



Jan Ola Johansen, Upplands Väsby, hade osmaken att tappa ett hjul under träningen. Han parkerade sin Diva Valkyr i gräset medan hjulet rullar sin egen väg...

Drygt 2.000 personer hade kommit till Anderstorp för att se den första SSK-tävlingen inför betalande publik. I syfte att hjälpa svensk motorsport hade SSK åtagit sig att också köra en deltävling för Europeiska Mästerskapet för Formel Ford och en deltävling i Skandinaviska Cupen för Formel Ve 1300. Dessa tävlingar skulle ha körts på Mantorp men arrangörerna backade ur. Därmed kunde Stockholms Sportvagnsklubb i publikpremiären bjuda på det troligen största startfält som någonsin setts i Sverige: hela 290 bilar var anmälda! Ett mastigt program, som medförde att tävlingarna drog ut lite på tiden, samtidigt som formelklasserna (4 st) blev i mesta laget.

Men SSK:s satsning på betalande publik gick hem. Banägarna A-ringarna var också glada över att SSK-satsningen gick hem, och redan nu är det preliminärt spikat att Anderstorp skall köra en SSK-deltävling som genrep inför nästa års Grand Prix.

Närmaste publik-tävling i serien är Kinnekulle Ring den 23 september (kört när detta läses), medan man beslutat att inte köra Knutstorp-tävlingarna den 7 oktober inför publik. Istället vilar man på erfarenheterna av årets två publikenemang för att komma igen med ett rejält publikår nästa år.

SSK-serien deltävling 5 Anderstorp 25-26 augusti

Europeiska eliten hade infunnit sig till Formel Ford-klassen. Ställningen var innan dagens tävling den att engelsmannen Peter Finlay ledde med 46 poäng före sin landsman Arnott. Bengt Gilhorn låg med sina 42 p. på delad tredje plats. Eftersom segraren får hela 20 p. per deltävling så var cupen långt ifrån klar, när nu den sjätte av de åtta deltävlingarna kördes på Anderstorp. Hans Binder tog starten före Maier, Vanev, Lennart Sundahl, Gilhorn, John-Erik Johansson och Arnott.

På andra varvet går Vanev förbi Maier och samtidigt börjar Sundahl avancera. Efter några varv utkristalliserar en kvintett med Sundahl i spetsen före Vanev, Binder, Maier och Gilhorn. Nu börjar ett enormt slipstreamande på långa rakan och positionerna kastas om väldiga varje varv. Till slut lyckas Bengt Gilhorn etablera sig i täten. Till de fem i spetsen anslöt sig en trio med Jan Torgnysson som anförare. Man kryssade över långa rakan för att försöka få de efterhängande att komma ur suget. Men det var Gilhorn som vann före Sundahl och Binder. Nu leder Gilhorn med 62 p. före Finlay 55 p. i sammandraget och kanske får vi se en svensk slut-segrare i cupen.

Säkerhetsbilen rycker in

I klass A-B visades med all önskvärd tydlighet vad den nya Porschen kan utträffa vid ett olycksfall. Starten gick och hela fältet drog iväg. Vid andra kurvans utgång får Hasse Wallberg ett jättekast på sin Porsche men klarar upp det till en början, men han får inte bilen under kontroll, utan får en stoppsladd en bra bit ut på rakan mot Hansens kurva. Jan Hillman i en Lotus 30 kan inte undvika Hasse utan brakar rakt in i sidan på honom. Hela det bakomliggande fältet bromsas upp och får krypa förbi.

Efter de tävlande kommer så Marlboro-Porschen, som följer startfältet första varvet, då faran för sammanstötningar är störst. Nu hände lyckligtvis inget allvarligt men effektiviteten bevisades tydligt. Racet fortsatte med Bosse Eliasson i spetsen före Olof Wijk. Bosse har köpt Rolf Skoghags Lola och tänker köra en del på kontinenten. Efter dessa ledde Conny Nyström klass B före Mike Gårdin och Mons Billgren. Genom smällen i början splittrades klungan, och de som inte hann passera blev ohjälpligt efter.

