

## SSK-Serien

Efter några magra år ser det äntligen ut som att vindarna har vänt. Under sjuttio och åttiotalet var det den dominerande serien inom svensk racing. Men sedan STCC startade 1996 har SSK tappat mer och mer. I fjol var det endast VolvoCupen som innehöll ett någorlunda skapligt startfält av alla klasser.

I år stod det plötsligt inte mindre än tretton debutanter på startlinjen i ungdomsklassen Renault Junior Cup vid premiärtävlingen på Mantorp Park. Två förare fanns dessutom kvar från fjolårssäsongen, alltså var det 15 förare. Precis vad SSK behövde för att kunna se framåt igen. De flesta av de nya juniorerna kom från karting, men till skillnad från tidigare årgångar körde alla snyggt och disciplinerat. Det var fantastiskt att se vilken respekt de visade varandra, även när det blev trångt på banan. Publiken fick se många fina omkörningar, rena racingpropagandan. Tobias Moberg tog hand om taktpinnen redan från start genom att vinna de båda premiärracerna på Mantorp. Tobias var bara 12 år och troligen den yngste racingsegraren någonsin i Sveriges historia. Mantorp bjöd på växlande väder, minst sagt. Alla fyra årstiderna visade upp sig under en och samma helg.

Vid årets andra deltävling, på Kinnekulle Ring, blev det två nya segrare i Carl Jansson och Emil Sonesson. I Falkenberg tog Moberg en ny dubbelseger. Under Raceweek på Kinnekulle vann Michael Hafidasson det första heatet och Moberg det andra. Dessa båda gossar delade på segrarna även i årets näst sista tävling. Inför finalen i Karlskoga var Moberg redan klar mästare, men han hade även chansen att bli SSK-mästare. Vilket han blev, för han vann finalen och blev därmed den yngste SSK-mästaren genom tiderna. Filip Sandström var den ständige tvåan. Han kom tvåa sex gånger och blev därmed tvåa också i klassen. Hafidasson slutade trea.

Juniorklassen fick mest uppmärksamhet i år, men det var VolvoCupen som var största klassen med 20 deltagare. Norrmannen Erik Halvorsen inledde bäst med tre raka segrar. Efter ytterligare tre segrar var Halvorsen klar mästare redan innan finalen. Det var tur för honom, för i finalen blev han diskad för tjuvstart. Jimmy Andreasson var starkast under slutet av säsongen med ett par segrar och han tog andraplatsen i klassen. Årets rookie blev Fredrik Wiborg som tog en seger och han slutade på tredje plats. Edvin Hellsten tog två segrar och en andraplats, vilket räckte till en fjärdeplats totalt.

Superkart har haft svårt att anpassa sig till de nya tuffa decibelkraven. I år kördes endast en tävling på Kinnekulle Ring och den fick avgöra SM. Stefan Malm var regerande mästare och han var omutlig då han vann alla tre racerna. Silver till Emil Gustavsson och brons till Mathias Bergkvist.

En handfull förare deltog i SSK:s övriga klasser där segrarna var: Ella Benje i Klass 1, Anders Svensson Klass 2, Erik Bohlin Klass 3A, Jesper Ojala Klass 3B, Sten Jarl Klass 3C, Staffan Olárs Classic Racing och Bo "Röfärgar'n" Söderqvist Classic Standard.

SSK är mycket duktiga på att arrangera tävlingar och för att få ekonomi i sin verksamhet bjuder de in gästklasser till sina evenemang, vilket är mycket uppskattat. Mest krut lägger de på tävlingen Raceweek på Kinnekulle Ring som alltid körs sista veckan i juli.





Tobias Moberg blev tidernas yngsta SSK-mästare! GKRC Team 13:s förare är endast 13 år och han vann klassen Renault Junior Cup genom att ta flest poäng av alla i SSK-Serien. Foto: B-Å Gustavsson – [www.racefoto.se](http://www.racefoto.se)



Renault Junior Cup växte rejält inför årets säsong. Vid premiären på Mantorp fanns hela 13 debutanter på plats! Stående från vänster Niklas Angbo, SSK, Liam Andersson, Årjängs MK, Carl Jansson, Lidköpings KK, Emil Sonesson, Bengtsfors MC, Filip Sandström, GKRC Team 13, Sanna Andréasson, Bohus RC, Frida Pettersson, SSK och Rasmus Hedberg, Malmö AK. Knästående: Adam Olinson, GKRC Team 13, Filip Cervall, SSK, Michael Hafsidason, Bokus RC, Erik Bertilsson, Falkenbergs MK, Tobias Moberg, GKRC Team 13, Isac Aronsson Lessebo MK och Julia Eliasson, Bohus RC. Foto: B-Å Gustavsson – [www.racefoto.se](http://www.racefoto.se)



# Viktig klass för SSK:s utveckling

När VOC Racing blev VolvoCupen 2014 fick den ett lika nödvändigt som efterlängtat lyft.

