

sportvagnen och vi

STOCKHOLMS
SPORTVAGNSKLUBB

Nr 1 - December 2011

SSK - MED RÄTT ATT KÖRA TRANSPORTBIL!



- När jag fick reda på vad SSK skulle ha den till, sade jag att det billigaste jag kan erbjuda, är att låna ut en bil gratis, sa Christer Ahlberg, Scandiumbil.
- Svårt att pruta på ett sådant erbjudande, replikerade Ordförande Ericsson och tog tacksamt emot nycklarna.

Läs mer:

- Världen förändras
- Kalender 2012
- Kallelse till årsmöte
- Lägre däckpriser 2012
- Referat från alla helger
- Bilder du aldrig sett
- Summering & Statistik
- Verksamhetsberättelse

PÅ LANDET

Har vi alltid minst
15.000 hästar på bete!



Genomgångna och besiktiga-
de av våra duktiga "veterinärer".

Bra Racingpris till SSK:are!

scandiumbil.com

0372-304 54

Världen förändras...

..och SSK med den.

I vår omvärld har ekonomin svängt kraftigt de senaste månaderna och nu senast, precis när detta skrivs, har SAAB lämnat in sin konkursansökan.

Bilmärket från Trollhättan har tävlat flitigt under decennierna, inte minst på Kinnekulle Ring. Där har SAAB även haft en bas av testfordon och nu har biltillverkaren alltså slagit ihop böckerna, tagit av tändhatten och parkerat för gott.

Eller...?

Samtidigt upplever racingen i Sverige sin största omvälvning genom tiderna. Den yttersta eliten är splittrad i två läger, STCC i ena ringhörnan och TTA i den andra. Vem som är vinnare eller förlorare är det ingen som just nu vet. Om än någon vinner...

SSK kan dra fördel av detta.

Vi har bra relationer i båda lägren och så här långt har vi överenskommit att JTCC kör en deltävling hos oss och TTA kör någon del av sin serie hos oss.

Själv har jag inga synpunkter på vilken av aktörerna som är bra eller dålig, bäst eller sämst, billigast eller dyrast. Men jag kan konstatera att det är olyckligt för Racing-Sverige att det har kommit till en splittring – även om det i förlängningen kan gynna SSK.

Sverige är ett litet land med begränsade möjligheter att utöva Racing. Vi har få sponsorer, få utövare som har möjlighet att komma in i sporten och få arenor att hålla till på. Därför tror jag att det hade varit gynnsammare att vi hållit ihop och gjort något bra tillsammans – inte delat upp oss i olika läger.

Svenska Bilsportförbundet har tagit en mycket otydlig roll i splittringen, knapp varit synlig alls.

Det har de inte varit i vårt läger heller.

Själv kan jag tycka det är lite underligt att den stora 75-årssturnén inte besökte något av SSK:s evenemang. Inte heller såg klubben röken av den stora 75-årsfesten.

Kanske hade det varit på sin plats att SBF visade sig på Kinnekulle Ring någon gång?

Vår ekonomi är stabil.

Trots att vi tappat intäkter under 2011 och gjort stora investeringar, kan vi stänga böckerna med överskott, både i klubben och det av klubben ägda bolaget, Stockholm Sportvagnserie AB. Vi har den kassa som behövs för att starta upp en ny säsong, även om vi manar till försiktighet. Det lönar sig i en osäker tid, som i dagens ekonomi.

Tillsammans med den valda styrelsen har jag stakat ut en väg för kommande säsong och jag hoppas den kommer att ge oss mycket glädje samt ekonomisk och rolig racing.



Förra året skrev jag att vår uppgift var tydlig – att vi skulle leverera underhållande och lärorik racing till vettig peng – dvs. Glad racing!

Fortfarande levererar vi detta vid varje evenemang.

Det såg vi inte minst under Raceweek då Kulen var mycket välbe-

sökt och både tidningar och Sveriges Radio gjorde direktreportage hos oss.

Vi levererar dessutom duktiga juniorer in i svensk racing; se bara på Daniel Albring och Richard Hansson som i år har satt fotavtryck i JTCC, Charlie Ahlberg som nominerades till Årets mekaniker och inte minst Alexander Graff som nu etablerad sig i eliten i Camaro Cup och dessutom fick chansen att köra STCC i Göteborg.

Nu krävs det att vi även rekryterar fler unga funktionärer, även om tillväxten just i år har sett bättre ut än på länge. Det är kanske den allra största utmaningen både vi och all annan ideell verksamhet har; att skapa förutsättningar för återväxt i funktionäret.

Vi har duktiga funktionärer och räknas som den klubb som alltid levererar bra arrangemang. Det skall vi fortsätta med och bara genom utveckling

och utbildning, kan vi lyckas.

Grattis!

Jag vill gratulera alla våra vinnare, från juniorer, genom våra etablerade seniorklasser, till våra gästklasser i alla olika sammanhang. Grattis alla!

Nu stundar ett nytt år.

Det innebär en summering av det gamla och en start på en ny säsong. För oss i styrelsen har planeringen pågått sedan finalen och en kalender har lagts ut på hemsidan. Den är visserligen än så länge preliminär, eftersom det är stökigt i Racing-Sverige och datum kan komma att flyttas.

Men följ oss på vår nya hemsida www.sskserien.se, (vår gamla sida kommer att pekats dit, så använd gärna den gamla adressen även i fortsättningen), så får ni fårska nyheter hela tiden.

Tack till våra partners!

Vi är mycket tacksamma att vi har de partners vi har;

dels för att de är mycket engagerade, dels för att de på ett så bra sätt hjälper oss att utveckla och kunna bedriva vår verksamhet.

Dock skulle vi må bra av att ha fler, små eller stora samarbetspartners.

Därför väddar jag till er allas klubbkänsla och hjälper oss att bli fler medlemmar och sponsorer!

Vi är en ideell förening och det bygger på att vi alla är med och påverkar och arbetar för vår klubbas bästa!

Till dess vill jag gärna tacka för ett roligt och inspirerande Racing-år och önska alla

Ett Gott Nytt År!

Mikael "Laban" Ericsson
Ordförande

Kalender 2012:

Nedanstående är den preliminära kalendern för 2012:

14-15 april	Kinneulle (Testhelg)
27-29 april	Kinneulle (SSK 1 - Premiär)
25-27 maj	Kinneulle (SSK 2 + SPVM)
8-10 juni	Falkenberg (SSK 3)
26-29 juli	Kinneulle (SSK 4 - Raceweek)
17-19 aug	Kinneulle (RHK Cupen)
31 aug-2 sept	Kinneulle (SSK 5 alt 1)
21-23 sept	Kinneulle (SSK 5 alt 2)
5-6 okt	Karlskoga (SSK 6 - Final)

Mek helgen är ej bokad ännu men blir antingen andra eller tredje helgen i oktober.

Ovanstående datum är fortfarande preliminära!

Dags att betala in medlemsavgiften

Medlemsavgiften är 350:- och det finns även möjlighet att teckna familjemedlemskap för 25:-*).

Förutom att du stödjer SSK:s verksamhet så får du fritt inträde till alla SSK:s arrangemang.