I Skandinaviska Cupen var det Keijo Rosberg och Berndt Haraldsson, som kom att göra upp om segern. Hans Edvinsson, Joakim Sjunnesson, Stig-Arne Eriksson och Calle Jonsson lade sig efter. Banan var hal och avkänningarna rätt många. Två man krokade ihop i södra kurvan och dessförinnan hade Weine Holmberg snurrat i startböjen, Tord Gustavsson i Hansens och Rune Nilsson i depåvästern. Rosberg höll dock Haraldsson bakom sig och Weine Holmberg kunde ta en fjärde plats.

son och Calle Jonsson lade sig efter. Banan var hal och avkänningarna rätt många. Två man krokade ihop i södra kurvan och dessförinnan hade Weine Holmberg snurrat i startböjen, Tord Gustavsson i Hansens och Rune Nilsson i depåvästern. Rosberg höll dock Haraldsson bakom sig och Weine Holmberg kunde ta en fjärde plats.

Från Abarth-attack

I klass E tog Erling Carlsson starten och var sedan inget att göra åt, men efter honom kämpade Leif Lindström med sin Fiat Abarth för att ta andraplatsen från Porsche-åkande Kjell Magnusson. Utan långa rakan hade det varit en öppen affär men nu kämpade Leif förgäves. På 5:e varvet bromsade han sig förbi i depåböjen visserligen, men mot Porschens fart på rakan hade han inget att sätta emot. Alf Andersson missade starten och kom iväg näst sist, men uppkörning till andra platsen klarade han dock av, trots att han snurrade vid depån i brådskan. C.-O. Holmlund, som brukar ligga i topp bland de mer standardbetonade bilarna i klassen med sin Amazon, satte denna gång bilen i skyddsstaketet i högern efter flygrakan. Ovanligt för snyggt körande Calle, men sän't händer den bästa.

Stellan Wingård hade kört snabbast i Formel A under träningen och tog också starten för Leif Spalding, som genast började attackera tåtmannen. En snygg inbromsning vid depån för fram Leif förbi Stellan, men denne ger sig inte utan går åter förbi. Leif Engström och Bo Hagberg, Dalarna Racing, följer efter på behörigt avstånd. På 6:e varvet gör Spalding åter en mycket sen inbromsning, vilken Wingård inte kan svara på. Denna gång släpper han inte ifrån sig ledningen, utan kan vinna med knappa sekunden.

Gino Waldner ohotad

I klass D är Gino Waldner tyvärr alldeles för överlägsen för att det skall bli kamp om segern, men bakom honom händer det roliga saker. Björn Jerneborg, nu i Prince Renault, tar andraplatsen efter Porschen och följs av Sebastian Wrethagen, som snabbt passeras av Lars Nordahl. Morgan Pettersson hänger på, men tvingas bryta på 5:e varvet. Nu börjar en jättefjort mellan Lars i Spriten och Björn i Renaulten. Björn som fått reparera kraftöverföringen i sista stund ansåts stenhårt av Lasse, men gör inga misstag.

Det blir en övan C-förare, inga namn, som får avgöra den kampen genom sin rutin. I depåkurvan, där det mesta händer, hinner Björn och Lasse upp C-föraren som också uppmärksammar Björn och snyggt håller åt sidan,

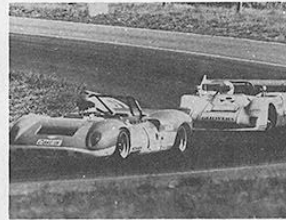
men sedan skär han in precis framför Lasse, troligtvis för att han inte ser honom i den låga bilen, men att C-föraren sedan också tränger upp Lasse mot bandepåmuren, det kan inte försvaras. Blir man varvad måste man hålla åt sidan även om man då förlorar idealsåret. Det ovan relaterade gav Björn ett försprång som Lasse inte kunde hämta in.

Odeflors på besök

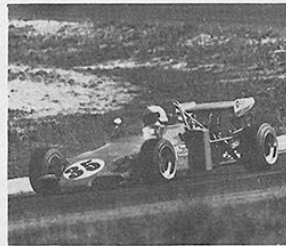
Bengt Odeflors hade hängt in en vanlig Twin-Cam-motor i sin Timex-Escort för att köra i klass C. Jürg Bächli med ny racingkam från Hedlund stod för motståndet med den åran. På 5:e varvet bromsar Jürg sig förbi vid depån, men på 7:e varvet går remskivan sönder på Asconan och Bächli får inrikta sig på att försvara andraplatsen mot mycket starkt körande Björn Persson i Volvo Amazon. Det lyckas trots att bilen kör 100 meter före mål. I avslutande klassen Formel B kastas positionerna om då ledande Weine Holmberg och Stig Arne Eriksson snurrar in i räckets i första kurvan. Thomas Gunnarsson tar nu öve-följd av Ronny Hansson och Stig-O. Ohlsson som före mål passeras av Stig Larsson.

