

STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB

# SPORTVAGNEN

Nr 1 • JANUARI 2014

OCH VI

Årsmöte!  
Alla medlemmar  
är välkomna!



# Kallelse till årsmöte

Tid: 22 mars 2014 kl. 14:00

Plats: Kinnekulle Ring, Götene

1. Årsmötets stadgeenliga utlysande
2. Val av ordförande och sekreterare vid årsmötet
3. Val av två justeringsmän
4. Val av rösträknare
5. Föredragning av styrelsens verksamhetsberättelse
6. Föredragning av årsredovisning
7. Revisorernas berättelse
8. Fråga om beviljande av ansvarsfrihet för styrelsen
9. Motioner och skrivelser
10. Val av styrelseledamöter för styrelsen
11. Val av valberedning
12. Val av revisor och revisorsuppleant
13. Fastställande av medlemsavgift för nästkommande verksamhetsår (2015)
14. Övriga frågor

## Valberedningens förslag till ny styrelse

Ordförande:	Michael Ericsson	väljs på två år
Vice ordförande:	Magnus Hasselström	(ej uppe till val)
Sekreterare:	Erik Emanuelsson	(ej uppe till val)
Kassör:	Anders Dahlqvist	(väljs på två år)
Ledamot:	Anna Thalén	(väljs på ett år)
Ledamot:	Tryggve Ström	(väljs på ett år)
Ledamot:	Monika Eklund	(väljs på ett år)
Revisor:	Hans Hillebrink	
Revisorsuppleant:	Göran Sembe	

Synpunkter och nya förslag kan lämnas till valberedningen:

Olle Bång 0706-33 71 93

Brith Eklöf 019-12 07 25

Christoffer Graff 0707-86 56 00

Foto och referat: Bengt-Åke Gustavsson  
Redaktör: Magnus "Mager" Hasselström  
Formgivning: Effektum AB / Barbara Kjellström

Ordförande har ordet

## Hej alla motorsportvänner!

Vi har hunnit in i 2014, men jag vill blicka tillbaka först.

Förra året inleddes med en del turbulens kring bland annat reglemente för kläder och ljudnivån på våra banor. Det tog mycket energi och det var svårt att få fram vettiga beslut. Jag tror det påverkade motorsport i hela Sverige. Förare och team som stod och vägde fick en puff i fel riktning. Det märktes på antalet startande, men även på minskad positiv publicitet.

Om vi begränsar oss till vårt SSK så är det många positiva saker jag vill lyfta fram. Våra funktionärer t.ex. Det är jättemånga positiva saker! Som ni ställer upp och anstränger er! Jag får väldigt ofta höra hur bra ni sköter er! Förare från andra serier och andra länder är helt klart imponerade! Vi ska fortsätta bygga på den traditionen. Faktumet att flera andra arrangörer "lånar in" våra kunniga funktionärer är onekligen ett kvalitetsbevis!

Vi har också utvecklat våra system för resultatrapportering och mediabevakning. Idag är vi i framkant även där! Jo, det är faktiskt så! Jag har själv lite svårt att ta till mig och vänja mig vid nymodigheter, men när jag kommit över tröskeln inser jag att vi är med.

Sista saken jag vill lyfta från 2013 är svart, kolsvart. Vi har ju fått ny asfalt på Kinnekulle Ring! Vi kan se fram mot både bra varvtider och ännu nöjdare förare.

2014 har redan börjat. För att kunna fortsätta ha roligt tillsammans försöker vi hitta klasser, serier och arrangörer vi kan samarbeta med. Vi diskuterar även tänkbara förändringar i tävlingars genomförande. Tänk om vi skulle bli kända för att arrangera spännande och publikdragande arrangemang, bara tänk! Vilka möjligheter det medför.

Det är också trevligt att det ser ut att växa i våra egna klasser. VolvoCupen är ett spännande exempel på detta. Några eldsjälar har bestämt sig för att lyfta klassen. Kanske är det ett koncept vi kan använda på andra ställen också? Spännande som sagt!

Stockholm Sportvagnsklubb  
Michael "Laban" Ericsson  
Ordförande SSK

# 1 Premiären i Karlskoga – Nytt rekord



Erik Halvorsen, Marcus Larsson och Jimmy Eriksson på pallen.

## SSK-serien körde årets första tävling på Gelleråsbanan i Karlskoga. Troféo Abarth var gästklass.

Fjölårets rookie Erik Berggren vann första racet från pole före STCC-föraren Robin Appelqvist och regerande mästaren Niklas Lilja. I andra racet fick vi se tät och spännande racing och Appelqvist var den som gick segrande ur striden före Lilja och Berggren.

## VOC-Racing

VOC-Racing var som vanligt den största klassen. I år har den gamle mästaren Marcus Larsson återvänt efter några år i Camaro Cup. Han visade direkt att de gamla mästar-

takterna sitter i då han vann båda racen före Erik Halvorsen och regerande mästaren Jimmy Eriksson. Larsson passade även på att putsa varvrekordet för Volvo.