Glöm ej att skriva med följande uppgifter på din inbetalning: Namn, Adress, Personnummer samt gärna telefonnummer och mailadress. Vill du komplettera med uppgifter som inte får plats vid inbetalningen, maila kompletterande uppgifter till: medlem@sskracing.com

*) Förtydligande angående familjemedlemskap: För att räknas som familjemedlem skall du bo på samma adress som medlemmen, för barn till medlem gäller familjemedlemskap tom. den dagen man fyller 18 år (20 år om man studerar). Därefter skall eget medlemskap lösas.

Medlemsavgiften betalas på pg 11 87 52 - 5.

SSK

Stockholm

Sportvagnsklubb

c/o Ericsson, Lövholmen

573 73 Sunnhultsbrunn

Postgiro nr: 11 87 52 - 5

Telefon 0760-27 40 46

Ny hemsida:

www.sskserien.se

info@sskracing.com

Kallelse till årsmöte

Tid: 3 mars 2012 kl. 14:00

Plats:Kinnekulle Ring

Efterföljande middag i samband med funktionärsfesten. SSK bjuder på maten. Dryck betalas själv.

Bindande anmälan till maten senast 24. februari till info@sskracing.com.

1. Årsmötets stadgeenliga utlysande
2. Val av ordförande och sekreterare vid årsmötet
3. Val av två justeringsmän
4. Val av rösträknare
5. Föredragning av styrelsens verksamhetsberättelse
6. Föredragning av årsredovisning
7. Revisorernas berättelse
8. Fråga om beviljande av ansvarsfrihet för styrelsen
9. Motioner och skrivelser
10. Val av styrelseledamöter för styrelsen
11. Val av valberedning
12. Val av revisor och revisorsuppleant
13. Fastställande av medlemsavgift för nästkommande verksamhetsår (2013)
14. Övriga frågor

Valberedningens förslag till styrelse:

Ordförande Micael Ericsson (Väljs på två år)

Vice ordförande Anders Dahlgren, (ej uppe till val)

Sekreterare Eric Emanuelsson (ej uppe till val)

Kassör Margareta Dahlheim (Väljs på 1 år)

Ledamot Sune Ohlsson (Väljs på 1 år)

Ledamot John Graff (Väljs på 1 år)

Ledamot Tryggve Ström (Väljs på 1 år)

Revisor Meddelas vid Årsmötet

Revisorsuppleant Meddelas vid årsmötet

Valberedning väljs på årsmöte efter förslag vid årsmötet

Synpunkter och nya förslag kan lämnas till valberedningen:

Brith Eklöf, tel. 019-12 07 25, Olle Bång 0706-33 71 93,

Mats Lundqvist 070-827 88 79.

Sportvagnen och Vi

Ansvarig utgivare och Redaktör:

John Graff

Reportage, text & foto:

Bengt-Åke Gustavsson, Racefoto.

Verksamhetsberättelse 2011

STOCKHOLM SPORTVAGNSKLUBB, SSK, ÄR MEDLEM I SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET.



KLUBBEN driver sedan 1971 SSK-serien inom racing och har under verksamhetsåret utvecklat serien till en lönsam del av klubbverksamheten. SSK-serien drivs i det helägda aktiebolaget Stockholm Sportvagnsserie AB och lämnar egen verksamhetsberättelse i samband med årsbokslutet. Detta redovisas också på årsmötet den 5. Mars 2011.

Under verksamhetsåret har två protokollförda styrelsemöten avhållits och styrelsen

har diskuterat både den dagliga verksamheten och den framtida utvecklingen för klubben och SSK-serien.

På hemmabanen Kinnekulle Ring har det avhållits fem tävlingstillfällen och därutöver en testhelg och ett s.k. Mekanikerrace. I genomsnitt har 120 tävlingsekipage deltagit.

I serien har det även ingått en

deltävling på Falkenbergs Motorbana och en på Karlskoga Motorstadion. Sportvagnsserien har besökt Kinnekulle Ring med SSK som arrangör en gång.



Verksamheten har sedan starten varit orienterad kring rekrytering av nya utövare, såväl unga som äldre. Därför har det anordnats två tillfällen med förarkurs, där 18 antal nya utövare tagit tävlingslicens.

Klubben har den 31.12.2011 771 medlemmar, varav 300 är aktiva förare.

SSK har 75 aktiva funktionärer

som arbetar med att utveckla hemmabanen Kinnekulle Ring som arena. Arbetet bedrivs genom gemensamma arbetshelger och målsättningen är att utveckla Kinnekulle Ring till en modern racingarena, förenad med de senaste bestämmelser för nationell racing inom SBF, Svenska Bilsportförbundet.

Funktionärerna har utvecklats genom licenskurser vid 2 tillfällen, där det givits möjlighet att uppgradera sin funktionärslicens.

Ett gediget upprustningsarbete har bedrivits under verksamhetsåret och banan har nu en gällande licens till mitten av nästa verksamhetsår. Klubbens funktionärer lägger ner ett strålende och ambitiöst arbete och det positiva samarbetet med ägarna av Kinnekulle Ring, gör arbetet långsiktigt.

Under året har flera åtgärder gjorts för att göra racingen mer tillgänglig. Arbetet har varit inriktat på att göra det kostnadseffektivt för den enskilde utövaren att bedriva sin hobby. Detta arbete kommer att fortsätta in i det nya verksamhetsåret och bildar grunden för SSK:s värden; nämligen att tillhandahålla "Glad Racing" för minsta möjliga kostnad.

Styrelsen vill därför tacka funktionärer, förare och samarbetspartners för det gångna året; utan er medverkan hade det inte varit möjligt! Tack!

Kinnekulle Ring december 2011.

Styrelsen
Stockholm Sportvagnsklubb

Bambatant med tjänstefordon

ETT AV SSK'S SIGNUM ÄR DEN GODA MATEN SOM SERVERAS PÅ KINNEKULLE RING.



ANETTE Blomqvist basar i köket och med små resurser trollar hon fram de mest underbara rätter. Undertecknad åker runt på alla racerbanorna i Sverige och Norge och ingen kan mäta sig med Kinnekulles restaurang. Alltid buffé med två sorters mat och en fräsch sallad till, olika dryckesalternativ och dessutom till ett mycket humant pris. Det finns exempel på flera racerbanor som håller mycket högre priser utan att för den sakens skull kunna leverera tillnärmelsevis lika bra mat.

Anette får fixa det mesta i köket, allt från inköp till disk. Hon har åkt runt med sin lilla Polo och gjort sina inköp. SSK tog kontakt med Christer Ahlberg på Scandium bil, vars son kör i SSK-serien, och frågade om han hade någon billig bil till salu. - När jag fick reda på vad SSK skulle ha den till sa jag att det billigaste jag kan erbjuda är att låna ut en bil gratis. SSK blev naturligtvis mycket glada. Nu kan Anette göra sina inköp utan att slita på sin egen bil samt att SSK har ett fordon som de kan använda vid sina tävlingar.

Välbesökt testhelg

STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB KÖRDE SIN TRADITIONELLA TESTHELG, SOM PÅ SENARE ÅR ÄR ÖPPEN FÖR ALLA KLASSER.



