

...och så här gick det i SSK-finalen

Final SSK-serien Ring Knutstorp 6-7 okt.

Till finalen hade flera förare skaffat nya fordon antingen genom att hyra eller köpa av dem som skall skaffa nytt till nästa säsong. Olof Wijk, som hade kört sönder sin Astra i Tyskland hade

ledning före Mons och Erling. Under hela racet var sedan Billgren som en igel på Bodin men han kom aldrig förbi trots sina ideliga attacker i det kurviga avsnittet.

A-förarna slår tillbaka

Efter utskåpningen i regnet på Kinnekulle var A-grabbarna sugna på revansch och den fick de också. Klass A-B dominerades helt av A-bilar med Conny Ljungfeldt i spetsen före Jan Lundgårdh Porsche Carrera, Bo Ridström Capri och Sten Hillgaard Porsche 907. Sten har utvecklats mycket som förare under säsongen och till nästa år kan vi räkna med honom bland segeraspiranterna. Lefte Nilsson Opel Ascona toppade Klass B, 6:a totalt, och kör så bra att han definitivt är värd en plats i en mer konkurrenskraftig bil. I en BDA t.ex. skulle de nuvarande SM-ledarna få det ytterst besvärligt. Mons Billgren knep andraplatsen efter Lefte före Mike Gärdin och Hasse Wallberg, som kämpade om seriesegern. Nu vann Mike men om han fått bryta hade Hasse vunnit, så hårt var det. Olof Wijk fick inga poäng, men då Bo Eliasson inte kom till start var han klar segrare i Klass A redan före start. Bosses fel var en brusten kilrem till bränslepumpen, som inte gick att skaffa fram i Sverige.

I Formel A är det redan klare mästaren Leif Spalding som går till ledning efter start före Bengt Arvelid, Claes Sigurdsson, Lars Svensson, Ronny Wallin och Lasse Karlsson, som ganska snart bryter med sjuk motor. På fjärde varvet går Sigurdsson förbi Arvelid och samtidigt arbetar sig Jan Ridell upp till platsen efter Wallin. Torgils Bonde blir inblandad i en smäll med två andra bilar i högern efter långa rakan. Arvelid passerar Wallin, men när aldrig Lars Svenssons Brabham.

hyrt Claes Rothsteins Topcon Alfa för att försöka ta hand om segern i klass A. Gert Jennehed körde Lars-Owe Johanssons Rally Kadett och Christer Johansson en av Comforts Kojor. I formel A satt Torgils Bonde i Uffe Karlssons Polar-Brabham, medan Ronny Wallin köpt Carl-Erik Ro-

Klass C åter roligast

I första ledet stod Jürg Bächli och Sven-Erik Olsson. Andra ledet innehöll Björn Persson och norrmannen Geir Törmoen NSU, Björns Amazon går till ledning knappt före Jürg, Sven-Erik och andre norrmannen Egil Stenhagen BLMC Cooper. På andra varvet gör Jürg en helt omöjlig omkörning. I en vänsterkurva tar han ett spår till höger om Björn och kör alltså om denne på utsidan. En teoretiskt helt felaktig manöver, men det här är praktik och det hela lyckas. På fjärde varvet vid utgången till långa rakan får Jürg fel spår och dålig utgångshastighet på rakan. Detta räcker för Björn som tar sig förbi, men inte kan hålla Bächli bakom sig. Man fortsätter den spännande kampen utan omkastningar och i mål skiljer endast 1 10 sek. den minsta mätbara tidtagning marginalen i SSK-serien.

Under tiden har den snabbe Stenhagen passerat S-E Olsson, vilken även måste låta Törmoen komma förbi.

I nästa nummer skall vi presentera en fotokavalkad över seriesegrarna och tabell över dem som plockat poäng i årets SSK-serie.

Resultat

Klass A

1. Conny Ljungfeldt, Focus, 13.36.6, 2. Jan Lundgårdh, Porsche C, 13.57.2, 3. Bo Ridström, Ford Capri, 14.04.1.

Klass B

1. Leif Nilsson, Opel Ascona, 14.33.6, 2. Mons Billgren, BMW, 14.45.3, 3. Mike Gärdin, Lotus Elan, 11 varv.

Klass C

1. Jürg Bächli, Opel Ascona, 15.05.1, 2. Björn Persson, Trend Volvo, 15.05.2, 3. Egil Stenhagen, BLMC Cooper, 15.07.6.

Klass D

1. Gino Waldner, Porsche, 14.56.4, 2. Ulf Ankarschiöld, Renault, 15.00.9, 3. Lars Nordahl,

señs Brabham, som dock inte var utsorterad på långa vägar. Bengt Arvelid hade vidare hyrt Ingvar Carlssons GRD 373 och Volvon kördes av Roland Jansson i klass D.

