

# MANTORP

## Mantorp 11-12.9

Olle odsell har berättat lite om regntävlingen så det blev lite skrivet om den ialla fall. Denna tävling var egentligen planerad att gå på Karlskoga, men efter tävlingen där den 22.8 stängdes Gelleråsen då SB7:s observatör ansåg att banan var bristfälligt skött. Det håller vi väl också med om, men vi hoppas nog att Karlskoga MK rättar till bristerna så att vi småningom kan få åka där igen. Intresset för Mantorptävlingen var dock på topp och flera förare fick återbud, då alla heaten var fulltecknade långt före tävlingen. Klubben stod också som arrangör av den första deltävlingen i Formel-Fordcupen på lördagen.

Vi har tidigare varit bortskända med sol på våra tävlingar, men denna helg blev dessvärre ganska blött. Trots regnet var det inget fel på åklusten, och båda dagarna bjöd på roliga tävlingar.

I Formel Ford loppet slogs hela tiden tre stycken om tätplatsen och det slipstreamades friskt på rakorna. Den som var listigast var dock NÅkan Dahlqvist, som kom först över mållinjen och sedan kom Bengt Gilhorn och Lennart Sundahl tätt efter. Det skilde endast 2,3 s. mellan de tre efter de 12 varven.

Våra besiktningsgubbar jobbade hårt på lördagen och besiktigade nästan alla bilar inför söndagen redan då, varför det var förhållandevis lugnt i depån under söndagsmorgonen. Våra trogna funktionärer (som dock fortfarande är lite för få) såg pigga, arbetsvilliga ut trots regnet vid samlingen kl. 8.00, och prick halv nio gick första heatet ut för träning. Träning och tidtagning gick helt enligt tidsschemat och det är glädjande att se vilken disciplin förarna på våra tävlingar har i att hålla tider. Delvis är det väl kanske tack vare Björn Bellanders bistra min då han ställer upp heaten i depån. SM (och EM-!) arrangörer borde nog göra ett studiebesök på

PS. PS. Alla klubbmedlemmar skall köpa Bilsport Decembernumret. Där kommer en 2 sidig artikel om Stockholms Sportvagnsklubb.





någon av våra tävlingar!

Det var mycket halt på banan och några hannade väl utanför ibland, bl.a Thorleif Gustavsson, Camaro, som förivrade sig på tidtagningsträningen i jakten på Gino Waldner Porsche, och plöjde rakt fram i depåkurvan. Det var synd, för han kanske kunde ha givit Gino en match på tävlingen.

På lunchuppehållet fick alla banfunktionärerna värma sig och äta kalkon, medan man i tidtagningstornet räknade tider febrilt. Kjell Bodins alla vackra flickor jobbade snabbt så alla tider fanns anslagna i god tid före tävlingen. C-formelförarna körde sin tävling i Gsande regn och det var nästan så man tyckte att öskar borde vara obligatoriskt i öppna bilar. P3:orna hade nackdel av sina breda däck som planade fint i vattnet, och det avspeglar sig också i resultatlistan. Curt Petersson FF och Creitz Landeskog FVEE körde mycket säkert och var ganska överlägsna i mål.

Första C-förarheatet stö vanns ganska klart av Gino Waldner i Porsche, men ett speciellt omnämnande förtjänar Leif Källberg BMW 2002. Han hade sjuätte tränings-tid, men då det blev fel vid start-uppställningen ställde han sig sist utan att protestera. Han körde sedan upp sig genom hela fältet och hade nästan häng på Gino de sista varven. Strongt gjort med en registrerad bil och standarddäck. Andra C-förarheatet stö bjöd på en fin fight om andraplatsen mellan Tommy Asper, Cooper och klubbmedlemmen Kjell Magnusson Mini Marcos.

Det är roligt att se en Marcos so går som bra som Kjells och vi hoppas att få se honom i serien nästa år. Heatet vanns dock av Sune Lars son i en bantrismad BMW, men varför gick inte Lars Wramells Lotus 47 bättre? Den borde gå avsevärt fortare.

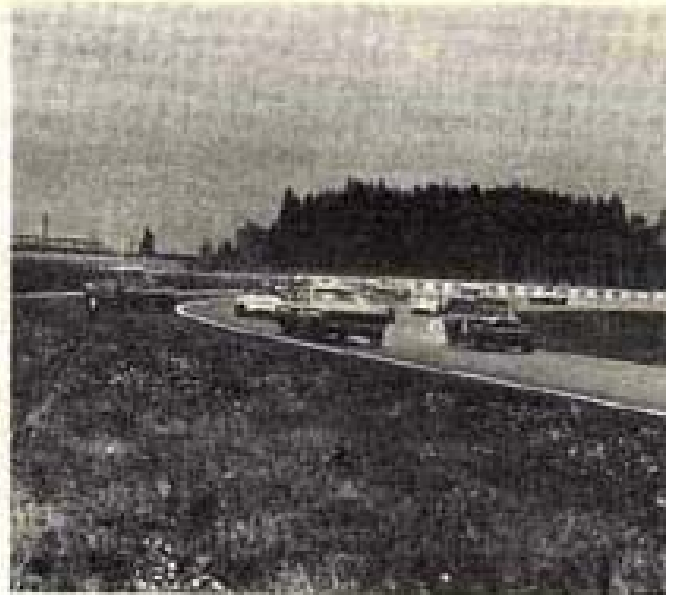
A och B-klasserna börjar bli riktigt roliga med många kompetenta bilar. Kjell Wallin, som i våras fick köra nästan ensam i klass A har nu äntligen fått konkurrens, men ännu leder han sammanlagt. Den na gång gick Focusen mycket fint med Slim vid ratten och Olof Wijks Astra kunde bara hålla honom ifrån sig ett par varv. Det var roligt att äntligen få se Tore Helles

fungera ett helt lopp, men ännu fattas det lite prestanda.