Klassens förste mästare under nytt namn blev August Krokström, 19 år. Han dominerade stort, avgjorde redan innan finalen och blev dessutom SSK-mästare på köpet.

Nu laddar cupledningen för att utveckla klassen ytterligare.

AV JERKER JOHANSSON (TEXT), MICKE FRANSSON (FOTO)

**A**ugust Krokström var en av de verkligt heta segerkandidaterna inför den första upplagan av VolvoCupen. Den unge västgöten levererade direkt och vann alla race i de två första deltävlingarna.

Segersviten växte med ytterligare en triumf i Falkenberg, men sedan blev det stopp. I det andra heatet körde han sönder en fälg, tvingades i depå för hjulbyte och blev bara tolfte man i mål.

**DÅ VAR KROKSTRÖM** besviken. I dag kan han blicka tillbaka på sin första racingtitel i karriären med ett stort leende på läpparna. Han vann sju av elva race. De enda som lyckades snuva den nye mästaren på några besök överst på prispallen var Daniel Malmberg och Jimmy Andreasson, som broderligt delade på övriga fyra heatsegrar.

– Det var en rolig säsong och speciellt kul var det varit med allt nytt som hände i VolvoCupen, säger Krokström, som efter tre säsonger bakom ratten i sin Volvo 855 eventuellt väljer att vandra vidare på karriärstegen.

Kanske gör han till och med en "omvänd Kroken"? Pappa Magnus "Kroken" Krokström gick från rallycross till racing. För August kan det bli tvärt om.

Efter finalen på Mantorp Park sa han:

– Det jag är mest sugen på är rallycrossens SuperCar Lites-klass. Vi får se vad vi hittar på.

**SEDAN VOC RACING** blev VolvoCupen hösten 2015 har mycket hänt. VolvoCupen har fått flera klassonsörer – med Autoexperten som största och viktigaste samarbetspartner – med vars hjälp man bland annat tagit fram ett presentationsmaterial och gemensamma klaskläder.

VolvoCupen har även dragit igång en egen hemsida ([www.volvocupen.se](http://www.volvocupen.se)) och finns numera även på Facebook. Klassen har dessutom satsat hårt på marknadsföring.

Under påskhelgen representerades VC av Anton Eliasson och hans Volvo 850 på välbesökta *BilSport Performance & Custom Motor Show* i Jönköping. I samband med STCC-deltävlingen i Göteborg bidrog bröderna Oscar och Edvin Hellsten till att öka intresset ytterligare genom att ställa ut en av sina tävlingsbilar.

**TÄVLINGSMÄSSIGT** har VolvoCupen med SSK-ledningens tillåtelse bland annat kryddat kvalet med en shoot out och likt från rallycross till racing. För STCC har man infört omvänd startordning för de åtta främsta i det andra av racehelgernas båda heat. Stillastående start i det för-



August Krokström blev förste mästaren under nya namnet VolvoCupen. Han dominerade från start i sin Volvo 855 och hade avgjort kampen om titeln redan innan finalen på Mantorp Park.



Nyheterna var många och uppskattade i den första upplagan av VolvoCupen. Bra racing bjöd klassen också på. Här är det Magnus Hasselström som uppvaktas av Jimmy Andreasson.



Här är några av herrarna bakom den nya, fräscha satsningen på VolvoCupen. Övre raden fr.v.: Håkan Malmberg, Jan Johansson, Mikael "Längen" Petersson och Micael Hén. Främre raden fr.v.: Mats Gille och Magnus "Kroken" Krokström.

sta heatet är en annan av 2015 års nyheter.

– Alla inblandade har varit mycket positiva till förändringarna, intygar samtliga herrar i den grupp som bidragit till att ge SSK-seriens Volvoklass ett fräscht och positivt lyft.

**ARBETSGRUPPEN** för VolvoCupen har under 2014 bestått av Håkan Malmberg och Jan Johansson, som delat uppdraget som ordförande. Mikael "Längen" Petersson har varit ansvarig för det tekniska reglementet medan Mats Gille med framgång sålt in cupen till en rad företag.