Resultat

Formel Ford: 1. Bengt Gilhorn Titan Mk 6C, ARC 28.50,7, 2. Lennart Sundahl, Merlyn, ARC 28.51,0, 3. Hans Binder, Merlyn-Scholar RAC 28.51,3.
Formel Vee: Keijo Rosberg, Colt Hansen, 500-Klubb 14.02,7, 2. Berndt Haraldsson, Hansen Halmstad AK 14.04,5, 3. Calle Jonsson, Kaimann, Halmstad AK 14.08,1.
Klass A: 1. Bo Eliasson, Lola FVA 212 13.25,2, 2. Olof Wijk, Astra 14.04,5, 3. Lars Norberg, Camaro 7 varv.
Klass B: 1. Conny Nyström, BMW 15.04,2, 2. Mike Gårdin, Lotus Elan 15.06,4, 3. Mons Billgren, Billgren BMW 15.08,8.
Klass C: 1. Bengt Odeflors, Escort Twin Cam 15.17,6, 2. Jürg Bächli, Ascona 15.21,2, 3. Björn Persson, Volvo 15.21,4.
Klass D: 1. Gino Waldner, Porsche 911 15.12,2, 2. Björn Jerneborg, Prince Renault 15.29,5, 3. Lars Nordahl, Kingsfield Sprite 15.32,1.
Klass E: 1. Erling Carlsson, Lotus Europa 16.28,2, 2. Kjell Magnusson, Porsche 16.37,4, 3. Leif Lindström, Prince Fiat Abarth 16.43,7.
Formel A: 1. Leif Spalding, Brabham BT 38 13.36,8, 2. Stellan Wingård, Brabham 13.37,7, 3. Bo Hagberg, Brabham BT 35 13.48,0.
Formel B: 1. Thomas Gunnarsson, Merlyn 1300 cc 14.15,2, 2. Ronny Hansson, Hansen MkV 14.27,3, 3. Stig Larsson, Hansen MkV 14.34,6.



Olof Wijk, Astra, och Bo Eliasson under träningen. Eliasson har köpt Rolf Skoghags före detta Pierre Robert Lola 212.



Segraren i den största formelklassen i serien — Formel A — Leif Spalding i sin Brabham BT 38.



Jürg Bächli jagar Bengt Odeflors — tvåa respektive etta i klass C.



Europamästerskapet för Formel Ford kördes i samband med SSK:s publikpremiär. Här Lennart Sundahl i spetsen före fransmannen Vanev.

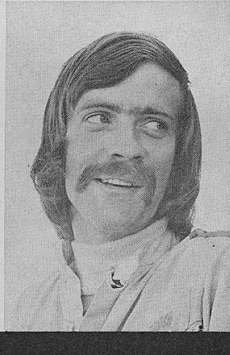
PUBLIKPREMIÄREN BLEV SVERIGES STÖRSTA BILTÄVLING!

SSK-REPORTAGE
(TEXT OCH FOTO)
JAN ZANDER

EUROPAS TUFFASTE..

Bengt Gilhorn leder det tuffa EM-fältet i formel Ford. Är han på väg mot EM-guld?

Bengt Gilhorn — nu leker livet igen. Fjölårets "flop", i Formel 3 är glömt. Nu är sikret inställt på '74 och F 3 igen.



Europas kanske just nu tuffaste mästerskap kom till Scandinavien Raceway i Anderstorp i augusti. EM för Formel Ford. Ingen behövde bli besviken. Omkörningar, positionsväxlingar i centimetersmåla manövrar.

TEXT: SVEN BERGGREN
FOTO: ULF KARLSSON

● Bengt Gilhorn gjorde det. Och därmed är skänningen åter ett rubriknamn efter fjölårets "flop" i Formel 3. För nu leder han mästerskapet sammanlagt. När sex deltävlingar är körda och två återstår.

Men inte bara Bengt. Dubbelt svenskt i topp. Två hemmaföraren Lennart Sundahl. I det nervigaste lopp som körts på en svensk bana i år!

