

## Picko Show och nya glädjande publikssiffror på Anderstorp

För första gången på fyra år ställde Picko Troberg upp i en biltävling på Anderstorp vid SSK- och Super Star-tävlingarna den 4 maj. Vid premiären i Woodhead Super Star Cup på Kinnekulle blev det ju inte mer än ett par träningsvarv för Troberg. Men nu skulle det bli åka av — och som alltid när den flygande mustaschen från Lidingö är med i bilden så händer det något: ut på tredje varvet i Super-finalen på Anderstorp går Picko Troberg i ledningen i den läckert lackade Masens Bil Camaron! Det gick ett sus genom de nästan 6.000 åskådarna.

Hur gick det till?

— Det gick väl lite för fort för Uffe, myste Troberg efter drabbningen syftande på Ulf Larsson — långtradarchaffisen som bor nästan granne med Troberg på Lidingö och var näst efter Bosse Emanuelsson i Super Starpremiären på Kinnekulle. Uffe låg god tvåa efter Bosse Emma i Anderstorp-finalen när det plötsligt bar ut lite för långt i Södra Kurvan och Picko på tredje plats gick förbi.

— Tydligt tänkte Emma ta det lite lugnare när Uffe var borta, berättar Picko, för illa kvickt var jag förbi Emma också!

— Men sen var det väl rattrosten som tog ut sin rätt när Emma tog tillbaka ledningen.

Deltagarmässigt var man nära idealgränsen enligt SSK-basen Robin Shorter, som tycker att det är modellen med tio bilar i Super Star-racen. Nio bilar ställde upp i Anderstorp — därav åtta Camaro Z28 och en Plymouth Baracuda.

Nog kan det vara tillräckligt med 10 bilar, men då skall det vara fler än tre som slåss i toppen.

Hasse "Zäta" Berglund, som tagit steget upp i Super Star-serien från Formel Ve, gick in på tredje plats sedan Uffe Larsson synat bankanten ytterligare och tappat draget.



Det var bara de åtta Camarobilarna som fullföljde. Lars Norberg hade verklig osmak med sin Plymouth. Han körde bilen till tävlingen först på söndagen, ställde upp till start och drabbades av ras. När vi lämnade Scandinavian Raceway sågs den olycklige föraren göra livaktiga försök att få en försäkran om att hans bil fick stå ifred när han lämnade den i Anderstorpsdepån för att liftande ta sig hem till Johannes-hov!

Det är känsliga instrument V8:orna. Tydligt inget att lita på till och från tävlingar. Och inte för tävling heller syns det. Hör här bara vad som hände en del av Super Star-piloterna under träningen:

Bosse Emma — treans växel osäker och ville gärna hoppa ur.

Bosse Ridström — bränsleproblem, vindrutetorkare ur funktion.

Gunnar Landström — diffspärren slut, men kunde ändå starta.

Bengt Nilsson — motorras, ej till start.

Ulf Larsson — motorn ville inte gå riktigt, dock till start.

Lägg därtill de danska förarna som hade sina egna problem och inte kunde ställa upp alls i den andra Super Star-tävlingen. Knud Lim-schon åkte dock natten till söndagen till Köpenhamn och fick tag på nya grejor. Vi får hoppas på bättre hållbarhet framöver i V8-serien!

Super Star-serien i all ära, men SSK-serien har det verkligt breda sortimentet att bjuda på i svensk

racing i dag. Med undantag för klass B som fick stå över i Anderstorps-tävlingen på grund av för få startande.

Några verkliga godbitar bjöds. I klass Standard II hade Calle Holmlund fullt sjå att hålla undan i Amazonen för de anstormande Fiat 500-förarna. Norrmanen Harald Shetelig slog till igen och var tvåa före Bernt Wärn i en Fiat 843 och "Mr Fiat" själv, Jerry Davis, i sin 500.

Standard I var rena Lotus-defileringen i täten med Erling Carlsson (som vanligt) först följd av Alf Andersson och Mats Åkesson.

I klass D var Trend-Håkan Sandin ett tuppfjät från att hinna ikapp Greger Pettersson i Kojan.

Jürg Bächli stod för en imponerande solouppvisning i täten i klass C i den läckert grå Asconan — nu med aktervinge. Det kostas på en del lyx även i SSK-serien!

Formel 1600 med Lars Åke Olsson som segerherre i en Merlyn fick stå tillbaka för en rejäl kubbning i Formel 1300 mellan Formel Ford-förarna Thomas Gunnarsson Anderstorps RC och Bosse Martinsson MS. Bosses bil var klart snabbare på rakan. Mot slutvarven var Thomas ideligen om på banans kurvigare del och fick ge sig i slutet av flygrakan. Till sista varvet hade dock Thomas räknat ut hur slipstenen skulle dras för att det skulle hmla till mållinjen — och det höll. Något av en triumf på teknisk knock-out!