För PR har Magnus Krokström och Stefan Larsson ansvarat och Anders Rhåhult har hanterat IT-frågor.

VolvoCupen är den största och

viktigaste av SSK-seriens egna klasser. Att den behåller sin starka ställning är oerhört viktigt för hela seriens fortsatta välbefinnande. I dagsläget är övriga klasser små i jämförelse, ett faktum som givetvis kan förändras över tid.

VolvoCupen, som drivs under parollen "Maximal racing – Minimal kostnad" och som i första hand är en förarutvecklingsklass, lockade den här säsongen 18 förare, 2015 är målet 20-25 bilar och på sikt strävar klassen efter att bli störst i Sverige.

Om det är en realistisk målsättning får framtiden utvisa. Viktigast just nu är att se till att klassen fortsätter att utvecklas. SSK ser självklart positivt på den nyändring årets säsong inneburit för klassen där Volvo 850 och

## Fakta

VolvoCupen, tidigare VOC Racing och Volvo Original Cup, startade som racingklass 1990. Då var basen den gamla 240-modellen. Efter tio år släpptes 740 och 940 in och 2005 godkändes den modernare B230-motorn som drivkälla. Åter därpå debuterade den första framhjuldrivna modellen i klassen då bilarna från S40 Challenge godkändes. 2009 utökades familjen med 850, S70 och V70. Till dessa stora och tunga bilar används GLT-motorn. För mer info – se: [www.sskserien.se](http://www.sskserien.se), [www.volvocupen.se](http://www.volvocupen.se)

## VolvoCupens ledning 2014

**Ordförande:** Håkan Malmberg och Jan Johansson (delat).  
**Tekniskt reglemente:** MPRE, Mikael Petterson Racing Equipment.  
**Sponsorer:** Mats Gille.  
**PR:** Magnus Krokström, Stefan Larsson.  
**IT-ansvarig:** Anders Rhåhult.

## Snabba fakta mästaren

**AUGUST KROKSTRÖM**  
**Född:** 6 april 1995.  
**Bor:** Kinna.  
**Tävlingsbil:** Volvo 855 för VolvoCupen i SSK-serien.  
**Team:** Krokstrom.se.  
**Teamchef/tekniskt ansvarig:** Magnus "Kroken" Krokström.  
**Främsta merit:** SSK-mästare och segrare i VolvoCupen 2014. Två i Renault Junior Cup 2011.  
**Hemsida:** [www.krokstrom.com](http://www.krokstrom.com)

## Slutställning VolvoCupen 2014

- 1) August Krokström, Skene MS, Volvo 855, 892 poäng
- 2) Daniel Malmberg, SSK, Volvo 850, 730
- 3) Erik Halvorsen, NMK Kongsberg, Volvo S40, 714
- 4) Jan Johansson, SMK Trollhättan, Volvo 940, 660
- 5) Anton Eliasson, Bohus Racing, Volvo 850, 540
- 6) Magnus Hasselström, SSK, Volvo 855, 510
- 7) Jimmy Andreasson, Bohus Racing, Volvo 850, 480
- 8) Emil Roman Karlsson, Lidköpings Karting Klubb, Volvo 850, 478
- 9) Oskar Hellsten, KAK, Volvo 850, 356
- 10) Oscar Hillström, Uddevalla Karting Klubb, Volvo S40, 328

S40 är de dominerande modellerna.

– VolvoCupens utveckling är viktig för SSK-serien och vi vill självklart bidra med det vi kan för att klassen ska locka ännu fler förare till kommande säsong, säger SSK-ordföranden Micael "Laban" Ericsson.

**MED SIN** initiativförmåga och vilja att utveckla har de som driver VolvoCupen flyttat fram klassens position. VolvoCupen är givna etta i SSK-serien. Den har alla förutsättningar att bli en riktig stark förarklass med en härlig blandning av utövare i åldern 16 år och uppåt.

De som kör hävdar dessutom att VolvoCupen är synonymt med rätt pengar, tillförlitligt material och mycket glädje. ●



# 12-åring in i racingvärlden

"Gullabo" lär Isac att ge full gas

Isac Aronsson racingdebuterar med bil i Renault Junior Cup i SSK-serien 2015. I augusti fyllde han tolv år och har fått dispens av Svensk Bilsport (SBF) att ta steget in i riktig bil.