Gilhorn dominerade

Redan på träningen dominerade Gilhorn genom att vara snabbast i samtliga träningspass. Men gjorde en dålig start. — Jag hade valt en hög etta och visste att jag skulle förlora på det i starten, men vinna i längden.

Han parkerade länge på femte plats. Varv nio gjorde han en fräckis och ledde plötsligt i den tuffa tätklungan. Två gånger under de återstående sju varven blev han petad från ledarplatsen. På sista varvet ledde Bengt.

— Jag siktade på att lägga mej som tvåa efter Sundahl och därifrån slip-streama mej upp till segern. Men ingen ville ta över ledarrollen i det skedet! Därför fick jag i stället ta ett omöjligt spår i sista svängen. Konstigt nog vann jag på det.

Vid målet fick killen med målflaggan ett hårt arbete. Inte nog med att den dåliga speakern lyckats få honom att



... I ANDERSTORP — EM I FORMEL FORD

tro att ett varv återstod. De åtta första kom i mål inom två sekunder och sex tiondelar!!

Efter Sundahl österrikarna Hans Binder och Hans Maier. På exakt samma tid.

Alla i ledningen

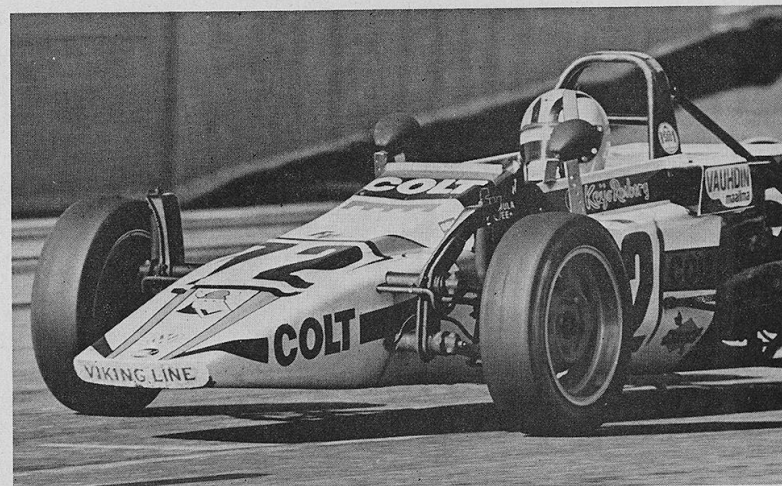
Peter Findlay från Australien som ledde mästerskapet med två poäng före Andersstorp var tillsammans med John-Erik Johansson och Jan Torgnysson de enda av tätklungan som aldrig provade på ledarplatsen.

En sjätte plats i mål förde ned Findlay till delad andra plats i mästerskapet. Sju poäng efter Gilhorn...

John-Erik "Jonte" Johansson som tillsammans med Bengt Gilhorn bildar teamet Titan Racing Sweden var det starkaste svenska kortet före racet.

Men "Jonte" har fått problem. Tävligen på Österreich ring missade han sedan han nekats ledighet av sin arbetsgivare. Även i Anderstorp ställde hans jobb som försäljningschef på Volvo i Älmhult till problem. Direkt efter tävligen kastade han sig i ett flygplan för att hinna hem till visningen av 74 års Volvo. Gjorde det som nybliven sju. Vilket gav skjuts upp ett hack till fjärde plats i mästerskapet.

— Trots att sex av de åtta deltävlingarna är körda är detta ett helt öppet



Keijo Rosberg i Tommy Brorssons fjölårsbil — en oslagbar kombination. I Anderstorp tog han ett stort steg mot segern i Skandinaviska Cupen. Helgen efter vann han EM-finalen på tyska Nürburgring.



EUROPAS TUFFASTE □ □

lorts fr föreg sid

mästerskap. Så tufft är det, säger Bengt Gilhorn

Klarar Gilhorn titeln?

Vi som var i Anderstorp är beredda att hålla med. Två deltävlingar återstår. Vallélunga den 7 oktober och Brands Hatch den 21 oktober.

— På Vallélunga har jag aldrig varit så tro inna på mig. Nej, man vågar inte ens hoppas, säger Gilhorn.

