

sportvagnen och vi

STOCKHOLMS
SPORTVAGNSKLUBB



Stockholms
Sportvagnsklubb



www.sskracing.com

Telefon:

0760-274046

E-post:

info@sskracing.com

Nr 01-
2010

Så har ännu ett blad vänts

i SSK:s kalender.

En lyckosam säsong är till ända och arbetet för nästa har redan tagit vid. Det första året som SSK:s Ordförande har varit lärerikt men också fått mig att inse att en tydlig arbetsfördelning är ännu viktigare för framtiden.

I klubbens anrika historia har vi kört SSK-serien sedan 1971 och vi har fostrat många mästare, breddutövare och fört fram talanger. Så även den här säsongen...



Sportvagnen & Vi är en historisk klubbtidning som vi försökte att väcka liv i för några år sedan. Tyvärr maktade vi inte med att fortsätta att ge ut den men nu håller du i ett rykande färskt nummer igen.

Vi har ambitionen att fortsätta att ge ut den med jämna mellanrum men kan inte garantera att vi klarar av det. Som allt annat i en förening som bygger på frivillighet, innebär det att någon tar tag i det och att det finns ekonomiska förutsättningar.

Ekonomi är ett ständigt återkommande ämne i föreningsverksamheter. SSK har genom åren brottats med svängande ekonomi. Från början, under de gyllene åren, omsatte SSK stora pengar och hade en stabil ekonomi. Som allt annat i samhället, drabbas även föreningslivet av konjunktursvängningar. Så ock i SSK.

I goda tider är det stora startfält, i sämre färre startande. Då svänger även plånboken. Från att få ont i ryggen av att sitta på en fet till ont i magen för att inte kunna utföra alla planer.

Styrelserna före den jag samarbetar med just nu, har alla på var sitt sätt bidragit till SSK: s fortlevnad och det är tack vare det som vi nu står bättre rustade för framtiden. Vi håller hårt i ekonomin och kan för första gången på mycket lång tid gå mot en ny säsong utan att känna oss oroliga för den ekonomiska situationen.

Det betyder inte att vi kan sprida medel hur som helst, utan fordrar att vi håller stramt i tömmarna och tänker oss för innan vi handlar. På så sätt kan vi säkra framtiden för den verksamhet vi bedriver.

Det krävs stora resurser för att driva SSK. Vi omsätter lika mycket som ett mindre företag och har stora kostnader för att genomföra våra tävlingshelger.

Vår uppgift är tydlig!

SSK är en breddverksamhet och vår uppgift är klar och tydlig; vi skall tillhandahålla underhållande och lärerik racing till en vettig peng. Gladracing med andra ord!

Underhållande vet vi att vi är. Många entusiaster som besöker allehanda motorevenemang bekräftar att den roligaste racingen ofta är att se inom SSK-serien. Genom de många juniorerna och även bland äldre nykomlingar, ser vi att SSK: s fostran ofta är ett föredöme när våra förare gästar andra serier eller discipliner.

Stockholms Sportvagnsklubb är en ideell förening utan vinstsyfte. Vårt arbete bygger på att tillhandahålla det som är bäst för våra medlemmar. Därför strävar vi hela tiden för att minska kostnaderna för de aktiva, även om vår "bransch" hela tiden har en förmåga att bli dyrare och dyrare.

Detta är ett arbete som är prioriterad inom SSK och du som aktiv funktionär eller tävlande, skall alltid veta att det du betalar i start- eller medlemsavgift, oavkortad går in i verksamheten för att hålla SSK-serien och klubben igång.

Kompetenta funktionärer

SSK fostrar kanske flest funktionärer av alla motorklubbar i Sverige. För oss som utövar sporten är det en absolut förutsättning för att kunna utöva det vi tycker är allra roligast – nämligen motorsport i allmänhet och racing i synnerhet.

Därför satsar vi på våra funktionärer. Vi utbildar nya, vi vidareutbildar de som redan har erfarenhet och vi rekryterar. Det är inte helt lätt att vara alla till lags och vi har stor konkurrens bland andra fritidsintressen. Men vi försöker.

Det är också viktigt att alla känner att de har en uppgift. Därför har vi i styrelsen lagt stor vikt på att ge konkreta ansvarsområden och att delegera ut arbetet. SSK har inte varit en enmansshow på många år och kommer inte att bli det igen.

Syftet med tävlingshelgerna är att ha kul. Personligen tycker jag att vi har utvecklat en stämning som smittar och där man möter glada miner i depån. Den stämningen vill vi slå vakt om och låta fortsätta vara SSK:s varumärke.

Samtidigt vill vi fortsätta att driva tävlingsverksamheten seriöst, så att våra tävlande, som också är våra kunder, känner att de får valuta för pengarna.

Grattis alla vinnare!

Vi har korat många vinnare under säsongen. Kul att en ung junior åter kunde knipa SSK-mästartiteln; Grattis Richard Hansson!

Johnny Andersson tronar högst i klass 1 och Reine Bergström kunde än en gång ta emot mästarbucklan i klass 2 medan Roger Ekman, Anders Gustafsson, Mats Monsbakken och

Martin Sventén sopade banan i Yokohama Cup. Jimmie Ericsson blev Volvo Original Cup-mästare, Reine Carlsson tog titeln i Classic, Carl Philip Bernadotte blev Porsche Endurance-mästare, Kalle Dejemyr var allra framgångsrikast i Superkart, Sindre Berg i Super V-kart och Richard Hansson har slutligen kört hem Renault Juniormästar-titeln!

Stort Grattis allihopa!

2011 – ny spännande säsong

Vi har seglat i medvind under den gångna säsongen. Det känns som att medvinden fortsätter och det byggs ett antal nya bilar för att möta premiären.

Volvo Original Cup växer. Med 850: ns inträde verkar intresset öka och det ser ut att kunna bli upp till 20 bilar på startlinjen. Graff: s kombi verkar har smittat av sig, några ytterligare kombibilar är att vänta.

Belackare kanske skrattar åt det stundtals tunna startfältet i Porsche GT3 Cup men Flash Engeneering arbetar långsiktigt och jag är övertygad om att vi kommer att se ett betydligt bättre startfält 2011. Det grundar jag på att klassen nu har genomlevt det första årets stålbad samt att Porsche Carrera Cup Scandinavia byter generation av bilar. Det gör att det blir bilar "över" till SSK och det ser vi fram emot.

Även juniorerna bygger nya bilar. Det sägs att ytterligare två nya bilar kommer till start och det gör att vi återigen ser juniorklassen växa. Detta är en av de viktigaste uppgifterna SSK har i racing-Sverige – att fostra nya utövare och talanger.

Vi skulle givetvis vilja se en ökning i alla andra klasser också och kanske blir det så. Var är alla bilar som står – dags att damma av och dela gemenskapen. Välkommen!

Tack till våra partners!

Vi är mycket tacksamma att vi har de partners vi har; dels för att de är mycket engagerade, dels för att de på ett så bra sätt hjälper oss att utveckla och kunna bedriva vår verksamhet.

Dock skulle vi må bra av att ha fler, små eller stora samarbetspartners.

Därför väddar jag till er allas klubbkänsla och hjälper oss att bli fler medlemmar och sponsorer!

Vi är en ideell förening och det bygger på att vi alla är med och påverkar och arbetar för vår klubbs bästa!

Ha ett riktigt Gott Nytt År!

Bästa hälsningar

Micael "Laban" Ericsson

Ordförande i Stockholms Sportvagnsklubb

Samarbetspartners 2010



g- media.



Dags att betala in medlemsavgiften

Medlemsavgiften är 350:- och det finns även möjlighet att teckna familjemedlemskap för 25:-*).

Förutom att du stödjer SSK:s verksamhet så får du fritt inträde till alla SSK:s arrangemang.

Glöm ej att skriva med följande uppgifter på din inbetalning: Namn, Adress, Personnummer samt gärna telefonnummer och mailadress. Vill du komplettera med uppgifter som inte får plats vid inbetalningen, maila kompletterande uppgifter till: medlem@sskracing.com

*) Förtydligande angående familjemedlemskap: För att räknas som familjemedlem skall du bo på samma adress som medlemmen, för barn till medlem gäller familjemedlemskap tom. den dagen man fyller 18 år (20 år om man studerar). Därefter skall eget medlemskap lösas.

Medlemsavgiften betalas på
pg 11 87 52 - 5.

Sportvagnen och Vi

Ansvarig utgivare och Redaktör:

John Graff

Reportage: Bengt-Åce Gustavsson

Referat 2010:

Foto och Text: Bengt-Åce Gustavsson,
Racefoto.

SSK Stockholm Sportvagnsklubb

c/o Ericsson
Lövholmen
573 73 Sunnhultsbrunn
Postgiro nr: 11 87 52 - 5
Telefon 0760-27 40 46
www.sskracing.com
info@sskracing.com

Kallelse till årsmöte

Tid: 12. mars 2011 kl. 13:00

Plats: Brännebrona Vårdshus
Efterföljande middag, kostnad kr. 130 exkl. dryck. Rum från kr. 500 inkl. frukost.
Bindande anmälan för kvällens aktiviteter senast 15 februari 2011 till
info@sskracing.com.

1. Årsmötets stadgeenliga utlysande
2. Val av ordförande och sekreterare vid årsmötet
3. Val av två justeringsmän
4. Val av rösträknare
5. Föredragning av styrelsens verksamhetsberättelse
6. Föredragning av årsredovisning
7. Revisorernas berättelse
8. Fråga om beviljande av ansvarsfrihet för styrelsen
9. Motioner och skrivelser
10. Val av styrelseledamöter för styrelsen
11. Val av valberedning
12. Val av revisor och revisorsuppleant
13. Fastställande av medlemsavgift för nästkommande verksamhetsår (2012)
14. Övriga frågor

Valberedningens förslag till styrelse:

Ordförande Micael Ericsson
(ej uppe till val)
Vice ordförande Anders Dahlgren
(Väljs på 2 år)
Sekreterare Eric Emanuelsson
(Väljs på 1 år)
Ledamot Sune Ohlsson (Väljs på 1 år)
Ledamot Ulf Berglund (Väljs på 1 år)
Ledamot John Graff (Väljs på 1 år)
Ledamot Tryggve Ström (Väljs på 1 år)
Revisor Meddelas vid Årsmötet
Revisorsuppleant Meddelas vid årsmötet
Valberedning Brith Eklöf, Olle Bång, Mats Lundqvist.

Synpunkter och nya förslag kan lämnas till valberedningen:
Brith Eklöf, tel. 019-12 07 25, Olle Bång
0706-33 71 93, Mats Lundqvist
070-827 88 79

SSK-are i resultaten

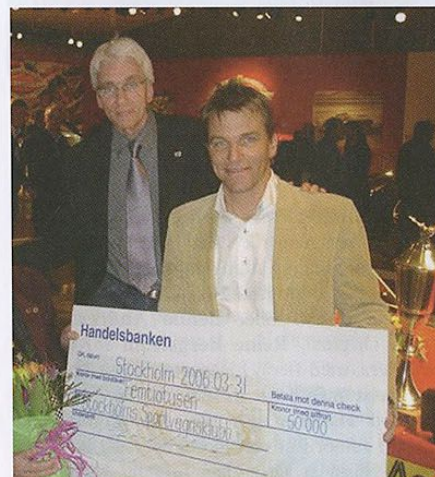
Text: John Graff

Jag blev ombedd att skriva en artikel om framgångsrika SSK-are och den allra första jag kom att tänka på var Picko. Nåväl, nog finns det en mängd framgångsrika SSK-are och det beror ju givetvis på vad man menar med framgångsrik.

