



Pristagarna i SSK Klass 2, fr v: 2:an Svante Lundkvist, 1:an Malin Hellman & 3:an Ingvar Nilsson. Foto: Bengt-Åce Gustavsson

SSK-Serien. Årets SSK-Serie blev lite stympad. Årets två första tävlingar, på Mantorp och Kinnekulle ställdes in och SSK nöjde sig därefter att bara köra de fyra återstående tävlingarna. De var faktiskt den första racingserien som körde en tävling efter pandemistoppet. Det var i Falkenberg sista helgen i juni. De vidtog alla åtgärder som fanns och genomförde tävlingen med bravur och därmed var racingssäsongen igång. De följde upp med Raceweek på Kinnekulle, i år utan festligheter och utländska gästklasser. De körde i Karlskoga och där och då uppmärksammade man att det var exakt 50 år sedan Karlskogaolyckan. Kommunrådet Tony Ring, som själv är gammal racerförare, fanns på plats med en stor krans från kommunen. Ett par släktingar från de avlidna fanns också på plats vid minnestunden.

Säsongen avslutades på hemmabanan Kinnekulle Ring. Årets SSK-Mästare blev Michael Haffidason Häussler som vann sex av åtta tävlingar + två andraplatser i VolvoCupen. Hans mål med säsongen var just att vinna dessa båda titlar. Han siktar på att köra STCC nästa år, men utesluter inte inhop i VolvoCupen igen.

I vinter skall han ladda upp med virtuell racing, där han tillhör de bästa i Sverige redan nu. Julia Eliasson kom tvåa i VolvoCupen före Sanna Andreasson.

SSK har numera två ungdomsklasser. Dels Renault Junior Cup som har varit med i 30 år. Där segrade Kalle Rikardsen före William Bengtsson och Axel Wadsten. Den andra juniorklassen är den danska klassen Aquila Synergy Cup, som i år körde alla tävlingar i Sverige ihop med SSK-Serien. Joel Granfors var den stora stjärnan som inledde säsongen med att vinna åtta av de nio första tävlingarna innan han hoppade in och provade Formula Nordic. Det gick ju som bekant lika bra där och det blev ett bekymmer för Granfors, eftersom Nordic-tävlingen på Mantorp kördes samma helg som Aquila-finalen på Kinnekulle Ring.

Efter samtal med båda arrangörerna ordnades det så att Granfors körde båda Nordicfinalerna tidigt på lördag varefter han hoppade ur bilen och direkt i en framkörd bil och åkte raka vägen till Kinnekulle där hans bil stod redo på lineupen till kvalet. Med fem minuters marginal kom han fram och han satte den näst snabbaste kvattiden. Finalhelgen blev årets sämsta tävling för Granfors med "endast" en seger och två andraplatser, men det räckte till totalseger med råge före Elias Adestam och dansken William Wulf.

I SSK Klass 2 vann Malin Hellman de första sex tävlingarna och efter två andraplatser i finalen vann hon klassen före Svante Lundkvist och Ingvar Nilsson. I SSK Klass



Minnescermoni på Gelleråsen Arena för att hedra minnet av dem som dog i Karlskogaolyckan för 50 år sedan. Foto: Bengt-Åce Gustavsson



Michael Hafslidason på väg mot seger både i VolvoCupen och SSK-Serien totalt. Foto: Bengt-Åce Gustavsson



Pristagarna i SSK's Renault Junior Cup, fr v: 2:an William Bengtsson, 1:an Kalle Rikardsen, 3:an Axel Wadsten och bästa tjej Siri Hökfelt. Foto: Bengt-Åce Gustavsson

3 A vann Richard Eriksson före Robin Wärmlund och Joel Thorén. Hade inte Wärmlund missat att vara med på årets första tävlingshelg hade resultatet säkert blivit annorlunda... Peter Eriksson vann 3B före Niklas Helsingius Måneschiöld och Sören Trygg. Michael Eriksson vann

3 C före Simon och Ronny Olsson. Jörgen Adlén vann SSK Classic Racing före Stefan Axelsson och Sten Jarl och i SSK Classic Standard hamnade både Sten Jarl och Kenneth Nilsson på samma poäng.



