

Säkerheten eftersattes på Kinnekulle — tur inget hände

Vi var rädda förklarade en av C-förarna, med anledning av träningskörningen på Kinnekulle-Ring i söndags. Skulle något hänt, hade det resulterat i kaos. Brännbil fanns int på plats, något man borde se som självklart innan ett lopp, träning eller tävling gör det samma, finge starta. Han man se'n som tävlingsledning med nykläckta förare att göra, borde man också med erfarenheter från tidigare veta att det finns alla chanser att saker och ting kan hända.

Men inte bara den detaljen hör till det man höjer ögonbrynen för efter denna av Stockholms Sportvagnsklubb anordnade tävling. En- relate rekommendationer som Bilsportförbundet fastslagit ska vid

Redan förarsammanträdet verkade magert för att gälla förare som är nya i gamef. "Hej svejs, hoppas ni trivs på Kinnekulle", var tentant av det hela. Det införännits massvis med mainytig information för dessa grönölingar, som i första taget inte ställer sig undrande upp och frågar. Men ska informationen serveras av folk som i sig själv anser allt självklart, blir det också därefter. Vid varje bana ska finnas en samlingspärm, där man hittar all nödvändig information om banan och på vilket sätt man bör arbeta.

● SA BRUKAR VI GÖRA

Utan den är det så, ärt som gästarrangör att fungera, framhåller Gösta Frisörn som var kontrollant vid tävlingen. Bl a märkte man att tävlingsledningen placerat sig på "fel" sida vid starten, ma som också Torsten Friberg vningt påpekade. Det är faktiskt både bättre och lättare att arbeta från speakertornssidan.

— Så här brukar vi köra, fick Torsten till svar.

— en vi som stod där såg också sulttonödig trafik över banan under själva tävlingens gång, resultatet av att man inte nedlät sig att lyssna till mannen på hemmaplan.

● SKREK SIG HES

Folk vimlade också omkring i depån och vid startfältet och trots att Gösta "Frisörn" skulle haft fullt upp att göra med sin uppgift att kolla killarna som körde, fick han rycka in som någon slags ordningsakt och "skrika sig hes" för att få bort att ungar och övriga som obehogat parkerat sig inom farozonen.

Unik var också den kombination på heat man stod för. F 3-or tillsammans med FF och F Vee, något Bilsportförbundet tidigare centrum för länet och sett hur

sagt nej till. Dessutom fanns så många F 3-or på plats att man utan vidare kunnat kört ett separatheat för dem.

● INTE DIN BUSINESS

Torsten Friberg fick sig också en skopa ovelt av självaste Belander-brorsan Jan, som skulle hålla i tätarna uppe i tv-kurvan. Inte mindre än 23 personer hade under första heatet valt denna förbjudna plats som utsiktspunkt. Visst ser sensationshungriga finfint alla "härliga" sladdar i banans verkligt svåra kurva. Men man tar också stora risker med att stå där. Inte ens pressen får på egen risk finnas där under lopp och har så många placerat sig på så riskfylld plats, borde loppet blåsta av, tills man förpassat folket till säkrare mark. Men när Torsten Friberg påpekade att platsen inte får utnyttjas som publikplats, skulle han i stället svara på vad han månede ha med det att göra... Det kan man som sagt var fråga sig.

Har man vecka efter vecka följt det gedigna arbete som lagts ner på Kinnekulle-Ring för att där etablera ett naturligt motor-

VECKANS FOTBOLL

Landskamp:

Sverige—Västtyskland på söndag i Göteborg.

Allsvenskan:

23 Djurgården—Elfsborg
Luleå—Landskrona
Malmö—AIK
Ätvidaberg—Hammarby
Örgryte—Örebro
Öster—Norrköping

Div II norra Götaland:

22 Hovås—Degerfors
Skogen—Jönköping
23 Karliskoga—Skövde
Karlstad—GAIS
Grimstad—Påhlsunda

tävlingar som denna, vissa ur ordinarie tävlingsledning tjänstgöra. Så var ej fallet. Inte ett ord hade ordinarie tävlingsledning hört. För detta må ansvaret vila hos banägare eller arrangör, sak samma, C-tävling som genomfördes 1—2 maj med Gustav "Basen" Larsson som tävlingsledare har som bekant fått alla bästa betyg. Men vad som timades på Ringen i söndags skulle man som motorsportintresserad helst vilja blunda för och glömma. Skulle något hänt vet man också resultatet, varför SSK utan tvekan bör få också sitt betyg som tävlingsarrangör.

man också lyckats ja, då blir man mildt sagt förgrymmad när man ser sturska stockholmare, som tror sig kunna formligen "trampa" på säkerhetsbestäm- melser och verkligen, om än omedvetet, bäddar för katastrofer.

