

sportvagnen och vi

STOCKHOLMS
SPORTVAGNSKLUBB

Nr 1 - December 2012

SSK 2012 - en säsong i medvind!



Läs mer:

- Axel Hellsten - SSK-Mästare!
- Kalender 2013
- Kallelse till årsmöte
- 2012 - Ett bra SSK-år!
- Referat från alla helger
- Bilder du aldrig sett
- Mek-racet & Raceweek
- Verksamhetsberättelse

Välkommen till en ny säsong!

SENT OMSIDER SKALL DÅ **SPORTVAGNEN & VI** KOMMA UT OCH DET ÄR HÖG TID ATT SUMMERA FÖRRA ÅRETS SÄSONG, SAMTIDIGT SOM ATT BLICKA IN I DEN SOM KOMMER.

I början av februari, ligger snön tjock över stora delar av landet och det känns som en evighet tills det är dags att ta ut racerbilen. Men ack, vad man bedrar sig varje år. Veckorna rusar på och plötsligt är man lite senare ute än man hade tänkt.

Det är ganska säkert också en av orsakerna till att testhelgen och premiärhelgen inte lockar fulla startfält men SSKs tradition att bjuda på en rejäl genomgång innan säsongen, har fallit väl ut. Många förare, även från andra serier, passar på att testa

igenom materialet samtidigt som man själv får bort en del av rattrosten som lagt sig under vintern. För våra funktionärer är det likadant; testhelgen är ett utmärkt tillfälle att fräscha upp erfarenheten och spe på med ny kunskap genom de kurser vi anordnar.

Förra säsongen blev lyckad, trots att vi hade avhopp från klasser och lite mindre startande i en del klasser. Men

antalet startande håller sig konstant runt hundra per tävling och efter storhets-åren, får det anses som hyggligt. Vi kommer nog aldrig tillbaka till den tid då man fick kvala för att få plats...

Det är lätt att titta i backspeglarna och tycka att allt var



mera benämns, ser ut att bli den största klassen även den kommande säsongen. SSK-mästaren Axel Hellsten kommer säkerligen att försöka försvara sitt Guld, Jimmie Ericsson vill säkert försöka ta en dubbel och det ryktas att Christoffer Graff tänker göra en helhjärtad satsning för att ta hem mästerskapet. Därutöver kommer vi att se en mängd unga och gamla VOC-rävar blanda sig in i leken.

Kalendern blir spännande det här året med återkomst till Mantorp Park. SSK har inte be-

sökt banan sedan 2004 och det kommer nog att bli en överraskning för några av de nytillkomna förarna. Mantorp är mycket olik de andra banorna SSK brukar besöka och kommer säkerligen bli en trevlig bekantskap. Karlskoga och Falkenberg börjar numera bli givna i kalendern tillsammans med hemmabanen Kinnekulle Ring.

Volvo Original Cup, eller VOC Arena som det nu-

och Valberedningens förslag till ny styrelse kan kanske få en och annan att höja på ögonbrynet. Trenden med att ha äldre gentlemän och kvinnor i styrelsen är på väg att brytas. För första gången föreslås en ungdom som ordinarie styrelseledamot och den sittande styrelsen ser det som en nödvändighet; att föryngras och förnya!

Välkommen till en ny säsong!

Stockholm Sportvagnsklubb
Styrelsen



Kalender 2013:

Nedanstående är den preliminära kalendern för 2013:

13 - 14 april	Kinnekulle (Testhelg)
3 - 5 maj	Karlskoga (SSK 1 - Premiär)
24 - 26 maj	Kinnekulle (SSK 2)
7 - 9 juni	Falkenberg (SSK 3)
25 - 28 juli	Kinnekulle (SSK 4 - Raceweek)
23 - 25 aug	Kinnekulle (RHK Cupen)
6 - 8 sept	Kinnekulle (SSK 5)
27 - 29 sept	Mantorp Park (SSK 6 - Final!)
12 - 13 okt	kinnekulle (Mek- & Sponsor)

Ovanstående datum är fortfarande preliminära!

Dags att betala in medlemsavgiften

Medlemsavgiften är 350:- och det finns även möjlighet att teckna familjemedlemskap för 25:-*).

Förutom att du stödjer SSK:s verksamhet så får du fritt inträde till alla SSK:s arrangemang.

Glöm ej att skriva med följande uppgifter på din inbetalning: Namn, Adress, Personnummer samt gärna telefonnummer och mailadress. Vill du komplettera med uppgifter som inte får plats vid inbetalningen, maila kompletterande uppgifter till: medlem@sskracing.com

*) Förtydligande angående familjemedlemskap: För att räknas som familjemedlem skall du bo på samma adress som medlemmen, för barn till medlem gäller familjemedlemskap tom. den dagen man fyller 18 år (20 år om man studerar). Därefter skall eget medlemskap lösas.

Medlemsavgiften betalas på pg 11 87 52 - 5.

SSK

Stockholm

Sportvagnsklubb

c/o Ericsson, Lövholmen

573 73 Sunnhultsbrunn

Postgiro nr: 11 87 52 - 5

Telefon 0760-27 40 46

Ny hemsida:

www.sskserien.se

info@sskracing.com

Kallelse till årsmöte

Tid: 16 mars 2013 kl. 14:00 (Kaffe och kaka från 13:00)

Plats: Långholmens Konferens & Hotell, Stockholm

1. Årsmötets stadgeenliga utlysande
2. Val av ordförande och sekreterare vid årsmötet
3. Val av två justeringsmän
4. Val av rösträknare
5. Föredragning av styrelsens verksamhetsberättelse
6. Föredragning av årsredovisning
7. Revisorernas berättelse
8. Fråga om beviljande av ansvarsfrihet för styrelsen
9. Motioner och skrivelser
10. Val av styrelseledamöter för styrelsen
11. Val av valberedning
12. Val av revisor och revisorsuppleant
13. Fastställande av medlemsavgift för nästkommande verksamhetsår (2014)
14. Övriga frågor

Valberedningens förslag till styrelse:

Ordförande	Micael Ericsson (ej uppe till val)
Vice ordförande	Magnus Hasselström, (väljs på två år)
Sekreterare	Eric Emanuelsson (väljs på två år)
Kassör	Margareta Dahlheim (ej uppe till val)
Ledamot	Anders Dahlgren (Väljs på 1 år)
Ledamot	Christoffer Graff (Väljs på 1 år)
Ledamot	Anna Tallén (Väljs på 1 år)

Revisor meddelas vid Årsmötet.

