



Sanna Andréasson blev den första tjejen att vinna Volvocupen. Foto: Bengt-Åce Gustavsson

Sanna Andreasson första kvinnan att vinna SSK-serien

SSK-serien firade sitt 50:e år inom svensk racing. Premiären skulle ha körts på Mantorp Park, men i Covidens spår vågade inte Mantorp anordna någon tävling. Detta gjorde att SSK fick modifiera sin kalender. Man gjorde helt enkelt om Mekracet till finalrace i oktober och fick på så vis köra sex race ändå.

Premiären kördes tillsammans med Sportvagnsmästerskapet i maj. Falkenberg avgjordes i juni, Raceweek på Kinnekulle i juli, Gelleråsen Arena i augusti – och som avslutning Kinnekulle i september och oktober.

SSK led av att norrmännen inte kunde komma över gränsen, för det är en del norska gästklasser som brukar köra ihop med SSK varje år. SSK:s egna klasser är tyvärr ganska tunna, men det var glädjande att se att Volvocupen växte sig riktigt stark under året! Om bara de andra klasserna kunde få samma utveckling...

Det var två förare som tydligt dominerade var sin klass under året. Kristoffer Norling gjorde comeback i Renault Junior Cup efter ett par år med Legends och Drifting. Han tog nio segrar i rad och hade därmed full pott i poängtabellen så långt. I det tionde racet fick han dock bekymmer och kom "bara" på femte plats.

Sanna Andreasson var lika överlägsen i Volvocupen och hon vann också nio race i rad. Men precis som Norling fick hon bekymmer i det tionde racet där hon blev frånåkt och slutade tvåa, men det var ändå fördel för Sanna inför finalen.

Tyvärr kom det för få bilar till start här i Renault Junior varför bara halva poäng delades ut. Norling gjorde vad han kunde genom att



Rickard Edberg vann SSK klass 2, trots att han missade finalen. Foto: Bengt-Åce Gustavsson



Samuel Johansson stod inte att hejda i SSK klass 3C.
Foto: Hannele Björemo

vinna båda racen, men med de halva poängen var det en mycket lättare resa för Sanna. Hon hade gjort sin hemläxa och visste precis vad som krävdes för att vinna och hon ville inte riskera något. En åttonde och en femteplats räckte för att vinna Volvocupen och även bli årets SSK-mästare! Hon blev dessutom den första kvinnan någonsin att vinna totalt, ett lämpligt firande av den 50-åriga SSK-serien!

I Renault Junior Cup kom Alexander Björk tvåa. Alexander är son till Lars-Åke Björk som vi sett förr i Volvo Original Cup och Superkart. Eddie Ramirez Eriksson blev trea. Kevin Rikardsen slutade tvåa i Volvocupen före veteranen Jan Johansson. Både Rikardsen och Johansson körde S60-modellen, som är den nyaste i Volvoklassen.

Richard Edberg vann SSK Klass 2, trots att han kraschade bilen



Linus Granfors segrade i Aquila Formel 1000 före Kevin H Suenson och Andreas Skattboe. Foto: Bengt-Åce Gustavsson

illa på testet inför finalen varför han inte kunde komma till start. Filipe Skagerfelt slutade tvåa och Malin Hellman trea.

Joel Thorén vann SSK Klass 3A före Robin Wärmlund och Anton Bergström. Samuel Johansson segrade i 3C, följd närmast av Leif Andersson och Ronny Olsson.

Stefan Axelsson triumferade i Classic Racing, medan Sten Jarl vann Classic Standard.

Aquila Formula 1000 var med som supportklass i SSK alla tävlingarna i år. Det är en liten fin formelbil som är skapad av Dan Suenson. Det är en bra instegsklass i racing, precis som Renault Junior Cup, men mer inriktad för dem som gillar formel. Linus Granfors vann årets serie före Kevin Suenson och Andreas Skattboe.

Bengt-Åce Gustavsson – www.racefoto.se



Kristoffer Norling vann Renault Junior Cup före Alexander Björk och Eddie Ramirez Eriksson. Foto: Magnus Jakobsson



Pallen i Volvocupen – Sanna Andréasson har sällskap av Kevin Rikardsen och Jan Johansson. Foto: Magnus Jakobsson

Aquila Formel 1000

4–6/6 Kinnekulle, 19–20/6 Falkenberg, 23–25/6 Kinnekulle, 14–15/8 Karlskoga, 3–5/9 Kinnekulle, 2/10 Kinnekulle

1	Linus Granfors	Sverige	100	84	94	88	94	97	557
2	Kevin Suenson	Danmark	0	95	83	100	92	86	456
3	Andreas Skatteboe	Sverige	0	83	73	78	80	85	399
4	Neo Ringdahl	Sverige	72	52	52	63	70	72	381
5	Leo Åberg	Sverige	78	67	66	52	59	38	360
6	Kasper von Celsing	Sverige	66	60	56	59	54	61	356
7	Joakim Granfors	Sverige	88	48	70	68	67	0	341
8	Michael Karpers	Sverige	60	42	52	55	50	44	303
9	Mikkel Jensen	Danmark	0	0	0	55	0	59	114
10	Robin Hafstrand	Sverige	0	0	0	46	35	14	95

Sportman

1	Kasper von Celsing	Sverige	66	60	56	59	54	61	356
2	Joakim Granfors	Sverige	88	48	70	68	67	0	341
3	Michael Karpers	Sverige	60	42	52	55	50	44	303

SSK-serien

4–6/6 Kinnekulle, 19–20/6 Falkenberg, 23–25/7 Kinnekulle, 14–15/8 Karlskoga, 3–5/9 Kinnekulle, 2/10 Kinnekulle.

Renault Junior Cup

1	Kristoffer Norling	1058
2	Alexander Björk	719
3	Eddie Ramirez	611
4	William Bengtsson	608
5	Harley Karlsson	553
6	Louise Larsson	551
7	Axel Wadsten	510
8	Albin Lennström	290
9	Felicia Karlsson	264
10	William Severinsson	192

Volvocupen

1	Sanna Andréasson	1080
2	Kevin Rikardsen	784
3	Jan Johansson	780
4	Felix Norén	674
5	Kalle Rikardsen	580
6	Adam Olinson	548
7	Julia Eliasson	522
8	Benny Pettersson	518
9	Jonas Börjesson	474
10	Ulf Borgström	404

SSK Klass 1

1	Johan Helgstrand	50
2	Filip Helgstrand	50

SSK Klass 2

1	Richard Edberg	856
2	Filip Skagerfält	746
3	Malin Hellman	574
4	Svante Lundkvist	524
5	Ingvar Nilsson	492
6	Jacob Jonsson	426
7	Mikael Levander	416
8	Roger Ekman	332
9	Gunnar Olars	308
10	Anders Svensson	280

SSK Klass 3A

1	Joel Thorén	534
2	Robin Wärmlund	400
3	Anton Bergström	230
4	Lars Brandström	216
5	Anders Kjellberg	203
6	Richard Eriksson	168

SSK Klass 3B

1	Mats Blomqvist	400
---	----------------	-----

SSK Klass 3C

1	Samuel Johansson	610
2	Leif Andersson	549
3	Ronny Olsson	496
4	Jan Brunstedt	380
5	Peter Eriksson	308
6	Simon Olsson	250
7	John-Erik Öberg	200
8	Conny Gutenberg	131
9	Mattias Ekström	116
10	Michael Eriksson	93

SSK Classic Racing

1	Stefan Axelsson	390
2	Tore Buer	180
3	Jörgen Adlén	40

SSK Standard

1	Sten Jarl	100
2	Lars Rosell	50