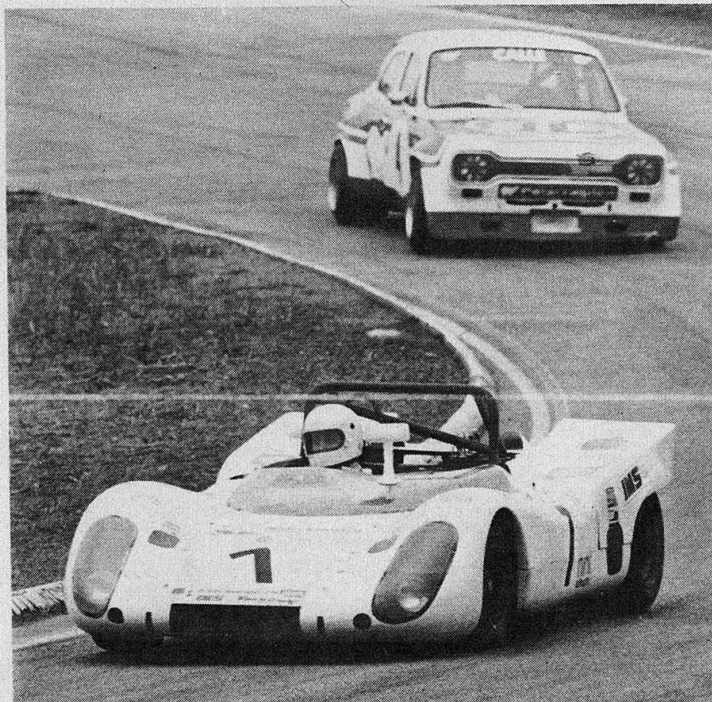




SSK-seriens klasser tenderar att bli allt större och publiken tycks uppskatta det vidgade utbudet av olika bilmodeller. Fiat 500 mot Volvo Amazon och Ford Escort, sänt är kull!

**Woodhead Super Star Cup var det stora dragplåstret vid SSK-seriens första tävling för säsongen. Och folk kom det till Kinnekulle Ring, närmare 11.000. Om alla sökte sig dit lockade av de stora amerikanska bilarnas uppgörelse återstår att se. En och annan blev förmodligen besviken, för bara sju bilar kom till start — av 18 anmälda. Men att som TV-sportspegelns Bengt Bedrup tala om flasko efteråt, är fullständigt fel.**



Det är väl bara klass B som inte slagit riktigt. Men till Kinnekulle kom racergreven "Kalle P" för att sätta färg på racet. Han hade ingen chans mot Porscheåkande Christer Bengtsson.

# Nu börjar SSK serien få publik också!

Stockholms Sportvagnsklubb vill förbilliga racersporten och ge alla entusiaster chansen att tävla på lika villkor. Klassindelningen utgår från ekvationen "motorns hästkrafter per kilo bil". SSK-serien började i blygsam skala, men har nu utvecklat till ett etablissemang som ibland uppfattas som ett hot mot SM. Allt fler förare söker sig till SSK:s tävlingar, och nu sedan också amerikanska "dunderbilar" finns med, kommer även publiken.

## RESULTAT:

**Klass B:** 1. Christer Bengtsson, SSK, Porsche, 2. Carl Piper, Tomelilla MK, Escort STP, 3. Lars-Owe Johansson, BMK Uddevalla, Opel.

**Klass C:** 1. Jürg Bächli, SSK, Opel 2,0, 2. Ole Fall, SSK, Porsche 911, 3. Bertil Engström, Botkyrka MK, Trend, Volvo, 4. Mats Lundkvist, SSK, Bodola MK II, 5. Stig Zackrisson, SMK, Munkedal, Saab.

**Klass D:** 1. Sven-Erik Olsson, Anders-  
torp Racing Club, Volvo 142, 2. Håkan Sandin, Botkyrka MK, Trend Volvo, 3. Bill Taube, SSK, BLMC, 4. Greger Petersson, Halmstads AK, BLMC, 5. Cay Hedberg, Örnsköldsviks MK, BLMC.

**Klass S1:** 1. Thomas Lindström, Norrköpings MK, Volvo, 2. Bo Wiedesheim, Halmstads AK, Volvo, 3. Erik Höyer, Danmark, Ford Capri, 4. Kjell Magnusson, SSK, Porsche, 5. Mats Magnusson, Upplands Väsby MK, Ronwill Volvo.

**Klass S II:** 1. Harald Shetelig, Norge, Fiat Abarth, 2. Erik Dahlberg, SSK, Renault Gordini, 3. Carl-Olov Holmlund, Botkyrka MK, Boro Volvo, 4. Jerry Davis, Halmstad AK, Fiat 500, 5. Jan Ellemann Jakobsen, Fjärås MK, Volvo.