Revisorsuppleant meddelas vid årsmötet.

Valberedning: Brith Eklöf, Kjell Olof Bång, Christoffer Graff.
Synpunkter och nya förslag kan lämnas till valberedningen: Brith Eklöf, tel. 019-12 07 25, Olle Bång 0706-33 71 93, Christoffer Graff 0707-86 56 00.

Sportvagnen och Vi

Ansvarig utgivare och Redaktör:

John Graff

Reportage, text & foto:

Bengt-Åce Gustavsson, Racefoto.

Genrep för SSK på Kinnekulle Ring

SSK, STOCKHOLMS
SPORTVAGNSKLUBB
KÖRDE DEN
SEDVANLIGA
TESTHELGEN PÅ
KINNEKULLE RING.

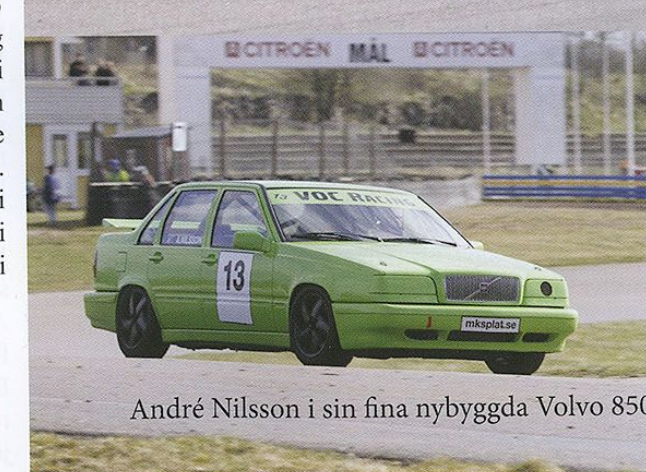
Närmare hundra förare mötte upp med sina bilar för att finslipa formen inför racingsäsongen. Det var övervägande bilar från SSK-serien, men vi fick även se några nya JTCC-Clio, bilar från Sportvagnsmästerskapet, RHK samt någon enstaka från andra racingserier. Vädret var övervägande soligt och torrt, även om det rapporterades om betydligt sämre väder från många andra platser runt om i landet. De flesta förare fick positiva svar på sina tester och nu känner de flesta sig redo för en ny säsong. 15 förare gick förarutbildning och de flesta av dessa får vi återse redan när SSK kör sin årspremiär på Kinnekulle Ring om bara två veckor... Volvo Original Cup tycks bli den största klassen i år och vi fick se flera fina nybyggen i helgen.



Oscar Hillerström i Renault Junior Cup



Karl Friskops debuterade i Formula Basic



André Nilsson i sin fina nybyggda Volvo 850

Premiären avklarad för 41:a säsongen med SSK-serien på Kinnekulle Ring

STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB, SSK, HAR ARRANGERAT DEN POPULÄRA SSK-SERIEN SEDAN 1971 OCH UNDER HELGEN INLEDDES DEN 41:A SÄSONGEN. NÄRMARE HUNDRATALET BILAR VAR PÅ PLATS OCH VI FICK SE SPÄNNANDE RACE. EN FÖRARE GJORDE EN BRAVAD SOM BÖR UPPMÄRKSAMMAS LITE EXTRA.



Gabriel Blomberg körde i inbjudningsklassen Ginetta G20 Cup. Han mådde dåligt innan start och hade känningar av magsjuka. Han spydde under det första varvet, men lyckades ändå ta andraplatsen och jagade ledande Alex Mörner så hårt att de till sist krokade ihop och snurrade, men båda kom igång igen. Blomberg lyckades ta sig i mål på en imponerande tredjeplats och han satte dessutom heatets snabbaste tid! Det var ingen vacker syn när han klev ur sin bil. Det är tur att Ginetta är öppna bilar, det lindrade luktupplevelsen för honom.

När han krokade ihop blev kuggstången till styrningen skadad så han hade inte full styrförmåga heller. Han fick lite välbehövlig vila tills nästa dag. Han var trött och han hade inte kunna äta. Från pole vann han sitt första lopp någonsin i en racerbil och lyckan var fullkomlig. Vilken kämparinsats!

Det var många som firade sina första segrar i helgen. I det första heatet för Ginetta vann Jeff Steinmetz sin första seger någonsin i bil. Han började med Formel Ford 2003 och gick sedan

vidare till BMW Cup och SSK Klass 1. De senaste åren har han kört Ginetta och nu kom alltså första segern.

I Renault Junior Cup fick vi se en ny stjärna födas. Simon Englund debuterade i fjol, men i helgen kom de första segrarna. Han vann båda racen före Henric Skoog och Lina Björklund.

Volvo Original Cup är den största SSK-klassen i år. Axel Hellsten tog pole före Jimmy Eriksson, men Eriksson tog över ledningen redan på första varvet. Han jagades hårt av Hellsten,

men han kom aldrig förbi. Eriksson vann med mindre än sekunden. I det andra racet tog Hellsten starten, men han blev passerad på var sin sida av Eriksson och

körde jämnt med många av klass 3-bilarna. I den stora klassen (C) i Klass 3 var det snudd på utklassning av far och son Wörnbring som lätt vann var sitt heat. I B-klassen

satsning av ett norskt team som körde med tre st Ginetta G50. Aleksander Schjerpen vann båda racen. A-klassen vanns av Per Gustavsson i båda racen.



Tim Svensson. Eriksson tog ledningen, men passerades snart av Svensson. Eriksson försökte stressa Svensson, men det lyckades inte. Svensson tog sin första seger någonsin i en Volvo.