DEN blir mer och mer välbesökt för varje år och i år såg vi 140 bilar på banan. De flesta raceklasser i Sverige och Norge var representerade och det var ett härligt myller av bilar i depån.

Det var fint vårväder och förarna sken ikapp med solen. De flesta hann lägga många varv på banan och det var relativt få incidenter.

Ett exempel på den härliga kämparandan som finns inom SSK fick vi se när Malin Hellman-Johansson körde sönder sin växelåda på lördag. Teamet åkte hem till Tranås och hämtade en ny och när Malin vaknade på morgonen var den monterad och klar!

20 debutanter passade på att ta licens och vi kommer att få se några av dessa i årets SSK-serie. En nyhet i år är att Formula Basic blir en ordinarie SSK-klass och i år är det fem svenska debutanter med och kör. Några JTCC-förare

var på plats för att bekanta sig med banan, då de skall köra en deltävling här senare i sommar.

Tommy Nielsen körde med en Stockcar från Nascar. Det brutala ljudet var häftigt i överkant så teknikerna



fick ta honom i örat. Han lovade att komma tillbaka med nytt avgassystem nästa gång. Han tänker köra i SSK klass 3.

Ett tiotal nya Camaro Cup bilar var med och en som känner banan väl är Marcus Larsson som här körde sina första varv någonsin i en generation 5 Camaro. - Det kändes jättebra och fort gick det. Jag längtar till premiären på Ring Knutstorp om några veckor, sa Marcus med ett brett leende.

Solig premiär på Kinnekulle Ring

STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB HAR KÖRT SSK-SERIEN SEDAN 1971 OCH I HELGEN VAR DET ÅRSPREMIÄR PÅ HEMMABANAN KINNEKULLE RING.



VI fick se en hel del nya unga ansikten i depån. Ungdomsarbetet har alltid varit en viktig del inom SSK. Från och med i år har ungdomarna två klasser att välja på; Renault Junior Cup och Formula Basic. Båda klasserna brukar bjuda på tät och spännande racing och det var inget undantag den här gången heller!

Daniel Arlbring tog pole i Renault-klassen och han tog ledningen i racet. Han tappade den till Albin Lundin. Bakom Arlbring jagade Simon Englund och dessa tre låg tätt ihop och lurpassade på varandra. På sista varvet krokade Englund och Arlbring ihop och Arlbring fick en sladd han inte kunde häva. Han for ut i jordvallen och slog runt flera varv. Han var omskakad efter olyckan och togs till sjukhus för observation. De kunde inte hitta några skador så han

fick åka hem samma kväll. Racet avslutades under safetycar och Lundin vann före Englund och Tim Svensson. Lundin vann även andra racet före August Krokström och Tim Svensson.

I Formula Basic var Falco Wauer bäst i kvalet och han vann Race 1 före Robert Svensson och Oskar Krüger. I andra racet fick han tufft motstånd av Tommy Östgaard som startade från sista plats. Dessa två turades om att leda racet och Östgaard vann till sist före Wauer och Svensson, som passade på att sätta nytt banrekord för klassen. Ida Granegård utmärkte sig som en riktig friskus. Hon låg tvåa i båda racen innan hon snurrade bort sig. Hon blir att räkna med, när hon har fått lite mera rutin.

Regerande SSK-mästaren Richard Hansson kör Volvo Original Cup i år. Han tog med sig ett par förare till från Renaultklassen och alla tre har valt att köra 850-modellen. Hansson satte sig i respekt direkt genom att vinna båda racen före regerande Volvomästaren Jimmy Eriksson. Jan Johansson kom trea i båda racen. - Det såg kanske enkelt ut, men jag hade nytta av att de fighades om platserna bakom mig så att jag kunde komma loss. Jag tror inte det blir lika enkelt i fortsättningen, sa Hansson blygsamt. Han

fortsätter i samma goda stil som han avslutade förra året och tog nu sin sjunde och åttonde seger i rad.



Superkart körde sin första deltävling i SM. Henrik Vejen tog pole, men i racet fick han ge sig för Stefan Malm som körde upp sig från sista plats och vann! - Det blev klart i onsdags att jag skulle köra. Jag har lånat ihop grejer. Det började illa med växellådsproblem så att jag missade kvalet, men i

racet fungerade allt perfekt, sade Malm som vann även andra racet. Vejen kom tvåa i båda och regerande svenske mästaren Kalle Dejemyr kom trea i båda. Malm var den förste föraren sedan 2006 att köra varvet under 50 sekunder med en Superkart. Kanske är det äntligen hans år i år?



Porsche GT3 Challenge går in på sitt andra år i SSK-serien. Linus Ohlsson kom direkt från Danmark

och STCC-premiären med en färsk seger i Carrera Cupen och var självklart favorit i tävlingen. Han inledde med att ta pole, men i racet tappade han ledningen i starten till Patrik Skoog. Ohlsson kunde kontra efter ett par varv och sedan var det inget snack om sa-

ken. Skoog tvingades bryta med bränsleläckage som skapade stora eldslågor i Porschen. - Jag fick se elden i backspegeln och slog genast av. Branden släcktes snabbt och det blev inte så allvarliga skador, sa Skoog. Magnus Dybeck kom tvåa och unge debutanten Wictor Lindblom kom trea. I andra racet startade Ohlsson åter från pole, men Mikael Bender var kvickare iväg. Bender ledde från start till mål med Ohlsson hängande i kofångaren. På den knixiga banan kunde inte Ohlsson hitta någon plats att köra om. Det är med andra ord lika tufft att

vinna i SSK som i Porsche Carrera Cup! Lindblom tog sin andra tredjeplats för dagen.

I entimmasloppet hade Bender bättrat på oddsen genom att hyra in dubbla svenske mästaren Jocke Mangs. Mangs tackade för förtroendet och körde snabbast i kvalet. Bender tog första stinten i racet och han ledde hela vägen till depåstoppet där han lämnade över till Mangs. Precis när alla gjorde sina depåstopp kom det en liten regniskur med hage-linslag som gjorde banan hal och förrädisk. Erfarne Mangs kunde bemästra situationen och körde till seger före Magnus Dybeck och Magnus Eriksson. - Det gick bara att köra 70 % idag och skall jag vara ärlig så var det nära att jag tappade bilen vid ett par tillfällen. Jag ville ju inte ge bort segern för



Bender, sa Mangs. Den som var mest glad på pallen var nog Eriksson. Vid långloppet på Raceweek i fjol körde han in i ett räck så kraftigt att han fick föras till lasarett med ambulanshelikopter. - Det var betydligt roligare att stå på pallen än att åka helikopter, sa han glatt.

Det kördes fler SSK-klasser! I klass 1 vann Jonny Andersson båda racen, i klass 2 vann Reine Bergström dubbelt, i klass 3 vann Hans Wärnbring dubbelt och slutligen vann även Reine Carlsson en dubbelseger i Classic.