Det nya rekordet lyder: 1:19.753.



Marcus Larsson, vinnare i premiärloppet, i sin S40.



John Emanuelsson, Niklas Fredholm och Heidi Ryrlén.

## Renault Junior Cup

I Renault Junior Cup är det många nya förare i år. Den ende föraren som är kvar från fjolåret är Niklas Fredholm. Kanske var det hans erfarenhet som fällde avgörandet, för han tog sina första segrar någonsin i klassen! John Emanuelsson kom tvåa i båda racen och Heidi Ryrlén kom trea båda gångerna. Värt att notera är att Fredholms bästa varvtid var snabbare än bästa varvtid vid finalen i Karlskoga i fjol!

## Klass 1, klass 2 och klass 3

Malin Hellman Johansson har varit den ständiga tvåan i flera år, men nu fick hon äntligen kliva upp överst på pallen i båda racen i Klass 2. Ove

Ring tog en dubbelseger i Klass 1, Leif Andersson vann båda racen i Klass 3C och Per Gustavsson dubbelvann i Klass 3B.



Niklas Fredholm, vinnare i Renault Junior Cup, i sin Clio.



## Deltävling två

**Stockholms Sportvagnsklubb arrangerade årets Sportvagnshelg tillsammans med Sportvagnsmästerskapet och Ginetta GT5.**

Dryga hundratalet bilar tävlade i det fina försommarvädret. I Ginnettaklassen har man i år tagit in den nya G40-modellen jämte den gamla G20-modellen.

Dansken Morten Dons kom till Kinnekulle med gott självförtroende efter dubbelseger i premiärtävlingen på Anderstorp för ett par veckor sedan. Här tog han pole och han vann första racet.

### SKK-mästaren

Hans teamkamrat är gamle SSK-mästaren Anders Gustavsson, som mycket väl känner till alla egenheter med Kinnekulle Ring. Han

hade dock en tung dag då han blev inblandad i ett par incidenter och fick bryta första loppet. Rookien Dennis Strandberg blev tvåa och Jeff Steinmetz kom på tredje plats totalt och först i G20-klassen.

### Stavros blixtnabb i starten

I andra racet var det Stavros Tentis som var snabbast i väg från andra led! Gustavsson startade sist, men var snart uppe på tredje plats. Han kämpade mot sin teamkamrat och hamnade tyvärr utanför banan igen och fick bryta...

Dons förivrade sig och körde av under bron, men han kom upp på banan igen och kunde köra i mål som tvåa, bakom Strandberg som tog sin första seger någonsin. Tentis kom trea med sin G20.



Tuff fight i Modsport.



Daniel Röjsel, Emelie Liljeström och Hans Johansson

I Modsport gjorde Bengt Johansson comeback efter sex års frånvaro. Han lämnade banan efter en motorbrand i Anderstorp, men nu var han tillbaka och de gamla mästartakterna satt i, för han vann båda racen före Björn Davidsson. Peter Eriksson och Stefan Pfister delade på tredjeplatserna.

### RS och Clubman

De snabbaste bilarna denna helg såg vi i RS och Clubmanheatet. Daniel Röjsel vann båda racen enkelt med sin Radical. Emelie Liljeström kom tvåa i båda racen. I första racet kom Stefan Mumm på tredjeplats och han vann därmed Clubmanklassen. Hans Johansson

kom trea i andra heatet och därmed hade vi en pall med bara Radicalförare. Svein Langholm vann Clubmanklassen. Det var första segern i den bil som han har hållit på och utvecklat de senaste åren, en Bodin Mk12.

### Roadsport med brand

I Roadsport A&B-heatet turades teamkompisarna Jonas Jansson och Toni Berggren om att vinna A klassen medan B-klassen vanns båda gångerna av Joachim "Lotus" Osbeck.

Det vi kommer att minnas från racet är nog ändå Thomas Larssons våldsamma oljebrand. – Det såg värre ut än det var. En oljeslang



Thomas Larsson kör så det inte bara ryker – utan nu brinner det också!

från oljekylaren brast och sprutade oljan direkt på grenröret. Motorn klarade sig, men det behövs lite sanering, sa Larsson efteråt.

### Roadsport C

I Roadsport C var fjolårsmästaren Andreas Halbig tillbaka efter en otäck bilolycka i vintras. Han misssade kvalet och fick starta sist i första finalen. – Jag skall bara ta det lugnt och känna mig för. Jag är här för att ha roligt, sa Halbig innan start.

Som väntat var det där med att ta det lugnt snart glömt när väl hjälmen hade kommit på plats. Han körde upp sig till femte plats i racet. Nykomlingen Rikard Niva vann med fjuttiga fyra tusendelar före Marcus Fabricius. Kent Heijel kom trea.