En av topparna i gänget, österrikaren Gerhard Irsa, är borta ur tättstriden. Trots seger på såväl Zolder som Ring Djursland. I Österrike veckan före Anderstorp kraschade han nämligen under träningen. Det är ovisst om han någonsin mer kommer att tävla.

Bob Arnott från England, som låg tvåa före Anderstorp efter seger på Mainz och två fjärde platser, fick skjuts nedåt efter den svenska deltävlingen.

Efter att inledningsvis legat på åttonde platsen bröt han på nionde varvet med motorproblem. Parkerar just nu på femte plats i EM-serien.

Som svenskarnas värsta hot framstår alltmot österrikaren Hans Binder i en Merlyn-Scholar. Blev trea i Anderstorp. Vann veckan före på Österreich Ring. Har en tredje plats från Hockenheim. Och en åttonde från Mainz. Just nu på delad andra plats i mästerskapet.

Bengt Gilhorn den 29-åriga maskinkonstruktören från Malmö har EM-facit 5-5-4-5-1. Första deltävlingen på Zolder körde han inte då han ännu inte fått sin bil.

— Men det är ju bara sju av de åtta deltävlingarna och eftersom det är två kvar så räcker det väl bra säger Bengt skämtsamt. Tillägger:

— Den kommer att vinna detta tuffa mästerskap som kan visa upp en rad jämna resultat. Någon seger och några brutna vinner inte.

På spel står ett fabrikskontrakt i F 3 nästa år. Samt naturligtvis penningpriser.

— F 3:an skulle sitta fint. Det är många som jag skulle vilja visa att mitt misslyckade framträdande i klassen i fjor beredde på otur.

Fenomenal bil för "Kekke"

28 segrar på 34 tävlingar! Detta fantastiska facit står den Hansen-racer för som finländaren Kejo Rosberg vann näst sista deltävlingen av Skandinaviska Cupen för Formel Ve 1300 med på Anderstorps-banan.

De första femton segrarna tog Tommy Brorsson. Sen "Kekke" tog över bilen i vintras har han vunnit tretton gånger på sexton tävlingar.

— Men ännu saknas två, säger han. Verkar som den gamle kartföraren struntar i alla mästerskap. Har bara ett mål. Att nå upp till och helst överskrida Tommy Brorssons segerantal.

Efter ett varv i Anderstorp gick han upp i ledning. Vann klart. Därmed tog han också mästerskapsledningen efter fyra körda tävlingar och inför den avslutande dusten på Ring Djursland 16 september.

Årets uppstickare i FVee-klassen är Berndt Haraldsson från Halmstad. Blev tvåa i Anderstorp och säkrade därmed i allra sista stund en biljett till EM-finalen på Nürburgring.

Hans Edvinsson favorit i våras går alltmot kraftgång. Inledningsvis på tredje platsen. Åkte än en gång ihop med en medtävlare. För vilken gång i ordningen? Nu ned till femte plats i cupen.

Bäste svensk inför finaltävlingen är Västeråsaren Weine Holmberg som ligger tvåa. Blev fyra efter Calle Jonsson i Anderstorp.

FÖRSTA SSK MED PUBLIK

De båda mästerskapstävlingarna arrangerades av SSK som för första gången körde inför publik. Rekordantalet 262 bilar startade. 2.000 personer fick uppleva SSK-seriens underbara och ibland underliga bilar, snabba arrangemang och entusiasm.

Någon sa att det här är som racing för tio år sedan. Fortfarande finns det dom som tar sporten som en hobby...

- Klass A vann Bo Eliasson sen han inhandlat Rolf Skoghags Lola 212. A-ledande Olof Wijk som nu blev tvåa får se upp.
- Klass B. Conny Nyström i BMW högst upp på pallen efter hård duell med Mikael Gärdin.
- Klass C. Bengt Odelfors segrare. Jürg Bächli tvåa. Escort och Ascona i topp i denna Volvo-klass. Först på tredje plats Volvo genom Björn Persson.
- Klass D. Fjölårssegraren Lars Nordahl, sprite, fick stryk av såväl Gino Waldner, Porsche, som en hårig Renault Gordini körd av Björn Jerneborg.
- Klass E. Erling Carlsson tog ett stort steg mot mästerskapsseger genom att vinna med sin Lotus Europa. Kjell Magnusson, Porsche tvåa.
- Klass FA. En del F 3-förare som brukar vara med fanns på Jyllandsringen. Leif Spaldning vann före Stellan Wingård.
- Klass FB. Thomas Gunnarsson i en Merlyn 1300 först över mållinjen, före Ronny Hansson i en Hansen MK V.