BILSPORT

brembo

SACHS

NGK

SAFARI

YOKOHAMA MOTORSPORT

KH motorsport

HELLA

Sandblom Kyli Design AB

FYND BÖRSEN KÖP BYT SÄLJ

SSK-serien i ett varmt Karlskoga

SSK-SERIEN KÖRDE ÅRETS ANDRA DELTÄVLING PÅ GELLERÅSBANAN I KARLSKOGA. DET VAR EN STEKANDE VARM SOMMARDAG NÄR KVALEN OCH DE FÖRSTA RACEN KÖRDES.

Förutom SSK's ordinarie klasser var Norska GT-klassen på besök + att Karlskogas egen serie NSHC körde två heat. Drygt 30 norska



GT-bilar körde i två heat, uppdelat i fyra klasser. De körde först ett sprintrace över 10 varv och sedan ett längre med depåstopp på 25 varv. Det är ett brett spektrum av bilar från små nätta bilar till stora mullrande V8:or. I GT1 vann Joakim Ottersen och Haavard Lien. I GT2 vann Björnar Aas båda racen. I GT3 tog Per Christian Wiencke en dubbelseger och i GT4 vann Lars Brandström och Steffen-André Feet.

SSK-klasserna 2, 3 och Classic kördes i samma heat. Den tuffaste fighten fick vi se i Klass 2. Malin Hellman Johansson var snabbast i kvalet före Peter Franzén och Reine Bergström. I starten av första racet var Bergström snabbast iväg, men Malin Hellman Johansson var hack i häl och



hon jagade Bergström ända till mål. Det skiljde bara 1.6 sekunder. Andra racet såg likadant ut, Hellman Johansson pressade

Bergström hårt och till sist gav det utdelning. Bergström linkade till mål med en trasig växelåda och Malin Hellman Johansson tog sin första seger någonsin!

Renaultjuniorerna hade som vanligt täta fighter på banan. Daniel Arlbring var tillbaka. Han hade lånat Richard Hanssons vinnarbil från ifjol. Han slog till med andra bästa tiden i kvalet efter Albin Lundin! I racet var det Lundin som vann för tredje gången i år



före August Krokström och Tim Svensson, med Arlbring hack i häl. Andra racet bjöd på samma tätkvartett i topp. Efter ett par varv lyckades Krokström slita

sig loss och bygga upp en ledning medan fighten fortsatte bakom honom. Efter lite närkontakt lyckades Lundin komma loss från de andra

och han tog upp jakten på Krokström. Han tog in meter för meter och till sist var han i kapp och han tog sig även förbi och

tog därmed sin fjärde seger i år. Krokström och Svensson kom tvåa och trea återigen.

I Volvo Original Cup tog Richard Hansson två säkra segrar. Formula Basic bjöd som vanligt på massvis med underhållning i form av många omkörningar. Tommy Östgaard och Henrik Furuseth tog var sin seger. I Porsche GT3 Challenge vann Johan Löfqvist och Mikael Bender var sin seger och i Enduranceacet över en timme vann Mats "Bygg-Matte" Karlsson.

Karlskogas egen racingserie, NSHC, kör normalt 6-timmarsrace, men i samarrangemanget med SSK kördes ett trettimmarsrace och ett på 5.5 timmar. Roy Stubberud och hans Team 33 har

varit en säker segermaskin under många år, men under helgens två race fick han se sig slagen i båda



racen av Team 59. Det blev i alla fall två andra platser för Team 33. I klass 2 vann Team DMP och Proplate/Rtech. I Klass 3 vann Krokodil Racing och Rocamoja Racing Team. 24 bilar körde långloppet.

Nästa tävling för SSK körs på hemmabanen Kinnekulle Ring 9-10 juli.

Intensiv racehelg på Kinnekulle

SSK-SERIEN KÖRDE ÅRETS TREDJE RACEHELG PÅ HEMMABANAN KINNEKULLE RING. DET VAR ETT KOMPAKT FORMAT PÅ TÄVLINGEN DÄR MAN KÖRDE BÅDE KVAL OCH TVÅ RACE PÅ SAMMA DAG. DET VAR INTE MYCKET UTRYMME FÖR MISSTAG FÖR DE TÄVLANDE MED ANDRA ORD.

I Renault Junior Cup tog Daniel Arlbring pole före Albin Lundin och Lina Björklund. August Krokström körde sönder sin bil, men fick möjlighet att låna Richard Hanssons vinnarbil från i fjol. Krokström kastade sig i bilen och körde ned till Härryda för att hämta bilen. Han kom tillbaka precis innan det var dags att starta. Han kastade sig in i bilen och startade sist i racet. Lundin vann racet före Arlbring och Krokström som lyckats köra upp sig ända till tredje plats. Han hann inte ens ställa in stolen innan racet så han satt med ratten i magen! Det blev samma trio på pallen även i andra racet.

Volvo Original Cup och SSK Klass 1 kördes tillsammans som vanligt och den här gången var det två JTCC-förare på besök som körde i klass 1. Mattias Lindberg tog pole före Andreas Wernersson och sedan kom Richard Hansson som var bästa Volvo. I racet var det Wernersson som vann med sekunden före Lindberg i klass 1.



Hansson vann Volvo före Christoffer Graff och Charlie Ahlberg som äntligen fått ordning på sin bil.

Wernersson vann även andra racet, men nu med Hansson i Volvo

som tvåa. Jimmy Eriksson och Graff var närmast efter. Hansson har vunnit alla tävlingar i Volvo Original i år, det är faktiskt precis ett år sedan han missade att vinna ett race i SSK.



I Formula Basic tog Tommy Östgaard en dubbelseger före Robert Svensson och Ida Granegård som äntligen fick kliva upp på pallen. Hon var till och med snabbast i första racet och slog banrekordet för klassen, men hon fick inte behålla det särskilt länge. Svensson återtog det igen i andra racet.

I heatet för SSK Klass 2 & 3 samt Classic var det gammalbilarerna som var snabbast i kvalet. Reine Carlsson före Ulf Andersson och Jörgen Adlén. I första racet var det Andersson som vann före Carlsson och Adlén. I klass två vann Malin Hellman Johansson sin andra tävling på raken! Framgång föder framgång. Reine Bergström kom tvåa före Björn Eklund. I klass 3 vann Espen Lövsstad före Leif Andersson och Per Gustavsson. I andra racet vann Andersson Classic igen före Carlsson och Claes Hanström kom trea. Malin vann Klass 2 före Bergström igen med Kjell Jans-

son på tredjeplatsen. I Klass 3 vann Andersson före Hanström och Lövsstad.

Efter denna intensiva racelördag arrangerade SSK en deltävling i ERCup under söndagen. ERCup

är Sveriges snabbaste långloppsserie. Racen är sex timmar långa. Camaroföraren Magnus Krokström (pappa till August) kör för Sjöfölbaserade teamet iCar Racing Team och han ordnade så att Richard Hansson fick köra för dem nu på Kinnekulle. Krokström själv körde kvalet och tog pole och

sedan fick Hansson uppdraget att köra första stinten. Det var första gången någonsin han skulle köra långlopp och första gången någonsin han skulle tävla med en bakhjulsdriven bil. Han tog starten och ledde loppet. Det var bestämt att han skulle köra 45 minuter, men teamet ropade på radion att det gick så bra så han fick köra 90 minuter. Krokström och de andra grabbarna i teamet



förvaltade sedan ledningen till seger före 2 fast 4 you och Team Surprise Racing.