I år vänder man på de sex första inför andra racet i Roadsport C. Halbig hamnade därför i första startledet! Magnus Ohlsson stod i pole och han ledde racet inled-

ningsvis, men Halbig tog sig snart förbi och han vann andra racet före Ohlsson och Niva.

### Tuff fight i VOCracing

Av SSK-klasserna var som vanligt Volvoklassen störst och här fick vi se den gamle mästaren Richard Hansson återvända.

Han var inför helgens tävling helt obesegrad i en Volvo, men han var ödmjuk inför uppgiften då han inte kört en meter sedan i fjol.

Tyvär fick vi aldrig se honom lägga sig i tätfighten denna gång, då han hade problem med elektroniken i sin bil, som aldrig ville gå riktigt ok.

Marcus Larsson stod i pole, men det var Jimmy Eriksson som var snabbast iväg. Larsson körde taktiskt och väntade några varv innan han satte in stöten och övertog ledningen från Eriksson.

Larsson kontrollerade sedan loppet till mål, men han hade Eriksson i ryggen hela vägen hem.



Jimpa och Mackan i tuff fight.

August Krokström kom trea. Scenariot blev snarlikt i andra racet och vi fick se samma prisfall igen.

I Renault Junior Cup stod Niklas Fredholm i pole, men Anton Eliasson var snabbast iväg i start-en.

Fredholm kunde dock återta ledningen efter några varv och han tog sin tredje seger på raken!

John Emanuelsson kom tvåa

och Eliasson kom trea. Det blev samma inledning av andra racet. Eliasson försökte återta ledningen, men han bromsade på sig och for av banan.

Han höll sänär på att dra med sig Fredholm, som fick tvärnita. Emanuelsson tog vara på situationen och vann sin första seger någonsin före Fredholm och Heidi Ryrlén.



John Emanuelsson jagas av Niklas Fredholm som vinner loppet.

I klass 3 var far och son Wörnbring i en klass för sig själv, men det var ändå inte självklart att de skulle vinna.

De hade alla möjliga problem med bilen hela helgen med allt från bultar som lossnade till elfel. Pappa Hans körde första racet. Han drog i väg som en avlöning, men mitt under racet stannade plötsligt bilen. Han fick igång den igen och kunde ändå vinna till sist före Peter Eriksson och Leif Andersson. I andra racet körde Johan Wörnbring och då gick det undan värre. Kombinationen många hästkrafter, bra väghållning och sist men inte minst en duktig förare gjorde att han vann med 37 sekunder före Eriksson och Andersson.

Richard Hansson hade med sig sin JTCC-Clio, som han körde i klassen 3A. Han var den ende som tog sig i mål, så dessa var hans enklaste segrar någonsin! Han lovade att komma tillbaka med Volvon och köra resten av säsongen.

### Brödrakamp

I SSK Classic blev det en brö-

drakamp mellan Staffan och Gunnar Olårs. Staffan var snabbast i första racet, men han tvingades bryta andra racet. – Det var svårkört idag då jag hade en plastventil som låg och for runt mellan pedalerna. Ibland var den under kopplingen, ibland under bromsen. Jag tappade koncentrationen lite och var av ett par gånger, men till sist var det något som gick sönder så jag fick parkera, sa Staffan.

### Syskonkamp

I klass 2 kommer vi i år att få följa en syskonkamp mellan Malin Hellman Johansson och Tim Svensson. Första rondan gick till Malin, som vann båda racen före Ingvar Nilsson. Tim kom trea i första racet och Björn Eklund kom trea i andra. För Tim var det premiär med bakhjulsdrift och det tar nog ett par race innan han har fått upp tempot till max.

I Classic Standard vann Bosse ”Röfärgar’n” Söderqvist båda racen och i Klass 1 tog Ove Ring en dubbelseger.

## Lilla västkustloppet

### SSK-Serien körde årets tredje deltävling på den snabba banan i Falkenberg

I Renault Junior Cup var Heidi Rylén snabbast i kvalet, men hon bromsade på sig på det andra varvet och fick ta escaperoaden och tappade därmed både tid och placeringar. John Emanuelsson vann racet före Anton Eliasson och Niklas Fredholm.

Heidi spurtade upp sig till fjärde plats och hon satte snabbaste varvet, varför hon fick starta först även i andra racet. Den här gången gjorde hon inga misstag. Hon tog sin första seger i klassen före Emanuelsson och Fredholm.

I VOC-Racing ledde Marcus Larsson tabellen inför tävlingen, men han skulle på bröllopp och gav därför sina medtävlare en ordentlig chans att komma med i matchen.

Fjölårsmästaren Jimmy Eriksson tog pole, men han fick ge sig i racet till norrmannen Erik Halvorsen. Eriksson var dock snabbast på banan. Han satte snabbaste tid, som dessutom var banrekord för



Heidi på snabbaste varvet?

klassen. Jan Johansson kom trea. I andra racet höll Eriksson undan och vann före Halvorsen och August Krokström.