Inga brandsäkra overaller under träningen, orutinerade flaggvakter, inga brandbilar, folk som snurrar i princip var det dom lyster i tv-kurvan, uppe på bron osv. Vändkrokarna som ska användas vid ev olycka för att vända kul- tade bilar fanns i depån i stället för att vara placerade utmed banan, uppslussning a, nästa heats

bilar under pågående lopp. Bara några få av de fakta man som lekman kan peka på och som ger ett mer än dåligt betyg för SSK.

Hur i herrans namn ska C-förarna lära sig hur det går till i den verkliga SM-karusellen, om de inte från första stund får be- grepp om med vilken fasthet man ska arbeta och vilken vikt man lägger vid 100-procentig efterlyd- nad av reglerna. Det tycks vara fler än förarna som bör lära. Gö- tene MK brukar ha fina funktionärskurser. Något att rekomen- dera.

Anitha Haryana



Ingrid Högman gratuleras av Bilsportförbundets kontrollant G

SKARABORGS

SEVEN

SPORTVÄNSKLUBBEN



- Sekretariat 0500/101 25 - 7p. 447317

Tjenare Jan.

Här Skall Du få se vad själva "chefen" för biltävlingarna i Sverige herr Friberg har sprungit till fröken och rapporterat från KinneKulle i söndags. Är det inte för djävligt. Förmodligen har väl fröken tidningskrivaren själv varit närvarande. På löpsedlarna för tidningen stod det med stora bokstävel Skandal på KinneKulle Ring.

Hälsningar

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'Jeyman'.



STOCKHOLMS
SPORTVAGNSKLUBB

Sekreterare:

Björn Bellander
Björnskovsv. 76
134 00 Gustavsberg

Svenska Bilsportförbundet
Fack

100 41 STOCKHOLM 26

Stockholm den 7 juli 1971

SSK:s tävling på Kinnekulle Ring den 20 juni 1971

Som svar på SBF:s brev av den 21.6 angående referat i Skövde Nyheter från tävlingen får vi anföra följande:

1. Rädda C-förare Tävlingsledningen fick inga anmärkningar eller klagomål från förarna under tävlingsdagen. Vi är beredda att skicka ut frågeformulär till förarna om SBF så önskar.
2. Brandsäkerhet Brandredskap placerades ut på flaggposteringarna (10 st) samt i bandepån på morgonen den 20.6 innan banan öppnades för träning. Kl 12.00 anlände Götene brandkår med brandbil och overaller för att tjänstgöra under mästerskapstidtagningen och tävlingen.
3. Nationell tävling SSK håller nationella tävlingar. Tävlingsledningen har de licensgrader som erfordras.
4. Information till Götene MK Friberg far med osanning när han i tidningsartikeln uppger att vi inte haft kontakt med Götene MK:s tävlingsledning före tävlingen. Götene MK:s tävlingsledning hade informerats och rådfrågats före tävlingsdagen. Se bifogade rapport från banchefen.
5. Förarsammanträde Som tävlingsledare och ansvarig för förarsammanträdet anser jag, Robin Shorter, att ett trevlig och positivt uppträdande från min sida är mycket viktigt för förarnas inställning till arrangemanget. Som artighetsbevis hälsar jag alltid förarna välkomna innan jag börjar med informationsdelen av sammanträdet. Jag anser att all nödvändig tillrättavisning och information gavs på sammanträdet. Möjlighet gavs till förarna att ställa frågor och påpeka eventuella önskade ändringar.
6. Start- och målflaggning SSK:s tävlingsledning anser att avflaggande av bilarna under träning gott kan ske från bandepåsidan. Vid tävlingsheaten flaggades bilarna i mål från tidtagningstornets sida. Eftersom starttornet är placerat på bandepåsidan fann tävlingsledaren det naturligt att starta fälbet däriifrån. Tävlingsledaren uppger att praxisen att flagga bilarna i mål från tidtagningstornets bansida är både opraktisk och farlig.