I Superkart vann regerande mästaren Henrik Vejen dubbelt. I SSK Klass 1 gjorde Ove Ring comeback och tog en dubbelseger. I Klass 2 var Reine Bergström som vanligt omutlig. Han



Sportvagnshelg på Kinnekulle Ring med SSK & SPVM

STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB KÖRDE ÅRETS ANDRA DELTÄVLING I SSK-SERIEN PÅ HEMMABANAN KINNEKULLE RING. GÄSTER DENNA TÄVLING VAR SPORTVAGNSMÄSTERSKAPET (SPVM) SOM KÖRDE SIN FÖRSTA DELTÄVLING FÖR I ÅR. SOLEN VAR GASSANDE HET OCH DET BLEV BASTUVÄRME I BILARNA DÅ SAMTLIGA RACE KÖRDES ÖVER 15 VARV.

I SSK-serien är VOC- Racing den största klassen någonsin och han följde upp



i år. Den här helgen fick den unge Göteborgaren Axel Hellsten sitt definitiva genombrott då han från pole vann båda racen. Men det var inte utan kamp, tvärt om. I synnerhet i andra racet blev det lite plåtskrammel. Tvåa i båda racen kom veteranen Jan Johansson medan tredjeplatserna delades av Tim Svensson och Jimmy Eriksson.

I ungdomsklassen Renault Junior Cup fick vi också se en ny stjärna födas. Henric

denna med att vinna även det andra racet. I det första hade



han Lina Björklund hängande i stötfångaren från start till mål Det skilje aldrig mer en någon meter mellan dessa båda. Bakom

dem gjorde Niklas Fredholm sitt livs bästa race på tredjeplats. Han låg länge i ett ingenmansland, men tyvärr gjorde han ett par små missar och bjöd in de andra i matchen. Det blev trångt in i Kvarnkurvan och efter lite sammanstötningar fick tyvärr Fredholm ta vägen genom sandfällan. Wille Trygg fick i stället kliva upp på pallen för första gången som trea. I andra racet blev det en startincident där flera bilar hamnade i sandfällan. Alla tog sig igång igen,

men Fredholm tvingades tyvärr bryta. Björklund var ohjälpligt sist, men hon bet ihop och körde i ett ursinnigt tempo och plockade bil

efter bil. Efter en fantastisk körning tog hon sig ända upp till andra plats! Philip Larsson kom trea.

I SSK Klass 3 var Johan Wärnbring helt omöjlig. Han vann överlägset i båda

Olsson. Möller fick dock bryta redan efter fyra varv sedan avgassystemet gått av. - Det lät inte så mycket mer, men med plastkaross vill man inte ha en massa varma avgaser under motorkåpan, sa Möller.



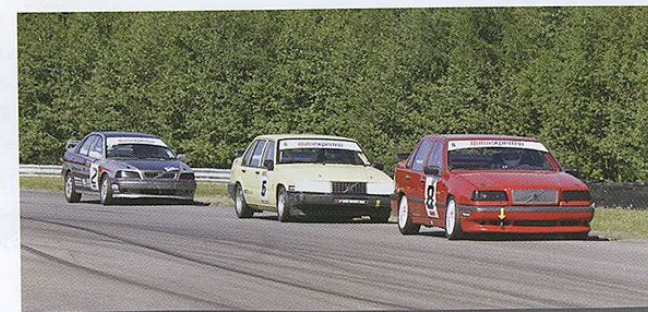
racen. Anders Conradzon kom tvåa och John Erik Öberg kom trea. I andra racet kom Öberg tvåa och Leif Andersson trea. I klass 3B vann Steffen André Feet dubbelt före Erik Dobloug. Vi såg ytterligare några dubbelsegrare i helgen: Ove Ring vann Klass 1, Ingvar Nilsson vann Klass 2 och Per Gustavsson vann Klass 3A.

Bland Sportvagnsklasserna i SPVM var Clubman först ut. De körde som vanligt med RS-klassen. Claus Möller i en RS var kvalsnabbast och han följdes av en annan RS bil i Peter

Mumm återigen, nu före Flemming Bendixen och Magnus Andersson.

Roadsport C fick ett trevligt tillskott av några Mazda Miator för några år sedan. De kör en egen serie som heter MX-5 Cup. Denna populära cup har växt mer och mer för varje år och den här tävlingen var helt unik, för hela Roadsport C startfältet bestod av enbart Mazda Miator! Ronnie Hofberg var kvalsnabbast före Christoffer Waern

Olsson vann heatet ganska ohotat. I Clubmanklassen vann Stefan Mumm före Svein Langholm och Jonny Thomsen. I andra racet hade Möller fått ordning på sitt avgassystem och han vann och Tobias Nyström, men kvalet var otroligt tigt och alla förstod att det skulle bli ett spännande race. I racet tog sig Andreas Halbig snart upp till ledning och väl där släppte han aldrig greppet



knappt före Olsson och Jan Nordgren. I Clubman vann om racet. Hofberg försökte hänga på, men han fick nöja

sig med en andraplats. Waern kom trea. I andra racet vände man på de sex första. Det tog inte många varv innan ordningen var i princip den samma som i första. Halbig vann igen, nu före Waern och Hofberg, som bytte positioner på pallen. Det finns en underklass inom MX-5 Cup för rena standardbilar och där fick vi se Erik Blixt vinna båda racen. Christian Lund och Andreas Eckemark delade på de andra pallplatserna.