I klass 3 fick vi se Ted Brink i sin generation 5 Camaro. Han tog pole, men tyvärr tvingades han bryta första racet, som vanns av Leif Börstad före Leif Andersson och Richard Hansson.

Dessa herrar körde i var sin underklass i SSK Klass 3 så alla var vinnare i alla fall. I andra racet var det ingen som stoppade Brink som vann enkelt, samtidigt som han satte nytt banrekord för Klass 3. Börstad kom tvåa och Andersson trea.

I klass 2 blev det två nya segrar för Malin Hellman Johansson. I Superkart vann Stefan Malm båda racen före Tony Ahlgren och Thomas Neretnieks. Trots litet startfält körde Malm mycket snabbt och var bara en tiondels sekund över banrekordet.

Ginetta GT5 var gästklass. Dennis Strandberg startade från pole, men mästerskapsledaren Morten Dons vann första racet före Strandberg och Anders Gustavsson. Strandberg fick sin revansch då han vann andra racet före Dons och Gustavsson.

I klassen för den äldre modellen (G20) vann Daniel Axelsson det första racet och Mikael Märthen det andra.

SSK på webben

Följ senaste nyheterna på

[www.sskserien.se](http://www.sskserien.se)



# Raceweek

**Stockholms Sportvagnsklubb körde sin stora sommarfestival på Kinnekulle Ring som heter Raceweek.**

Detta har varit en tradition i drygt 40 år. Årets festival blev den varmaste på fem år, även om det kom lite regnskuror sista dagen.

Förutom SSK's egna klasser kördes det JSM i både JTCC och Formula Renault. Vi fick även se Troféo Abarth samt de norska klasserna GT, Seven och Formula Basic.

## Formel Renault Kinnekulle

Det har varit tunt med alternativ för dem som vill köra formelbil i Sverige de senaste åren. Förutom de historiska klasserna har Formula Basic varit det enda alternativet på senare år.

I fjol gjordes ett försök att få igång Formel Ford igen och i år kom Formel Renault 1.6, som körs tillsammans med STCC. Lucas

Sundahl är en av de unga förarna i den nya klassen och i helgen tävlade han för första gången på Kinnekulle Ring. Han lärde sig snabbt, för han tog pole och han följde upp med seger i första racet. Detta var hans första seger i klassen.

Estländaren Martin Rump kom tvåa och Erik Johansson kom trea. Rump vann andra och tredje racet före Sundahl och Johansson.

## JTCC

I JTCC vann Västgöten Andreas Wernersson serien i fjol. Trots att han bara bor någon mil från Kinnekulle Ring har han väldigt lite erfarenhet från den banan. I fjol gjorde han sin sämsta helg just på Kinnekulle, men i år stämde det bättre.

Han vann första racet från pole före Henric Skoog och Robert Helling. I andra vann Wernersson igen, nu före Richard Hansson och Mattias Lindberg, som hade startat

sist då hans drivaxel gått sönder i starten på race 1.

I tredje racet fick hemmaföraren Richard Hansson äntligen kliva upp överst på pallen igen. Han vann före Helling och Wernersson. – I dag stämde det för mig och det var så skönt att äntligen få kliva upp överst på pallen igen, sa Hansson.

## Troféo Abarth

I Troféo Abarth tog regerande mästaren Niklas Lilja pole och han vann första racet före Lasse Sundman och Santosh Berggren. I det andra racet tvingades Lilja bryta efter en avåkning och det blev en sevärd kamp om pallplatserna. Robin Appelqvist vann före Sundman och Erik Berggren.

## Norsk GT

GT är den klart största klassen i vårt västra grannland, men tyvärr fick vi inte se lika många förare som tidigare år. André Falkenhaus vann de två första racen i GT3 före Steffen Andre Feet och

Björn Tvedt. I tredje racet blev det regn men Falkenhaus chansade på slicks. Tyvärr insåg han efter några varv att det var ett felaktigt beslut och han tvingades bryta.

Tvedt vann före Björn Olav Wiik och Feet. Wiik hade motorproblem under helgen, men i regnet funkade bilen bättre.

I GT 4 vann Andre Linder första racet före Per Gustavsson och Per Stöldal. I det andra racet vann Linder före Gustavsson och Lars Brandström och i tredje vann Brandström före Linder och Claes Lindblom.

I GT 1 & 2 var det kamp i första hand mellan Roger Hermansen och Joakim Ottersen i GT 1 och Christian Nilsen, Gisle Valen och Rune Ydstebö. Hermansen var under banrekordet för klassen i kvalet, men som bekant får man endast slå banrekord i race. Hermansen blandade strålande snabb körning med lite snurrningar. Ottersen vann första racet före Hermansen och John Erik Öberg. I andra vann Ottersen före Hermansen, alla andra



Martin, Lucas och Erik - vinnartrio.