-Arbetet eller sporten? Nu tar vi sporten och någorlunda i nutid.

SSK har fostrat en mängd förare men kanske inte så många som har tävlat för klubben. Vi minns **Stefan Johansson** som kom ändå till F1 och tackade SSK för det när han delade ut sitt stipendium i Scandinavium 2006.

-Jag hade aldrig kommit till F1 om jag inte fått skolningen och fostran i sporten genom mitt tävlande i SSK, sa han då.



Stefan Johansson delade ut stödendium till SSK 2006 för klubbens insats i svensk racing.

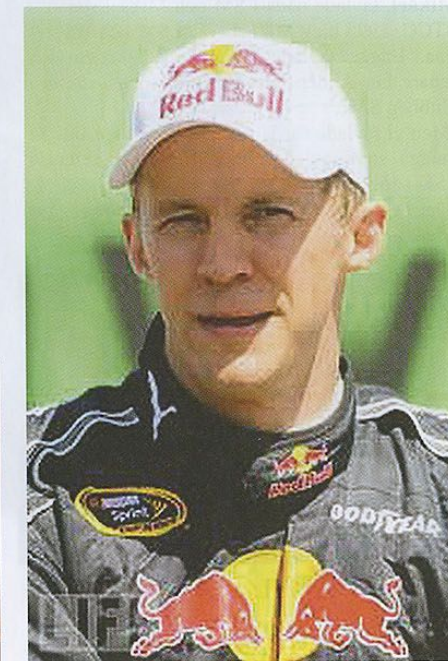
Mattias Ekström startade sin karriär i en Renault 5. Vetgirig sprang han runt i depån och

frågade alla om råd och tips. Under mina år som Ordförande i SSK fortsatte vi att arrangera En Dag på Racerbanan tillsammans med samarbetspartnern BilSport. Året efter Mattias vann DTM första gången, ville vi ha honom att köra uppvisning.

Vid den officiella förfrågan från arrangerande BilSport till Audi, var svaret Nej, tyvärr.

Jag vände mig till Mattias.

-Självklart vill jag betala tillbaka till SSK. Jag har så mycket att vara tacksam för.



Mattias Ekström återgäldade tacksamt till SSK genom att köra uppvisning på Kinnekulle Ring som regerande DTM-mästare.

Några dagar senare ringde min mobiltelefon och ett tyskt nummer kom upp-

-Guten tag, es ist Dr. Ulrich von Audi. Se, där var chefen för Audi som fått förfrågan från Mattias och han sade:

-Jag har förstått att det är viktigt för Mattias att delta, därför kommer vi upp med en bil som han kan skjutsa i och en racetrailer för depå.

Och så blev det...

Men Mattias har aldrig tävlat för SSK, inte heller **Janne "Flash" Nilsson**, **Kenny Bräck** eller **Fradrik Eklom**. De har tävlat i SSK-serien men inte för klubben.

Det har inte **Edward Sandström** heller och inte **Thed Björk**, även om det känns som att hela familjen Björk varit en stor del av SSK och fortfarande är.

Man kan vara medlem i flera motorklubbar men bara tävla för en. **Anders Dahlgren** och sonen **Mikael**, tävlade båda i SM och Mikael senare i STCC. 1995 blev Mikael tvåa i SM och Anders trea. Bägge tävlade flitigt i SSK-serien och senare har Anders blivit en av stöttespelarna i klubben SSK.

-Men vi tävlade för Ulricehamn. Det var inte så många som tävlade för SSK men däremot i SSK-serien, säger Anders.

-Det är nog fler framgångsrika SSK:are nu för tiden, menar han.



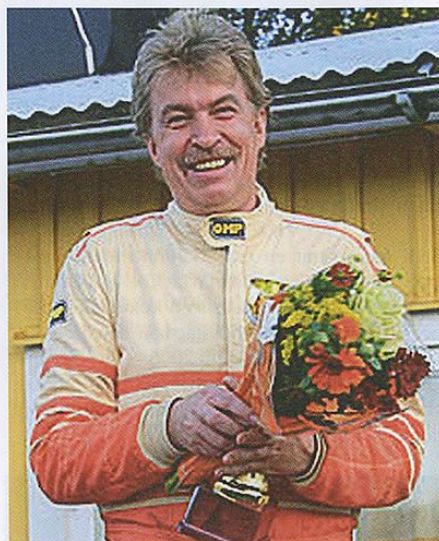
Alexander Graff är den mest framgångsrike SSK-aren just nu. Renault Junior-mästare 2003, JSM 2008 och, Junior-mästare och 2:a i Camaro Cup 2010.

Men när vi sөmmar listorna i elitsammanhang, hittar vi inte många. Den enda som finns med i listorna under en STCC-helg, är **Alexander Graff**. Han dominerade Camaro Cup den senaste säsongen med 11 av 12 möjliga pallplatser. Till slut skilde det bara 3 poäng mellan honom och **Tomas Engström** som vann. -Vi skramlade ihop mer än 300 poäng vardera och så skiljer det tre vid målgång, filosoferar unge Graff som också blev svensk Junior-mästare och JTCC-mästare 2008. Dessförinnan

hade han hunnit med att bli Renault Junior-mästare också.

-Det är naturligt att tävla för SSK. Jag är fostrad där och känner mig hemma i klubben, menar han och har inga planer på att flytta sin licens.

-Nej många gör det när man når framgång men jag tycker det är lite som att glömma sina rötter.



Leif Blyberg dominerade Fyndbörsern Cup under många år och det var först på regn i Falkenberg som han fick se sig slagen.

Nu är det inte elitsammanhang som avgör om man är framgångsrik eller inte. Inom SSK-serien finns många framgångsrika förare. Tänk bara på den dominans **Leif Blyberg** hade för några år sedan. Eller **Benno Andreasson** i Volvo Original, **Reine Bergström** i Klass 2, med flera, med flera. Listan kan göras hur lång som helst men inga av dem tävlar för SSK. **Richard Hansson** gör det. Han dominerade Renault Junior i år och gjorde lyckade inhop i JTCC. Nästa år satsar han fullt ut. Kanske är han nästa framgångsrika SSK:are...

Taylor och Burton hade bara biroller den kvällen

- Det är en ohelig allians mellan rikspolitiker i Stockholm och världens bilindustri, förklarade Janne några dagar senare.

- Allt är en stor bluff för att folket inte skall få tillgång till egen bil.

Janne visste mycket, han var för övrigt snart klar med sin ingenjörsexamen.



Tre futtiga minuter på storfilmen Cleopatra försatte mig i fullständig skräck.

Det var varken Liz Taylor eller Richard Burton som jag kom ihåg från den biokvällen 1964. Nej, det var ett par minuter av reklamfilmen.

En svart gammal Volkswagen hade huvudrollen. Den synades under, ovan och inuti. Därefter försvann bilen i rök och moln, innan hela biopubliken ryckte till vid ett fruktansvärt brak. En jättestämpel högs brutalt in i Folkans bagagelucka, en bit framför vindrutan, och sedan såg vi alla avtrycket; GODKÄND.

Ordet bilbesiktning hade fått en innebörd för mig. En grym innebörd.

Efter nyåret 1965 skulle alla bilar som var fem år eller äldre genomgå obligatorisk besiktning.

Resten av 1964 blev ett helvete, fyllt med kval och ångerst. Skulle jag försöka sälja min 10 år gamla Volkswagen? Om jag väntar ett halvår kanske jag tvingas skänka bort den, om nu någon vill ha den förståss?

- Du har inte en chans med den Folkan, deklarerade Janne bestämt.

- Ja, men Folkan på reklamfilmen, den var äldre än min. Den hade till och med delad bakruta, försökte jag.

- Olle, du går på all reklamstrunt. Det är bara till för att lugna folk tillfälligt, sedan blir det statens bussar och tåg för oss vanliga skattebetalare. Man blir förbannad...

Jag tänkte på min framtid och på mitt liv de där veckorna. Det blev inte bättre av att en annan kompis en dag kom och la handen på min axel:

– Jag beklagar, Olle. Jag fick just höra på radion att slutsiffrorna tre skall inleda besiktningen. Jag försökte se oberörd ut när jag mottog kondoleansen, men knäna kändes som geléklumpar.

Det var Krister som först kom med förslaget:

– Olle, vi hjälps åt att fixa din Folka så bra det någonsin går, sedan får vi se om det är lönt att göra något åt våra gamla bilar.

Sagt och gjort. Hela vintern och en bit fram på vårkanten jobbade vi på bilen. Allt, precis allt synades, byttes, tvättades och testades.

Min Volkswagens avrättning skulle ske klockan tre en torsdag. Fyra pojkar och en flicka hade tagit ledigt efter lunch för att följa exekutionen. Två bilar med sammanlagt fem personer stannade på en sidogata utom synhåll, från Svensk Bilprovning. Nu var det dags för Anita att träda in i handlingen.

Anita, en snygg och trevlig tjej, hade nämligen blixtnkallats, sedan en i gänget fått veta att stationschefen för Bilprovningen var "svag för unga flickor".

Instruktionerna till Anita haglade i luften:

– Du skall se lite bortkommen ut. När du sedan kört in bilen skall du hålla dig intill den hela tiden, och gå fram och tillbaka. Speciellt skall du gå flitigt när han är nere i gropen och kollar underredet.

– Säg att du besiktigar åt en kamrat som ligger svårt sjuk hemma, om dom frågar efter bilens ägare.

Anita nickade och blek i ansiktet rasslade hon iväg Golgata fram. Runt hörnet satt fyra grabbar i en Saab och sveltades.

Tiden gick och porten förblev stängd. Det var då skrällen tog ett nytt järngrepp om mig:

– Om det blir körförbud får vi bogsera hem den då, eller måste jag leja dyr bärningsbil, undrade jag. Något svar fick jag inte...

I nästa sekund for porten upp och ut kom min Folka. Bilen kom rakt emot oss, och for förbi i god fart. Det var inte Anita som körde utan en snubbe i overall. När den blå Folkan kom tillbaka vinkade Anita från passagerarsätet!?! Vi tittade på varandra som fån. Fyra hjärnor jobbade febrilt, ingen kunde komma på någon förklaring... Det var då min gamla tyska pärla

dök upp framför oss igen, och ut hoppar en sprudlande glad Anita:

– Han bara provkörde en liten runda för att se så allt funkade, förklarade hon. Han tyckte det var väldigt roligt när jag berättade vilka ni var.

Jag behövde aldrig fråga om bilen gick igenom. Svaret stod skrivet i denna underbara flickas ansikte...



Olle Karsslon, under många år SSK:s Presschef och stor vän av SSK-serien.

Anordnar varje år den traditionella tipspromenaden under Raceweek.

Journalist till yrket med bland annat ett förflutet på Tidningen Bilsport och flitig krönikör i Sportvagnen & Vi.