Nu blir det några veckor ledigt innan 40-års jubileet.

40-års jubileum för SSK-serien vid Raceweek på Kinnekulle Ring

SSK-SERIEN GRUNDADES 1971 AV ROBIN SHORTER. HAN FANNS SJÄLV PÅ PLATS MED SIN HUS-TRU BIBBI NÄR STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB HADE SITT 40-ÅRSJUBILEUM PÅ KINNEKULLE RING I SAMBAND MED RACEWEEK.

180 förare hade kommit för att rejsa i dagarna fyra. Vi fick se SM i Superkart, JTCC, flera norska klasser samt självklart alla ordinarie SSK-klasser.

JTCC (Junior TouringCar Championship) körs normalt med STCC-serien, där ungdomarna tävlar om JSM. I år fick de äntligen chansen att köra på Kinnekulle Ring. Många av förarna har startat sin karriär i SSK-serien i ungdomsklassen Renault Junior Cup. Regerande SSK-mästaren och



Renault Junior Cupmästaren Richard Hansson dubblar i år med att köra både JTCC och Volvo Original Cup. Det innebär att han under helgen fick köra fyra race. Kim Andersson tog pole före teamkamraten Daniel Arlbring med Hansson på tredje plats. Hansson gjorde en bra start och pressade sig upp på andra plats under bron. Ett par varv senare tog han Andersson strax innan

bron. Andersson gav sig inte, han



hängde som en igel i stötfångaren ända till mål, men fick stryk av Hansson med 0.2 sekunder. Arlbring gjorde sitt livs bästa JTCC-race och kom trea. I andra racet var det stillastående start. Andersson stod i pole med Hansson vid sin sida. Hansson gjorde en perfekt start och fick direkt en lucka som han inte släppte under hela racet. Andersson var åter tvåa. Den som ledde JTCC inför helgen är en annan bekant i SSK-sammanhang, nämligen förre Volvo-mästaren



Erik Jonsson. Han fick motorproblem i första racet, men i andra

kördde han upp sig till tredje plats.

Efter helgens race leder Andersson JTCC före Jonsson och Hansson. Det kommer att bli en spännande höst för dem där det återstår tre racehelger.

Superkart har gjort ett annat upplägg i år med dels SM som körs ihop med SSK under två helger och dels en Skandinavisk Cup med prispengar. Helgens tävling ingick i båda serierna.

Tre förare stod i en klass för sig under helgen; Stefan Malm tog



pole före Tony Ahlgren och Henrik Vejen. Dessa tre var de enda som körde under 51 sekunder under helgen. Malm tog starten före Ahlgren och Vejen, men Ahlgren visade sin snabbhet och övertog ledningen. Malm återtog ledningen efter några varv, men Vejen kom smygande och vann racet med en dryg sekund över Malm. - Jag vet att jag är snabb, men tyvärr är inte min kondition lika god, sa Ahlgren efteråt. I andra racet tog Ahlgren starten.

Han ledde några varv tills krafterna åter började tryta. Vejen vann igen före Malm och Ahlgren. Vejen deltar dock inte i SM som nu leds av Malm före Ahlgren och regerande mästaren Kalle Dejemyr. I SuperVklassen vann Sindre Berg det ena racet och Hans Hildensjö det andra.

Det var många norrmän som körde i helgen och deras race ingick i Norska Mästerskapet. Norsk GT är en sammanslagning av de gamla klasserna Roadsport och Special Saloon och den har blivit en jättesuccé på bara några år i Norge. I fjol deltog 80 förare totalt i serien under året. Det kom 32 bilar till raceweek och de delades in i två heat. De kör i fyra underklasser (GT 1,2,3&4). De kör ett lite annorlunda upplägg på sina race. Första racet är bara 10 varv långt, medan andra racet är 30 varv långt med obligatoriskt depåstopp. I heatet för GT 1 & 2 var Haavard Lien i en klass för sig själv. Han vann båda sina race enkelt och hans snabbaste tid i



första racet var 52.969. Frågan är om någon bil med tak någon har kört snabbare än det på Kinnekulle Ring? I GT 2 tog Frode Alhaug en dubbelseger. Många förare passade på att dubbla med att köra i flera heat. T ex Anders Conradson som körde både Norsk GT 3 och Yokohama Cup (SSK Klass 3). I Norsk GT 3 vann han båda racen. I GT 4 var det Steffen Andre Feet som var bäst och han tog också en dub-

belseger.

I Seven Racing vann Ronny Vestengen dubbelt. Shortcar är alltid



sevärda. Det är en väldigt speciell bil som är i princip lika lång som den är bred! Med en 200 hästars motorcykelmotor och knappt 400 kg är det rena krutpaketet. Helge Schjöttelvik gjorde helgens mest spektakulära tjuvstart då han drog redan då de röda lamporna tändes. När han insett

sitt misstag tvärnitade han, snurrade 360 grader och var med på den riktiga starten. - När jag satt på startlinjen blev jag osäker på startproceduren, eftersom vi även kör rallycross med våra bilar och där kör man när lamporna tänds. När jag passerade

bilen framför fick jag se att alla andra bilar också stod still och då förstod jag att jag hade gjort ett misstag, sa Schjöttelvik. Racen vanns av Julius Slatlem och Gaute Ören.

Så till SSK-klasserna... Richard Hansson dubblade som sagt med att köra Volvo Original Cup. I helgen lyckades han åter vinna båda ra-

cen, vilket innebär att han dels har vunnit alla race han har kört i Volvo Original Cup och dels att han är obesegrad i SSK serien i över ett år! I Renault Junior Cup har Albin Lundin tagit alla segrar i år, men i starten av första racet trampade han av gaswiren. August Krokström tog hand om ledningen, men han pressades hårt av Simon Englund och Lina Björklund. Krokström lyckades hålla undan och vinna sitt första race med endast 0.062 sekunder före Englund och Björklund. I andra racet kom Björklund iväg snabb-



bast, men en halv billängd bakom henne krokade Englund och Krokström ihop och de drog med sig Björklund av banan. Björklund tvingades tyvärr bryta. Philip Larsson var påpasslig vid omstarten och han tog ledningen för första gången i sitt liv. Englund var sugen på att ta sin första seger så han övertog ledningen. Lund-



din, som startade sist, jobbade sig snabbt upp genom fältet och

vann före Englund och Larsson. I Formula Basic var det som vanligt sevärd och tät racing där Henrik Furuseth, Robert Svensson och Tommy Östgaard turades om i ledningen. Furuseth vann första



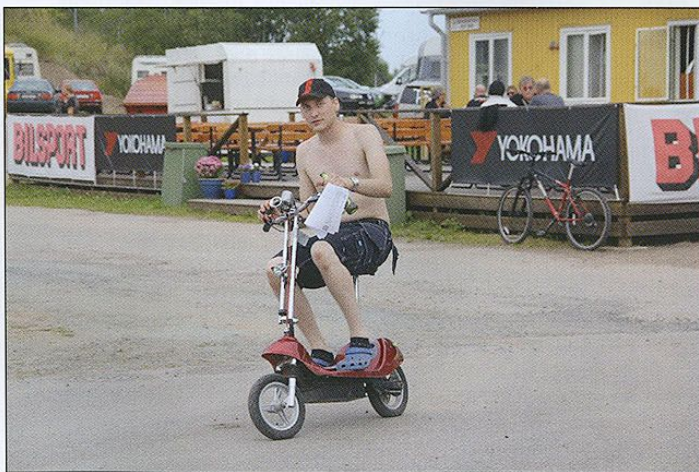
före Svensson och Östgaard. Andra racet blev ännu mera händelserikt sedan Oskar Krüger fått en jättesladd under bron där flera förare körde av och på varandra för att försöka undvika honom. Östgaard vann till sist före Ida Granegård och Joakim Rognlien. Man kan helt klart säga att det är i de båda ungdomsklasserna vi får se mest spännande race!