Klass D inledde dagens tävlingar och sedan Gino Waldner fått en smakstart var det inte mycket att göra åt honom trots att Ulf Ankarschiöld gjorde vad han kunde med sin Gordini. Björn Jerneberg och Sebastian Wrethagen innehade de följande platserna men båda tvingades bryta, vilket släppte upp Lars Nordahl. Ingmar Persson Fiat 128 arbetade sig upp efter en dålig start och lade sig bakom Bo Wiedesheim och Janne Eneqvist. Ring Knutstorp har även en rallycrossbana och måhända var det det förhållandet som förvillade Janne Eneqvist när han inte kunde köra förbi Wiedesheim. Han puttade då i stället av konkurrenten, men det lönade sig föga då Ingmar Persson samti-

digt kom förbi.

I klass Formel B tog Calle Jonsson täten följt av Hans Edvinsson, Weine Holmberg och Ronny Hansson. Holmberg slippar förbi på långa rakan och börjar dra ifrån serievinnande Ronny Hansson som avancerat till andra plats. Det är nu mycket olja på banan vilket gör körningen farlig. Tonny Svensson bryter medan Edvinsson går om Hansson och börjar knappa in på ledande Holmberg, vilken han starkt attackerar i slutet av racet utan möjlighet dock att komma om.

Ny segrare i klass E

Lars Bodin Lotus Elan stod i andra ledet med tränings snabbaste Mons Billgren och tvåan Erling Carlsson framför sig. När starten gick, som parentes kan nämnas att flaggan höjs snabbt i stället för att som tidigare sänkas vilket hindrar tjuvstarter, var det Bodin som kastade sig fram till

Sprite, 15.20.7.

Klass E

1. Lars Bodin, Lotus Elan, 15.53.0, 2. Mons Billgren, BMW, 15.53.7, 3. Erling Carlsson, Lotus Europa, 16.06.2.

Klass Formel A

1. Leif Spalding, Brabham,

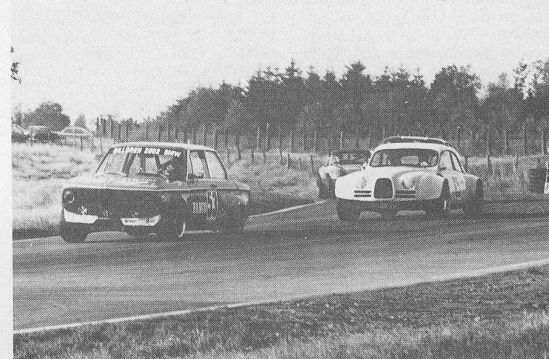
13.18.3, 2. Claes Sigurdsson, Brabham, 13.21.7, 3. Lars Svensson, Brabham, 13.21.8.

Klass Formel B

1. Weine Holmberg, BeeWee 731, 13.54.2, 2. Hans Edvinsson, FVEE, 13.54.5, 3. Ronny Hansson, Hansen, 13.59.8.



Mats Magnusson, Stockholms BK, tvingades köra sin motorstarka men våghällningssvaga Amazon med bredsladd genom böjarna.



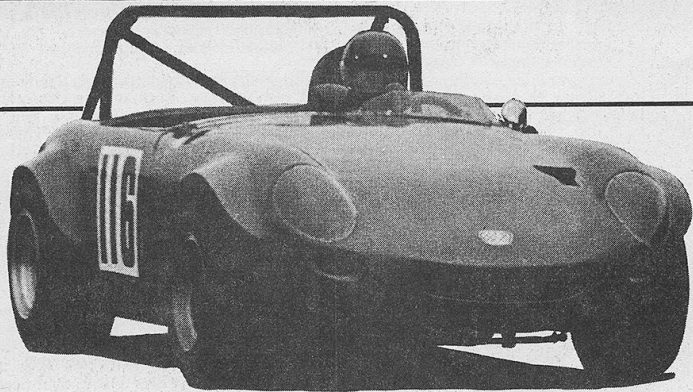
Mons Billgren i en BMW 2002 under tidsträningen före Björn Agrens modifierade Saab med en direktinsprutad V4. Bilden nedan får bilda en värdig avslutning på 1973 års SSK-serie; Sebastian Wrethagen i en Comfort-koja attackerar av Lars Nordahls Sprite.