Tack Olle för all hjälp!



Stockholm Sportvagnsklubbs medlemstidning, Sportvagnen och Vi, kom alltså ut med sitt allra första nummer våren 1964. På hösten samma år kom nummer 2 ut.

Björn Bellander, Virsbo, Hedersmedlem i SSK, har samlat alla nummer sedan starten, och på Bellanders Motorhistoriska Webbsida, finns en förteckning över antal utgivna nummer, och även huvudredaktörerna år från år.

Här följer en sammanställning av ansvariga huvudredaktörer och antal utgivna tidningar:

1964: Gunnar Elmgren/Lars Strängborn, 2 nummer.

1965: Gunnar Elmgren, 1 nummer.

1966: Jan Agrén, 7 nummer, tryckt i A5-format.

1967: Magnus Alvan, 4 nummer.

1968: Magnus Alvan, 2 nummer.

1969: Jan Agrén, 5 nummer.

1970: Björn Bellander, 3 nummer plus 1 dubbelnummer.

1971: Björn Bellander och Olle Odsell, 4 nummer plus 2 dubbelnummer.

1972: Torbjörn Ahlström, 4 nummer plus 2 dubbelnummer.

1973: (Okänd redaktör, bosatt i Sollentuna), 2 nummer plus 2 dubbelnummer.

1974: (Okänd redaktör från Sollentuna), 3 nummer plus ett dubbelnummer.

1975: Ingen utgivning.

1976: Olle Odsell, 4 nummer.

1977: Olle Odsell, 2 nummer.

1978: Olle Odsell, 2 nummer.

1979: Olle Odsell, 2 nummer.

1980: Olle Odsell och Björn Bellander, 2 nummer.

1981: Göran Andrén, 1 nummer plus 1 dubbelnummer.

1982: Göran Andrén och Olle Odsell, 3 nummer.

1983: Ingen tidning.

1984: Göran Andrén, nytt namn "Info", 4 nummer.

1985: Göran Andrén, Sportvagnen och Vi, 2 nummer.

1986: Göran Andrén och Tege Tornvall, 5 nummer.

1987: Göran Andrén, 3 nummer.

1988: Göran Andrén, 3 nummer.

1989: (Oklart om eventuellt 1 nummer gavs ut)?

2007: Sportvagnen och Vi återuppstår efter 18 år med John Graff som huvudredaktör. 1 nummer

2008: Ingen tidning

2009: Ingen tidning

2010: Sportvagnen & Vi ges ut med John Graff och Bengt-Åke Gustavsson i redaktionen. 1 nummer

Femman och fullt!

Text & Foto: John Graff

Picko Troberg, en av de allra första medlemmarna i SSK och också med sina nio SM-Guld en av de framgångsrikaste, startar Sportvagnen & Vi:s miniserie om framgångsrika SSK-are.

Historien om Per-Olov Troberg börjar den första januari 1938 i Sundsvall men har sedan dess slingrat sig runt de flesta racerbanor i hela Europa. Pojken som skulle bli känd som Sveriges snabbaste mustasch, betraktar sig som en asfaltunge, uppväxt i stan men tillbringade somrarna på kollo. Och asfalten har varit Picko trogen, den gav honom inte mindre än nio SM-guld, även om några av dem kom på is.

Att på några rader beskriva Picko's liv här i Sportvagnen & Vi, är att begära för mycket. Som racerstjärna var han en av Sveriges största Playboys, figurerande i alla magasin, tidskrifter och skvallerpalter. Han frotterade sig med kändisar, medverkade i TV och radio, fotograferades på premiärer och skräcknorna runt honom blev allt livligare. Hade det varit i nutid, hade han spolat asfalten med alla "Idoler", "Robinsonare" och andra "dokusåpe-kändisar". Kändisarna blev liksom kändisar på riktiga meriter förr i tiden.

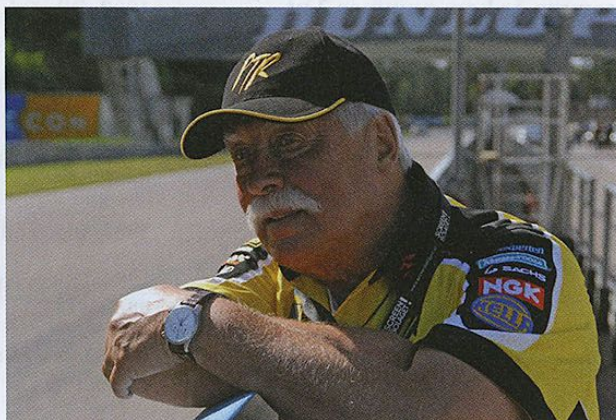
Mustaschen som så småningom blev ett varumärke kom till efter att Per-Olov kört i diket under militärtjänsten i Strängnäs. Han spräckte läppen, skämdes och anlade mustasch för att dölja den.

Picko trivdes i lumpen, gick Plutonchefskolan och Kadettskolan och ville gärna fortsätta den militäriska banan.

-Man talade om för mig att putsa skorna och gå och lägga mig vid 23:00 och så vidare. Jag trivdes riktigt bra och bestämde mig därför att bli militär.

Det blev han inte. Betygen var för dåliga och gav honom inte chansen att gå vidare för att bli officer.

-Tur det, skrockar Picko som förmodligen haft betydligt roligare som playboy och racerförare.



blev det viktigt med lärdom för honom. Därför har det också blivit en självklarhet att han först var lärare i en tv-serie för att skapa nya racerstjärnor och därefter startat gymnasieskolan PTR Top Mechanic som skall utbilda framtidens racermekaniker.

Garvet är aldrig långt borta. Det är inte så märkvärdigt i Picko's sällskap. Men ordning och reda. På militärisk väg har han utvecklat sin racerkarriär, noggrant mot varje delmål och när hjärtinfarkten kom i slutet på nittioalet, bestämde han sig för att sluta att köra och i stället koncentrera sig på att hjälpa unga talanger vidare i karriären.

Han blev känd som den som kunde ratta en Hundkoja allra snabbast och under många år var

Picko synonymt med den lilla bilen från det brittiska bilföretaget BMC. Med ett hjul i varje

horn, tog han innerkurvan på de fränaste fordon, från Ford Falcon till Lotus Cortina. Ofta avgjordes racet i sista kurvan, när racermustaschen lurpassat hela racet och drog det kortaste stråt över mållinjen.

Som mentor har Picko fortsatt med sin militäriska ordning. Det skall vara ordning och reda. "Snorvalparna" – han kallar dom det – skall lära sig att uppföra sig. Det ingår i utbildningen. Skall man bli racerförare på elitnivå, gäller det att man har gått grundkursen i hur man uppträder bland folk.

De flesta känner till att han matchat fram Richard Rydell och Mattias Ekström, två av de allra främsta racerstjärnor Sverige har just nu. Men det finns en lång rad andra som har Picko att tacka för mycket. Att ramsa upp var och en i den här spalten skulle ta allt för lång tid, så därför hänvisar vi lite längre ner till källor för den som vill studera mer.

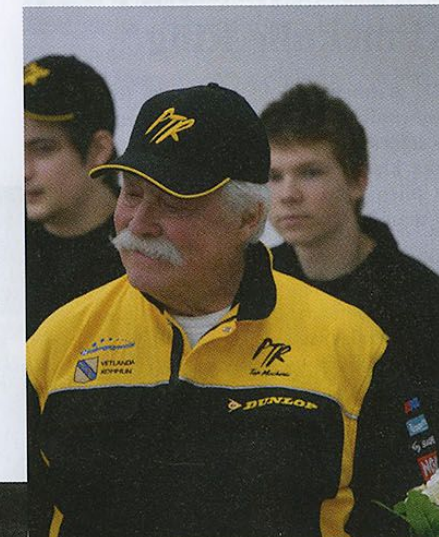


När STCC startade i mitten/slutet på nittioalet, var det naturligt för Picko att satsa på "elitserien". Han har alltid haft hög svansföring och satt fingertoppkänsla på det han gör. Därför bildades PTR Racing.

Som livet i sig självt, går utvecklingen ibland i omvägar och många tycker kanske det är

konstigt att Sveriges främsta racingmentor och manager, håller till i junior-serien.

-Inte alls, säger Picko, -utan högst naturligt. Det är där vi fostrar våra stjärnor. Sedan är målsättningen att bygga långsamt och noggrant för att ha en eller två bilar även i den allra högsta divisionen.



Som varumärke är Picko högt värderad. Som mentor även högre. Men allra högst som människa. Den som är vän med Picko Troberg, har en vän för livet.

Hur han fick namnet Picko?

Som sommarbarn på Åland blev att kalla honom Picko, så då fick han bli Picko med hela svenska folket i decennier.

Läs hela den spännande historien om Sveriges snabbaste mustasch i boken Picko Troberg, "Femman och fullt" av Mikael Johansson och i den tidigare utgivna boken om Picko av Sven-Eric Ericsson.

Från Säsongen

med Bengt-Åce Gustavsson;
Text & Foto

Givande testhelg på Kinnekulle Ring

SSK arrangerade sin sedvanliga testhelg på Kinnekulle Ring. Denna är öppen för alla racerförare. En hel del förare från många olika klasser tog chansen att få kontrollera att bilen var i ordning inför säsongen samt att man fick bort lite rattrost.

Det var bilar från STCC, Porsche Carrera Cup, nya och gamla Camaro Cup-bilar, JTCC, Radical, Shortcar, Ginetta Cup, Roadsport, olika långloppsbilar samt

flesta av dessa fanns på plats i helgen. I samband med denna testhelg kördes även en licenskurs. 27 förare fick sin nya licens. Två av dessa deltagare körde sina första varv på Kinnekulle i helgen i just Renault Junior Cup och det var Hanna Tolstrup och Emelie Mattsson.

Dessa två tjejer har kört kart innan, men detta var första gången de körde standardbil. En annan klass inom SSK som är på stark frammars i år är Volvo Original Cup. I fjol blev det klart att man numera även får köra med 850-modellen och fyra nya bilar fanns med i helgen. Tre av dem visade tyvärr upp vissa barnsjukdomar, men det skall bli spännande att se hur väl de står sig mot de andra modellerna när det kommer till tävling. Nytt för i år i SSK-serien är Porsche-klassen för gamla Carrera Cup-bilar.



självklart alla SSK's egna klasser. SSK's egen plantskola, Renault Junior Cup, har fungerat som inkörsport i standardbilsracing i många år nu och i år är intresset större än på väldigt länge. 15 bilar skall köra årets säsong och de

En del förare kommer dessutom dubblera och köra både i STCC och i SSK. Det ser väldigt ljust ut för SSK inför årets racingsäsong som i år startar i Karlskoga första helgen i maj. Det är dessutom 30 årsjubileum för SSK-serien i år.

Premiär i Karlskoga

Säsongen 2010 för SSK-serien startade i Karlskoga. För andra året kördes tävlingen i samarbete med Karlskoga MF och deras serie NSHC. Efter några tunga år har SSK-serien äntligen ökat i antal deltagare.