**Klass F 1300:** 1. Bo Martinsson, Motorsällskapet, Royal, 2. Rolf Berg, Bengtsfors MC, Hansen, 2. Bengt Winquist, MK Brinkarna, BMVEE, 4. Tonny

**Leif**  
Auto Products marknadsföring av stötdämpare genom Woodhead Super Star Cup är verkligen ett lovvärt initiativ. Genom satsningen ger Leif Nilsson och Co svensk racersport en rejäl chans till renässans.

**Robin**  
Stockholms Sportvagnsklubb med oförtröttlige Robin Shorter i spetsen gör å sin sida kanske ännu mer. Deras måtto, "Racing för alla till rimlig kostnad", har visat sig slå så väl ut, att t o m SM-tävlingarna synes komma i skymundan.

**Jerry**  
Närmare 150 bilar kom till start på Kinnekulle Ring och detta var verkligen inte illa. Det roliga med SSK är också, att så många olika märken representeras. Från Jerry Davis' lilla Fiat 500 till Bosse Emanuelssons jordnötssponsade Chevrolet Camaro.

**Strån**  
På tal om sponsorer vore det fel att inte nämna övriga företag som hjälpt till att få årets SSK-serie till stånd: Dataföretaget EDB Metod AB, tidningen IMS, Trend Bildelar och oljebolaget Duckhams. Alla drar sitt strå till stacken för att skapa Entusiasternas Mästerskap.

**Picko**  
Tyvärr blev Woodhead-cupen på Kinnekulle Ring alltför tunn. Tråkigt av allt var att Picko Troberg, den "hemliga föraren" med startnummer 1, inte kunde ställa upp på a lagerras. Men "Emma" och dom sex andra rattvidarna gjorde ändå ett framträdande som tydde på att den här nya klassen verkligen kan bli publikfriande.

**Fantasi**  
SSK-seriens traditionella klasser bjöd som vanligt på en intressant mönstring av mångskiftande tävlingsekipage. De mest fantasifulla hemmabyggen slogs om placeringarna med mera igenkännliga bilar.

**Bill**  
Om någon förare ska framhållas, väljer vi Bill Taube, som gjorde en strålande uppvisning i konsten att avancera från en blygsam start-placering till tätposition. Han kan köra hundkoja, den grabben!

# Fireburnout för Woodheadcupen!!!

TEXT: SVEN BERGGREN

● Mästerskapet för amerikanska superbilar drog igång med buller och bång. En premiär som gav mersmak . . . wroooaam!!!

Nu kom det lite väl få bilar till start. Flera var inte färdiga. Andra gick sönder.

Nio bilar fanns i depån på Kinnekulle Ring.

Problemen förklarade förarna för IMS:

**Startnummer ett – Picko Troberg:**

– Motorn rasade under träningen på söndagsförmiddagen. Under lördagen gick den inte rent.

**Startnummer två – Bo Emanuelsson:**

– Bilen fungerar bra bortsett från för mjuk framfjädring.

**Startnummer tre – Bo Ridström:**

– Fick bilen färdig klockan elva på lördagskvällen. Under träningen på förmiddagen gick fläktremmen. I loppet försvann oljetrycket så jag fick bryta på andra varvet.

**Startnummer fyra – Göran Boström:**

– Under träningen fick jag vatten i oljan. I loppet rasade växellådan så jag bara kunde köra på tvåans växel.

**Startnummer sex – Hasse "Zäta" Berglund:**

– Under lördagen rasade motorn. Vi jobbade

hela natten för att trodde vi skulle kunna starta. Klockan fyra på morgonen gav vi upp.

**Startnummer sju – Gunnar Landström:**

– Hade stora problem med det elektriska systemet. I loppet gick diffspärren.

**Startnummer tio – Bengt Nilsson:**

– Under lördagen lånade "Emma" bilen och tappade ett hjul på den. I loppet gick fläktremmen på sista varvet.

**Startnummer elva – Bo Gilbert Persson.**

– Bilen har fungerat bra men så har jag ju också testkört den på gatorna hemma i Göteborg. Fast den drar mycket bensin.

**Startnummer tolv – Ulf Larsson:**

– Bilen gick varm. Jag har felaktiga däck. I tävlingen gick diffspärren sönder.

Sannerligen en imponerande lista. Men många fel stod att finna i att man inte haft tid att sortera ut bilarna.

Nu blev det en tuff fight ändå. Ulf Larsson – den gamle Escort-föraren som bl.a. kämpat mot Bo Emanuelsson, Boo Brasta, Robert Kvist, Jonny Lundberger och Erik Berger på "Ring-en" i ett tufft lopp för fem år sedan. Nu hängde

han på "Emma". Passerade honom och visade tydligt att här kan ingen känna sig säker.