RESULTAT

FORMEL FORD

1. Bengt Gilhorn, Titan Mk 6C, ARC, S, 28.50.7, 2. Lennart Sundahl, Merlyn, ARC, S, 28.57.0, 3. Hans Binder, Merlyn-Scholar, RAC A, 28.51.3, 4. Hans Maier, Lotus, Österrike, A, 28.51.3, 5. Jean Francois Vanev, Vanev, Omega Vanev Team, B, 28.51.7, 6. Peter Findlay, Palliser, RAC, AUS, 28.52.5, 7. John-Erik Johansson, Titan Mk 6C, Almhults MK, S, 28.53.1, 8. Jan Torgnysson, Titan Mk 6, Växjö MS, S, 28.53.3, 9. Lars-Ake Olsson, Merlyn, Ljungby MK, S, 29.07.1, 10. Jan Ridell, Lotus 69F, MAK, S, 29.07.4.

FORMEL VE 1300

1. Keijo Rosberg, Colt Hansen, 500-Klubb, 14.02.7, 2. Berndt Haraldsson, Hansen Mk IV B, Halmstad AK, 14.04.5, 3. Calle Jonsson, Kaimann, Halmstads AK, 14.08.1, 4. Weine Holmberg, BeeWee, Norrbottens MS, 14.15.5, 5. Lennart Taube, Hansen MK V, Uppsala B&K C, 14.15.7, 6. Joackim Sjunesson, Hansen Mk V, SMK Hälsingborg, 14.15.8, 7. Ronny Hansson, Hansen Mk V, Strömstad MK, 14.20.4, 8. Stener Svartrud, Weemax, KNA Oslo, 14.23.5, 9. Mats Pettersson, BMWee, SMK Hälsingborg, 14.24.2, 10. Risto Eino, VW Formel V Mk IV, Formel V Klubb, 14.24.3.

SSK KLASS A:

1. Bo Eliasson, Lola FVA 212, Kils MK, 13.25.2, 2. Olof Wijk, Astra, Halmstads AK, 14.04.5, 3. Lars Norberg, Camaro, Täby MK, 7 varv, 4. Sten Hillgard, Porsche 907 Sp, Fjärås MK, 7 varv, 5. Lars Wramell, Royale, MGCC, 7 varv, 6. Jan Andersson, Alfa Romeo 1600, SVKG, 7 varv, 7. Torbjörn Högberg, Opel R Kadett, Mölndals MK, 6 varv, 8. Ragnar Björklund, Diva, SVKG, DNF.

SSK KLASS B:

1. Conny Nyström, BMW, Huddinge MK, 15.0.2, 2. Mikael Gärdin, Lotus Elan, SSK, 15.06.4, 3. Mons Billgren, Billgren BMW, Hyllinge MS, 15.08.8, 4. Claes Livijn, Piper GT, SSK, 7 varv, 5. Kent Frodhe, Porsche 911, SSK, 7 varv, 6. Tord Holmström, BMW, 7 varv, 7. Mette Kruse, Ford Escort, Fjärås MK, 7 varv, 8. Christer Hjerstedt, Escort BDA, Linköpings MS, 7 varv, 9. Lennart Persson, Alfa Romeo, SVKG, 7 varv, 10. Peter Fransén, Porsche 7 varv.

SSK KLASS C:

1. Bengt Odelfors, Escort Twin Cam, Botkyrka MK, 15.17.6, 2. Jürg Bächli, Ascona, SSK 15.21.2, 3. Björn Persson, Volvo, Botkyrka MK, 15.21.4, 4. Sven Erik Olsson, Volvo 142, Gnosjö MK, 15.43.7, 5. Håkan Sandin, Trend Volvo, Botkyrka MK, 15.51.1, 6. Tommy Eriksson, Ford Escort, SMK Storvik, 16.01.8, 7. Greger Pettersson, Comfort Cooper S, SMK Halmstad, 16.03.1, 8. Per Olof Nyström, Opel Rally Kadett, AMF Södertälje, 16.08.1, 9. Jan Hammer, BMW 1600, Göteborgs MF, 16.12.6, 10. Bertil Tingman, Comfort Cooper S, SSK, 16.13.7.