Roadsport A och B kördes tillsammans. I A-klassen vann Lars Macklin utan att förta sig före Jonas Jansson och Tommy Falck. I andra racet var Falck snabbast i väg. Han hade Macklin jagande i hasorna racet igenom, men han lyckades hålla undan och vinna med knapp marginal. Jansson kom trea. Det var betydligt mera spännande i B-klassen. Redan efter kvalet förstod

man att det skulle bli jämnt då Anders Eriksson var endast sex tusendelar snabbare än Joakim Birgersson. Dessa båda herrar fick sällskap av ytterligare en förare i tättstriden och det var Joachim Osbeck. De bjöd på fin racingpropaganda med många omkörningar. Till sist stod regerande mästaren Osbeck som segrare i båda racen. Birgersson och Eriksson turades om att stå tvåa och trea.



några nya ansikten och några passade även på att dubbla med att köra både i SSK Klass 3 och Modsport. Joakim Granfors vann fjolårets serie och det är även han som har jobbat mest med att

rekrytera fler konkurrenter till sig själv. Kenneth Nilsson var kvals snabbast i sin Scatto, men han fick tyvärr bryta racet med en brusten



Modsportklassen har en mycket aktiv förarforening och till årets säsong har de ringt runt till en massa gamla

hjulupphängning. Granfors vann första racet före norrmannen Steffen André Feet och John Erik Öberg i hans mäktiga BMW M1 med

en 850 hästars nasmotor! I andra racet vann Granfors igen, nu före Lars Rosenblad som gjorde comeback i en

denna tävling. Tyvärr blev deltagandet klen. Vi fick i alla fall se Elling Sebastian Aarvik vinna dubbelt

Han delade ut 2012 års resestipendium med följande motivering:

- Årets utmärkelse tilldelas en person som genom sitt stora engagemang synliggjort svensk Motorhistoria på ett unikt sätt och samtidigt ha fått återupplivat en avsmnad verksamhet på sin hemort.

Det handlar om en



lånad bil. Han hade lånat Villy Zielinskis snabba Lotus. Öberg kom trea.

I Modsport II vann Bo Johansson första racet före Krister Andero och Arne Parnheden. I andra racet vann Andero före Parnheden och Johansson. I Modsport III tog Henrik Pihl en dubbelseger före Dan Nystedt.

Den norska klassen Seven Racing hade förlagt en av sina deltävlingar i det Svenska Mästerskapet till

före Jon Asakskogen och Jeanette Malm. Det kommer att bli betydligt fler bilar



till Raceweek då tävlingen ingår även i det norska mästerskapet.

Svenska Bilsportförbundet hade en representant på plats i Pierre Ellisson som sitter med i Bilstyrelsen.

mustaschprydd man som själv uppger sig jobba med motorsport i allmänhet och racing i synnerhet. Några ledtrådar kan vara: Långlopp, Fotograf, Drivers Open, Journalist och kanske framför allt Bengtsfors MotorClub och Dalsland Ring.

Svenska Bilsportförbundets Resestipendium 2012 tilldelas Bengt-Åce Gustavsson Bengtsfors MotorClub.

Lilla Västkustloppet i Falkenberg

SSK-SERIEN KÖRDE ÅRETS TREDJE DELTÄVLING PÅ DEN SNABBA FALKENBERGSBANAN. DET VAR DESSUTOM FÖRSTA DELTÄVLINGEN FÖR SM I SUPERKART. REGERANDE SVENSK MÄSTAREN HENRIK VEJEN FRÅN DANMARK VERKAR VARA LIKA SVÅR ATT SLÅ I ÅR. HAN TOG POLE OCH HAN VANN BÅDA RACEN FÖRE STEFAN MALM, SOM VAR LIKA OHOTAD TVÅA.



Spänningen och kampen i racen var om vem som skulle bli trea. I båda racen fick vi se härliga fighter mellan Mikael Friberg, Patrik Lundgren och Robin Nilsson. Friberg fick tyvärr bromsproblem och formligen flög av banan i första racet och därmed kunde Lundgren ta hand om tredjeplatsen. Friberg fixade bromsproblemet och han kom tillbaka med bravur och tog tredjeplatsen i andra heatet.

Formula Basic har gjort sig känd för tät och spännande racing. Frågan är om inte

helgens race var de jämnaste och mest ovissa racen någonsin! Helgen inleddes med att Robert Svensson tog pole före Tommy Östgaard. Båda körde under



varvrekordet i kvalet, vilket bådade för spännande race och nog blev det så. Tommy & Robert har fightats många gånger tidigare, men den här gången fick de sällskap av Ida Granegård som definitivt

visade att hon ville vara med i matchen om segrarna framöver. Alla tre turades om att inneha ledningen, inte sällan byttes ledarpositionen ett par tre gånger per varv på Falkenbergs korta, men ack så snabba bana. Svensson gick segrande ur matchen med en tiondel tillgodo till Östgaard. Granegård kom trea, men satte snabbaste tid. Det blev nytt banrekord och pole till race två! Granegård tog starten, men sedan var karusellen i gång. Topptrion bytte platser i täten så det stod härliga till. Speakern skrek sig hes av upphetsning och det var omöjligt att

gissa hur det skulle sluta. Svensson såg ut att gå mot en dubbelseger, men Östgaard lyckades pressa sig

självförtroende i bagaget till kommande race.

Volvoklassen har ökat mest i antal förare av alla SSK-klasser i år och det blir allt intensivare race. Det blev inget undantag den här helgen. Efter lite omkastningar i täten var det till sist Christoffer Graff som stod



förbi på mållinjen tätt följd av Svensson och Granegård. Alla tre gick i mål inom 0.3 sekunder! Svensson slog det gamla banrekordet med mer än en halv sekund!

I Renault Junior Cup var det också mycket spännande race med en topptrio som stred hårt om pallplatserna. Den här tävlingen blev nykomlingen Oscar Hillströms definitiva genombrott då han helt respektlöst utmanade om segrarna och han var uppe i ledning i båda racen. Han fick till sist ge sig mot de mera rutinerade förarna Henric Skoog, som vann båda racen, och Lina Björklund som kom tvåa i båda racen, men som satte snabbaste varv i båda racen. Hillström fick nöja sig med två tredjeplatser, men med massvis med mer rutin och

som vinnare i första racet före August Krokström och Axel Hellsten. – Jag hade åter bromsproblem och hade faktiskt tänkt packa ihop och åka hem redan efter kvalet, men jag tänkte att jag provar en gång till sa, Graff efteråt. I andra racet blev det inte



lika spännande då Jimmy Eriksson lyckades rycka åt sig en lucka ganska tidigt i racet. De andra hann aldrig ikapp honom. Graff kom tvåa och Erik Halvorsen slutade trea.