Först över mållinjen var dock Bo Emanuelsson. Därefter följde Ulf Larsson och Bo Gilbert Persson.

– Det är lika roligt som när jag började tävla för sex år sedan. Detta är det bästa som hänt svensk motorsport på många år, sa "Emma" i segerintervjun.

De 9.000 åskådarna stod troget kvar. Massmedia talade om succé. Alla utom TV som ville ha det till fiasko. Kanske berodde det på att TV:s

reporterteam åkte hem någon timma före tävlingarna började...

IMS NR.6

## SSK-serien 20/4 Emma-vår första Super Star

Av Marianne Sterner — PeO Eriksson (foto)

■ ■ ■ Killen i meck-overallen spottade på en oljeburk.

— Det blir fiasko, förklarade han.

SSK-serien satsar i år på en s k publikmagnet. Super Star Cup. Där tävlar otrimmade, amerikanska V 8-bilar. Flera kända förare har skafat en med sikte på cupens prispott på 80 000 kr.

Arton anmälde sig till premiärtävlingen. Nio hade fått bilarna klara.

Det var bl a **Bosse "Emma" Emanuelsson**, fjolårets SM-femma **Bo Ridström**, **Ulf Larsson**, känd som en hård förare innan han lade av för några år sedan, f d Fiatåkaren **Bo Gilbert Persson** och USA-bilimportören **Masen** — som lovat sätta en anonym toppförare i sin bil. Allihop hade bekymmer.

"Emmas" mekaniker jobbade till



● **Bosse "Emma"** var nästan generad att ta emot jättepokalen av **Robin Shorter**. Men han gjorde sin plikt som segrare och ordnade champagneshow.

fyra på söndagsmorgonen och bytte växellåda, koppling och kardan.

Bo Ridström skakade på huvudet efter morgonträningen:

— Oljetrycket är för lågt och motorn går varm, sa han.

Bo Gilbert Persson visade hur bromstrummorna var kladdiga av utläckt olja.

Ulf Larsson haltade omkring i depån och småsvor.

Han knivhögg sig själv när han skulle skära bort en bit stoppning ur förarstolen. **Ole Fall** förband honom med däckstejp.

■ 9 000 personer trängdes på kullarna runt banan och väntade något extra av Super Star-klassen.

De fick inte ens se nio bilar. Bara sju körde ut till kvalheat. Kvar i depån stod bl a Masens bil med skuret ramlager och frångagen all mystik.

Bredvid bilen trampade **Picko Troberg**, demaskerad och utan chans att göra come back.

Förväntningarna sjönk.

Så rullade rytandet från nästan 3 000 hästar på fullvarv mellan kullarna när startern svischade upp flaggan.

■ Som en röd-vit blixtnöje genom hela fältet sköt Ulf Larssons bil med startnummer tolv från sista startledet.

Den låg först när bilarna kom fram mot depåkurvan efter drygt ett halvt varv. Någon meter efter, som en gul skugga, bölade "Emmas" Camaro med en rävsvars viftande ut från bakvingen.

I kurvorna bortom starttrakan lyckades "Emma" pressa sig förbi.

Nästa varv hade Ulf Larsson tagit tillbaka ledningen.

Inte förrän i sista kurvan, ett par hundra meter före mål, lyckades "Emma" pressa upp sin långa bil-



nos på insidan och sega sig om.

■ Alla hoppades på en lika spännande fight i finalen.

Det började bra. Den gula och den röd-vita bilen sköt fram sida vid sida.

Efter ett varv låg Ulf först. "Emma" placerade sin spetsiga bilnos tätt bakom. Motorljudet sjönk till ett dovt bölande när förarna klappade i fyran på starttrakan. De långa, låga bilarna rusade in under bron i över 180 km/h.

"Emmas" rävsvars gick av.

Det var tre bilar på rad. Några meter bakom "Emma" väste Bo Gilbert fram. Hans gröna bil var den minst preparerade, motorn hade gått 6 500 mil och avgassystemet var standard.

Racingdäcken gnällde i kurvorna. Motorerna vrålade på 7 200 varv.

— Det är sånt här man vill se, tjöt en kille i publiken.

■ Men den stora fighten kom av sig. Efter ett par varv låg Bosse "Emma" först i spår.

"Emma" behövde inte förta sig för att vinna. Champagnesprutet och den halvmeter höga pokalen gjorde honom nästan generad.

— Herregud, är det VM? undrade han då SSK-ordföranden **Robin**

**Shorter** kom med pokalen.

TEKNIKENS VÄRLDNR. 10

● **Med 382 hästar** bölade ur Camarons grova avgasrör angav **Bosse Emanuelsson** taktiken i Super Star Cup. **Ulf Larsson** och **Bo Gilbert Persson** följde efter på rad men orkade inte göra några hårdare attacker.