Licensen klarade Isac av på tekniskt utmanande Kinnekulle Ring i höstas.

AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT), MATTIAS LARSSON (FOTO)

Tomas "Gullabo" Jansson instruerar vad en racingförare på väg upp måste göra. Hålla full gas!



Isac Aronsson ser fram emot att på allvar få ta steget från sin kart in i riktig bil.

**N**är klasskompisarna i årskurs 6 på Långsjö skola i Emmaboda kommun hänger på sig ryggsäckarna för att gå hem för dagen kränger Isac Aronsson på sig racingoverall och kör bil på racingbana.

– Egentligen är det rätt sjukt, kommenterar Isac som har sex år kvar tills han får ta körkort.

Motorsportintresset finns i generna eftersom pappa Daniel har tävlat i rally. Men trots att Isac i mycket tidig ålder tjuvade om en gokart, gick Daniel inte med på det.

Fast efter en kväll i hyrkart-hallen i Emmaboda, när Isac krossat banrekordet, fick han en Cadetti-kart.

Åren 2011 och 2012 tävlade Isac i Formel Micro och därefter har han kört Junior 60. Senaste säsongen som förare för meriterna de Wallberg Motorsport.

**KARTINGSATSNINGEN** har tagit Isac runt Sveriges banor men även till mer exotiska platser som Genk i Belgien och South Garda i

Italien. Det där har ju så klart påverkat skolgången för den unge racerföraren.

– Lärarna har varit förstående och jag har sagt åt Isac att om han ska satsa på racing måste man göra bra ifrån sig i skolan. Och det har han gjort, bland annat genom målmedvetet pluggande på resorna, förklarar Daniel.

Nu vill Aronsson satsa på racing med riktig bil. Numer erbjuder SSK-serien suveräna plant-

skolan Renault Junior Cup från det år ungdomarna fyller 13. Men eftersom Isac fyller 13 i augusti 2015 och licensen egentligen får tas tidigast tre månader innan födelsedagen har han fått dispens av Bilsportförbundet och därför redan klarat av sin licens.

– Inte så svårt eftersom jag har tävlat så mycket i karting, men jag lärde mig en del nytt, säger Isac som uppträder moget trots sin ringa ålder.

**HAN BESKRIVER** sig själv som tävlingsmänniska, men verkar samtidigt ödmjuk.

– Fem minuter före ett race brukar jag ta på mig hjälmen, "gå in i mig själv" och bara fokusera. Sedan kan jag bli rätt arg om något inte funkar. Men om jag har haft en tuff duell på banan och "bara" blir tvåa så är jag ändå glad över

att ha kommit i mål i stället för att ha åkt av.

Vid några tillfällen under sensommaren och hösten har Isac fått möjlighet att testa sin Clio på Emmaboda Flygbana. Då har Tomas "Gullabo" Jansson varit på plats för att analysera Aronssons körning och ge goda råd om hur han kan köra ännu fortare.

– Jag har fått bra hjälp av honom och han kan säkert lära mig mycket, menar Isac.

Din pappa då?

– Tja ... Han kanske kan lära mig något också.

Daniel skrattar när han hör det och medger att kommunikationen mellan far och en snart tonårig son inte alltid är gnisselfri. Isac tar lättare åt sig när någon utomstående ger tips.

**UNDER VINTERN** kommer Daniel och Isac att rusta upp Clion och även göra i ordning en extra kaross inför SSK-debuten 2015. Och det är inte säkert att de överger kartingen helt och hållet. Det finns ett erbjudande om att köra några race utomlands nästa år som lockar.

På längre sikt har Isac två huvudmål.

– Att köra DTM eller Formel 1. Jag har inte bestämt mig än ... ●

**Fotnot:** Isac har kört två skarpa vändor i Bilsport Superstage och vässade sin tid med fyra sekunder till 1.47,32. Gullabo har presterat 1.35,00 i Isacs Renault Clio.

## Snabba fakta

### ISAC ARONSSON

**Född:** 4 augusti 2002.

**Bor:** Långsjö.

**Familj:** Pappa Daniel, mamma Terese, storasyster Emelie, storasyster Evelina och storebror Jimmie.

**Skola:** Årskurs 6 i Långsjö skola.

**Hobby:** Bilar, motorer och innebandy.

**Klubb:** Lessebo MK.

**Musiksmak:** Pop.

**Äter helst:** Mammans hemlagade mat.

**Dricker gärna:** Vatten och mjölk.

**Senast läst:** Baksidan på ett mjölkpaket.

**Tävlingsdebut:** Cadetti 2007.

**Favoritbana:** Genk i Belgien.

**Sportslig framtidsdröm:** Har inte bestämt ännu, men DTM eller Formel 1.

**Styrka som förare:** I gokart är jag rätt bra när det regnar.

**Kan jag bli bättre på som förare:**

Att köra på blött underlag med Renault Clion.