Öppentisk därför att banan måste korsas under tävlingen och
kontakt med varvverksamhetstaxian och tidtagningspersonal
förloras. Farlig därför att inget som helst skydd erbjuds på
dena sida. Det behövs bara att en förare förlorar kontrollen
över sin bil för att en allvarlig olycka skall kunna inträffa.
Vi rekommenderar också att ett skydd sätts upp på denna sida
för varvverksamheten.

7. Svår trafik över banan Att tävlingsledaren och kontrollanten
var tvungna att korsa banan under tävlingens gång är oönskat
eftersom start och mål skedde på olika sidor.
8. Folk i banden och vid startplattan Svår bandpersonal blev
tvungen vid flera tillfällen att köra bort folk från start- och
bandplattorna. Att Friberg var bland dessa människor omfattas
inte i artikeln, som så var fallet.
9. Kontrollanten skrek sig hos Kontrollanten behövde vid ett till-
fälle själv avvisa folk från startplattan. Han skrek inte utan
använde en mycket beständ ton. Vi är för övrigt mycket tacksam-
a för kontrollantens hjälp vid detta tillfälle.
10. Placering av fordon Vi har av SSK fått tillstånd att blanda
fordon. Detta har visat sig riktigt eftersom bilarna går
ungefär lika fort. Sedan vid hastighetsmätningen förskäcker vi få al-
la tillstånd med SV. Alla SV:er köra tillstånd i den mån
det går. Att det fanns tillräckligt med SV:er för att göra ett
egent heat är inte en av Fribergs och hans uppgifter. Vi hade en-
dast 5 st anmälningar, vilket knappast motiverar ett eget heat.
11. Inte sin business Bråk mellan Friberg och Jan Sellander är av
personlig natur och angår ej SSK. Uppgifter lämnade av Jan Sel-
lander säger att bråket ej berörde pågående tävling.
12. 21 personer vid SV-kurvan Ytterligare en översättning. Vakt hade
placeras vid SV-kurvan och enligt uppgift som kommit SSK till-
handa spektill sig inga obehöriga personer vid denna plats.
13. inga brandöverskär överallt under tävlingen Enligt kontakt med
hans landgren fanns inga brandöverskär överallt på banan. De av
SSK hyrda brandöverskär hade dock egen. Se för övrigt brandöverskär
rapport.
14. Öppentiska flaggvakter Alla våra flaggvakter har genomgått
kurs i år samt tjänstgjort vid andra tävlingar. Att alla inte
har licens beror på att de håller på att få den erforderliga
praktiken. Vid alla flaggpösteringar fanns minst en rutinerad
funktionär.
15. Vindrockar SSK har från Hans landgren aldrig blivit upplysta
om att vindrockar fanns. Friberg hade inte heller vålligheten
att tala om det för oss.
16. Öppentiska av märta heata bilar under pågående tävling Att
ställa upp märta heat under ett pågående heat fungerar alltså
utan tvivel och utgör ingen fara eller hinder. Detta sätt att



STOCKHOLMS
SPORTVAGNSKLUBB

Sekreterare:

Björn Bellander
Björnskovsv. 76
134 00 Gustavsberg

föra från heaten hade noggrant planlagts. Väktar hade placera-
rats både i ingången från parkeringsdepån och ingången till
banddepån. Dessa väktar var försedda med walkie-talkies och
alla bilar ingående i slutförklarade heat släpptes ut samtidigt
under väktarnas kontroll. Utrycket både på banddepån är tillräck-
ligt stort för att tillåta ett tjugotal bilar att uppställas
utan att blockera eller på annat sätt hindra tjänstebilar och
och räddningssamfundets framkomlighet. Denna uppställningsse-
tel rekommenderas som åtgärd för tillägningsdepån då tävlings-
heaten kan avgå i jämn takt. Detta är inte annat som en publik-
vänlig gest.

