

# SSK-Serien 2022

SSK-Serien drivs av Stockholms Sportvagnsklubb sedan 1971. De har fostrat hundratals förare genom åren. Numera sker deras arbete mest i det tysta, men de fortsätter att fostra ungdomar och deras båda ungdomsklasser dominerar deras serie. Vi pratar om Renault Junior Cup och Aquila Formula 1000.

Renaultklassen har körts sedan 1990, först med modellen R5 och de senaste 19 åren med Clio.



Oscar Klingström vann Renault Clio Cup.

## Renault Junior Cup

Alexander Björk inledde årets säsong bäst med dubbelseger i premiären. Nykomlingen Oscar Klingström tog en dubbelseger i andra tävlingen, men tvingades tyvärr stå över racen på Väst kustloppet i Falkenberg då han körde sönder redan i kvalet. Björk tog därmed en ny dubbelseger. Klingström vann sedan de sex återstående racen och därmed klassen före Björk, som plockade pallplatser, men han lyckades aldrig rå på Klingström mer. Lucas Hillström kom trea. 17 förare deltog under året.



Kevin Suenson vann Aquila Formula 1000.



Kevin Suenson vann Aquila 1000 före Joel Granfors och Andreas Skatteboe.

### Aquila Formula 1000

Aquilaklassen bjuder på den absolut mest publikfriande körningen av alla klasser i Sverige! Det är omkörningar precis hela tiden. Racet kan byta ledare flera gånger per varv. Joel Granfors vann klassen för ett par år sedan och i år har han kört F3 i England, men han har ändå kört nästan en hel säsong i Aquila, bara för att få körträning. Lillebror Linus Granfors vann klassen i fjol och i år körde han Formula Nordic, men även han fortsatte i Aquila för att få mer körträning. Kevin Suenson är son till Dan Suenson som har konstruerat bilarna. Kevin har tävlat med allt möjligt och är snabb i vilken bil han än sätter sig i. Suenson vann de båda inledande helgerna, sedan dominerade Joel Granfors resten av säsongen, men eftersom Granfors inte körde alla race gick ändå slutsegern till Suenson före Granfors. Andreas Skatteboe körde sin andra

säsong och han börjar bli varm i kläderna. Han var hela tiden med i toppen och lyckades ta en delseger under året och slutade på tredje plats totalt. Christian Lovén blev årets rookie och han slutade fyra totalt. Joakim Granfors vann seniorklassen före Michael Karpers och Thomas Glad. 25 förare deltog under året.



Jonas Börjesson vann VolvoCupen.



Jonas Börjesson blev årets SSK-Mästare.

## VolvoCupen

VolvoCupen har också varit en av ryggradsklasserna i SSK under många år, men på senare år har antalet deltagare fluktuerat. I år var det 13 förare totalt, även om de tyvärr minskade i antal mot slutet av säsongen som inleddes med att Jonas Börjesson tog sina första segrar i klassen. Filipe Skagerfält Vasconcelos gjorde ett inlägg och vann två race. Kalle Rikardsen vann det ena racet på Västkostloppet, men blev diskad i det andra loppet. Han blev dock så besviken över denna diskning, som inte hade något med bilens prestanda att göra, att

han klev av klassen! Börjesson vann det andra racet samt det första på Raceweek. Philip Björk vann sitt första race någonsin i det andra på Raceweek. Börjesson vann det första på Gelleråsen Arena och det andra vanns av veteranen Benno Andreasson. Börjesson tog en dubbelseger i finalen. Han vann VolvoCupen före Björk och Jan Johansson och Börjesson blev årets SSK-Mästare.



Julia Eliasson vann SSK Klass 3 C.

Det var överlag väldigt tunt i de resterande SSK-klasserna, men utfallet blev lite speciellt i klassen 3C. 12 förare deltog under året, men endast en förare körde samtliga race. De som vann racen under året var Anders Gustavson, Jan Brunstedt, Leif Andersson, Joakim Carlsson och Kenneth Axemark. Men den föraren som körde alla tävlingar och som samlade på pallplatser var Julia Eliasson. Hon vann inget race, men hon vann totalt! Gustavson kom tvåa och Brunstedt kom trea. Eliasson fick låna en bil av Sten Jarl, som ville stötta en ung tjej med racingambitioner. Som grädde på moset fick hon köra en deltävling i V8 Thunder Cars i Anderstorp.



Malin Hellman vann SSK Klass 2.

Malin Hellman vann Klass 2 före Svante Lundkvist och Jacob Jonsson, Kjell Zetterström vann Klass 3A före Robin Wärmlund efter lottning! Då de hade

samma poäng. Mats Blomqvist vann Klass 3B före Björn Axelsson och Claes Fransson. Stefan Axelsson vann Classic Racing före Tore Buer och Claes Andersson. Viktor Huggare vann Classic Standard före Mathias Gustavsson och Jakob Hultkvist.

Bengt-Åce Gustavsson – [www.racefoto.se](http://www.racefoto.se)