Super Star Cup drar nu vidare till Kinnekulle Ring där man den 17 augusti har landskamp mellan Sverige, England och Danmark.

GÖTEBORGS-POSTEN 7/7