17. Hur i herrans namn skall 3-förarna lära sig Detta var en fråga
som SSK ställde sig redan förra sommaren. Den bekant till SSK
en företrädare under Lars Backmans ledning på Kinnegården väg
strax efter Karistegavägen. Detta genomfördes under en cykel
och tid för bilporten. Vi genomförde sedan 2 stycken tävlingar
under heaten dels för att vidareutbilda de förare som hade gått
kurser, dels underlätta intresset för vår tävlingsform. Dessa
två tävlingar gick som bekant med fulla heat. Vi har fortsatt
denna utbildningsverksamhet i år samtidigt som vi har erbjudit
licensierade förare tävlingsmöjlighet som följer sig från SSK.
Tre av dessa tävlingar har genomförts utställs i år. Kontroll-
lämnanporter från dessa tävlingar finns tillkomna med rep-
resentera från flera året tillkomna att läsa hos SSK. Vi an-
ser att våra tävlingar är minst lika värdefulla och drar fulla
heat vara innehåll är lika kvalificerat som "all-karavallen".
Vi har inga som helst preventioner att godkänna SSK utan vill
göra njuda på ansöknings och fulla tävlingsformer.
18. Vina funktionärer. Året att rekommendera SSK anordna
en funktionärskurs i våra och resultatet från den finns till-
gängligt hos våra distriktet.

Med vänlig hälsning

STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB
styrelsen

Robin Skarner
Ordförande



STOCKHOLMS
SPORTVAGNSKLUBB

Sekreterare:

Björn Bellander
Björnskogsv. 76
134 00 Gustavsberg

REDOGÖRELSE FÖR KONTAKTER TAGNA FÖRE TÄVLINGEN PÅ KINNEKULLE 20/6

Under våren har jag vid ett flertal tillfällen varit i kontakt med Håkan Knutsson och Tage Olofsson både per brev och per telefon angående bankkontrakt o.dyl.

Må 7/6: Telefon med Tage Olofsson angående fastställande av tider och banhyra. Jag frågade honom vart man skall vända sig för att få ambulanser och brandbil. Han hänvisade till Götene MK:s tävlingsledare Gustav Larsson.

Telefon med Gustav Larsson ang. ambulans, brandbil och hjälp med funktionärer från Götene MK. Han hänvisade till Götene MK:s säkerhetschef Hans Lundgren. Jag berättade lite om tävlingen och han var alltså väl medveten om att vi hade tävling.

Telefon med Hans Lundgren. Eftersom det ej var publiktävling ansåg han att vi borde klara oss med en ambulans och en bårbil, vilket de brukar ha på lördagsträningen inför SM. Han gav tel.nr. till Levene Bilstation som skulle ha två ambulanser. Han ansåg att den brandbil som finns på banan ej var tillförlitlig varför han gav tel.nr. till Götene brandstation. Han skulle försöka ordna ett tiotal funktionärer (främst flaggvakter) från Götene MK. Jag berättade lite om tävlingen, -klassindelning, antal startande m.m.

Sö 13/6: Beställde 2 st ambulanser med två sjukvårdare i varje.

Ti 15/6: Telefon med Hans Lundgren. Han hade ordnat ca 15 st funktionärer från Götene MK. Jag frågade vad de brukar få betala för en brandbil, och om det fanns eldsäkra overaller på banan. Han meddelade att overallerna ej fanns kvar då de bara lånat dem inför SM.

To 17/6: En brandbil med pulveraggregat och två brandmän beställdes till söndagen mellan 12.00 - 16.00, alltså under mästerskapsklassernas tidtagningsträning och tävlingen. De skulle ta med en eldsäker overall (den enda de hade) och en vanlig brandoverall.

Telefon med Hans Lundgren. Jag meddelade att vi inte behövde mer än ca 5 st funktionärer från Götene, då vi hade nästan fullt med våra egna. Han trodde att han själv skulle komma som funktionär.

Sö 20/6: Tre st funktionärer (Blomgren, Zälle och Johansson) kom kl 7.30 från Götene MK. En av dem medverkade vid utplaceringen av flaggposteringsarna och sedan tjänstgjorde de som sambandsposteringsarna i tre skynda kurvor. Hans Lundgren såg jag aldrig till.