I klass två vann Ingvar Nilsson första racet före Malin Hellman Johansson och Kjell Jansson, men i andra racet blixtrade Jansson till och vann före Nilsson och Hellman Johansson. Jansson trivs bra i Falkenberg och hans senaste seger kom även här för två år sedan. Han tyckte att alla race borde köras i Falkenberg!

I klass tre fick vi se flera fina och potenta bilar på kvalet, men tyvärr försvann de en efter en med olika mekaniska problem. Per Gustavsson tog en dubbelseger i A-klassen och Kyrre Nielsen vann ett heat i B-klassen (ingen kom i mål i andra). Flest bilar till start hittade vi i C-klassen där far och son Wärnbring delade på segrarna. Anders Conradzon tog två andraplatser och Kjell Frykås kom dubbeltrea.

Ulf Andersson vann SSK Classic och Jonas Karlsson

vann SSK Classic Standard.

Nu blir det några veckors vila innan det blir dags för SSK's största tävling för året. Vi pratar naturligtvis om Raceweek som alltid körs sista veckan i juli.

Raceweek på Kinnekulle Ring: Racingfestivalen

SSK, STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB ARRANGERAR SSK-SERIEN FÖR 41:ÅRET I ÅR. I HELGEN KÖRDES DEN TRADITIONELLA SOMMARFESTIVALEN RACEWEEK. DET VAR NÄRMARE 200 BILAR SOM DELADES UPP I 11:Å OLIKA HEAT. FÖRUTOM SSK'S EGNA KLASSER FICK VI SE DE NORSKA KLASSERNA GT OCH SEVEN SAMT SM-KLASSERNA JTCC OCH SUPERKART SAMT RM-KLASSEN GINETTA G20 CUP OCH FORMEL FORD.

Det fanns med andra ord något för alla att titta på. Vädret var minst sagt skiftande med tropisk hetta som avlöstes av monsunregn för att återgå till mera normalt svenskt väder mot slutet.

JTCC var en av gästklasserna och här kände

vi igen många förare som en gång startat i SSK's egen juniorserie. Bilarna kommer till och med från samma fabrikant då man kör med Renault Clio i båda klasserna. Det skiljer dock mycket mellan den nya modellen i JTCC om man jämför med dem i SSK.

Efter en motig inledning på säsongen fick regerande SSK-mästaren

Richard Hansson äntligen till det i JTCC när han tog pole. Inför första racet var den stora frågan vilka



däck man skulle köra på. Det hade regnat, men just innan start blev det uppehåll. Ingen vågade dock chansa på slicks. Hansson gjorde en bra start och tog kommandot direkt före Kevin Engman och förre SSK-mästaren Gustav

Rickhamre. Efter några varv blev det ett torrspår i banan vilket gjorde det

mycket svårt att köra om. Förarna fick i stället koncentrera sig på att få däckerna att hålla ända till mål. Hansson vann före Engman och Rickhamre. I andra racet var det torrt. Hansson startade från pole och han gjorde åter en

kanonstart. Födelsedagsbarnet Engman försökte hänga på och han hade mästarens ledande Marcus Fluch bakom sig.



Det blev ingen kamp om pallplatserna i andra racet heller utan de gick i mål i

ovannämnd ordning.

Hansson dubblade med att ta fram sin Volvo 850 och han körde i det stora



Volvoheatet. Han vann det första racet från pole före Axel Hellsten och August Krokström. I andra startade Hellsten i pole och han höll ledningen större delen av racet. Hansson låg tätt bakom och stressade Hellsten. Till sist började Hellstens däck att överhetta och då satte Hansson in stöten och körde om. Bakom sig hade han Jimmy Eriksson som också passade på att smita förbi. Hansson lyckades vinna alla fyra heat som han ställde upp i, vilket han gjorde även i fjol. Han har återigen bevisat att han är "Kungen av Kinnekulle". Han har nu vunnit 20 heatsegrar i rad på Kinnekulle Ring och han är obesegrad i över två år!

Den andra SM-klassen var Superkart som körde sin SM-final. Stefan Malm kom som ledare av SM. Kvalet blev superjämnt med de tre främsta inom 53 tusendelar av en sekund. Henrik Vejen tog pole före Malm och Henrik Lilja. I

förarna bryta en efter en... Först försvann Vejen och sedan fick Malm parkera... Under tiden som speakern intervjuade Malm från "rinksida" bröt Friberg. Malm räknade snabbt och han trodde att om bara hans teamkompis Robin Nilsson kunde ta sig förbi Patrik Lundgren så kanske det fanns en chans att vinna guld i alla fall. De sista varven blev nervösa för



första racet tog Lilja hand om ledningen medan Malm och Mikael Friberg hade en hård kamp om tredjeplatsen. På de två sista varven kom regnet och tempot drogs ned betydligt. Fältet trycktes ihop. Lilja lyckades hålla undan och vinna med endast en halv sekund före Friberg och Malm. Stefan Malm var lugn inför den andra finalen. - Jag behöver bara ta mig i mål så vinner jag SM-guldet, men det blir ingen fegkörning, jag skall satsa allt, sa Malm. Scenariot blev ungefär som i första racet till en början, men sedan började

Malm. Nilsson närmade sig Lundgren och han tog sig förbi. Då körde Börje Gustafsson i räcket och det blev safetycar. Frågan var vad som skulle hända vid omstarten. Nilsson höll undan för Lundgren som i stället fick fullt upp med Emil Gustafsson. Lilja vann racet före Nilsson och Lundgren, som hade Gustafsson mindre än en halv sekund efter sig. Lilja slog nytt banrekord på Kinnekulle. Det gamla stod sig nästan

på dagen i 10 år. När man räknade efter visade det sig att en mycket förvånad Patrik Lundgren tog SM-guld endast två poäng före Stefan Malm. Robin Nilsson tog brons. Malm har vunnit det mesta man kan vinna ute i Europa, men här hemma är det som förgjort att vinna SM.