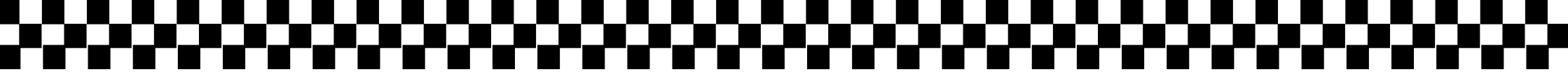
En glad Richard högst upp på pallen.



Troféo Abarth



Norsk GT





GT1-förare bröt! I tredje racet fick Hermansen sin revansch. Han vann före Ottersen och Vidar Frogner.

I GT 2 vann Christian Nilsen före Gisle Valen och Rune Ydstebö i första racet. I andra vann Nilsen före Ydstebö och Wiggo Dalmo och i tredje vann Valen före Ydstebö och Nilsen.

Seven Racing körde sin andra tävling på raken i Sverige. Efter utflykten till Ring Knutstorp i Skåne fick de dock inte med sig sina danska vänner till Kinnekulle. Oskar André Sandberg tog pole, men i racet gick det tyngre.

Henrik Krogstad vann före Ådne Halstenrud och Jörn Martin Aalerud. I det andra racet vann Halstenrud före Aalerud och Krogstad och efter racet bjöd förarna på en riktig driftshow!

### Formula Basic

I Formula Basic var Mads Emil Siljehaug var klart snabbast på kvalet, men i racet hängde Joakim Trinerud Rognlien med fint och på sista varvet missade Siljehaug en växel. Mer krävdes inte för att Rognlien skulle kunna smita förbi och vinna. Theodor Olsen kom trea. I det andra racet gjorde inte Siljehaug några misstag. Han ledde från start till mål. Rognlien hade inte samma fart som i första racet så han fick släppa Olsen, som därmed tog andraplatsen före Rognlien.

### VOCRacing

Årets största klass i SSK-Serien är VOCRacing där man tävlar

med Volvomodellerna 850, S40 och 940. 16 förare kom till start vid helgens tävling. Jimmy Eriksson tog pole och han vann båda racen medan Marcus Larsson och August Krokström delade på de övriga pallplatserna.

### Renault Junior Cup

SSK's rekryteringsklass Renault Junior Cup, för förare mellan 14-18 år, bjöd som vanligt på både spänning och dramatik.

John Emanuelsson tog pole, men Anton Eliasson tog starten. Emanuelsson dök på innern och övertog ledningen, men Eliasson kontrade snyggt och återtog ledningen. Emanuelsson gjorde ett nytt försök och han lyckades ta hand om ledningen som han höll ända till mål före Eliasson och Heidi Ryrlén.

Andra racet blev ännu mera händelserikt. Eliasson ledde visserligen från start till mål och han tog sin första seger någonsin, men bakom honom byttes positionerna friskt och vi fick även se ihopslagningar och avåkningar.

Faktum är att samtliga förare var uppe på pallplats någon gång under racet, hur ofta händer det? Det blev till sist Emanuelsson som kom tvåa före Niklas Fredholm.

### Klass 2 och Classic Standard

Malin Hellman Johansson var fullständigt ohotad i Klass 2. Hon vann båda racet och hon har faktiskt vunnit samtliga race i år! Brodern Tim och Ingvar Nilsson fick dela



Vinnarna i Renault Junior Cup: John Emanuelsson, Anton Eliasson och Niklas Fredholm.

på de andra pallplatserna. I Classic Standard vann Bosse "Röfägar'n" Söderqvist båda racen medan Gert Severinsson och Jimmy Pettersson delade på de andra pallplatserna.

### Klass 1

I Klass 1 var Roger Wikström på hugget. Han körde snabbt, men han fick ändå inte med sig resultatet. Ove Ring vann båda racen före Stina Sjöberg, medan Wikström tvingades bryta båda racen.

### Klass 3

SSK Klass 3 var det största heatet i helgen med 28 bilar på griden. Vidar Frogner vann 3C före Johan

Wärnbring och John Erik Öberg.

3B vanns av Steffen Andre Feet före Björn Tvedt och Björn Olav Wiik.

3A vanns av Per Gustavsson före Richard Hansson och Heidi Frydenhaug. I andra racet vann Jarl Nilsen 3C före Öberg och Frogner. 3B vanns av Feet före Tvedt och Wiik. 3A vanns av Richard Hansson före Claes Lindblom och Lars Brandström.

### Classic Racing

I Classic Racing tog Gunnar Olars en dubbelseger medan brodern Staffan fick dela pallen med Hasse Grönlund.

## Deltävling fem



Vinnarna i klass 1: från vänster Ove Ring, Roger Wikström och Jan O Gustavsson.

**I helgen kördes årets näst sista deltävling i SSK-Serien. Volvoklassen var som vanligt störst och här var det intressanta fighter i toppen.**

August Krokström vann före Marcus Larsson och Jimmy Eriksson i första racet. Eriksson gillade inte att komma trea, så i andra heatet tog han i för kung och fosterland och han vann före Larsson och Krokström.