HA



• – Nej, pappa inte en sådan till, Bo "Emma" Emanuelssons dotter jublar förtjust.

"Emma" har just vunnit andra deltävlingen i Woodhead Super Star Cup. Fått en ny prisbuckla. En pokal som är lika stor som dottern. . .

– Jag hade en buckla tidigare som var stor. Men när jag kom hem med Woodhead-bucklan var den gamla bara hälften så hög, berättar "Emma".

Nu har han två bucklor. . .

Och åtta tusenlappar. Får fyra var gång han vinner.

Visst, var han favorit på Scandinavian Raceway i Anderstorp. Men han var trots allt lite skakis även om han inte erkände det.

– Ulf Larsson skall få en match, jag lovar det, sa Bosse tvärsäkert.

Lika tvärsäker var Ulf Larsson att han skulle klå "Emma".

När de närmare 4.000 hästarna vrålar vid finalstarten tittar "Emma" på Ulf Larsson. Försöker på en sista psykning.

Speakern eggjar upp publiken. Men det är nog få som förstår vilket nervkrig som förekommer bakom scenen i Woodhead Super Star Cup.

Flaggan faller vem har bäst tävlingsnerv – "Emma" eller Uffe. Nu är det inte bara bilarna som avgör spelet om de stora pengarna.

– "Emma" först iväg. Men Uffe ligger i baken, vrålar speakern.

Kurva, för kurva följer de varandra som en skugga. Ända till tredje varvet. Speakern vrålar i extas.

– Ulf Larsson snurrar i södra kurvan. Han är utanför banan. Står tvärs över hela banan. Men nu är han på väg ut igen.

"Emma" har vunnit nervkriget dem emellan. Den här gången. Lite senare är Ulf Larsson åter utanför banan. Då ger Uffe upp. För den här gången. . .

Nästa gång bilarna passerar den fullsatta huvudläktaren har "Emma" ramlat bort. Nu leder Picko Troberg före Hasse "Zäta" Berglund. Vad har egentligen hänt.

Ett varv, två och tre Picko fortsätter att leda. Men så kommer "Emma" igen. Passerar Hasse "Zäta". Och är förbi Picko. . .

Mekanikern hos Masens Bil sätter sig ner och dricker en öl. Det blev ingen seger. Inte den här gången.

Men tvåa blev han – gubben Picko Troberg som spöade ungtuppen Hasse "Zäta" Berg-

lund som flera gånger var uppe jämsides med Picko.

När bilarna rullar in i depån kastar Hasse "Zäta" av hjälmen svär förbannat.

– F-n jag kom inte förbi gubben.

Hasse hade räknat med att spöa Picko Troberg.

Masen Bil har vunnit över Bilhuset i Göteborg. Det är inte bara om kunderna på amerikanska bilar de två slåss. . .

Picko Troberg tog det som en seger. Tänder en cigarr, sväljer champagnen som förr i tiden. Klappar sig på kulmagen. Ikväll blir det fest. . .

Samtidigt vrålar speakerns röst.

– Har någon transportmöjligheter av en bil till Stockholm? undrar han.

Arnfinn Röste som kör en Barracuda har fått motorras. Kan inte köra hem bilen till Stockholm. Själv har han ingen transportbil utan kör bilen på vägen till och från banan.

Samtidigt lastar Göran Boström som låg trea i kvalet men fick motorras. Bosse Ridström rullar sin Camaron åt sidan.

– Den låter som en spårvagn, är understyrd och saknar bromsar, muttrar Bosse.

Dansken Knud Limschou svär över att han

startade långt bak.

– Annars hade jag varit där framme, sa han tvärsäkert. Blev nu fyra.

Gunnar Landström har fortfarande problem med diffspärren men blev femma.

Bengt Nilsson har redan åkt hem. Han fick motorras under lördagen.

Lars Norberg som kör en Plymouth Cuda fick sin bil färdig timmarna före start. Först hade han problem att få fram bränsle sedan gick ett lager. Blev nia.

Niels-Petter Elleman-Jacobsen som övertagit Bo-Gilbert Perssons bil sedan denne fått förflyttning i sitt jobb blev sju. Passade på att fylla 59 år för övrigt i Anderstorp.

Ovanför strecket i Woodhead Super Star Cup ligger inför nästa tävling som körs i samband med Anderstorps VM följande förare: Bo Emanuelsson, Picko Troberg, Hasse "Zäta" Berglund, Knud Limschou, Gunnar Landström, Bo Ridström, N P Elleman-Jacobsen, Ulf Larsson och Lars Norberg.