SSK
SERIEN



**MOTOR RACING SOM ROLIGAST
MISSA INTE TILLFÄLLET ATT SE
NORDENS TUFFASTE BILAR**



- ★ RADIKALT OMBYGGDA
STANDARDIBILAR
- ★ HYPERSNABBA
FORMELBILAR
- ★ RACERSPORTVAGNAR
- ★ SJU KLASSER
C:A 200 BILAR



VÄLKOMMEN TILL NY STORTÄVLING PÅ - RING KNUTSTORP

SÖNDAGEN — 7 OKTOBER

Träning Söndag f.m. fr. 8.30 Tävlingsarna börjar kl 12.30 Entré 15:- Depåbiljetter 10:-
EN ROLIG MOTORSHOW FÖR HELA FAMILJEN.

TEXT: SVEN BERGGREN

SSK FINAL

● Mästerskapsfinal – det betyder fight! Årets ban-SM och rally-SM har inte minst gett besked om den saken. Och SSK-seriens finallopp på Ring Knutstorp blev inte sämre.

Sjunde och sista deltagningen i årets SSK-serie kördes utan publik. Av flera orsaker, bl a för att det var SSK-premiär på Knutstorp. Rallycross-EM helgen efter var också en bidragande orsak.

● På standardbilssidan hölls Show a "ürg Bächi i Opel Ascona och Björn Persson i Trend Volvo. Något man länge skall minnas. Tufft, tufft – precis som i ban-SM. Bächi stegade högt upp på prispallen. Vann i C-klassen en tiondels sekund före Björn Persson.

Conny Ljungfeldt – han stal föreställningen genom en strålände uppvisning. I Sportscars gamla Focus spöade han Jan Lundgårdh i klass A med tjugo sekunder. Trots regndäck på torr bana och en krånglande koppling.

– Sportscar ska sälja vagnen nu. Jag hoppade in och körde för att visa att skrotet rullar.

Gissa om spekulanterna blev övertygade?

● Conny körde också sin egen gamla Escort. Idag ägs den av Sportscars som satt i en ny BDA-motor och använder bilen som ett rullande laboratorium. Conny hann bara med ett par varv i klass C innan han fick bryta med krånglande bensintillförsel.

● I formel 3 vann Leif Spalding som vanligt. Intressant F 3-debut gjorde formel Ford-grabarna Bengt Arvelid och Jan Ridell. "Bengen" blev fyra i Ingvar Carlssons vagn efter att inledningsvis ha legat tvåa. Ridell som satt i Jac Nellemans bil blev sexa.

● Formel Ve eller klass FB som det heter på SSK-språk vann Weine Holmberg. Sedan Hans Edvinsson gjort en stark slutspurt till andra platsen trots att han var nyopererad för blindtarmsinflammation.

● Årets sista SSK-tävling. Men hur blir -74, Robin Shorter:

– En del smärre reglementsförändringar skall komma att medföra jämnare klasser. Det är just här som vår största nackdel ligger idag. Och så en hårdare satsning på publiktävlingar.

● Sammanlagt efter årets sju deltagningar ser SSK-serien ut så här:

Klass A: 1) Olof Wijk 20 poäng, 2) Bo Eliasson 14, 3) Bo Rydström och Roif Skoghag 13, 5) Conny Ljungfeldt 12.

Klass B: 1) Mike Gärden 33, 2) Hans Wallberg 28, 3) Kent Frodhe och Conny Nyström 14, 5) Mons Billgren 12.

Klass C: 1) Jürg Bächi 34, 2) Torsten Johansson 17, 3) Håkan Sandin 16, 4) Björn Persson 14, 5) Greger Pettersson 10.

Klass D: 1) Gino Waldner 42, 2) Lars Nordahl 30, 3) Björn Jerneberg 23, 4) Bill Taube 13, 5) Ulf Ankarschiöld 9.

Klass E: 1) Erling Karlsson 44, 2) Alf Andersson 26, 3) Kenneth Svensson 17, 4) Leif Lindström 16, 5) Kjell Magnusson 12.

Klass FA: 1) Leif Spalding 31, 2) Claes Sigurdsson 15, 3) Bo Hagberg 14, 4) Ulf Karlsson 13, 5) Conny Ljungfeldt 11.

Klass FB: 1) Ronny Hansson 2) Weine Holmberg, 3) Tonny Svensson.