Kjell Holgersson gjorde comeback i Klass 1 och vann direkt. Han överlämnade sedan bilen till sin hustru Ingela som fick den otacksamma uppgiften att starta sist i andra racet som vanns av Jonny Andersson. I Klass 2 har Malin Hellman Johansson varit i fin form och hon kom till Raceweek med tre raka segrar i bakluckan. Tyvärr tog det stopp redan under torsdagens fria träningar då motorn rasade... Reine Bergström var tillbaka på tronen och vann dubbelt... i Classic tog Reine Carlsson

en dubbel seger. I Yokohama Cup (SSK Klass 3) vann Per Gustavsson dubbelt i A, Thomas Solberg vann dubbelt i B och Johan Wärnbring vann dubbelt i C.

tvåa bakom Patrik Skoog. Skoog tog starten före Rickhamre, men redan på första varvet fick Rickhamre en knuff och hamnade i sandfållan. Han kom igång igen, men låg då tre varv efter... Skoog körde så hårt han orkade för att ge sin andreförare, Peter Granstrand, ett så bra utgångsläge som möjligt. Granstrand stod i depån och tittade nervöst på datorn som visade att ledningen sakta ökade sekund för sekund. När Skoog kom in för att lämna över ratten ledde de med ca 20 sekunder. Granstrand kämpade på, men bakom honom kom Ole Jacob Tudal sakta närmare. Rickhamre och Bender delade bil och de var klart snabbast på banan, men alldeles för långt efter för att kunna hota någon. De tog in ett av de tre varven. Skoog/Granstrand vann med 14 sekunder före Tudal och Manne Hermansson kom trea.

Det var en intensiv racehelg med härlig sommarvärme. Som tradi-



tvärt om... I Enduranceracet över en timme gjorde den förre SSK-mästaren Gustav Rickhamre Porsche debut och kvalade in som

tionen bjuder ordnade som vanligt SSK sin tipspromenad med idel svåra frågor. Andreas Olårs var bäst på att svara.

Dansk dynamit knäckte det svenska stålet i SM för Superkart

ÅRETS SM-FINAL FÖR SUPERKART KÖRDES TILLSAMMANS MED SSK-SERIEN I FALKENBERG. DET VAR LITE OKLART MED REGLERNA OCH DET BLIR INTE KLARGJORT FÖRRÅN PRECIS INNAN FINALEN.



Anledningen till förvirringen var att Superkartklassen har hamnat lite mellan stolarna i regelverket. Ibland har de tillhört kartingreglementet, men eftersom de kör på stora racerbanor tillhör de ibland racingreglementet. Det som gjorde förvirringen total var att dansken Henrik Vejen vann de första två racen i årets SM. I Karting kan aldrig en utländsk förare bli svensk mästare, men det går bra i racing-SM. När reglerna klarats ut stod alltså Vejen som SM-ledare inför finalen.

I kvalet var det dock Tony Ahlgren som var snabbast före mästaren 2008 Thomas Johansson, som gjorde comeback. I andra ledet hittade vi Vejen och regerande mästaren Dejemyr och först på femte plats hittade vi Stefan Malm, som tyvärr rasade sin motor under kvalet. Han fick därför inte många varv. Johansson tog starten före Vejen och Ahlgren. Vejen gick snart upp i ledning medan Ahlgren och Johansson kämpade om andraplatsen några varv tills Johanssons motor skar. Vejen tog en lätt seger före Ahlgren och Malm, som inte hade samma effekt i sin reservmotor. Det var många som fick problem under racet och de flesta parkerade efter långa rakan. De flesta hann laga och var med vid starten av andra racet.

Vejen tog starten och ledde från start till mål, men Ahlgren kämpade verkligen så mycket han orkade för att ge honom en match, men han kom aldrig förbi. Det fattades mindre än en halv sekund till sist. Vejen vann alltså samtliga årets fyra SM-tävlingar och blev därmed Svensk Mästare före Ahlgren och Malm. Malm kunde i alla fall trösta sig med att han vann den Skandinaviska cupen och tog därmed hem mest prispengar av alla!

SSK-serien i Falkenberg

STOCKHOLMS SPORTVAGNS-KLUBB KÖRDE ÅRETS NÄST SISTA TÄVLING I FALKENBERG. FÖRUTOM DE ORDINÄRE SSK-KLASSERNA KÖRDES SM I SUPERKART OCH SEXTIMMARS ERCUP.

I Superkart hade Tony Ahlgren pole före 2008-års mästare Thomas Johansson, som gjorde comeback. De hade en fin fight tills Johanssons motor skar. Dansken Henrik Vejen smög sig förbi och vann första racet. I andra racet ledde Vejen från start till mål, men Ahlgren försökte pressa honom och han var bara halvsekunden efter i mål. Stefan Malm kom trea i båda heaten. Det blev samma ordning i SM; Henrik Vejen vann före Tony Ahlgren och Stefan Malm.

I ERCupen tog ATM Racing Team pole, men i racet var det 2 Fast



4 You som höll ledningen under första timmen. ATM och Surprise Racing höll jämna steg. Serieledarna iCar Racing Team fick problem med vatten i oljan under kvalet och de höll på att byta topplockspackning när starten gick. De var snart igång och laddade på för att köra upp sig, men troligen hade de haft lite för bråttom när de skruvade ihop motorn, för efter ca en timme lossnade remskivan till vattenpumpen och motorn gick varm.

De tvingades bryta. Efter ca två timmar bröt även 2 Fast 4 You, som låg tvåa i serien inför det här racet. Det blev i stället hemmateamet Tornado Racing som tog sin första seger någonsin efter 14 långa år. Surprise Racing kom tvåa och Beamer Racing trea. Alla tre körde BMW.