**Sponsorer:** X-cab, Svets & Maskin-

service Emmaboda, Svepreklam,

MT-Transport, Kalmar Kuvert,

importbil.se, Emmaboda Moped & ATV,

Nöjeshuset Emmaboda, Sparbanken

Eken, Oseens Transporttjänst, Bodaholm

Brodry & Tryck, Nävra Sko.

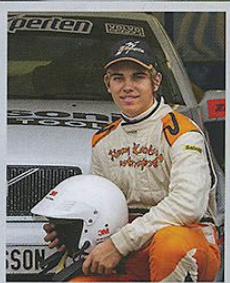


## Snabba fakta

### ANTON ELIASSON

**Född:** 8 juni 1998.  
**Bor:** Käreby i Kungälv kommun.  
**Familj:** Pappa Conny, mamma Helena och lillasyster Julia, som kör Renault Junior Cup.  
**Utbildning:** Fordon, personbil på Mimers Hus gymnasium i Kungälv.  
**Klubb:** Bohus Racing.  
**Team:** JK Motorsport.  
**Tävlingssäsong:** Volvo 850 -92.  
**Tävlingsdebut, karting:** 2006 Cadetti.  
**Tävlingsdebut, bil:** Renault Junior Cup i SSK-serien 2013.  
**Favoritstaj på nätet:** YouTube.  
**Lyssnar på:** Rock och pop.  
**Tycker om:** Att vinna.

**Drömbil:** Audi R8.  
**Favoritbana:** Mantorp Park.  
**Läser gärna:** Bilsport Rally&Racing.  
**Racingmeriter:** 55 pallplatser och 20 vinster i gokart. Sex pallplatser varav två vinster i Renault Junior 2013. En pallplats och en femteplats totalt i VolvoCupen 2014.  
**Framtidsdrömmar:** Komma så långt jag bara kan, drömmer om att ta mig till STCC. Det är målet.  
**Hemsida:** www.antoneliassonracing.se  
**Facebook:** www.facebook.com/antoneliassonracing?fref=ts  
**Karriären i korthet:**  
**2005-2012:** Gokart (Cadetti, Micro, Mini, Yamaha) med bland annat segrar i Kvällscupen, "Lilla SM", Juniorfestivalen, Tom Itrana Trophy och Kart Cup Väst.  
**2013:** Tre i Renault Clio Junior Cup i SSK-serien.  
**2014:** Femma och Årets Rookie i VolvoCupen, en pallplats.



### SSK-KALENDERN 2015

2-3 maj: Mantorp Park  
 29-31 maj: Kinnekulle Ring  
 26-28 juni: Falkenberg  
 23-26 juli: Kinnekulle Ring  
 21-23 augusti: Kinnekulle Ring  
 25-27 september: Karlskoga

# Eliasson fokuserar på utveckling



JK Motorsport är ett positivt och seriöst inslag i den alltid lika familjära SSK-depån. Anton är inte ensam förare. Syster Julia har tagit över hans Clio och kör Renault Junior Cup. Övre raden fr: Joakim Prim, Mats Gille, Jimmy Karlsson och Magnus Prim. Knästående fr.v: Conny Eliasson, Julia Eliasson, Anton Eliasson och Helena Eliasson.



I sin Charlie Ahlberg-byggda Volvo 850 gjorde Anton Eliasson succé första säsongen i VolvoCupen. Han blev femma totalt, utsågs till Årets Rookie och fick även stå på pallen vid ett tillfälle.

Han drömmer om STCC och för att nå dit vet han vad som gäller.

Därför har inte Anton Eliasson satt upp några resultatmässiga mål inför sin andra säsong i VolvoCupen.

– För mig handlar det i första hand om att utvecklas, skaffa erfarenhet och hitta ännu bättre inställningar på bilen, säger han.