Årets största nyhet är självklart den nya Porsche-klassen som är riktad till

lite äldre Carrera Cup-bilar, som inte platsar i STCC längre. En del förare valde under året även att dubbla och köra i båda serierna. Volvo Original Cup ökade i år samt Renault Clio Cup, där samtliga bilar som är byggda har varit ute under året!

Till premiären i Porsche-klassen kom det åtta bilar till start. Flash Engineering hade tre bilar till start och Westlife två. Norrmannen Roar Lindland hade en perfekt helg då han tog pole och vann båda racen. Tvåa i första racet var Prins Carl Philip Bernadotte, som tog sitt livs första pallplats! I andra racet kom Peter Jervemyr tvåa. Magnus Öhman kom trea i båda heaten. Vid tre tillfällen i år skall Porsche även köra ett långlopp över en timme med ett obligatoriskt depåstopp. Då är det valfritt att byta förare, eller hoppa ur bilen, springa ett varv runt och fortsätta själv. Rutinerade föraren Alx Danielsson tog pole och han såg även till att skapa en ordentlig ledning innan han lämnade över ratten till Johan Bonnier. Prins Carl Philip jagade dock ikapp honom och övertog ledningen, men bara några varv före mål

snurrade prinsen i depåkurvan och tappade segern till rutinerade långloppsåkaren Magnus Öhman. Mats "Snickar-Matte" Karlsson och Linus Ohlsson kom trea.

I Renault Junior Cup fick Richard Hansson bära favoritskapet. Han vann de tre sista racen förra säsongen och ett par av fjolårets toppåkare har fallit bort av åldersskäl. Han inledde året som han slutade det föregående; Vinst i båda racen! Tim Svensson och Richard Edberg kom bakom honom på pallen, men de bytte platser mellan racen.



Volvo Original Cup hade Erik Halvorsen sin bästa helg någonsin då han gick från pole till två vinster. Han följdes närmast av Jimmy Eriksson och Zandy Meurling i båda loppen. VOC kördes

Roar Lindland tar starten före Carl Philip Bernadotte



Carl Philip visar Rally-takter



Prispallen i Renault: fr. v. Richard Edberg, segrare Richard Hansson och Tim Svensson.



Hela Renault-gänget samlat på Gelleråsen

hela året tillsammans med Klass 1, som tyvärr bara har haft en handfull förare i år. Den som har dominerat klart är Jonny Andersson i en ny Citroën C4. I Karlskoga vann han båda racen och han hade Ove Ring och Jan O Gustavsson bakom sig båda gångerna.



Prispallen i Volvo Original: Fr. v Jimmie Eriksson, Erik Halvorsen och Zandy Meurling

Yokohama Cup (SSK Klass 3), Klass 2 och Classic har körts i samma heat under året. Anders Gustavsson, som kört framgångsrikt i Klass 1 förr om åren, dök upp i Karlskoga med en ny Ginetta G50 och körde i Yokohama Cup. Detta var mest ett test för Anders, som egentligen hade fokus på Swedish GT. Hur som helst vann han överlägset före Roger Ekman och Björn Davidsson. I Classic var Ulf Andersson minst lika överlägsen när han vann över Marcus Söderqvist och Reine Carlsson. I Klass 2 vann Reine Bergström över Ingvar Nilsson och Malin Hellman Johansson i en mycket intressant BMW med Wankelmotor! I andra racet blev det stort manfall. Anders vann lika överlägset i Yokohama före Björn Davidsson och Roger Ekman. I Classic var det bara Reine Carlsson som tog sig i mål och i klass 2 vann Ingvar Nilsson före Peter Franzén.



Starten har gått i Superkart-premiären

Superkart körde sin första SM-deltävling. Stefan Malm tog pole. Skall det äntligen bli hans år i år? I första racet fick han tufft motstånd av Kalle Dejemyr, som köpt Thomas Johansson SM-vinnande Superkart. Dejemyr lyckades vinna över Malm med futtiga 0.437 sekunder! I andra racet var Malm snabbast och vann före Dejemyr. Emil Gustavsson kom trea i båda racen. Michael Johansson vann båda heaten i SuperVkart.

SSK på hemmabanan

Årets andra SSK-tävling kördes på hemmabanan Kinnekulle Ring med gästklasserna Radical, Formula Basic och Seven Racing.



Reine Carlsson i täten över Molin-knäppen

I Radical tog Per Staaf Jr pole, men i första racet fick han se sig slagen av Marcus Nordenström och David Söderlund. I andra racet vann Söderlund före Nordenström och Johan Lindbrandt. (Radicalmästerskapet blev en kamp mellan Söderlund, Nordenström och Staaf hela året, där till sist Staaf vann före Nordenström och Söderlund.)

I Formula Basic hade Olav Opås en fantastisk helg då han tog pole och vann båda racen. Elling Sebastian Aarvik kom tvåa i båda racen och Henrik Furuseth kom trea i båda.



Reine Carlsson i täten över Molin-knäppen

I Seven Racing tog fjolårssegaren Torbjörn Lunden Bjerke pole och han vann första racet

före Oskar André Sandberg och Ronny Vestengen. I andra tvingades Bjerke bryta redan efter 6 varv. Vestengen vann före Sandberg och Dan Nikolajsen. I båda de norska klasserna; Formula Basic och Seven, var det härliga fighter från start till mål.

I Renault Junior Cup var Richard Hansson bäst igen. Pole och två segrar, men marginalen var inte stor. Richard Edberg kom tvåa i båda racen. Charlie Ahlberg kom trea i första och nykomlingen Gabriel Blomberg kom trea i andra.

I Volvo Original Cup hade veteranen Jan Johansson en perfekt helg med pole och dubbelseger. Erik Halvorsen kom tvåa i båda racen. Jimmy Eriksson kom trea i första och Zandy Meurling kom trea i andra. Jonny Andersson var ensam i Klass 1.

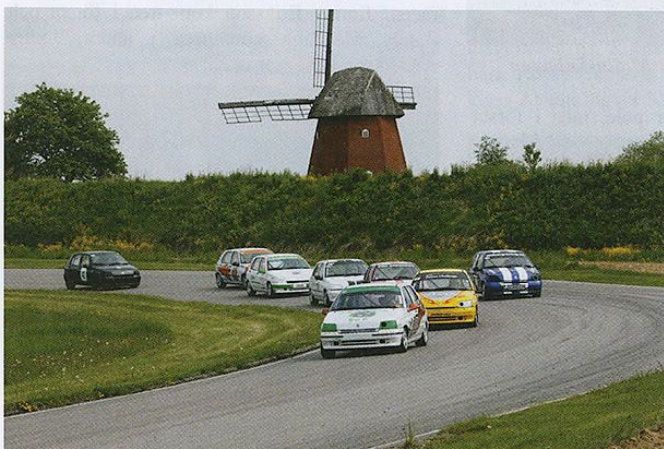


Ovanlig syn: Jonny Andersson har fått stop

Tyvärr kom det inte så många Porschar den här gången, så klassen slogs i hop med Klass 2 & 3 och Classic. Porscharna var klart snabbast i det heatet där vi fick se debutanten Niklas Olsson ta pole och vinna båda racen. Niklas är inget nytt ansikte i SSK, han blev SSK-mästare 2007 när han vann Volvo Original Cup. "Snickar-Matte" Karlsson kom tvåa i båda racen och Magnus Dybeck kom trea i båda. I Classic tog Reine Carlsson en dubbelseger före Claes Hanström. Hasse Grönlund kom trea i första och Kent Svensson kom trea i andra. I Klass två blev det samma prispall i båda racen; Reine Bergström före Ingvar Nilsson och Malin Hellman Johansson. I Yokohama Cup var det endast en förare i varje klass till start. Roger Ekman i A, Espen Lövstad i B och Leif Andersson i C.

Richard Edbergs första seger i SSK-serien

I 34 graders värme kördes SSK-serien på Kinnekulle Ring. Det var så varmt att man av säkerhetsskäl kortade lördagsracen från 15 till 12 varv. Helgens största klasser var Renault Junior Cup och Volvo Original Cup. - Det är extra kul att just de här klasserna är så stora då det är här vi ser framtidens stjärnor bland ungdomarna, sa Micael "Laban" Ericsson, ordförande i SSK.



Här har Richard Hansson tagit starten men strax efter skall Richard Edberg ta sig förbi och vinna sin första seger i Renault Junior Cup.

Kanske det tändes just en sådan stjärna i helgen? I Renault Junior Cup startade Richard Edberg i pole före Gabriel Blomberg, Charlie Ahlberg och mästerskapsledande Richard Hansson. I racet lyckades Edberg hålla undan och ta sin första seger någonsin! Hansson körde upp sig och slutade tvåa. Han hade vunnit 8 tävlingar i rad innan dagens tävling, men fick här sin fina svit bruten. Blomberg slutade trea. Albin Lundin gjorde en imponerande insats. Han hade haft diverse strul och fick starta sist.

Han körde upp sig till sjätte plats, men fick tyvärr sedan bryta racet. I andra racet startade Hansson först, men han "sov" i starten och han ramlade ned till femte plats. Edberg och Blomberg ryckte ifrån i toppen. En bit bakom började Hansson och Ahlberg ta upp jakten. Två varv från mål var de ikapp ledarduon. Under bron efter kvarnen kom de alla fyra i bredd! Det slutade med att Ahlberg inte fick plats och plötsligt hade Hansson övertagit ledningen. Han höll undan och vann före Blomberg och Edberg.

I Volvo Original Cup stod Jan Johansson i pole före Jonny Andersson (Klass 1) och Marcus Larsson. De höll sina positioner i starten. På tredje varvet fick Ove Ring (Klass 1) sladd och träffade Johan Mo.

De andra förarna gjorde allt för att missa de två strandade bilarna. Säkerhetsbilen var ute under tre varv så att man kunde bogsera undan bilarna. Racet startades om utan större dramatik.

Johansson höll undan och vann före Larsson och Jimmy Eriksson. Larsson kör en Volvo 850 och han tog därmed den första pallplatsen någonsin sedan 850-modellen blev en del av Volvo Original-reglementet.

I det andra racet drog Johansson ifrån det övriga fältet medan Larsson och Eriksson hade en intensiv fight hela racet igenom. Larsson gick segrande ur den striden.

Under helgen kördes även de andra SSK-klasserna samt den norska klassen Shortcar. Ole Jörgen Aannestad tog en dubbelseger i Shortcar. I Superkart delade Kalle Dejemyr och Emil Gustafsson på segrarna och i SuperVkart delade Michael Johansson och Sindre Berg på segrarna. Roger Ekman vann dubbelt i SSK Classic, Reine Bergström vann dubbelt i Klass 2, Jonny Andersson vann dubbelt i Klass 1 medan Erik Lindgren och Johan Wärnbring delade på segrarna i Klass 3 (Yokohama Cup).

Racingfestivalen Raceweek



Christer Gislerud får en rejäl resa ut under bron på Raceweek. Regnet stod som spön i backen och det blev en riktig spännande dag. Lyckligtvis slutade det hela bra och Christer kom till start dagen efter.

Stockholms Sportvagnsklubb har som tradition att köra sin stora racingfestival "Raceweek" sista helgen i juli varje år. Detta brukar alltid vara välbesökt av både förare och åskådare, det var inget undantag i år! Med Porsche-klassen som dragplåster tillsammans med de norska klasserna Seven Racing, Formula Basic, Standard Production och GT samt Ginetta G20 Cup och Superkart SM till de egna klasserna så kunde det ju inte bli annat än succé! Närmare 200 förare deltog!