Dessa tre kämpar om mästerskapet och det kommer att bli en spännande upplösning vid finalen på Mantorp Park i slutet av månaden.

### Vetaran åter på pallen

Jan O Gustavsson firade 50 år som racerförare med att ta två tredj-

eplatser i Klass 1. Norrköpingsföraren har kört alla möjliga klasser i sin karriär och han inlemmade snart sina söner Anders och Björn i sporten och idag tävlar de alla tre i teamet Magic Racing.

Roger Wikström och Ove Ring delade broderligt på de övriga pallplaceringarna.

### Dubbla vinster

Det var lite tunt med juniorer denna gång. John Emanuelsson tog en dubbelseger. Gert Severinsson vann dubbelt i Classic Standard. Bröderna Staffan och Gunnar Olårs tog var sin seger i Classic Racing.

John Erik Öberg vann dubbelt i Klass 3C och Richard Hansson vann dubbelt i 3A. Malin Hellman

Johansson långa segersvit bröts i helgen. Hon vann första racet, men sedan tvingades hon bryta det andra.

Veteranen Ingvar Nilsson var påpasslig och tog hand om segern. Superkartarna var med för andra gången i år. Stefan Malm vann det första racet och Mikael Friberg det andra.

### ERCup

Det var en kompakt tävlingsdag där SSK körde både kval och två race på samma dag. På söndagen kördes ERCup på kullen i sex timmar.

Regerande mästarna ATM Racing vann före Tornado Racing och Team ALT Racing.



August Krokström i ledning i sin 855.



Jan O Gustavssons fina Golf.

## Finalen



SSK-mästaren 2013 Marcus Larsson.

**Stockholms Sportvagnsklubb arrangerade årets finaltävling på Mantorp Park. Det var tio år sedan de senast körde på just den här banan.**

Förutom SSK's egna klasser kördes finalerna för Sportvagnsmästerskapet + Ginetta GT5 och Abarth Trofeo Scandinavia.

### Tufft inför årets final

Drygt 130 bilar tampades om pokalerna under dagarna tre. Finalen som alla pratade om inför helgen var VOC-Racing där frågan var om den regerande VOC-mästaren Jimmy Eriksson skulle vinna, eller mästaren från 2007, Marcus Larsson, skulle ta hand om segern.

Larsson inledde året bäst med fyra raka segrar, men sedan missade han en helg då han var på

bröllop. Andra halvan av säsongen var det Eriksson som var bäst, också med fyra segrar. Poänggapet var så litet att den av de två som skulle komma först över mållinjen skulle vinna mästerskapet. Larsson hade fördel av att han har gått gymnasiet på Mantorp och kört otaliga varv på banan under de senaste 11 säsongerna medan Eriksson skulle köra på banan för första gången.

### VOC Racing

Rutin eller ej, Eriksson visade prov på sin skicklighet när han nästan omgående satte snabba tider, trots att han saknade erfarenhet från banan. Kvalet blev en nagelbitare där Eriksson och Larsson turades om att vara snabbast. Larsson fick chansen att köra sista varvet på kvalet och han satte då pole med

endast fyra hundradelars marginal till Eriksson! Fördel Larsson igen inför racet. Men det kom en regn-skur innan racet och lagom till det var Volvoförarnas tur hade det blivit ett torrspår på banan. Pole är på vänster sida på Mantorp, vilket var på den blöta sidan.

Alltså hade Larsson i alla fall en tuff uppgift att dra nytta av sin pole. Han gjorde en bra start och lyckades pressa sig in i det torra spåret innan första kurvan och sedan kunde han kontrollera loppet ända till mål. För Erikssons

del hade det varit mycket svårt att ta sig förbi, eftersom han då hade tvingats gå ut ur torrspåret. Christoffer Graff kom trea. Nästa kalldusch för Eriksson var att man till i år hade ändrat reglerna för hur SSK-mästaren skulle koras.

Tidigare var det den föraren som hade tagit flest poäng totalt av alla klasser, utan att räkna bort något race som blev mästare, men i år hade SSK ändrat till den förare som tagit flest poäng i sin klass. Alltså blev Marcus Larsson både VOC och SSK-mästare 2013.



Vinnarna i VOC Racing Marcus Larsson och Jimmy Eriksson.



Macka jagas av Jimpa.



## Renault Junior Cup

I Renault Junior Cup var John Emanuelsson redan klar mästare och Niklas Fredholm klar tvåa, men tredjeplatsen skulle avgöras mellan Heidi Rylén och Anton Eliasson.

Båda har tagit en seger var i år. Rylén var snabb redan från start i år, medan Eliasson har haft en uppgående trend under andra halvan av säsongen.

Till finalen hade hans team gett honom en perfekt bil och han tog pole utan problem och ryckte sedan ifrån övriga fältet och vann före Emanuelsson och Rylén. Bronset gick således till Eliasson.

## Tänk att det ...

Det var ganska glest i de andra



Vinnarna i Renault Junio Cup - Niklas, John och Anton.