AV JERKER JOHANSSON (TEXT), MICKE FRANSSON (FOTO)

Anton Eliasson från Käreby i Kungälv kommun blev Årets Rookie i VolvoCupen 2014. 16 år gammal – yngst i klassen – nådde han en femteplats totalt i hård konkurrens. En stark prestation med tanke på att han bara hade en tävlingsäsong i bil bakom sig. År 2013 blev Anton trea i Renault Junior Cup efter bland annat två segrar och sex pallplatser totalt.

– Första säsongen i VolvoCupen var både lärorik och extremt kul. Dessutom gick det bra, över förväntan faktiskt. Innan säsongen drog igång trodde jag kanske att jag skulle kunna slå mig in i någonstans mellan sjunde och tionde plats. Men det gick som sagt bättre än så.

**ELIASSON FICK** till och med uppleva känslan att stå på pallen genom att bli trea i Falkenberg.

– Psykologiskt viktigt, ett kvitto på att jag hängde med där framme, konstaterar den lugne och mogna 16-åringen vars racingsatsning helhjärtat backas upp av pappa Conny och mamma Helena.

Viktiga personer i satsningen är även mekanikerna Joakim och Magnus Prim, den sponsorjagande morbrodern Mats Gille och självklart, Jimmy Karlsson, ägaren av JK Motorsport, teamet för vilket Anton tävlar.

– Första gången jag träffade Jimmy var på Ring Knutstorp 2012. Vi möttes igen under en sponsorhelg på Kinnekulle Ring samma år.

Kontakten ledde till en diskussion om framtiden och säsongen därpå körde Eliasson i JK Motorsports färger.

Jimmy Karlsson har stor erfarenhet av racing. Både som förare, mekaniker och, inte minst, mentor. Han har varit delaktig i framgångar för förare som exempelvis Jimmy Johansson, Dick Sahlén, Marcus Larsson, Niklas Olsson och Robert Helling.

– Jimmys erfarenhet har jag haft stor nytta av. Utan hans hjälp med både bilen och körningen hade det aldrig gått så här bra för mig, slår Anton fast.

Karlsson tycker att Anton även ska tacka sig själv för framgångarna hittills.

– Han är oerhört lyhörd och jobbar metodiskt steg för steg, säger Jimmy bland annat.

Att det en gång blev motorsport för Anton var ingen slump – fick en fyrhjulig redan som 4-åring – men pappa Conny hade kanske

ändå tänkt sig ett lite annat karriäral för sonen.

– Jag höll på lite med segling på den tiden och köpte en båt åt Anton, berättar Conny och tillägger med ett leende:

– Tror att han bara var ute med den en gång.

Det blev gokart i stället. Anton började köra Cadetti redan som sjuåring och sedan fortsatte han i tur och ordning med Micro och Mini innan han 2012 avslutade kartingkarriären i Yamaha. Anton var framgångsrik. Totalt blev det 55 pallplatser och 20 vinster!

**SAMMA FINA** meriter kan Eliasson inte visa upp i bil. Ännu. Inför sin andra säsong i SSK-seriens största och viktigaste klass har han som självklar ambition att fortsätta att utvecklas som förare och hitta ännu bättre inställningar på sin Volvo 850, som numera lever sin dröm som mekaniker åt Mattias Ekström i såväl DTM som rallycross-VM.

Att försöka pressa Anton på några resultatmässiga mål är inget idé.

– Jag har svårt att se någon speciell placering framför mig. Jag vill förbättra mig från i fjol, nå bättre resultat och skaffa mig mer erfarenhet, svarar han.

Bilden av Anton som en långsiktigt tänkande förare förstärks när vi börjar prata om hur många som kommer att köra klassen 2015 och hur konkurrenssituationen ser ut.

– Det där har du nog bättre koll på än vad jag har, säger han blygt.

**LÅGET FÖR** dagen är att 16 förare är anmälda och att ytterligare några kan tillkomma. Förhoppningen är 20 bilar vid åtminstone något tillfälle under säsongen.

Av fjolårets toppförare saknas bara mästaren August Krokström, som i huvudsak kommer att köra ERCup 2015. Fjolårets övriga medaljörer, Daniel Malmberg och tredjeplacerade normannen Erik Halvorsen, återfinns emellertid i startlistan liksom Jan Johansson, bröderna Oskar och Edvin Hellsten, Oscar Hillström och Philip Torle med flera.

Minst tre nykomlingar blir det också, helt gröna Pernilla Nyström och Daniel Raatikainen samt Fredrik Wiborg med kartingbakgrund. Den sistnämnde kör för övrigt Krokströms cupvinnande Volvo 855 från 2014.