Det var många häftiga bilar i de norska GT-klasserna.

av Lars Brandström som lyckades vinna första heatet i GT4. Det andra racet vanns av Lars Faale. I den största klassen (GT1) tog Haavard Lien en dubbelseger. I GT2 vann Per Arne Lunde första racet och Frode Alhaug det andra.

I Formula Basic missade Tommy Östgaard kvalet då han var på Silverstone och testkörde en Formel



De flesta av dem passade även på att köra i SSK Klass 3 och de svenska förarna gjorde samma sak och körde i GT. GT3 var största klassen och där ledde André Falkenhaus från start till mål, men han hade tuff uppvakning av Björn Tvedt. I andra racet startade Falkenhaus trea, men han rundade tätduon på ytttern i Kvarnkurvan redan på första varvet och sedan vann han racet med 20 sekunder! Den enda svenska segern togs

segrarna i C medan John B Roligheten och Steffen André Feet delade på segrarna i B. Per Stöldal vann det andra racet i A, men vi fick i alla fall en svensk seger när Claes Lindblom vann det första racet!

I Sevenklassen vann Oskar André Sandberg på sin favoritbana. I andra racet vann junioren Kevin Aabol och han passade på att sätta nytt banrekord för klassen.

De norska Renault under fredagen. Han anlände lagom till första racet och startade stort i SSK sist. Han körde upp Klass 3. Gisle Valen och dock god hjälp av att Ida Wiggo Dalmo Granegård snurrade i delade på ledning när hon tog i lite för mycket i vätan. Tyvärr upprepade hon bravaden även i andra racet som Robert Svensson vann före Granegård. Under hennes uppkörning slog hon banrekordet.

I Ginetta G20 Cup har Gabriel Blomberg blommat ut ordentligt i år (!) Han vann första racet från pole före Tintin Kanrell. Det var dessa två som duellerade även i andra racet. Blomberg tog i lite för hårt i utgången

på rakan så han snurrade. Kanrell tackade för det och vann racet före Blomberg.

racet, men Björklund var snabbast iväg och hon passade på att ta sin andra seger också!

Hellman Johansson på segrarna och i Classic delade bröderna Staffan och Gunnar Olårs broderligt på segrarna. I Classic Standard delade Bosse och Marcus Söderqvist på segrarna.

Vid den traditionella tipspromenaden var Susanne Johansson ensam om att få 13 rätt.



Peggen Andersson har återupplivat klassen Formel Ford Zetec/Duratec. Det var en handfull förare som kom till Kinnekulle. Joakim Darbom vann båda racen.

Kjell Holgersson gjorde sitt årliga framträdande i Klass 1 och han vann direkt. I andra racet blev det för trångt för honom och Ove Ring. Holgersson hamnade i sandfällan och Ring vann.

I Renault Junior Cup stod Oscar Hillström i pole. Det blev en jämn start och tillsammans med Lina Björklund och Henric Skoog försökte de gå tre i bredd under bron. Det var dömt att misslyckas och Hillström förlorade mest då han hamnade utanför banan. Björklund drog ifrån övriga fältet och hon vann sin första tävling någonsin i SSK!



Philip Larsson stod i pole i andra klass två delade Reine Bergström och Malin

En av SSK's verkliga stöttepelare heter



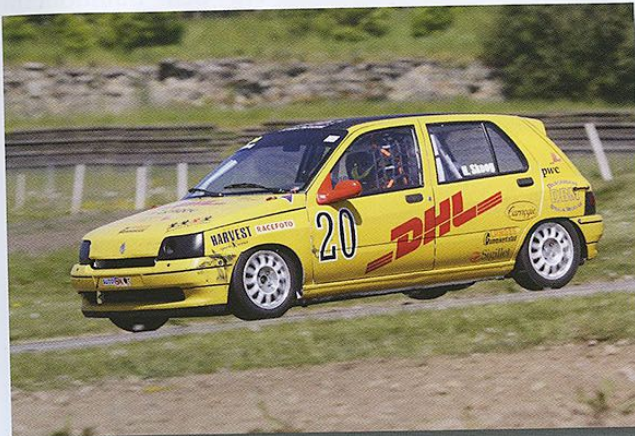
Sune Ohlsson och han uppmärksammades lite extra då han snart fyller 70 år.

Nästa race i SSK-serien körs även det på Kinnekulle Ring den första helgen i september.

Hårda race i SSK-Serien

SSK-SERIEN KÖRDE ÅRETS NÄST SISTA TÄVLING PÅ HEMMABANAN KINNEKULLE RING. DET VAR EN INTENSIV ENDAGSTÄVLING MED BÅDE TRÄNING, KVAL OCH TVÅ RACE. TEMPOT BLEV HÖGT BÅDE PÅ OCH BREDVID BANAN OCH SÄKERHETSBILEN FICK KALLAS UT ETT FLERTAL GÅNGER FÖR ATT MAN SKULLE FÅ ORDNING PÅ ALLT OCH ALLA.

I Renault Juniorklassen tog Henric Skoog greppet I Klass 2 vann Reine



före Malin Hellman Johansson, men Malin fick sin revansch när hon vann andra racet före Roger Ekman och Ingvar Nilsson. I Klass 3C vann John Erik Öberg före Hans Wärnbring och Leif Andersson i första medan Johan Wärnbring vann före Öberg och Andersson i andra. Per Gustavsson var ensam i klass 3A och Ulf Andersson var ensam i mål i Classic.

om mästerskapet efter en Bergström första racet I Klass 1 tog Ove Ring dubbelseger. I första racet hade han Lina Björklund och Philip Larsson efter sig och i andra Oscar Hillström och Björklund.