SSK-klasserna och flera bilar gick sönder redan under fredagens testkörningar. Rickard Hansson gjorde en imponerande körning på en våt bana med sin Clio där han slog John Erik Öberg och de övriga med dryga halvsekunden!

Norsk GT var inbjuden att köra som gästklass, men det kom bara en förare! Björn Olav Wiik hade det trevligt och han vann klass 3B.

Malin Hellman Johanssons motor gick sönder på träningen så hon tvingades avstå finalen. Det kanske var lika bra det, för hon hade dubbelsidig lunginflammation och var inte på topp.

Synd bara att bryta hennes fina svit, hon hade inför finalen vunnit samtliga race i år. Hon blev därmed mästare "i kavaj". Bosse



En efterlängtat vinst för Jan O Gustavsson.

"Röfärgar'n" Söderkvist passade på att fira sin 75-årsdag i samband med finalen och Jan O "Snickar'n" Gustavsson firade 50 år som racerförare med att vinna finalen i Klass 1.

– Tänk att det skulle ta 50 år för att vinna, sa Gustavsson.

## Full fart i Ginetta

Ginetta GT5 Cup hade också sin final i helgen. Där blev det verkligen spännande! Dennis Strandberg hade en liten ledning före Morten Dons, men det var absolut ingen säker marginal.

Strandberg inledde med att vara snabbast i kvalet, men han blev diskad! Han körde på samma däck som han hade använt på SPA tidigare i år, problemet var bara att dessa däck aldrig hade blivit inmärkta som hans i serien.

Reglerna är tydliga och det var bara att starta sist för Strandberg!

Kanske var det tändvätska för Strandberg, för han körde som en furie! Redan efter två varv var han uppe på tredjeplats och ytterligare några varv senare övertog han ledningen! Han vann racet före Dons och Anders Gustavsson.

Precis innan andra racet började det regna. Strandberg hann inte byta till regndäck. Han körde alltså på slicks. Det var alldeles för halkigt och han tappade placering efter placering.

Dons kontrollerade racet och såg ut att gå mot både raceseger och mästerskapsseger. Men Niclas Lindström (son till den legendariske föraren Leif Lindström) gjorde sitt livs race och i sista kurvan övertog han ledningen och han vann sitt första race någonsin!

Dons kom tvåa och Strandberg fyra, vilket innebar att båda slutar på samma poäng och samma antal



Abarth-vinnare - Lasse Sundman, Niklas Lilja och Robin Appelqvist



Ginetta-podium - Morten Dons, Dennis Strandberg och Bror Ellfolk.

segrar under året. Det var därmed oklart vem som egentligen vann, frågan får utredas av SBF, varför ingen mästare utropades i helgen.

### Stavros klassegrar i G20

I G20-klassen var det nästan avgjort inför finalen. Stavros Tentis behövde bara en halv poäng för att säkra segern.

Det gjorde han med råge när han vann det första racet. I andra racet vann en överlycklig Anders Hedensjö.

### Final i Troféo Abarth

Troféo Abarth Scandinavia körde sin final och det var mycket jämnt mellan Lasse Sundman och Niklas Lilja. Sundman skulle egentligen fira semester i USA, men eftersom han hade chansen att vinna serien fick semestern vänta.

Sundman startade från pole i båda racen, men Lilja var för stark. Han vann båda racen och försvarade därmed sin mästerskapstitel. Sundman kom tvåa och Robin Appelqvist slutade trea.



En glad Svein Langholm med sin Bodin MK 12.

### SPVM

Sportvagnsmästerskapet utökade sitt samarbete med SSK i år då man inledde på Kinnekulle och avslutade på Mantorp.

Den mest spännande klassen inför finalen var Roadsport C där Kent Heijel och Andreas Halbig hade samma poäng inför finalen. Halbig hade ett katastrofqual. På första varvet kände han väldiga vibrationer under inbromsning och han gick genast i depå för att kolla däckstryck och att däcken hade satt sig mot fälgen, eftersom de var nymonterade.

Han körde ett varv till, men samma vibrationer infann sig och ABS-bromsarna gick in omedelbart. Han gick i depå för att kolla hjulbultarna, men kom då på att klistermärkena satt kvar på däck- en! När han körde ut för tredje gången hade regnet börjat falla och

alla chanser att sätta en bra tid var borta ...

Heijel tog pole och Halbig startade på 12:e plats! Halbig gav publiken något att hurra åt då han på sedvanligt manér kämpade sig upp genom fältet. Han körde i mål på andraplats, slagen av Heijel med en halv sekund.

Den långväga resenären Rikard Niva kom trea (120 mil från Luleå, enkel väg...) Fördel Heijel inför den slutliga finalen, men ändå inte...

Motorn rasade i sista kurvan för Heijel som lyckades rulla i mål som segrare, men han kunde inte köra sista racet...

Med den omvända startordningen startade Halbig som femma, men han kämpade sig upp till förstaplatsen och han försvarade därmed sin titel i Roadsport C och Mazda MX5-Cup.