Årets talang blev utan tvekan Joel Granfors, Eskilstuna, som segrade i både Aquila och Formula Nordic. JSM-guld blev det också.
Foto: Bengt-Åce Gustavsson

Joel Granfors – Årets talang

Blott 15 år gammal hade Joel Granfors, från Eskilstuna, en magisk säsong i Aquila och Formula Nordic. Efter en rad segrar blev megatalangen mästare i båda samt tog JSM-guld.

Det är inte varje år som någon förare utmärker sig så positivt som Joel Granfors gjorde i år. Frågan är om han inte är den största talangen sedan Mattias Ekström?

– Stort att bli jämförd med Ekström! Men visst, det har varit ett helt galet år, säger grabben från Gillberga, strax utanför Eskilstuna.

Som de allra flesta förare idag började Granfors med karting. 2013 körde han Cadetti. Via Micro, Junior 60 (vann det 2017) och segern i OK Junior 2018 provade han på några starter i Italien. Under SM-veckan i Sundsvall 2019 var han, som 13-åring, ytterst nära att kvala in

till finalen i SM i Virtuellt Bilspport. Trots att han bara kört i ett par månader!

– Jag tränar mycket simulator nu också, mest I Racing. Sommaren 2019 gick han över till Aquila Synergy Cup. Efter halva säsongen var han varm i kläderna och under andra halvan tog han fem segrar och slutade femma i mästerskapet.

Till årets säsong var målsättningen att vinna Aquila samt att göra något inlägg i Formula Nordic – med sikte på full säsong 2021.

– Så kom Coronan och några tävlingar försvann. Då bestämde vi oss för att prova Formula Nordic tidigare än vi tänkt från början.

Det blev ett magisk år för Joel, som inte härstammar ur rallysläkten Granfors. Däremot har pappa Joakim kört Sportvagnsmästerskapet och kusin Oliver Granfors har också kört racing.



Joel Granfors – årets stjärnskott inom svensk racing 2020 sitter och laddar upp inför ett race i Aquila.



Joel Granfors hoppade in mitt under säsongen i Formula Nordics och sopade rent med konkurrenterna och vann både cupen och JSM



Sejerjubil från Joel Granfors efter ännu en seger i Formula Nordics.



Joel Granfors plockade hem flest prischeckor av alla i Aquila Synergy Cup..

Efter åtta segrar i de nio första tävlingarna i Aquila kom Joels provkörning i Formula Nordics. Till allas förvåning tog han pole och vann första racet han satt i bilen! Efter ytterligare fyra segrar på fem försök tog han över ledningen i Formula Nordics, trots att han inte hade varit med från början. I Fällfors vann han alla tre racen, det har ingen annan förare klarat av tidigare.

– Sjukt! Det var ganska stor marginal också, så var det. I race ett låg jag och fightades med någon i början, men jag lyckades vinna!

Efter ytterligare tre segrar i Formula Nordics och ytterligare en seger i Aquila stod Joel Granfors som segrare i båda mästerskapen, plus att han vann JSM i Formula Nordics. Nu är frågan vad det skall bli av denne megatalang?

Förslagen haglar, men det gäller att välja rätt väg och att ha råd med rätt väg. Tanken var ju att köra Formula Nordics nästa år, men eftersom han redan har vunnit där kanske nya mål lockar?

– Planen är Formel 4, antingen i Tyskland, Italien eller Frankrike (sagt i oktober 2020), men det är mycket pengar som ska fram, säger Joel.

Till våren får vi svaret. Hur som helst önskar vi Joel Granfors lycka till, vilken väg han än väljer. Och fram till dess pluggar han vidare i årskurs nio, gymmar och tränar simulator. För det är racingförare han vill bli.

Text & bild Bengt-Åce Gustavsson – www.svenskracing.se