Porsche GT3 Challenge tog Mikael Bender pole. Han var högst osäker på sina chanser inför loppet, då han inte hade kört på banan på typ 30 år... Han behövde inte oroa sig.

Han vann båda racen före Niclas Olsson och Patrik Skoog. Då blev långloppet över en timme mycket mera spännande. Sveinung Tinnes-Mork tog pole, men han fick snart lämna över sin ledning till Niclas Olsson.



Nederst på förra sidan: Michael Bender tog sin första Porsche-seger före Niclas Olsson och Patrik Skoog.

Prins Carl Philip Bernadotte hängde på Olsson. Efter de obligatoriska depåstoppen ledde Olsson med 15 sekunder före Bernadotte.

Men Olsson körde för hårt och däckerna tog slut. Strax innan loppet var över kunde Bernadotte överta ledningen och han vann sitt livs första race! - Det känns jättebra! En riktigt skön revansch efter allt strul i gårdagens tävlingar. Allt stämde idag. Jag gjorde en riktigt bra start och jag är nöjd med mitt tempo i tävlingen, sa Prins Carl Philip.

Superkart SM körde sin andra deltävling för året. Dansken Henrik Vejen tog pole, men i racet tvingades han bryta... Kalle Dejemyr vann före Tomas Roosemark och Magnus Andersson. I andra racet vann Roosemark före Vejen och Dejemyr.

I Ginetta G20 Cup tog Mats Nilsson hand om pole och han vann även båda racen före Alexander Pfister, som dock leder serien. Johan Andersson kom trea i första racet och Alexander Holmberg kom trea i andra.



Mats Nilsson har tagit starten och lägger sig mot yttern in i kvarnkurvan för att få med sig farten genom den långa kurvan.

Av de norska klasserna har GT ökat markant i år. De är uppdelade i fyra olika klasser, men man har fått dela klassen eftersom det blir för

många bilar på banan annars. GT 3 och 4 körde först. Simen Övretveit hade helgen till ära lånat in bilens förra ägare och byggare; Rickard Ward som satte pole direkt före Christer Gislerud. I starten av första racet var det Gislerud som tog kommandot i racet. Are Ourom laddade lite för friskt och sladdade av banan, men han kom snart igång igen. Gislerud drog upp en lucka till de övriga i fältet. På näst sista varvet sprängde Anders von Essen sin motor precis före bron. Gislerud körde rakt i oljepölen och for långt ut under bron. Han studsade och for och höll så när på att slå runt, men både han och bilen klarade sig utan större skador. Näste man var Övretveit som fick en ordentlig sladd, men han redde ut situationen och vann sedan racet. I klass 3 vann alltså Övretveit före Henry Rorgemoen och Björn Olaf Wiik. I klass 4 vann Steffen Gislerud före Lars Brandström och Lars Faale. Speakern frågade om Steffen hade någon kommentar om sonens avåkning: - Da leder jag nog NM no, sa Steffen!



Det är inte alltid solsken under Raceweek: Rickard Ward drabbades av drifstörningar

I långloppet startade Ward i pole. Han drog snart upp en stabil ledning. Övretveit kunde bara gå och njuta i depån och vänta på sin tur att köra bilen, men plötsligt kom Ward in i depån redan på den sjunde varvet. Gaswiren hade gått av och det var bara att bryta. Wiik övertog ledningen och han jagades närmast av Ourom och Steffen Gislerud. Sonen Christer startade sist, men han jagade hela tiden upp sig genom fältet. Förarna gjorde sina depåstopp. Rorgemoen väntade sist av

alla och hade således ledningen under några varv. Wiik lyckades hålla undan och vinna före Christer Gislerud som endast var två sekunder efter i mål efter 30 varv. Ourom kom trea. Alla körde i klass 3. I klass 4 vann Steffen Gislerud före Brandström och Björn Kjetil Frøiland.



Hej och hå!

Olja på banan efter bron är inget man drömmer om. Christer Gislerud har tagit starten före Rickard Ward. Are Orum ser ut att ta en annan väg...

I klass 1 & 2 återfinns de riktiga muskelbilarna. Haavard Lien tog pole med sin brutala Corvette C6. Martin Sventén var mest på alerten och han tog ledningen i racet. Lien fick snart upp ångan och kunde passera Sventén utan problem. Han hade Roger Hermansen i ryggen ända till målgång. Lien vann klass 1 före Sveinung Tinnes-Mork och Per Henrik Skjolden. I klass 2 vann Hermansen före Sventén och Henrik Madsen. I långloppet tog Hermansen ledningen före Lien. Dessa två var mycket snabbare än det övriga fältet. Hermansen höll undan och vann före Lien, som vann klass 1 före Mork och Skjolden. Hermansen vann klass 2 före Frode Alhaug och Endre Stensen.

I Seven Racing tog Torbjörn Bjerke pole, men i första racet fick han ge sig för Ronny Vestengen. Oskar André Sandberg kom trea.

I Seven vänder man på de sju första förarna till andra racet. Detta skapar alltid spännande

race när de bästa förarna skall ta sig upp genom fältet. Det var inget undantag den här gången heller. Vestengen och Sandberg var snabbast upp genom fältet och de fick en lucka ned till övriga fältet.



Torbjörn Bjerke och Ronny Vestengen var giganterna under Raceweek men Oskar André Sandberg överraskade och blandade sig in i leken. Där bakom skuggar Marius Nakken och i andrarracet var pallplatsen ett faktum.

Vestengen såg ut att gå mot en solklar seger, men i sista kurvan på sista varvet hängde sig gasen och han drog rakt ut i terrängen. En säkert något förvånad Sandberg vann racet före Bjerke och Marius Nakken.

I Formula Basic var det den blott 14-årige Henrik Furuseth som tog pole. I racet var det dock Olav Opås som tog hand om kommandot. Några förare krokade ihop och försvann i Kvarnkurvan. Opås vann racet före Marcus Larsson och Elling Sebastian Aarvik. I andra racet startade Furuseth sist. Opås ledde från start till mål. Furuseth tog sig ända upp till andra plats och Gjermund Dybendal kom trea.

I Renault Junior Cup tog Richard Edberg pole, men han missade i starten och Richard Hansson kunde köra mot ännu en seger. Gabriel Blomberg kom tvåa och Albin Lundin trea. I andra racet ledde Hansson från start till mål. Lundin kom tvåa och Edberg trea.



Jimmie Eriksson fortsatte sitt segertåg, samtidigt som Marcus Larsson tog sin andra pallplats i den nya 850n. Historiskt blev pallen på Raceweek med två 850-bilar på pallen, dessutom en tjej: Ida Ericsson!

I Volvo Original Cup stod Zandy Meurling i pole och i första startledet stod även Jonny Andersson först bland Klass 1 bilarna. Andersson vann heatet och sin klass före Algot Öberg och Magnus Carlsson. Jimmy Eriksson vann VOC före Marcus Larsson och Meurling. I andra racet gränsade Andersson kerbsen på TV-krönet så att han spräckte oljeträget. Han tog sig ändå till starttrakan innan oljan tog slut. Det blev fruktansvärt halkigt för de andra. Eriksson vann VOC före Larsson och Ida Ericsson, som tog årets första pallplats. Carlsson vann Klass 1 före Stina Sjöman och Öberg. John Graff gjorde något så ovanligt som att kommentera racet live från förarplatsen i en Volvo 855!



Malin Hellman-Johansson släpper av och poff...!

Norska klassen Standard Production körde tillsammans med Klass 2. Reine Bergström tog pole och han vann båda racen. Malin Hellman Johansson gjorde ett bra race och kom tvåa i första racet. Ingvar Nilsson kom trea. I andra kom Nilsson tvåa och Peter Franzén trea. I Standard Production vann Erik Helgerud första racet före Stian Ormholt och Steffen-André Feet. I andra vann Feet före Ormholt och Marius B Stai. Det var en känslomässig seger för Feet. Hans numera avlidne bror vann just på Kinnekulle 2007.



Haavard Lien i sin vackra Corvette utmanar Christer Gislerud in under bron. Gislerud drog det längsta strått i starten men åkte av på en oljefläck några varv senare.

Slutligen körde Yokohama Cup (Klass 3) och SSK Classic. Startfältet utökades med några norska GT-förare som tog chansen att få köra lite extra. Martin Sventén ledde från start till mål och han vann före Jarl Nielsen och Mats Monsbakken. I Classic vann Gunnar Olars före Reine Carlsson och Ulf Andersson. I andra racet vanns Yokohama åter av Sventén före Sveinung Tinnes-Mork och Stefan Inerud. Classic vanns av Roger Ekman före Reine Carlsson och Hasse Grönlund.

Under helgen kunde man även roa sig med god middag i festtältet till levande musik.

Prins Carl Philip mästare i GT Endurance

Falkenberg

Årets näst sista tävlingshelg kördes på den snabba Falkenbergsbanan. Årets nyhet i SSK-serien är utan tvekan Porsche GT3 Challenge. Det maffiga ljudet från dessa trimmade boxermotorer kan ge vem som helst rysningar av välbehag!



Full glädje utbröt då Carl Philip Bernadotte säkrade totalsegern i Endurance-mästerskapet.

Roar Lindland inledde helgen med att ta pole i kvalet före årets stjärnskott Niclas Olsson. Lindland tog starten, men han var hårt pressad av Olsson från start till mål. Olsson

försökte allt han kunde, men lyckades inte ta för Olsson. Mikael Bender körde i mål som trea.

Olsson satte snabbaste varvtid och fick starta först i andra racet. Lindland var mer på hugget i starten och tog ledningen direkt före

Olsson. Precis som i första racet pressades Lindland av Olsson. När det bara återstod tre varv av racet gick fläktremmen av för Lindland, som tvingades bryta tävlingen. Olsson kunde därför vinna enkelt före Mikael Bender och Patrik Skoog. Olsson tog, tack vare segern, över ledningen i mästerskapet inför finalen som körs på Kinnekulle Ring om en knapp månad.

"Snickar-Matte" Karlsson ligger tvåa, endast två poäng efter.

Det var final för GT-Endurance, som kördes i en timma. Prins Carl Philip ledde cupen inför finalen och den här gången "toppade" man laguppställningen med att han skulle dela bilen med Linus Ohlsson. Ohlsson körde

banan torkade heller inte upp i den takt som Olsson hoppades på. Efter knappt halva racet fick Niclas Olsson ena hjulparet utanför banan på väg ut på rakan. Bilen fick sladd och åkte baklänges in i skyddsräcket vid tunneln. Bilen rullade ett varv och blev stående på banan. Säkerhetsbilen kallades ut och ambulansen var snabbt framme hos



Fullt pådrag nedför startrakan på Falkenberg-banan med den hårda inbromsningen inför chikanen är spännande nog i sig själv. På blött är det ännu mer spännande, för att inte tala om utmanande!