I Porsche GT3 Challenge tog se-



riedaren Mikael Bender pole, men i starten tog Johan Löfqvist hand om ledningen. Han vann båda racen före Bender. Magnus Dybeck och Wictor Lindblom turades om att bli trea och fyra. I Enduranceracet över en timma tog "Snickar-Matte" Karlsson ledningen, men han fick punktering och tappade två varv i depån. Patrik Skoog tog över ledningen och försökte bygga upp en lucka till Bender som låg tvåa. Han lyckades få till 14 sekunders ledning innan han lämnade över till Peter Granstrand, men han hade ingen lätt uppgift då Bender lämnade över till tvåfaldige svenske mästaren Jocke Mangs. Mangs tog sig lätt förbi och satt sedan bara och gled runt tills racet var över. Granstrand fick i stället börja titta i backspeglarna, för Magnus Eriksson tog in meter efter meter, men det räckte inte riktigt ända fram.

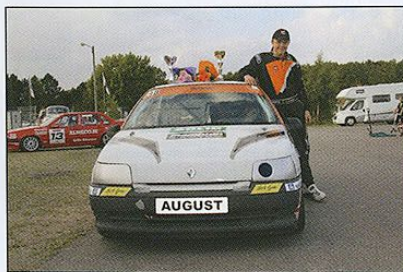
I Volvo Original Cup fick serieledaren Richard Hansson problem med växellådan i kvalet. Teamet tvekade en stund om de skulle

byta låda eller inte. Då det var knappt om tid chansade de på att köra. Richard fick sitta och hålla i växelspaken hela tiden så att inte växellådan skulle hoppa ur. Jimmy Eriksson tog han om ledningen i första

racet. Det var första gången i år som Hansson inte var i ledning. De turades om i ledningen, men Hansson vann till sist. Christoffer Graff satte snabbaste tid och startade i pole i

andra, men Hansson vann igen före Eriksson. Graff fick ett ordentligt motorras och han lade en rejäl dimridå över banan. Tim Svensson tog sin första pallplats i Volvo när han körde in som trea.

I Renault Junior Cup stod Simon Englund i pole före Albin Lundin, men i starten var August Kroström piggast samtidigt som Lun-



din inte fick till det. Kroström ledde från start till mål och han vann före Lundin och Henrik Skoog som tog sin första pallplats. Det blev samma trio även i andra racet.

I Formula Basic var det Tommy Östgaard som dominerade. Han



vann båda racen, men framförallt i första racet hade han några svettiga dueller med Robert Svensson som var förbi ett par gånger. Svensson fick dock ge



sig. Oskar Krüger kom trea. I andra racet fick Östgaard en lucka direkt medan Svensson i stället fick försvara sig mot Joakim Darbom och Ida Granegård. De hade en härlig fight. Svensson såg ut att rida ut stormen, men på sista varvet började motorn miss-tända och på de sista metrarna före mål passerades han först av Granegård och sedan av Darbom. Om man tittar på de bästa varvtiderna i racet var de fyra första förarna inom 37 tusendelar från varandra, så det är inte undra på att det är så jämnt i den klassen!

I Klass 1 vann Jonny Andersson dubbelt före Christian Tolstrup. I Klass 2 delade Reine Bergström och Malin Hellman Johansson på segrarna. I Klass 3 vann Per Gustavsson klass A, Espen Lövsstad B och far och son Wörnbring i C. I Classic vann Reine Carlsson båda racen.

40:e SSK-finalen

STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB KÖRDE FINALEN I SSK-SERIEN FÖR 40:E ÅRET I RAD OCH DEN KÖRDES PÅ SIN HEMMABANA KINNEKULLE RING. NÄRMARE 100 FÖRARE TOTALT HADE SAMLATS FÖR ATT GÖRA UPP I DE OLIKA KLASSERNA.

Stockholms Sportvagnsklubb körde finalen i SSK-serien för 40:e året i rad. Man körde på sin hemmabana Kinnekulle Ring. Närmare 100 förare totalt hade samlats för att göra upp i de olika klasserna. Största klassen var Volvo Original Cup där Richard Hansson har varit helt omöjlig att slå i år, men i årets sista kval slog Axel Hellsten till och tog pole! Hansson återställde ordningen redan efter några hundra meter. Han ledde från start till mål, men lyckades aldrig riktigt skaka av sig Hellsten som var knappa sekunden efter i mål. Jimmy Andreasson kom trea. Alla tre är nykomlingar i Volvo i år. Hansson vann samtliga årets race och därmed den ende föraren i världshistorien som är obeseegrad i en Volvo! Som gräddes på moset blev han årets SSK-mästare för andra året i rad! Den ende som kunde hota honom var Albin Lundin, som varit dominerande i Renault Junior Cup, men hans formkurva dalade



mot slutet av året. Lina Björklund stod i pole och hon hade sedan en fight med teamkompisen Simon Englund och August Kroström, där Kroström vann och Björklund åter satte snabbaste varv. Lundin körde i mål på en blygsam fjärdeplats, men det



räckte ändå för att vinna Renault Junior Cup.

I Formula Basic var det som vanligt täta och publikfriande fighter mellan Tommy Östgaard och Robert Svensson, som dessutom fick hårt motstånd av Falco

Wauer. Svensson stod i pole, men missade totalt i starten. Östgaard tog ledningen, men Svensson jobbade sig upp och övertog ledningen. De turades om några gånger

att ligga först, men sedan slutade det som vanligt... Östgaard vann sitt 10:e race i år före Svensson som har varit den evige tvåan. Östgaard vann klassen medan Svensson fick trösta sig med att han slog sitt eget banrekord.

I Porsche GT3 Challenge visade Mikael Bender att gammal är äldst. Han tog pole och han vann första finalracet. I andra tvingades han bryta med mekaniska problem, men det räckte ändå till vinst i klassen. Till entimmesloppet var bilen fixad och tillsammans med sin parhäst Jocke Mangs blev det en ny seger både i heatet och i entimmesklassen.

Helgens största heat var en sammanslagning av Yokohama Cup (SSK Klass 3), SSK Klass 2 och SSK Classic. Kjell Frykås stod i pole före Johan Weglin och dessa två tog kommandot i racet tills Weglins motor gick i tusen bitar i en spektakulär smäll som lade en ordentlig oljestrang och oljedimma över kullen. Racet avslutades i förtid då man hade kört mer än 75 % av distansen. Frykås vann heatet, men inte klassen. Han kör i Yokohama C och där vann Johan Wörnbring klassen, trots att han bröt finalen.

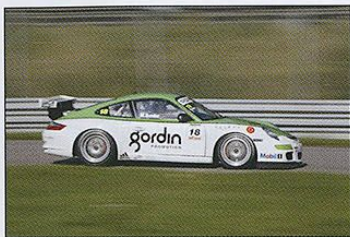


Yokohama A såg Per Gustavsson som segrare både i heatet och i klassen. I B blev Thomas Solberg mästare, trots att han inte körde finalen som vanns av Fredrik Erlandsson. I SSK Klass 2 har Reine Bergström fått hårt motstånd av

Malin Hellman Johansson i år. Båda har tyvärr även drabbats

sin titel i SSK Klass 1, trots att han inte körde finalen.

har Niklas Lilja gått som en segermaskin genom hela säsong-



Swedish Racing League körde också sin final på Kinnekulle Ring i klasserna Ginetta G20 Cup och Abarth Trofeo Scandinavia. I Ginetta-klassen hade Chris Midmark redan säk-



av en del haverier. I finalen blev Reine utan bromsar och han för-

rat segern innan finalen, men han avslutade i stil med att

en, men finalhelgen fick samsa



svann av banan i ett rökmoln. Både han och bilen klarade sig bra. Malin vann racet, men Bergström vann klassen. I Classic vann Gunnar Olars finalen, men Reine Carlsson vann klassen. Det var klart redan innan finalen så han lät sin son Joakim köra i stället och han kom tvåa i racet. Ulf Andersson putsade sitt eget banrekord. Jonny Andersson försvarade



vinna båda finalracen. I Abarth

möjliga start då han började den fria träningen med att rulla bilen under bron. Han fick sedan aldrig upp farten igen och därmed kunde Joakim Forsell genom en dubbelseger snuva Lilja på guldmedaljen med minsta möjliga marginal.