I Volvo Original Cup vann Tim Svensson första racet före Axel Hellsten och August Krokström. I andra vann Krokström före Jimmy Eriksson och Hellsten som därmed befäster sin ledning i mästerskapet inför finalen.



med endast 0.3 sekunder en dubbelseger medan

debutanten Anders några år nu och i helgen Gustafsson och Roger erbjöds SSK-förarna att Wikström delade på de ställa upp i långloppet i två andra pallplatserna. I timmar för att prova på. Classic Standard tog Inget team nappade på den Marcus Söderqvist en idén, men däremot fick vi se ett team som körde dubbelseger. Olle Erixon och Bo "Röfärgarn" hela sextimmarsracet Söderqvist var efter honom med Mikael "Lången" i första racet medan Gert Petterssons Volvo 855. racet var det blött på banan



och det gjorde att de hängde med riktigt bra. De körde hela racet utan några missöden och till deras

Severinsson och Erixon ERCups motorreglemente förvåning kom de på var efter honom i andra. säger att man antingen andra plats bland de får ha en 2.5-litersmotor framhjulsdrevena bilarna

Nu återstår endast finalen med 2-ventilsteknik, eller och 12:e plats totalt! i SSK-serien som körs en 2-litersmotor med Tävlingen vanns av i Karlskoga den sjätte 4-ventilsteknik. Bilarna i Car Racing med en oktober. som kör i Volvo Original BMW medan den Cup klarar inte denna framhjulsdrevena klassen

SSK arrangerade även regel, men de har fått vanns av Kärkkäinen Rally ett långlopp i helgen. Det dispens att få vara med & Racing i en Toyota. var fjärde deltävlingen för eftersom motorerna inte ERCup. SSK och ERCup är trimmade. "Långens" har haft ett samarbete i team hette Lean Machine

Axel Hellsten SSK-mästare 2012

STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB KÖRDE SIN FINAL FÖR SSK-SERIEN PÅ GELLERÅSBANAN I KARLSKOGA. DET VAR RIMFROST SOM MÖTTE DELTAGARNA NÄR DE VAKNADE PÅ FINALDAGEN, MEN TEMPERATUREN STEG SNABBT OCH VI FICK EN HÄRLIGT SOLIG HÖSTDAG. NÄRMARE HUNDRA FÖRARE HADE SAMLATS FÖR ATT GÖRA UPP VEM SOM SKULLE VINNA VILKEN KLASS I ÅR. GINETTA G20 CUP KÖRDE OCKSÅ SIN FINAL DENNA DAG OCH DE FICK ÄRAN ATT INLEDA DAGENS TÄVLANDE. DE KÖRDE ETT HEAT MEDAN ALLA ANDRA KÖRDE TVÅ HEAT. PÅ DEN KALLA OCH UPPTORKANDE BANAN VAR DET INLEDNINGSVIS VÄLDIGT HALT. FLERA BILAR KANADE AV OCH DET BLEV ÄVEN LITE NÄRKONTAKT. AXEL MÖRNER TOG POLE FÖRE TINTIN KANRELL, JEFF STEINMETZ OCH REDAN KLARE MÄSTAREN GABRIEL BLOMBERG. MÖRNER TOG STARTEN, MEN HAN UPPVAKTADES SNART AV BÅDE BLOMBERG OCH KANRELL. EFTER NÅGRA VARVS KAMP RYCKTE BLOMBERG IFRÅN OCH VANN FÖRE KANRELL OCH MÖRNER.



VOC-Racing, Klass 1 och (Classic Standard) Jimmy Eriksson (VOC). Classic Standard körde startade från pole före Det blev en kamp mellan som vanligt tillsammans. Christoffer Graff (VOC), dessa herrar i täten, men Marcus Söderqvist Axel Hellsten (VOC) och Söderqvist snurrade av

och Graff tvingades bryta. när röken hade lagt sig visade sig att han hade Eriksson vann med 1.5 stod Eriksson kvar med kört utanför banan i sekund före Hellsten skadad hjulupphängning. starten varför han fick och Tim Svensson kom Hellsten linkade till depån 30 sekunders tillägg och trea. Denna trio hade alla och bröt! Racet blev en därmed gick segern till fortfarande chansen att vinna



mästerskapet när sista kamp mellan August Eriksson före Hellsten racet skulle köras. Krokström och Graff och och Svensson. I SSK-Starten gick bra, men när det blev Krokström som klasserna måste man vann med räkna bort sina två sämsta endast 0.7 resultat, men den som fått sekunder mest poäng totalt utan tillgodo till borträkning oavsett klass Graff. Erik blir SSK-mästare och Halvorsen normalt sett brukar den k o m som vinner den klassen trea. Tim med flest bilar även bli Svensson SSK-mästare, men i årets körde i rekordjämna serie blev det hela fältet kom ned till mål på femteplats, och Ejesvängen blev det allt eftersom både Eriksson SSK-mästare, trots att han för många bilar på för och Hellsten brutit trodde alltså inte vann sin klass! liten yta. Ett flertal bilar Svensson att han hade buffade på varandra och vunnit serien, men det Marcus Söderqvist vann



båda racen i Classic Standard och han vann även serien. Samma sak gjorde Ove Ring i Klass 1.

I Renault Junior Cup tog Oscar Hillström pole före Henric Skoog och Niklas Fredholm. Hillström lyckades hålla undan och vinna sin första seger före Skoog och Lina Björklund. Skoog var därmed klar mästare i årets Junior Cup. I andra racet krokade Hillström och Skoog ihop på första varvet och Björklund tog hand om ledningen. Bakom henne kämpade Philip Larsson och Fredholm om de resterande pallplatserna. Fredholm låg på andraplatsen ett tag, men fick till sist ge sig för Larsson. Fredholm var ändå nöjd med sin tredjeplats, för det var hans första pallplats någonsin!