I klass B var Dick Biström överlägsen och man undrar om inte bilen borde gå i klass A ändå. Det var dock fina fighter om de följande platserna och speciellt roligt är det att se en Lotus 7 på bana igen. Hans Riberman kör den fort. Nisse Björk har fått ordentlig snurr på sin Diva men fick tyvärr lite för bra snurr i en vattenpöl på andra varvet. Hasse Eliasson är inte så lyckosam som i våras utan fick motorfel.

I klass C gjorde Roine Jacobsson BMW en fin körning, ivrigt påhejad av frugan Gun, som tidigare suttit vid ratten. Sven Nilsson kom som vanligt på andra plats. Hans säkra körningar gör dock att han leder sammanlagt sin klass med 4 andraplatser och en tredje.

I klass D slutligen gjorde Ulf Carlweitz en bejublad körning i sin roliga MG-koja och det är glädjande att han fått så bra fart på den efter många års stridande i kön. Renault-gänget Dag Holmer och Christer Ferngren håller sig väl framme. Erling Carlsson tuffar på i sin standard Lotus Europa. Denna gång gick han miste om mästerskapspoäng. Efter det digra tävlingsprogrammet var vi (ve och fasa) 13 minuter försenade, men vi skall nog bättra oss till nästa gång. Kontrollanten sade dock att han aldrig varit med om en tävling som gått så precis efter tidsprogrammet, vilket snarare får tas som ett underbetyg till SM-arrangörer än beröm till oss.





# "Lite Monza" på Mantorp

Sportvagnsklubben hade på engelskt manér ordnat ett trivsamt meeting på Mantorp i lördags, där man åkte bil av hjärtans lust, hade roligt och trevligt utan publik. Formel-Ford-bilarna höll sin första deltävling om Ford-cupen. Inte mindre än 26 bilar av 29 anmälda startade. Och loppet blev jätteskönt med de tre snidarna. Håkan Dahlqvist från Hyllinge, Bengt Gilhorn från Anderstorp och Lennart Sundahl från Växjö växlande i täten från start till mål. Det var lite Monza över deras lopp med sloopstreaming till tusen mellan de exakt lika motorstarka kärrorna, som kördes durkdrivet, skickligt och bra av dessa tre, som varit tävlingsflitiga nere på kontinenten med sina Formel-Fordar denna sommar. Nå't som sannerligen märktes på deras körstilar. När det drog ihop sej till avgörande var Håkan Dahlqvist listigast och mest på bettet, men så ligger han också totaltvåa i Europa-Cupen för FF, 3 poäng efter ledaren. 2 sek. spöade han Bengt Gilhorn med, vilken var 3/10-delar före Sundahl, varpå en så meriterad allroundförare som Björn Steenberg dröjde ytterligare 28 sekunder. Dahlqvists snitffart låg på 145 km/timmen, vilket sannerligen inte är dåligt, när man måste köra med rena standarddäck.

Bengtfors om söndag och Mantorp 10 oktober blir resterande lopp i Ford-Cupen, som det skulle förvåna mycket om Dahlqvist inte lägger beslag på.

Det skall också erkännas, att det kördes snyggt och säkert långt ned i leden.

Arrangemangen löpte också oljat som sig bör när kunniga entusiaster håller i trådarna. Enda plumpen skedde i masterstarten — varför använder man den? — där alla körde ut samlat från depån, men så råkade Hasse Johansson inte få i gång sin bil. Eftersom depån ligger så illa till, knuffade man i gång hans kärra — främmande hjälp är förbjuden — och meddelade, att han fick åka tävlingen, men protesterade någon, fick han räkna med att bli utesluten. Vilket han tacksamt accepterade. Sedan gjorde han under masterstarten att köra upp sej i fältet för att komma in på nionde plats (sin träningstid) och det får han definitivt inte göra. Följaktligen måste tävlingsledningen plocka bort honom. Några gränser måste det ju finnas, för vad man kan se genom fingrarna med,

Många hade talang att bli nå't.

1) Håkan Dahlqvist, Hyllinge, 21.04,7 (145 km i snitt), 15 poäng; 2) Bengt Gilhorn, Anderstorp, 21.06,8, 12 p.; 3) Lennart Sundahl, Växjö, 21.06,8, 10 p.; 4) Björn Steenberg, Lidingö, 21.34,1, 8 p.; 5) Antoni Chispowski, Nässjö, 21.39,0, 6 p.

## SAFF

SPORTVAGNSKLUBBEN, som i lördags entusiastiskt ställde upp som arrangör av första Formel-Ford-loppet i årets Ford-Cup (Bengtfors och Mantorp arrangerar de bägge andra), skötte sitt åtagande perfekt. Dom har inte bara blivit aktiva i den klubben, utan dom kan också sina saker. Deras serie har förresten blivit en fin plantskola och gör motorsporten stor nytta. Det är väl enda tävlingsformen, där nykomlingen kan få ställa upp med vilken bil som helst och undersöka sina anlag. IB. 15/9-71.