## Roadsport A

I Roadsport A startade Anders Edlund i pole, men det var Lars Macklin som vann första racet före Edlund och Toni Berggren. Det blev samma trio på pallen även i andra racet, men seriesegern gick till Berggren, som även blev Corvettklubbmästare.

## Roadsport B

I Roadsport B delade Martin Gistell och Pär Fredriksson på segrarna, men Joachim Osbeck smög sig upp till en tredje och en fjärdeplats och vann därmed mästerskapet.

## Clubman

I Clubman delade Stefan Mumm och Svein Langholm på segrarna och andraplatserna med Marie Carlsson som dubbeltrea. Langholm vann mästerskapet. Det har varit ett långt och mödosamt ut-

vecklingsarbete tillsammans med bilkonstruktören Kjell Bodin, men tillsammans har de nu äntligen fått fart på bilen så att segrarna började trilla in i år med mästerskapsseger som belöning. Kjell Bodin har konstruerat bilar i drygt 50 år.

*– Jag måste rikta ett extra stort tack till Jonny Thomsen som kommit med många goda råd när det gäller inställningen av chassit. Hans tips har gjort att jag har kunnat kapa sekunder! Jag vill också tacka min ständige mekaniker John Erik Karlsen, sa Langholm.*

## RS-klassen

RS-klassen var den enda som var avgjord inför finalen där Daniel Röjssel kunde sitta hemma och fira medan kompisarna gjorde upp om säsongens sista pokaler. Simon Hultén var på plats och visade upp den nya Radical SR3, som

kommer att köras i Sverige nästa år. Han tog en enkel dubbelseger. Emelie Liljeström tog en andra och en tredjeplats medan Peter Johansson tog en andra och Jonny Thomsen tog en tredjeplats.

## Modsportheat

I Modsportheatet hade Kenneth Nilsson käkat taggtråd till frukost, för han kom som skjuten ur en kanon i starten. Vips så ledde han med flera hundra meter.

De andra vaknade till sist och började ta upp jakten på honom. Ingvar Sand läckte vatten och flera bilar snurrade av och racet fick köras några varv bakom safetycar.

När fältet släpptes igen fortsatte Nilsson i ledning, men nu hängde John Erik Öberg med bättre. Nilsson vann före Öberg och Peter Eriksson. I andra racet hade Öberg

fått upp farten ordenligt och då hängde inte ens Nilsson med. Han slutade tvåa och Eriksson kom trea igen. Eriksson vann klassen totalt.

I Modsport II vann Björn Olav Wiik första racet före Anders Edlund och Kent Johansson och i andra vann Lars Macklin före Edlund och Mattias Andersson. Kent Johansson slutade på en blygsam fjärdeplats, men han vann serien totalt.

I Modsport III skulle vi ha fått se en finalkamp mellan Per Oleskog och Robert Gustafsson, men kampen uteblev sedan Oleskogs växellåda gav upp redan på testet. Thomas Larsson vann första racet före Henrik Eriksson och Gustafsson.

I andra vann Larsson före Gustafsson och Andreas Ekvall. Guldet gick därmed till Gustafsson.

## Sökes – Funktionärer!

Vill du bli funktionär hos SSK?

SSK behöver alltid nya funktionärer ...

Vill du vara med och hjälpa till på våra tävlingar så kan du kontakta så kan du kontakta oss på [info@sksracing.se](mailto:info@sksracing.se) eller 0760-27 40 46.



Bildtext



# Kalender 2014

Testhelg	12-13 april	Kinneulle
SSK 1 Premiär:	2-4 maj	Gelleråsen
SSK 2:	23-25 maj	Kinneulle
SSK 3:	13-15 juni	Falkenberg
SSK 4 Raceweek:	24-27 juli	Kinneulle
SSK 5:	22-24 augusti	Kinneulle
SSK 6 Final:	4-5 okt	Mantorp Park (prel)
Mek/sponsor:	12-13 okt	Kinneulle (prel)

## Medlemsavgiften 2014

Medlemsavgiften är 350 kr. Det finns även möjlighet att teckna familjemedlemskap för 25 kr\*. Förutom att du stödjer SSK:s verksamhet får du fritt inträde till SSK:s arrangemang,

Uppge Namn, Adress, Personnummer samt gärna telefonnummer och mailadress på inbetalningen. Får inte alla uppgifter plats på inbetalningen kan du komplettera genom att maial till medlem@sskracing.com Medlemsavgiften betalas in på Plusgio 11 87 52-5

*\* Förtydligande angående familjemedlemskap: För att räknas som familjemedlem skall du bo på samma adress som medlemmen, för barn till medlem gäller familjemedlemskap till och med den dagen man fyller 18 år (20 år om man studerar). Därefter skall eget medlemskap lösas.*

**Hur det gick i Velodromloppet 1965?  
Svenskracing.se har resultaten!**