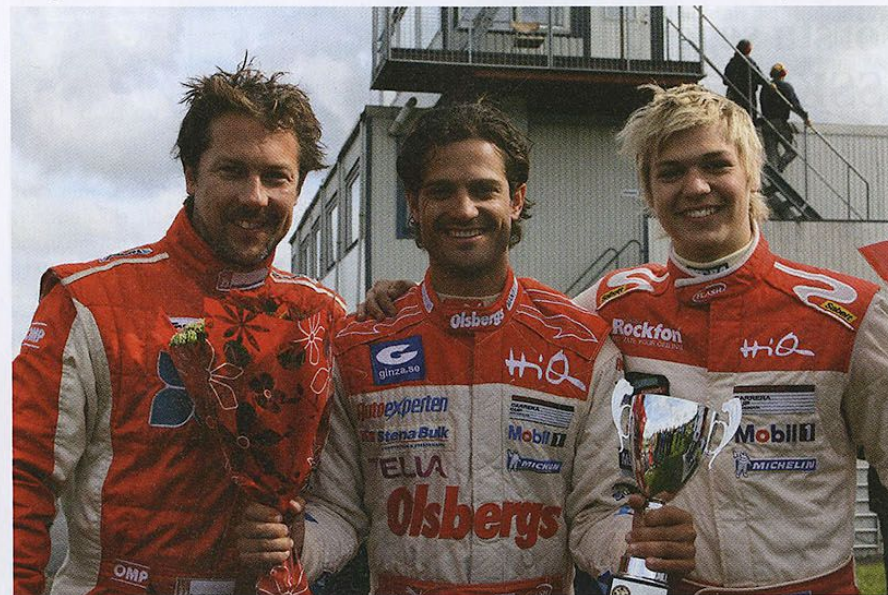
kvalet och tog pole inför racet före Niclas Olsson och Roar Lindland. Finalen blev dramatisk. En häftig regnskur föregick tävlingen, vilket gjorde däcksvalet till en knäckfråga. Niclas Olsson och Mats Anstrin/Anders Edlund chansade på slicks, medan de andra valde regndäck. Linus Ohlsson körde första passet och han tog ledningen före Lindland. Banan var väldigt blöt till att börja med, varför Olsson och Edlund tappade mycket tid de första rundorna. Det kom inget mera regn, men

Olsson som var omskakad. Han kördes till sjukhus för observation. De första rapporterna sa att han mår bra efter omständigheterna, han är "bara" blåslagen.

De flesta förarna passade på att göra sina depåstopp i samband med att säkerhetsbilen var ute. När fältet släpptes igen hade Mikael Bender smugit sig upp i ledningen före Lindland. De sista varven blev spännande. Lindland jagade bakom Bender, som kämpade i några varv för att behålla ledningen. I samband med en varvning såg Lindland en lucka och övertog ledningen. Lindland vann racet före Bender och Prins Carl Philip. Tredjeplatsen räckte för att Prinsen skulle ta hem segern i GT Endurance, hans första titel någonsin!

– Det känns väldigt trevligt och jag är mycket glad. Mina mekaniker har som vanligt gjort ett strålande jobb, sa Prins Carl Philip.

"Snickar-Matte" Karlsson körde i mål som fjärde man. 10 minuter in i racet ville inte växellådan vara med längre, så han körde större delen av racet med bara fyrans växel.



Totalpallen i Porsche GT3 Endurance. Fr. v Matte Karlsson, Carl Philip Bernadotte och Linus Olsson; samtliga tävlande för Flash Engeneering.

–Det var inte helt optimalt, men det höll till mål och jag lyckads få ihop tillräckligt mycket poäng för att bli trea i mästerskapet, sa en glad "Snickar-Matte". Linus Ohlsson blev tvåa i mästerskapet.



Roar Lindland tog hand om segern i det första Endurance-racet, före Mikael Bender och duon Linus Olsson och Carl Philip Bernadotte

–Det har varit en bra säsong i SSK-serien och Porsche GT3 Challenge har verkligen varit ett lyft. Nu hoppas vi på att vi får se ännu fler bilar nästa år, sa SSK's ordförande Micael "Laban" Ericsson.

Volvo 850 Första segern i SSK-serien

Falkenberg

SSK-serien lockade drygt 100 bilar kom till start. Efter fredagens tester kördes kval och dubbelrace på lördag. En av årets nyheter i SSK-serien är att man släppte in Volvo 850 och 855 i Volvo Original Cup.



Marcus Larsson i sin orange- och antracitgrå 850 hade tagit pallplatser innan Falkenberg. På Sveriges snabbaste varv kom segern. Jimmie Eriksson hade nog gjort vad som helst för att ta sig förbi men fick nöja sig med andra platsen.

Försäsongstesterna visade att det skulle bli jämnt i klassen, men hittills i år har segrarna tagits av S40 och 940 modellerna. Den förre mästaren, Marcus Larsson, kör just en 850 i årets serie och i första racet pressade han

Jimmy Eriksson i en S40 stenhårt från start till mål. Larsson lyckades aldrig ta sig förbi, men han visade att 850 har potential att vinna. Erik Halvorsen hade lyckats laga sin bil från förra tävlingen och han slutade trea. I andra racet tog Larsson starten. Nu var det

tre. I Klass 1 vann Algot Öberg före Jonny Andersson och Magnus Carlsson i först och i andra vann Andersson före Öberg och Carlsson.



Den historiska pallen i Volvo Origan Cup: Segraren Marcus larsson i en Volvo 850, flankeras av tvåan Jimmie Eriksson och trean Per Trönberg i en 940. Därmed var alla tre inslagen i VOC representerade.

SSK's gasglada ungdomar som kör Renault Junior Cup är fler än någonsin i år och det bådär gott inför framtiden. Richard Hansson har varit dominerande i klassen i år och i Falkenberg var det inget undantag. Han tog pole och ledde första racet från start till mål. Det var istället lite mera sensation bakom honom på pallen. August Krokström körde in som tvåa och det var hans första pallplats någonsin. Han hade dock inte den bästa uppladdningen.



Richard Hansson var suveränen hela säsongen, här med namnen Edberg i hälarna. August Krokström skuggar och blir tvåa.

På besiktningen inför tävlingen upptäcktes det att en plåtskarv i golvet hade spruckit. Den fick svetsas på plats. I kvalet körde han in i en däckstrave och fick en hel del karosskador. Han trodde att det var kört, men då fick han se vilka fina vänner han har i klassen. Det kom folk från alla håll med både verktyg och delar och alla sade samma sak, det är klart vi skall fixa detta så att han får köra! De lyckades få ihop bilen i tid och vilken belöning det blev med pallplatsen sedan! Tim Svensson tog tredjeplatsen. I andra racet startade Richard Edberg i pole, men Hansson var snart förbi. Dessa två var i en klass för sig själva, men Edberg fick aldrig något slagläge på Hansson, som i stället tog sin nionde seger på tio race i år! Krokström följde upp med att ta tredjeplatsen. Hansson har redan punkterat årets serie. Han har ointagliga 126 poäng inför finalen. Han satte nytt banrekord i Falkenberg med att vara den förste Cliföraren under 56 sekunder någonsin. - Han har ju vunnit allt i år, ja han har ju till och med vunnit kranskullan, sa pappa Christer. Till finalen på Kinnekulle Ring har han egentligen bara en sak att köra för, och det är att försöka slå banrekordet.



En funderksam Alexander Pfister. Som ledare i Ginetta Cup inför helgen fick han det inte att stämma till 100-procent och slutade tvåa.

Ginetta G20 cup körde sin final i helgen. Alexander Pfister kom till finalen som ledare både i Cupen och i JRM. Helgens tävling förstärktes med 2007-års mästare Rikard Bengtsson som gjorde ett gästspel. Han har egentligen lagt hjälmen på hyllan, men han

visade varför han en gång blivit mästare genom att vinna första racet före Mats Nilsson och Alexander Holmberg. I andra racet ledde han, men efter en felväxling kunde Nilsson gå förbi. Holmberg försökte också passa på, men Bengtsson kunde hålla honom bakom sig i mål. Detta innebar att Nilsson vann cupen och Holmberg vann JRM. Pfister blev tvåa i båda cuperna. Anders Hedensjö vann cupen för 50+.



Starten i Formel Basic med Elling Sebastian Furuseth i Pole Position.

Formula Basic kördes tillsammans med Formel Ford NEZ. Fordarna var bara två till antalet och Milton Lundström vann båda racen före Frank Mortensen. Elling Sebastian Aarvik var snabbaste Basic i kvalet, men i första racet hade han en tuff fight med 14-årige Henrik Furuseth. De turades om i ledningen. Precis när de skulle gå ut på sista varvet blev de varvade av Lundström i Formel Forden. Aarvik hade planerat en sista attack på sista varvet, men fick nu aldrig chansen.



Pallen i Falkenberg: Furuseth segrade före Aarvik och Tommy Östgaard.

Furuseth tog sin första seger. Aarvik blev tvåa och Tommy Östgaard trea. Andra racet fick avbrytas på grund av en häftig regnskur som gjorde banan okörbar. Efter omstarten ledde Aarvik ända till mål, men bakom honom var det en vild fight om pallplatserna. Det blev till sist Mathias Hansen som blev tvåa och Robert Svensson trea. Dessa båda fick kliva upp på pallen för första gången någonsin!



På glid...

I blandheatet med Klass 2 & 3 samt Classic hade det kommit några bilar från BMW Cup som körde i Klass 3C. Johan och Hans Wärnbring delade på en bil som tog pole i första och sedan vann de var sitt race. Anders Conradzon och Björn Davidsson kom tvåa och trea i båda. I B-klassen vann Gert Severinsson över Espen Lövstad i båda. I Classic delade Roger Ekman och Reine Carlsson på segrarna. I Klass 2 fick Reine Bergström problem så segern gick till Kjell Jansson före Peter Franzén och Ingvar Nilsson i första och i andra vann Nilsson före Franzén och Jansson.

SSK-Final på Kullen

Årets säsong lider mot sitt slut och SSK körde sina finaler på Kinnekulle Ring. Årets nyhet i SSK har ju varit Porscheklassen för gamla Carrera Cup bilar. Vid förra tävlingen i Falkenberg gick Niclas Olsson upp i ledning i klassen, men helgen blev ändå ledsam då han voltade bilen i långloppet. Han ådrog sig en spricka i en nackkota, men det är bra läkekött i den grabben så han kom till start även i finalen.

Han gjorde processen kort med de andra med att ta pole och vinna båda racen. Detta blev hans tredje titel i SSK, från Volvo Original Cup, SSK-mästare till Porsche GT3 Challenge mästare. Mikael Bender gjorde allt för att ta hand om andraplatsen, men trots att

han kom tvåa i båda finalracen blev han "bara" trea. "Snickar-Matte" Karlsson slog honom med en ynka poäng!

SM-finalen i Superkart kördes också tillsammans med SSK. Kalle Dejemyr ledde SM inför finalen och han tog pole, men regnet förstörde en del av spänningen i finalerna. De som kör på Bridgestone är överlägsna i blött, men tyvärr är det svårt att komma över dessa däck, varför det endast var några få som körde med dessa. Den duktige regnföraren från Danmark, Henrik Vejen, hade just dessa däck och han vann båda racen före Dejemyr. SM-guldet gick till Dejemyr före Tomas Roosemark och Emil Gustavsson.