# Brith finns inte längre men kommer alltid att finnas!

● **BRITH EKLÖF**, en av SSK-racings mest kända funktionärer sedan många år, gick bort i helgen.

John Graff har skrivit följande fina minnesord.

Jag sitter i stugan i Sälen och får besked om att Brith Eklöf har gått bort. Det är som om elden i spisen plötsligt stannar upp och lågorna liksom stelnar. Brith, klippan i Line Up:en ...

Hon har på något sätt funnits där i alla tider men det är ju inte så. Brith kom in i racingen under 80-talet och blev strax en av de viktiga stöttepelarna kring Bosse och Inger Petterson då de drev SSK. Sedan har hon funnits där, styrt och ställt och ständigt utvecklat så att racingen och Line Up:en blivit bättre och bättre.

För mig, som har ett förflutet i SSK, var hon och Barbro glädjeämnet när vi rullade genom tunneln och upp mot bandepån på Kinnekulle Ring. Med sträng blick gick Brith genom leden och inspekterade om handskar, hjälm, balaklava satt korrekt och inte minst om vi hade knäppt kragen.

– Fem minuter, tecknades av en hand, fyra, tre, två också fingret när det var en minut kvar.

Som engagerad i SSK:s verksamhet var Brith stundtals mycket krävande, ville alltid ha svar och besked. Diskussionerna kunde gå högt i tonläge men alltid med det bästa för klubben i hjärtat. Brith älskade SSK och SSK älskade Brith!

Hon var sträng men alltid med glimten i ögat. Jag kommer såväl ihåg när

jag själv var aktiv och mina grabbar Christoffer och Alexander var "depåknoddar". 15 år gällde i bandepån men någon gång smet de in och Brith var strax där och konstaterade att; "De blir stora snabbt dina grabbar ..."

– De är nog 15 ändå ..., filosoferade hon och lät dom vara så länge de höll sig undan trafiken i fastlane.

Långt senare fick vi Wilma och Alexander hade gått vidare till högre klasser. En gång på Mantorp när han hade vunnit, sprang Helena, Wilma och jag in i depån och Parc Fermé. Vi tänkte inte alls på att Wilma bara var tre år och glömde i glädjeyran bort alla regler om åldersgräns.

– Wilma växer fort, hon är nog femton ändå så spring så ni inte missar att gratta "Alle", ropade Brith med glimten i ögat! Ett hjärta av guld och alltid ett gott hjärta till de aktiva och deras familjer!

Klart man inte ska tumma på regler och heller inte undanta vissa och exkludera andra. Brith var inte sådan – hon inkluderade alla.

Jag tror alla som passerat en depå har positiva minnen av Brith, trots att man i stundens hetta säkert kunde tänka; j-a kärring!

Det var nog ömsesidigt, Brith skrädde inte orden ...

Inom racingen kommer alla sorters människor. Prinsar, direktörer och "vanligt folk". Brith kunde dem alla, slängde käft med allt och alla. Ingen var bättre

än den andra eller sämre för den delen. Den som inte glömde sitt ursprung blev alltid älskad av Brith.

Racing-Sverige har blivit fattigare.

Brith finns inte längre. Det kommer ingen Brith och tjarar igenom ett köp av lotter för funkisarna på Kinnekulle Ring. Det kommer ingen släng-käftad kommentar när man släntrar in i Cafeterian. Men, nästa gång jag går över altanen på Kinnekulle Ring, kommer jag att höra rösten och förnimma närvaron ...

Tack Brith, från alla som fick förmånen att lära känna dig. Du kommer för alltid att vara närvarande, vi kommer alltid att förnimma dina kramar när vi kände oss välkommen till tävling och vi kommer att sakna att slänga käft med dig ...

Vila i frid!

**För SSK:s Styrelse  
John Graff**



FOTO: BENGT-ÅCE GUSTAVSSON/RACEFOTO



## **Ett uppslagsverk har slagit igen: Olle Karlsson blev 69 år.**

**Vi har nåtts av det tragiska beskedet att SSK:s och Falkenbergs Motorklubb:s mångåriga presschef, Olle Karlsson har avlidit.**

Ordets mästare!

Olles fantastiska engagemang som journalist och hans innerliga intresse för idrott och sport, sammanförde honom med motorsporten. I mer än 47 år arbetade Olle som journalist och under några hektiska år, 15 totalt, var han knuten till tidningen Bilsport.