Spånga den 28/6 1971

Olle Odsell
banchef

Red. Anitha Haryana
box 416,
53101 Lidköping.
tel: 0500-18181, 0511-12030.

Stockholms sportvagnsklubb
Stockholm.

Med anledning av Ert brev ställt till Götene Motorklubb, undertecknat av Er ordf. Robin Shorter, vill jag påpeka följande:

Den artikel som stod införd i Skövde Nyheter av den 22/6 kan Torsten Friberg på inget vis ställas ansvarig för. Det är ett påstående från Er sida helt taget ur luften. Hitintills har jag klarat av att styra min egen penna, trots att jag som kvinna dristat mig in på manligt revir, motorsporten.

Dessutom vill jag på de bestämdaste fästa Er uppmärksamhet på att några osanna uppgifter icke finns i artikeln. Varje fas av artikeln är uppkoll liksom jag med vittnes hjälp kan få vidimerat att jag endast konstaterat fakta och redogjort för den situation som rådde. Några överord varken jag som motorsportjournalist ville ta till eller behövde använda mig av. Situationen var i sig själv, skrämmande nog.

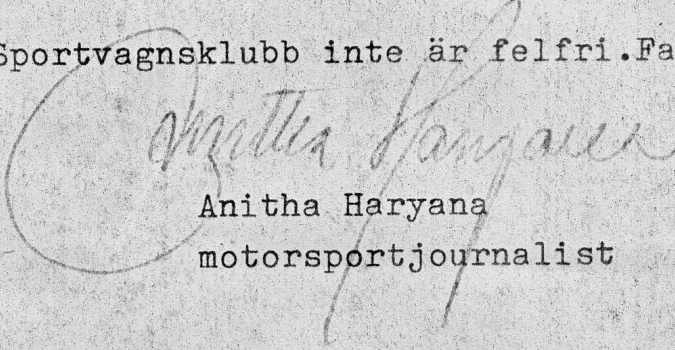
Vidare påstås att en artikel som denna kan skada motorsporten. Detta vill jag också till fullo förneka. En klubb som sköter en C-tävling så illa, en tävling som ska vara förebild för hur de verkliga tävlingarna på SM-plan sedemera går till, en sådan klubb är dock värd sitt "rättvisa" betyg.

INGA ALLVARLIGA STÖRNINGAR INTRÄFFADE, skriver hr. Shorter. Ja, det kan både Ni och övrig svensk motorsport vara mer än tacksam för. Hade något hän't, hade det "smällt" inte bara för Stockholms Sportvagnsklubb, utan också för Kinnekulle-Ring och med största säkerhet för svensk motorsport i sin helhet.- Arbetar man seriöst med motorsport och ser en C-tävling som Er på Kinnekulle, kan man förvisso inte låta bli att reagera.

Har man se'n som jag mer eller mindre bott på Kinnekulle och vet tågordningen både där och hur en tävling i gemen ska genomföras, enligt Bilsportförbundets normer, ja, då finns det ingen orsak att tuga. Motorsporten far ingalunda illa av att arrangörer som inte fullgör förpliktelserna till fullo, får detta påpekat, också i press. Tvärtom! Det blir ännu ett bevis på att alla intressenter i svensk motorsport sätter säkerheten i främst rum, något jag anser vara ett nödvändigt "måste", om sporten ska kunna överleva.

Då man se'n har motorsporten som både arbete och hobby, det enda intresse blir man milt sagt irriterad av påståenden som Edra. Jag fodrar att få saken tillrättalagd, för några osanningar har jag inte lånat mig till ~~xxx~~ att gå i tryck. Ert agerande på Kinnekulle-Ring, där Ni formligen "trampade" på många rent självskrivna säkerhetsbestämmelser, skulle jag tro, vore bäst för Er att förklara.

Inse, att också Stockholms Sportvagnsklubb inte är felfri. Fast nu inget hände!


Anitha Haryana
motorsportjournalist

PS Skulle Ni vilja fördjupa Er i min bedömningsförmåga och mina möjligheter att konstatera fakta kring Er tävling kan Ni kontakta nedan personer.

G.,stav Larsson, Götene. Erik Berger, Bengtsfors, Boo Brasta, Lysekil.

Kopia är sänd till: Bilsportförbundet, Götene MK.