I Renault Junior Cup var segraren klar redan innan finalen. Richard Hansson har haft ett nästan felfritt år med seger i alla race utom ett. Han hade egentligen bara ett mål kvar inför finalen, och det var att slå banrekordet för klassen på Kinnekulle. Tyvärr förstörde regnet alla chanser till detta... Han tog pole och vann finalen före August Krokström och Charlie Ahlberg. I serien vann han före Richard Edberg och Gabriel Blomberg. Hansson blev även årets SSK-mästare.



Richard Hansson tar komandot i Renault Junior Cup.

Han har haft två otroliga säsonger. 14 segrar och sju snabbaste varv. Inte ett enda brutet lopp och han har bara missat pallen en enda gång. Banrekord både i Falkenberg och Karlskoga. - Ja, han har ju till och med vunnit kranskullan, sa pappa Christer stolt!



Trångt in i kvarnen när Volvo Original skall ta sig igenom.

I Volvo Original Cup fanns det lite spänning kvar inför finalen. Jimmy Eriksson ledde och om han bara körde taktiskt rätt så skulle det gå vägen. Till finalen hade Christoffer Graff fått fart på sin 855 Estate. Han var snabbast i

kvalet och han tog starten i racet. Det var tätt, tätt, tätt i täten. Jonny Andersson i Klass 1 samt Jan Johansson i 940, Marcus Larsson i 850 och Jimmy Eriksson i S40. Alla låg och tampades. Graff gjorde ett litet misstag och Johansson tog täten. Det var han som låg närmast bakom Eriksson i tabellen, men en seger skulle ändå inte räcka. Eriksson visste om detta och han körde inte fortare än vad han behövde. Johansson vann racet före Graff och Larsson, men Eriksson kom fyra och det räckte till seger med en poäng före Johansson. Larsson kom trea. Johansson vann fem segrar mot Erikssons två, men han var jämnare totalt sett. Jonny Andersson vann Klass 1. Han var den ende förare som körde samtliga race i år i sin klass. Algot Öberg kom tvåa och Magnus Carlsson trea i klassen.



Hasse Grövall på glid...

Slutligen körde Klass 2 & 3 samt Classic. Anders Conradzon hade pole. Det blev ett händelserikt race där säkerhetsbilen kallades ut två gånger. Vid båda omstarterna gjorde toppförarna felaktiga omstarter, varför inte mindre än fyra förare diskades efter racet! Ulf Andersson vann Classic före Claes Hanström och Curt Linusson. Reine Carlsson vann klassen före Hanström, som tjänade flera platser på grund av diskningarna. Andersson kom trea.

Reine Bergström vann Klass 2 före Peter Franzén och Claes Frohnlund. Bergström vann åtta av elva race i år och klassen överlägset före Ingvar Nilsson och Franzén. I Yokohama Cup var det endast tre förare kvar efter diskningarna. Espen Lövsstad vann B-klassen före Gert Severinsson och Stefan

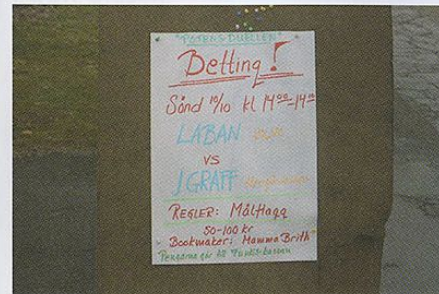
Inerud vann C-klassen före Leif Andersson. I tabellen är det spridda skurar med poäng, då många av förarna bara kört sporadiska race. Leif Andersson var den ende som körde samtliga tävlingar i år. I Klass A vann Roger Ekman före Eric Persson och Lars Brandström. (Ekman bytte klass under året och körde i Classic på slutet.) I B-klassen vann Anders Gustavsson före Gert Severinsson och Espen Lövsstad. Klass-C var den största i år och där vann Martin Sventén före Stefan Inerud och Björn Davidsson.

Nu väntar vinterns skruvande i garagen...

Mekracet, en härlig avslutning på SSK-säsongen

Kinnekulle

Det sedvanliga Mekracet kördes i helgen på Kinnekulle Ring. Mekanikerna fick bli racerstjärnor för en dag, när de fick ratta bilarna som de skruvat på under året. Många förare passade på att ge sina sponsorer skjuts runt banan.



Vadslagning på högsta nivå! Nå väl, det kom in en och annan krona till funktionärskassan.

Vi fick även se en duell mellan SSK's ordförande Micael "Laban" Ericsson och en före detta ordförande; John Graff. Båda körde Volvo 850. Efter tio minuters race vann "Laban" med ett par dm.



Det är sällan man ser så många glada och lyckliga leenden på en och samma gång, men vid mekracet varje år är detta mer regel än undantag! Detta trots att man fick ställa in aktiviteterna ett par timmar när dimman drog in över banan. Nu väntar en lång vinter med skruvande i garagen för att komma väl rustade till nästa säsong.



Glada kombantanter

Tabellerna

SSK Klass 1

SSK Klass 1						Premiär Karlskoga 1-2/5		Kinnkulle 29-30/5		Kinnkulle 3-4/7		Raceweek Kinnkulle 28-7-1/8		Falkenberg 28-29/8		Final Kinnkulle 25/9		
Pl.	Nr	Namn	Ort	Nat.	Bil	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		Tot
1	66	Jonny Andersson	Uddevalå SSK	S	Citroen C4	3	3	2	2	3	3	6	0		3	3		28
2	40	Algot Öberg	Eskestuna	S	Ford Fiesta	–	–	–	–	–	–	4	3	3	1	1		12
3	56	Sörmlands Energi AB Magnus Carlsson	SMK Västerås Gokart Sommen SSK	S	Peugeot	–	–	–	–	1	1	3	6	0	0	–		11
4	68	Stina Sjöman	Enköping Vallentuna MK	S	VW Golf GTi	–	–	–	–	–	–	1	4	–	–	–		5
5	22	Ingela Holgersson	Solna Järfälla MK	S	Peugeot 205	–	–	–	–	–	–	2	2	–	–	–		4
6	53	Ove Ring	Storvreta SSK	S	Opel Astra	1	1	0	0	0	0	0	0	–	–	0		2
7	60	Jan O Gustavsson Magic Racing.se	Aby Östgöta BF	S	VW Golf GTi	0	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–		0
		1:a																
		2:a																
		3:a																

SSK Klass 2

SSK Klass 2					Premiär Karlskoga 1-2/5		Kinnkulle 29-30/5		Kinnkulle 3-4/7		Raceweek Kinnkulle 28-7-1/8		Falkenberg 28-29/8		Final Kinnkulle 25/9		
Pl.	Nr	Namn	Ort	Nat.	Bil	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Tot
1	1	Reine Bergström	Hällefors Hällefors MK	S	Peugeot 206	4	0	5	5	6	6	6	6	0	0	6	44
2	2	Ingvar Nilsson	Hällefors Hällefors MK	S	Opel Kadett	2	4	3	3	4	3	3	4	3	6	2	32
3	111	Peter Franzén	Huddinge SSK	S	Nissan 200SX	0	2	0	0	—	—	1	3	4	4	4	18
4	4	Kjell Jansson	Vänge Enköpings MK	S	Renault Laguna	—	—	—	—	3	2	2	0	6	3	0	16
5	5	Malin Hellman Johansson	Tranås Team Skogsåarna	S	BMW M3 Coupé	1	0	0	2	2	4	4	2	—	—	—	15
6	29	Natalie Jonsson	Gränna SSK	S	Volvo 440	—	—	—	—	0	1	—	—	2	2	—	5
7	6	Björn Eklund	Eskestuna Eskestua MK	S	Opel Ascona B	—	—	—	—	0	0	0	1	1	1	1	4
8	98	Claes Frohlund	Huskvarna SHRA Jönköping	S	Volvo 440	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—	3	3



SSK Klass 3, Yokohama Scandinavia Cup

SSK Klass 3, Yokohama Scandinavia Cup						Premiär Karlskoga 1-2/5		Kinnkulle 29-30/5		Kinnkulle 3-4/7		Raceweek Kinnkulle 28-7-1/8		Falkenberg 28-29/8		Final Kinnkulle 25/9		
Pl.	Nr	Namn	Ort		Nat. Bil	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		Tot
Yokohama Scandinavia Cup A																		
1	55	Roger Ekman	Gråbo SSK	S	Opel Manta B	2	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6
2	51	Eric Persson	Katrineholm Katrineholms MK	S	Mercedes 190	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	4
3	54	Lars Brandström	Djurås SSK	S	Ford Sierra	0	0	—	—	—	—	0	0	—	—	—	—	0
Yokohama Scandinavia Cup B																		
1	66	Anders Gustavsson	Norrköping Östgöta BF	S	Ginetta G50	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
2	16	Gert Severinsson	BMW SC	S	BMW	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	0	—	4
3	63	Espen Lovstad	Oslo NAF Motorsport	N	BMW	0	0	0	0	—	—	—	—	0	0	2	—	2
4	47	Bo Johansson	Jönköping Lotus Car Club Sweden	S	Lotus Europa	—	—	—	—	—	—	0	1	—	—	—	—	1
5	49	Kjelle Folkesson	Sködingen Flens Motorsport	S	Camaro	0	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Yokohama Scandinavia Cup C																		
1	61	Martin Svanten	Lindome Hyllinge MS	S	Volvo 240	—	—	—	—	—	—	12	12	—	—	—	—	24
2	97	Stefan Inerud	Västerås Västerås MS	S	Corvette	—	—	—	—	2	0	7	9	—	—	—	4	22
3	477	Björn Davidsson	Huddinge SHRA Mantorp	S	Pontiac TransAm	2	2	—	—	—	—	0	8	1	1	—	—	14
4	99	Jan-Erik Lindgren	Kullavik Mölnåls MK	S	Ferrari 360	—	—	—	4	0	4	6	—	—	—	—	—	14
5	96	Hans & Johan Wärrbring	Habo JMK	S	BMW 320	—	—	—	0	4	—	—	—	4	4	0	—	12
6	610	Sveinung Tinnes-Mork	Akkerhaugen KNA Telemark	N	Porsche 997 Cup	—	—	—	—	—	—	1	10	—	—	—	—	11
7	1	Jarl Nielsen	Bryne KNA Klepp Motorsport	N	Dodge Viper	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	—	10
8	79	Leif Andersson	Arjäng SSK	S	Sunbeam Rapier	0	0	0	0	1	2	2	5	0	0	2	12	12
9	93	Johan Weglin	Alta Woxnadalens MK	S	Toyota Supra	—	—	—	—	—	—	3	7	—	—	—	—	10
10	161	Mats Monsbakken	Moelv KNA Solør	N	Toyota Supra	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	—	9
11	191	Carl Omstedt	Brumunddal KNA Solør	N	Corvette Z06	—	—	—	—	—	—	8	0	—	—	—	—	8
12	301	Radni Mohampour	Heil KNA Solør	N	Nissan S15	—	—	—	—	—	—	6	0	—	—	—	—	6
13	131	Tove Dekk AS Jørgen Skaug	Brumunddal Amcar	N	Dodge Viper	—	—	—	—	—	—	5	0	—	—	—	—	5
14	22	Anders Conradson	Lidingö KAK	S	BMW M3	—	—	—	—	—	—	-	-	2	2	0	—	4
15	400	Robert Kihlbom	Huddinge Botkyrka MK	S	Camaro Gen 3	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
16	11B	Joakim Ottersen	Oslo KNA Oslo	N	Jaguar S-Type	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0