Men det var i Småland Olle hade sitt hjärta och rötter. Bortsett från åren i Karlskrona, var han Ljungby och Tidningen Smålänningen trogen. För två år sedan pensionerades han. Födelseorten Hinneryd övergavs till förmån för Delary i unga år och Delary var han trogen livet ut, trots att bostadsadressen sedermera blev Ljungby.

Olle hade ordets gåva, både verbalt och i skrift. Som speaker var han slagkraftig och alltid påläst. Det Olle inte kunde berätta om en deltagare på Kinnekulle eller en spelare i sitt älskade Delary IF och dess fotbollslag, var inte lönt att veta!

Olle Karlsson var som ett levande uppslagsverk inom motorsporten och rent allmänt. Vem har inte funderat över hans kluriga frågor på Raceweeks tipspromenad? Den är liktydig med Olle Karlsson – nu har frågorna sinat och frågan är om det överhuvudtaget i framtiden kommer att existera några kluriga frågor på Kinnekulle?

Som presschef för STCC och andra tävlingar på Falkenberg Motorbana, var Olle alltid en pålitlig värd. Som journalist var det lätt att samarbeta med Olle, han hade alltid svar på tal, visste exakt vad som hände, vart på banan det hade hänt, vem som gjort vad och hur resultaten såg ut. Att han sedan svängde sig van i depån, gick som barn i huset i alla depåtält och var självklar som intervjuare på presskonferenserna, tog vi alla som en självklarhet!

Själv har jag haft förmånen att samarbeta med Olle under många år. Det har blivit många ljusa minnen, glada stunder och roliga anekdoter. Olle hade alltid något roligt att berätta. Jag glömmer aldrig en gång på Mantorp Park när Olle tillsammans med Sveneric Eriksson var speaker. Det blev minnenas afton, fantastiska återblick och nutid på en gång.

Sådan var han Olle!

Som när vi tillsammans väckte liv i Sportvagnen & Vi; SSK:s medlemstidning sedan 1950-talet. Jag bad Olle skriva några artiklar och vips kom han upp med de mest fantastiska ögonblick, insvepta i perfekt svensk grammatik och med glimten i ögat. Som den gången han berättade om sitt första möte med motorsporten eller om då han som grabb dräglade över en VW bubbla med delad bakruta...

Tipspromenadens Mästare har tystnat...!

Vi är många i motorsport-Sverige som kommer att sakna Olle Karlsson.

Hans lugna sätt att bemöta oss, hans kunniga råd och hans bullrande skratt.

Hoppas du blickar över oss som ska fortsätta i sporten och fortsätter att vara vår mentor i arbetet med att sprida allt gott som motorsporten medför!

Tack Olle för din vänskap!

På vägnar av styrelsen i SSK, Stockholm Sportvagnsklubb; John Graff



# SSK Kalender 2015

18-19 april Testdagar Kinnekulle Ring	2-3 maj SSK-serien Mantorp	29-31 maj SSK-serien Kinnekulle Ring	26-28 juni SSK-serien Falkenberg	23-26 juli SSK-serien Kinnekulle Ring	21-23 aug SSK-serien Kinnekulle Ring	25-27 sep SSK-serien Karlskoga	10-11 okt Mek/Sponsor helg Kinnekulle Ring
Testhelg/ Förarkurs	SSK Klass 1	SSK Klass 1	SSK Klass 1	SSK Klass 1	SSK Klass 1	SSK Klass 1	Mekaniker/ Sponsorhelg/ Förarkurs
	SSK Klass 2	SSK Klass 2	SSK Klass 2	SSK Klass 2	SSK Klass 2	SSK Klass 2	
	SSK Klass 3	SSK Klass 3	SSK Klass 3	SSK Klass 3	SSK Klass 3	SSK Klass 3	
	Renault Junior Cup	Renault Junior Cup	Renault Junior Cup	Renault Junior Cup	Renault Junior Cup	Renault Junior Cup	
	VolvoCupen	VolvoCupen	VolvoCupen	VolvoCupen	VolvoCupen	VolvoCupen	
	SSK Classic	SSK Classic	SSK Classic	SSK Classic	SSK Classic	SSK Classic	
	Clubman	Clubman	ERCup		ERCup	ERCup	
	Modsport	Modsport		Superkart	Superkart	NSHC	
	Roadsport	Roadsport		Renault Clio JTCC	Formel Renault 1,6		
	RS	RS		Norsk GT			
		Radical		Seven Racing			
		Radical Endurance					