För SSK återstår endast mekracet i mitten av oktober.

Säsongsavslut med Mekrace på Kinnekulle

SSK AVRUNDADE SÄSONGEN PÅ TRADITIONELLT SÄTT MED MEKRACET PÅ KINNEKULLE RING. DELTAGARNA VAR NÅGOT FÄRRE I ÅR, MEN DET INNEBAR BARA ATT DE SOM VAR DÄR FICK KÖRA DESTO MER!



ma Krokström och Julia Holgersson. Här fick de för första gången prova på att köra standardbil på bana. En kille som var helt purfäsk i racingsammanhang var Karl Ero som för första gången någonsin körde Formula Basic. Han har i stället spelat hockey sedan barnsben, men hans pappa Lennart har kört rally så där fanns motorintresset i familjen. De skall ägna vintern åt att totalrenovera sin Basic och sedan köra full säsong nästa år. Volvo Original Cup är den klass som har ökat mest i antal bilar i år och det var också

Som vanligt blev det en blandning av mekaniker och gamla förare i nya bilar eller tvärtom som körde plus att några förare passade på att ge sina sponsorer några oförglömliga varv runt banan. Den nya JTCC-Clion var på plats.



SSK-Mästaren Richard Hansson var instruktör och han skjutsade runt ett flertal nyfikna betraktare. Några tog chansen att få provköra den också och troligen skrevs ytterligare något kontrakt efter detta. En handfull förare passade på att ta racinglicens. Två av dem har fått mycket racing med sig redan från barnsben och det är Hil-



flest bilar av märket Volvo som körde på banan i helgen. Klassen har fått en väldigt positiv trend tack vare att man släppte in 850-modellen och ett flertal förare håller på att bygga för fullt för nästa år. Kanske Volvo Original blir lika stor som i forntida dagar?

Summering och statistik

SSK'S SKÖTEBARN ÄR JU RENAULT JUNIOR CUP, SOM ÄR EN HELT EGEN PRODUKT. HÄR HAR MÅNGA STJÄRNOR TAGIT SINA FÖRSTA STAPPLANDE RACINGSTEG. DET KÄNNES DÄRFÖR EXTRA KUL ATT FÖLJA UPP OCH KOLLA STATISTIK FRÅN ÅR TILL ÅR.

När vi tittar på säsongen 2011 så dominerades den till en början stort av Albin Lundin som under året vann sju tävlingar och han satte sex snabbaste varv. Han vacklade dock lite på slutet, han behövde heller inte vinna mer. Han vann årets serie, men bäst form på slutet visade



August Krokström som vann fyra race. Ingen annan förare vann i år, men Simon Englund och Lina Björklund satte snabbaste varv. Nedan kan ni först se statistiken från i år och den totala statiken sedan Clio-modellen introducerades 2004. Ted Brink fick kanske en lite lättare resa de första två säsongerna då det inte var så många bilar med, men en seger är en seger. Fjölårssegraren Richard Hansson är tvåa och årets segrare är så högt uppe som på fjärde plats totalt. När vi tittar på namnen nedan så kan vi konstatera att de flesta av dessa har gått vidare till JTCC, men även Volvo Original Cup, som blivit den senaste flugan inom SSK, samt Camaro Cup, Radical, Ginetta och rally.



2011

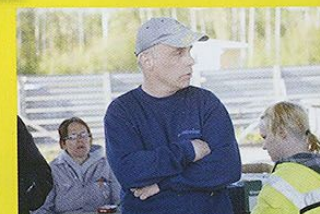
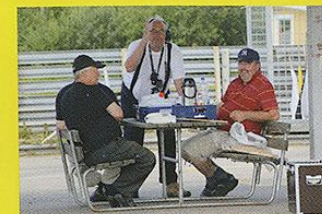
Albin Lundin	7	6
August Krokström	4	1
Simon Englund		3
Lina Björklund		1

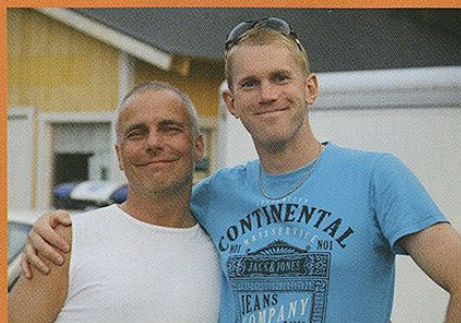
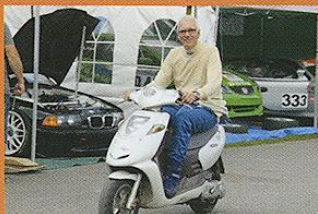
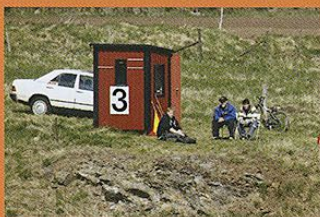
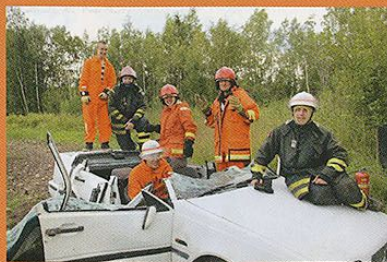
Totalt:

Ted Brink	17	
Richard Hansson	14	7
Mårten Hansen	8	3
Albin Lundin	7	7
Jesper Nilsson	7	5
Gustav Rickhamre	5	4
Johan Eriksson	5	3
August Krokström	4	2
Markus Nordenström	4	1
Nina Dahlin	2	5
Kim Andersson	2	5
Algot Öberg	2	4
Marcus Palmér	2	3
Daniel Kressin	2	2
Jesper Ojala	1	5
Richard Edberg	1	2
Richard Javanainen	1	
Simon Englund	3	
Natalie Rindeström		2
Erik Gelotte	1	
Tim Svensson	1	
Charlie Ahlberg	1	
Lina Björklund	1	

BILSPORT

Summer of ELEVEN





Tack till våra samarbetspartners som gör det möjligt!

BILSPORT

**FYND
BÖRSEN** KÖP
BYTT
SÄLL

HELLA

brembo

Autoexper

KH
motorsport

SACHS

Castrol

YOKOHAMA
MOTORSPORT

NGK

Sandblom
Kylt Design AB

SAAB

gm
g- media.

BILSPORT

RACEFOTO