SSK Classic

SSK Classic						Premiär Karlskoga 1-2/5		Kinnkulle 29-30/5		Kinnkulle 3-4/7		Raceweek Kinnkulle 28-7-1/8		Falkenberg 28-29/8		Final Kinnkulle 25-9			
Pl.	Nr	Namn	Ort																
		Namn	Ort																
Pl.	Nr	Namn	Ort	Nat.	Bil	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		Tot	
1	44	Reine Carlsson	Rabbaldshede Göteborgs MF	S	Volvo 242	2	5	5	5	0	3	6	6	0	2	0		34	
2	46	Claes Hanström	Åvidaberg Fröjerums MK	S	Alfa Romeo	—	—	3	3	3	2	3	3	—	—	5		22	
3	35	Ulf Andersson	Göteborg SVKG	S	Volvo 140	5	0	0	0	—	—	5	4	—	—	7		21	
4	55	Roger Ekman	Gråbo SSK	S	Opel Manta B	—	—	—	—	5	5	0	8	2	0	0		20	
5	31	Hasse Grönlund	Grums SSK	S	Volvo	—	—	0	0	0	0	4	5	—	—	0		9	
6	47	Gunnar Olars	Ålunda Rasbo MK	S	Opel Kadett GT/E	—	—	—	—	—	—	8	0	—	—	—		8	
7	45	Kent Svensson	Häkenäset SVKG	S	Cortina GT	—	—	0	2	—	—	2	2	—	—	0		6	
8	49	Curt Linusson	SHRA Göteborg	S		—	—	—	—	2	0	—	—	—	—	4		6	
8	41	Marcus Söderqvist	Vingåker SMK Vingåker	S	VW 1303S	3	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3	
10	43	Bosse Rötårgam Söderqvist	Vingåker SMK Vingåker	S	VW 1303S	1	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1	
11	38	Jörgen Adlén	Järna SSK	S	Ford Escort	0	0	—	—	—	—	0	0	—	—	—		0	

Volvo Original Cup					Premiär Karlskoga 1-2/5	Kinnekulle 29-30/5		Kinnekulle 3-4/7	Raceweek Kinnekulle 28-7-1/8		Falkenberg 28-29/8		Final Kinnekulle 25/9			
Pl.	Nr	Namn	Ort	Nat. Bil	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Tot
1	2	Jimmy Eriksson	Alunda Rasbo MK	S Volvo S40	10	10	8	6	9	9	11	11	11	9	7	87
2	3	Jan Johansson	Hjertum SMK Trollhättan	S Volvo 940	8	7	11	11	12	12	7	7	4	7	11	86
3	19	Marcus Larsson	Kungälv Bohus RC	S Volvo 850 GLT	0	0	–	–	10	10	9	9	9	11	8	66
4	48	Eric Halvorsen	Sætre NMK Hurum	S Volvo S40	12	12	9	9	8	0	0	0	8	5	–	63
5	4	Zandy Meurling	Kalmar Kalmar Motorklubb	S Volvo S40	9	9	7	8	6	6	8	3	6	4	3	62
6	11	Per Trönberg	Göta SSK	S Volvo 940	5	5	6	1	7	8	6	4	0	8	6	55
78	16	Johan Mo	Färjestaden Kalmar Motorklubb	S Volvo S40	7	6	4	2	4	1	4	5	3	3	4	40
7	7	Ida Ericsson	Sunhultsbrunn SSK	S Volvo 850	0	4	0	7	0	7	5	8	7	2	0	40
9	49	Magnus Hasselström	Sollentuna SSK	S Volvo 850	0	0	2	3	0	3	3	6	5	6	5	33
10	23	Emma Karlsson Jimmy Karlsson Motorsport	Henån Tjörns MF	S Volvo S40	6	3	3	4	3	4	2	2	1	1	2	29
11	13	Christoffer Graff	Storvreta SSK	S Volvo S40	–	–	5	5	–	–	–	–	0	0	9	19
12	18	Axel Hellsten	Hovås GKRC Team 13	S Volvo 850	4	0	–	–	5	5	–	–	2	0	1	17
13	12	Fredrik Ring	Uppsala SSK	S Volvo S40	3	8	0	0	–	–	–	–	–	–	–	11
14	20	Ingvar Nilsson	Hällefors Hällefors MK	S Volvo 940 Rally	–	–	–	–	2	2	–	–	–	–	–	4
15	13	John Graff	Storvreta SSK	S Volvo 855	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1
16	13	Anders Höberg	Storvreta SSK	S Volvo 855	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1

Renault Junior Cup					Premiär Karlskoga 1-2/5		Kinnekulle 29-30/5		Kinnekulle 3-4/7		Raceweek Kinnekulle 28-7/1-8		Falkenberg 28-29/8		Final Kinnekulle 25/9		
Pl.	Nr	Namn	Ort	Nat.	Bil	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Tot
1	17	Richard Hansson	Härnäs SSK	S	Renault Clio	12	12	12	12	10	12	14	14	14	14	13	117
2	69	Richard Edberg Bryntesson Motorsport	Jönköping SSK	S	Renault Clio	9	10	10	10	12	9	7	11	10	12	9	93
3	99	Gabriel Blomberg	Åby Linköpings MS	S	Renault Clio	7	6	8	9	9	10	12	9	9	10	7	83
4	48	August Krokström	Kinna Skene MS	S	Renault Clio	8	8	7	7	7	5	8	10	12	11	11	82
5	56	Charlie Ahlberg Scandiumbil.com	Lagan SSK	S	Renault Clio	6	7	9	8	8	6	9	7	7	8	10	73
6	12	Albin Lundin	Nybro Lessebo MK	S	Renault Clio	5	5	6	6	0	8	11	12	8	9	4	69
7	4	Tim Svensson	Tranås Team Skogsåskarna	S	Renault Clio	10	9	4	4	0	7	10	8	11	1	0	63
8	11	Daniel Aribring	Ålingsås Linköpings MS	S	Renault Clio	–	–	–	–	3	2	6	5	6	7	8	37
9	22	Rasmus Juteryd	Stigtomta Katrineholms MK	S	Renault Clio	3	3	5	0	–	–	3	3	5	4	5	31
10	47	Emelie Mattsson	Sandviken SMK Gäve	S	Renault Clio	2	2	0	3	4	1	4	4	3	6	0	29
11	42	Jimmy Pettersson	Sköllersta Örebro RC	S	Renault Clio	4	4	3	5	6	4	–	–	–	–	–	26
12	20	Henric Skoog	Torshälla Karlskoga MF	S	Renault Clio	–	–	–	–	–	–	2	6	4	5	6	23
13	74	Hanna Tolstrup	Uttran SKRC	S	Renault Clio	1	0	2	2	5	3	1	2	1	3	2	21
14	95	Daniel Malmberg	Bålsta SSK	S	Renault Clio	0	1	1	1	2	0	0	1	0	2	–	8
15	14	Erik Nordin	Klägerup SSK	S	Renault Clio	–	–	–	–	–	–	5	0	2	0	–	7
16	96	Lina Björklund	Gäve Rättvik RK	S	Renault Clio	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	3

Porsche GT3 Cup Endurance						Premiär Karlskoga 2/5	Raceweek Kinnekulle 1/8	Final Falkenberg 29/8	
Pl.	Nr	Namn	Team	Nat.	Bil	1	2	3	Tot
1	13	Carl Philip Bernadotte	Flash Engineering	S	Porsche 997	12	15		27
2	14	Matte Karlsson Linus Ohlsson	Flash Engineering	S	Porsche 997	10	6		16
3	26	Magnus Öhman	West life	S	Porsche 997	15	–		15
4	27	Niklas Olsson	West life	S	Porsche 997	–	12		12
5	18	Mikael Bender	WRS Teknisksupport	S	Porsche 997	–	10		10
6	32	Ole Jakob Tudal Gisle Valen		N	Porsche 997	–	8		8
7	4	Alex Danielsson Johan Bonnier	Danielsson Motorsport	S	Porsche 997	8	–		8
8	36	Björn Eriksson Gustav Larsson	West life	S	Porsche 996	6	0		6
9	95	Patrik Skoog Peter Granstrand	Porschecenter Eskilstuna	S	Porsche 997	–	5		5
10	29	Dag Wohlen Johan Oscarsson	Porschecenter Eskilstuna	S	Porsche 997	–	4		4
11	38	Sveinung Tinnes Mørk		N	Porsche 996	0	0		0
12	12	Roar Lindland	Flash Engineering	S	Porsche 997	0	–		0



Superkart / SuperVkart						Premiär Karlskoga 1-2/5		Kinnekulle 3-4/7		Raceweek Kinnekulle 28-7-1/8		Final Kinnekulle 25/9		Tot
Pl.	Nr	Namn	Ort			1	2	3	4	5	6	7	8	
		Anmälare	Klubb	Nat.	Bil									
1	29	Kalle Dejemyr Anderson Team	Sundbyberg Järfälla MK	S	Andersson	9	7	3	0	11	8	7	7	49
2	51	Tomas Roosemark	Torslanda GKRC Team13	S	Scherman	5	5	–	–	9	11	6	0	36
3	89	Emil Gustafsson	Järfälla SSK	S	PVP	6	6	0	3	0	7	4	4	30
4	87	Henrik Vejen	Tune Lug	DK	PVP	–	–	–	–	0	9	9	9	27
5	2	Stefan Malm MS Kart Racing Team	Oxie MAK	S	MS-Kart	7	9	–	–	0	0	5	6	27
6	99	Patrik Lundgren	Munka Ljungby KH Klippan	S	PVP FPE	0	0	–	–	6	3	3	3	15
7	12	Thomas Neretnieks	Vessigebo Falkenbergs MK	S	MS-Kart/VM	0	2	–	–	7	4	1	0	14
8	59	Robin Nilsson	Malmö Hyllinge MS	S	Andersson	0	0	–	–	0	5	2	5	12
9	53	Magnus Andersson MS Kart Racing Team	Gotland Ring M	S		–	–	1	1	8	0	0	0	10
10	66	Fredrik Elg	Eskilstuna Bergs Motorklubb	S	Scherman	–	–	–	–	0	6	–	–	6
11	21	Orvar Bergkvist	Ljusterö SSK	S	PVP	4	1	–	–	–	–	–	–	5
12	68	Mikael Friberg Malm Racing	Tommelilla	S		0	4	–	–	0	0	–	–	4
13	35	Lars Magnus Hed	Molkom SMK Örebro	S	Andersson	0	3	–	–	–	–	–	–	3
SuperVkart														
1	7	Sindre Berg	Säffle karlskoga MF	S	SuperVkart	0	0	0	2	3	3	3	3	14
2	75	Michael Johansson	Nora SMK Örebro	S	SuperVkart	3	3	2	0	1	0	1	0	10
3	34	Börje Gustafsson	Järfälla SSK	S	SuperVkart	1	1	–	–	0	1	0	0	3

