

Mycket regn vid RHK-premiären på Kinnekulle Ring



#84 Johan Lund och #22 Lars-Gunnar "Vegas" Johansson sida vid sida i starten av första Formel Vee-heatet.

Den Racinghistoriska Cupen kunde starta årets säsong enligt plan på Kinnekulle Ring med SSK som arrangör. Drygt hundra bilar kom till start, vilket är en mycket bra premiärsiffra. Helgen inleddes med soligt och fint väder, men det blev gradvis sämre och under söndagens race regnade det mest hela tiden. Trots regnet var det relativt få incidenter.

Formel Vee

Formel Vee har övertagit manteln som RHK's största klass från 1000cc Cupen. Alla Formel Vee-bilarna ryms inte i ett heat utan dubbelförgasarna körs ihop med Formel Ford.

Johan Lund startade första racet i pole i det 23 bilar starka fältet. Lund tog starten, men utmanades inledningsvis av Lars-Gunnar "Vegas" Johansson. Lund lyckades skaka av sig sina förföljare och han vann första racet före Pontus Bencsik, som satte snabbaste varvtid. Richard "Lillen" Persson kom trea. Anders Tjärnlund vann B-Klassen före Jan Lindqvist och Rasmus Bencsik.



Johan Lund vann andra Formel Vee-heatet före Pontus Bencsik och Claudio Menchini.

Pontus Bencsik försökte utnyttja sitt guldläge, när han startade andra racet från pole, men Lund lyckades klämma sig före under bron och ta ledningen direkt. Bencsik hängde som en igel bakom Lund ända till målet, men han kunde aldrig hitta någon lucka. Lund vann med endast 0.7 sekunder före Bencsik och Claudio Menchini. Jan Lindqvist vann B-klassen före Rasmus Bencsik och Magnus Rugsveen.

Nyare Standardbilar

Klassen för Standard och GT-bilar 1966-1971 över 1300cc bjöd på ett stort startfält och mycket dramatik. De hade mest regn av alla under sitt kval och detta drabbade Arvid Viktorsson mest i hans fina Opel GT. Han vattenplanade av vägen redan på andra varvet och han fick således ingen tid i kvalet och fick starta sist. Lars Weigl startade från pole. Han fick först uppvakning från Kenneth Nilsson, men han lyckades inte komma förbi. Det blev i stället Jari Konola som övertog ledningen med sin brutala Barracuda. Viktorsson kom ångande upp genom fältet och han nådde ända fram till Konola. Dessa två drog ifrån övriga fältet, men det slutade med att båda snurrade! Jonas E Pölda kunde därför vinna racet före Kenneth Nilsson och Lennart Bengtsson. Wåge Sörman startade andra racet från pole. Han ledde inledningsvis, men fick snart släppa ledningen till Konola, som vann före Sörman och Viktorsson.



Jari Konola vann det andra racet för standard och GT-bilar från 1966-1971.

Formel Ford

I Formel Ford-heatet fick vi se helgens enda startkrasch. Det var Roland Svensson som hamnade utanför banan och när han kom in igen krockade han ihop med sig Dick Österback och Lars-Erik "Atte" Åkersten. Svensson kunde fortsätta, medan Österback och Åkersten tvingades bryta. Nicklas Nilsson ledde från start till mål, men han var ivrigt uppvaktad av Håkan Tagesson som tog andraplatsen. Stefan Lundgren kom trea. Johan Lund var bäst av Formel Vee med dubbelförgasare före Hans Hillebrink. I andra racet regnade det ganska ordentligt, vilket gynnade dubbelförgasarna som får köra med riktiga regndäck. Det började med att Tagesson tog ledningen från pole. Han visade sina rallytakter då han kämpade med att hålla sin ledning med sin breda körstil. Vädret blev dock en för svår motståndare för Tagesson när både Lund och Hillebrink surfade sig förbi på sina regndäck. Lund vann före Hillebrink. Tagesson kom trea totalt och han vann Formel Ford-klassen före Nilsson och Bengt Lofthammar.