I Formula Basic brukar vi få se härliga fighter om ledningen varje gång de kör. Den här gången blev scenariot något annorlunda. Robert Svensson tog ledningen från pole och kunde vinna båda racen ganska enkelt, men bakom honom var

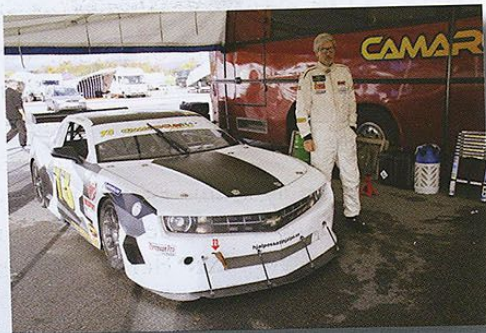
det desto mera fight. Årets rookie Robin Friskopps, som satt i en racerbil för första gången någonsin vid licenstagningen i våras har utvecklats fort under säsongen och nu gav han Ida Granegård en ordentlig fight! De bytte positioner med varandra ideligen. Mot slutet av racet verkade Granegård ändå ha fått grepp om Friskopps, men han lyckades stressa fram ett misstag från Granegård

så han tog sig förbi och han tog därmed sin första andraplats i karriären. Scenariot blev likadant i andra

racet, men på näst sista varvet fick Friskopps ett hjul utanför banan och han vände runt och höll så när på att dra med sig Granegård i fallet. Båda kom igång igen med Granegård före Friskopps i mål. Svensson vann både SSK-serien och Factor-X Cupen före Tommy Östgaard, (som missade finalen på grund av att han tävlingsdebuterade

i Formel Renault i England), Granegård och Friskopps. Svensson satte dessutom nytt banrekord.

Heatet med Klass 2, 3 och Classic var största heatet denna helg med 24 bilar på startlinjen! Patrik Skoog tog pole före Johan Wärnbring och Anton Gruffman. Det blev fight direkt in i första kurvan mellan Skoog och Wärnbring.



Skoog snurrade på sina kalla däck, men tappade inte så många placeringar. Han kom snabbt igång och började köra upp sig igen. Wärnbring byggde upp en lucka ned till övriga fältet, men efter halva racet stannade bilen plötsligt! Skoog vann racet före John Erik Öberg och Kenneth Pantzar i klass 3C. Gruffman vann 3B före Aleksander Schjerpen

och Thomas Solberg. Per Gustavsson vann 3A före Lars Brandström och Eivind Nersnes. I Klass

2 till Skoog som även satte nytt banrekord för Klass



mellan Reine Bergström och Malin Hellman/Johansson. Den slutade med att båda hamnade utanför banan. Bergström var lite brysk, men han klarade sig och han vann racet före Hellman/Johansson och Ingvar Nilsson. I Classic vann Gunnar Olårs före Jörgen Adlén.

I andra racet fick Wärnbring problem redan innan start. På uppvärmningsvarvet dog bilen två gånger, men han fick fart på den igen och han lyckades återta sin startposition så att han var med när starten gick. Det hjälpte dock inte för Skoog var ruskigt snabb idag. Det

Schjerpen före Gruffman och Anders Fridh. 3A vanns återigen av Gustavsson före Brandström. I Klass 2 blev det en ny kamp mellan Hellman/Johansson och Bergström. Den här gången vann Hellman/Johansson, men det hjälpte inte för Bergström vann serien ändå... Gunnar Olårs var den ende som tog målflagg i Classic och han vann därmed serien. Per Gustavsson vann serien i 3A. I 3B blev det helnorskt med Steffen André Feet som vinnare före Schjerpen och John B Roligheten. I 3C vann Wärnbring före Skoog och John Erik Öberg.

För första gången i år fick vi se Porscheklassen i ett eget heat. Markus Norström vann båda heaten enkelt före Öyvind 3! Pelle Nilsen. Kenneth Pantzar Mattsson kom trea i första racet och Öyvind Kristensen kom trea i andra. 3B vann

Lars Wiezell kom till start i Stefan Jacobssons Camaro i Klass 3 C. Wiezell är känd inom motorkretsar som "RBC-Generalen" då han arrangerar en serie för hyrkartar i Stockholm sedan 2001. Han kom själv på andraplats i klassen för förare över 33 år efter Leif Severin. (Joakim Darbom vann ungdomsklassen). Jacobsson hade i något svagt ögonblick lovat att den som vann skulle få köra SSK-finalen i hans Camaro. Då Cevrien fick förhinder gick chansen till Wiezell som tackade för förtroendet med att köra i mål på sjätte och femte plats. Han har viss racingerfarenhet då han har kört sporadiskt de senaste 10 åren, framför allt långlopp. Han var nöjd med sin insats och framför allt var han nöjd med att han kunde lämna tillbaka en hel bil efter racen!

Mekracet på Kinnekulle Ring

STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB
AVRUNDADE ÅRET PÅ SEDVANLIGT SÄTT MED
ATT KÖRA MEKRACET PÅ KINNEKULLE RING.
NAMNET LEVER KVAR FRÅN EN TID DÅ DET
VERKLIGEN VAR MEKANIKERNA SOM KÖRDE
RACE MOT VARANDRA.



- Vi är Elitserien i Klubbracing, sade speakern i Karlskoga och det sätter fingret på att SSK är den främsta talangskolan i Svensk racing. De flesta av våra stora profiler i racingsverige har en gång startat sin karriär i SSK. Nu väntar planering och förberedelser inför nästa säsong och SSK

Numera ägnas denna helg åt provkörningar, licenstagnung och att skjutsa runt på sponsorer. Det är en viktig ingrediens så att de som är med och betalar också får känna på atmosfären på riktigt nära håll. Det är otaliga leende som möter en när de på skakiga ben kliver ur bilarna. Vi fick se tre nya juniorförare som testade sina Renault Clio-bilar. Det är kul att se att det fyller på med nya förare i SSK-leden. Några

av årets juniorer kommer att kliva upp till Volvo nästa år så den klassen bara fortsätter att växa. Det har varit ett turbulent



år i Racingsverige, men SSK fortsätter med sitt väl inarbetade koncept.

ligger inte på latsidan. Vi kan räkna med flera nyheter nästa säsong, men mer än så kan vi inte säga idag. Ni får ge er till tåls ett tag till.

Väl mött nästa säsong!