SSK KLASS D:

1. Gino Waldner, Porsche 911, KAK, 15.12.2, 2. Björn Jerneborg, Prince Renault, Taxi MK,

15.29.5, 3. Lars Nordahl, Kingsfield Sprite, SSK, 15.32.1, 4. Sebastian Wrethagen, Comfort Clubman, SSK, 15.37.7, 5. Rolf Larsson, BLMC, Teknis MC, 16.35.7, 6. Björn Dahlström, BMC Cooper S, SSK, 16.36.7, 7. Jan Olof Ekblom, BMC Cooper S, Hallsbergs MK, 16.48.1, 8. Bosse Johansson, BMC Cooper, SMK, Munkedal, 17.07.1, 9. Anders Olsson, Fiat 125, Karlskoga MK, 7 varv, 10. Anders Rotviker, Mini Marcus GT, Oskarhamn MSK, 7 varv.

SSK KLASS E:

1. Erling Carlsson, Lotus Europa, SSK, 16.28.2, 2. Kjell Magnusson, Porsche, SSK, 16.37.4, 3. Leif Lindström, Prince Fiat Abarth, SMK Motala, 16.43.7, 4. Kenneth Svensson, Porsche, SSK, 1.02.5, 5. Alf Andersson, Lotus Europa, SSVK, 17.02.9, 6. Mons Billgren, Billgren BMW, Hyllinge MS, 17.07.4, 7. Bosse Andreasson, Volvo 142 GL, Falkenbergs MK, 17.21.8, 8. Berndt Wärn, Fiat Abarth, SMK Motala, 17.22.9, 9. Ulf Klasa, Volvo Valvoline, Linköpings MS, 17.26.7, 10. Rune Klint, Opel, Uppl. Växjö MK, 17.44.4.

SSK KLASS FA:

1. Leif Spalding, Brabham BT 38, Team 13, 13.36.8, 2. Stellan Wingård, Brabham, ARC, 13.37.7, 3. Bo Hagberg, Brabham BT 35, SMK Hedemora, 13.48.0, 4. Leif Engström, Brabham BT 35, SMK Hedemora, 13.48.1, 5. Curt Norrman, Brabham BT 35, Bengtsfors MC, 13.58.6, 6. Torgils Bonde, Brabham BT 28, SSK, 14.31.2, 7. Jan Ridell, Lotus 69FF, Malmö AK, 14.43.0, 8. Ronnie Pettersson, Merlyn MK 20, BSK Team 13, 14.47.4, 9. Villy Zielinsky, Merlyn F 3, Falkenbergs MK, 14.49.8, 10. Ake Mellin, Lotus 61 MxFF, SSK, 14.56.8.

SSK KLASS FB:

1. Thomas Gunnarsson, Merlyn 1300 cc, ARC, 14.15.2, 2. Ronny Hansson, Hansen Mk V, Strömstad MK, 14.27.3, 3. Stig Larsson, Hansen Mk V, SMK Kristianstad, 14.34.6, 4. Sune Ohlsson, Austro Kaimann, MS, 14.34.9, 5. Erik Karlsson, Veemax MK IV, Stockholms BK, 14.50.0, 6. Carl Axel Andersson, Formel Wee, Växjö MS, 15.40.6, 7. Lars Göran Sjöberg, Veemax MK IV, MK Skandia, 15.47.7, 8. Leif Nilsson, FVee RPB, Hyllinge MS, 16.02.7, 9. Lennart Fahrman, LBM FVee, SSK, 7 varv, 10. Arne Cederblad, RPB, Gotland SVK, 7 varv.

EM-STÄLLNINGEN I FORMEL FORD efter sex av åtta körda deltävlingar (totalt efter Anderstorp):

1. Bengt Gilhorn, Sverige, 62 p
2. Peter Findlay, England och Hans Binder, Österrike, 55 p
4. John-Erik Johansson, Sverige, 49 p
5. Bob Arnott, England, 44 p
6. Gerhard Irsa, Österrike, 42 p
7. E Crespin, Belgien, 34 p
8. Lennart Sundahl, Sverige, 30 p
9. "Slim" Borgudd, Sverige, 29 p
10. Bengt Arvelid, Sverige, 26 p