Nicklas Nilsson vann första Formel Ford-heatet, hårt pressad av Håkan Tagesson.

Formula Slicks

Det blev ett märkligt race för Formula Slicks. Regnmolnen hängde tungt över depån när bilarna rullade ut till start och allt talade för att skyarna skulle öppna sig, varför alla utom Henrik Hansson valde att starta på regndäck. Konstigt nog valde regnet att ta paus just i denna stund. Banan var torr när starten gick. Björn Johansson tog starten, men tappade sedan ledningen till Magnus Ramsö, som i sin tur tappade till Sonny Johansson. Torgny Johansson och Michaela Månlycke brände sina regndäck på den torra banan och de kunde inte hänga med F3-bilarna. Sonny Johansson vann före Ramsö. Hansson fick nytta av sina slicks då han kunde köra om F2-bilarna och ta tredjeplatsen totalt med sin Sports 2000! Det måste vara första gången i världshistorien som en Sports 2000 kör fortare än F2? I andra racet var det ingen tvekan om däcksväl, då var det regndäck som gällde! Som väntat var det regnspecialisten Sonny Johansson som tog hand om ledningen, men Torgny Johansson gjorde sitt livs bästa race i regnet och hängde med Sonny ända till målet och blev slagen med bara dryga sekunder. Ramsö slutade trea.



Sonny Johansson fick ta i för att hålla Torgny Johansson bakom sig i regnet.

1000cc Cupen

Gustaf Stenquist startade från pole i 1000cc Cupen men det var Torbjörn Andersson som tog starten. Fältet blev utdraget och det blev ingen kamp om pallplatserna. Andersson vann före Stenquist och Lennart Nilsson. Det anmärkningsvärda var att Stenquist kör en E-bil! Kul att se att Niklas Enander gjorde comeback med världens äldsta tävlings-SAAB, en SAAB 92! Det blev exakt samma prispall även i andra racet.



Det blev samma prisfall i båda 1000cc Cupsheaten med Torbjörn Andersson som segrare före Gustaf Stenquist och Lennart Nilsson.

GT

Bengt-Åke Bengtsson startade från pole i GT-klassen och han fick en lugn resa till segern. Bakom honom var det hårdare kamp om pallplatserna. Det blev till sist Anders Lotsengård som kom tvåa före Tommy Bencsik och Per Roxlin. Första racet kördes på torr bana, medan andra racet hade det värsta regnvädret på hela dagen! Det passade tydligen Jimmy Edvardsson bäst för han surfade sig fram till seger före Bengtsson och Roxlin!



Jimmy Edvardsson surfade sig fram till seger i GT-heatet.

Stora standardbilsheatet

Bengt-Åke Bengtsson startade från pole även i det stora standardbilsheatet, men det var Hans Beckert som tog starten. Beckert vann före debutanten Victor Roxlin och Uno Johansson. Johansson satte snabbaste tid och fick starta i pole i andra racet. Beckert vann även andra racet före Martin Andersson och Lars Göransson.



Jari Konola vann det andra racet för standard och GT-bilar från 1966-1971.

Nyaste standard och GT-heatet

Sist och även minst var heatet för de nyaste standard och GT-bilarna. Anders Berger surfade sig fram till pole och han lekte med konkurrenterna när han vann första racet före Claes Andersson och Tomas Hall. Robert Paulsson utmanade Berger inledningsvis, men generatören gav upp och strömmen tog slut... Debutanten Benny Augustsson fick en jobbig resa med slicks i regnet och slutade många varv efter topption. Berger vann även andra racet, nu före Paulsson och Andersson.



Anders Berger tog en dubbelseger i heatet för standard och GT-bilar 1972-1990.

Efter en lyckad premiär ser vi redan fram emot nästa tävling som är Velodromloppet i Karlskoga. Det blir tyvärr utan publik och andra festligheter, men förhoppningsvis en bra tävling ändå.

Bengt-Åce Gustavsson – www.racefoto.se