

## Het Racing på Kinnekulle Ring

Stockholms Sportvagnsklubb körde årets tredje deltävling i SSK-Serien. Racen kördes på hemmabanan Kinnekulle Ring i stekande högsommarvärme! Förutom SSK's egna klasser kördes norska/danska Seven Racing och ERCup. I förra veckan släppte man en nyhet för Volvo Original Cup som från och med nu har en ny klass för alla som kör Volvo Original i rally. Det hann dock inte komma några till start till det här racet. Dels var det väldigt kort varsel och dels kördes en stor tävling i Växjö samtidigt, men intresset verkar stort för denna nya klass. Mikael "Lången" Pettersson har varit nedringd av intresserade förare som ville veta mera om klassen. Till Raceweek, som körs i slutet av juli, kommer det säkert att bli en hel del förare som kör. Den andra nyheten var att man får tävla med både Volvo 850 och 855 (kombin) och detta har också väckt en hel del intresse. Till nästa år räknar man med ett stort startfält i Volvo Original Cup.

I helgens första heat körde Volvo Original Cup, SSK klass 1 och Beetle Cup. Fredrik Ring (Klass 1) stod i pole, men det var Eric Jonsson (VOC) som tog starten. På tredje varvet skulle Ring bromsa sig förbi Sören Åkesson, men han missbedömde bromspunkten och kanade in i bakhjulet på Jonsson som snurrade. Jonsson kom igång igen som sista bil, men han är som bäst när han blir tvungen att kämpa. Han bet ihop och gjorde en makalös upphämtning och han lyckades vinna sin klass trots allt. Värmen tog ut sin rätt för han var helt slut efter racet. Jimmy Eriksson kom tvåa och Zandy Meurling kom trea. Åkessons motorhuv fladdrade lite oroväckande och plötsligt slets den loss helt och hållet. Åkesson vann Klass 1, men han fick oväntat hårt motstånd av Ingela Holgersson som skuggade honom hela racet igenom. Hon utvecklades hela tiden och hennes glädje går inte att ta miste på då hon ler med hela ansiktet efter varje körpass. Magnus Carlsson kom trea. I Beetle Cup vann Marcus Söderqvist före pappa Bosse.



*Fredrik Ring missade bromspunkten och vände på Eric Jonsson.*

Andra racet blev inte lika dramatiskt. Ring och Söderqvist ryckte ifrån det övriga fältet, det var lite jämnare en bit ned. Marcus Söderqvist vann även andra heatet och Beetle Cup med pappa Bosse som tvåa. Ring vann klass 1 före Åkesson och Holgersson. Jonsson tog sin sjätte seger i år i Volvo Original Cup före Eriksson och Erik Halvorsen.

I andra heatet körde SSK Classic och Klass 2. Hasse Grönlund (Classic) tog ledningen före Reine Bergström (Klass 2). Bergström gick upp i ledning, men tyvärr fick han återigen problem med motorn och tvingades bryta. Grönlund vann Classic före Bengt Nordin och Claes Hanström. I klass 2 vann Roger Ekman före Ingvar Nilsson och Bergström.

I andra racet var Nordin snabbast iväg. Han pressades av Grönlund, som blev lite för ivrig så att han snurrade. Han kom snabbt igång igen och slutade ändå tvåa. Hanström kom trea. I klass två vann Ekman återigen före Nilsson och Björn Eklund.



*Hasse Grönlund tog i lite för mycket så att han snurrade. Här ser han hur Bengt Nordin försvinner i fjärran...*

I Renault Junior Cup var det som vanligt jämnt mellan förarna. Kim Andersson tog pole före Richard Edberg, Charlie Ahlberg och mästerskapsledande Gustav Rickhamre, som hade problem med bromsarna. I starten blev det omkastningar i leden, men alla tog sig igenom första svängen utan plåtkontakt. Andersson tog ledningen före Rickhamre och Richard Hansson. Edberg var den som missade mest i starten, men han kom igen och körde upp sig till tredje plats. Andersson lyckades hålla undan i täten och vinna sitt första race före Rickhamre som hade en elak hackspätt under motorhuven. Det var ett vevlager som hade tackat för sig, men motorn höll i alla fall ända till mål. Edberg slutade trea. Andra racet ledde Andersson åter från start till mål. Rickhamre låg tvåa till att börja med, men hans motor var inte helt kurant, trots nya lager. Han tvingades ge upp andraplatsen till Edberg, men han lyckades behålla tredjeplatsen i mål.



*Kim Andersson vann båda racen i Renault Junior Cup.*

SSK har ett specialpris som heter Helgens prestation och det kan vara i princip vad som helst. Alla kan komma med förslag till SSK om vem som skall ha detta och sedan gör man en bedömning och delar ut ett pris. Denna gång gick priset till juniorföraren Richard Hansson som inför tävlingen hade byggt en mycket snygg och funktionell ställning för brandsläckaren.



*Richard Hansson fick helgens specialpris för sin fina ställning till brandsläckarna som han hade byggt själv.*

I SSK Standard fick vi se årets första startande. Det var Carin Stenlund som kom till start i en gammal Lady Corsa Cup-bil. Hon har erfarenhet av långlopp, som hon har kört på Mittsverigebanan, men hon hade aldrig varit på Kinnekulle tidigare. Kinnekulle tar några varv att lära sig, men hon visade att hon snart hittade runt. Hon körde tillsammans med juniorerna och i andra racet låg hon på en total tredjeplats när hon förivrade sig lite under bron och fick ett jättekast. Hon redde ut situationen och satte dessutom ett nytt banrekord för klassen som numera lyder: 1:05.513.



**RACEFOTO**



**RACEFOTO**

*Carin Stenlund var debutant i klassen Standard. Hon lärde sig snabbt och i andra racet satte hon nytt banrekord!*

Klassen Seven Racing körs i Norge och i Danmark, men av någon anledning har den aldrig hittat till Sverige!?! Man köper en kitcar i byggsats, som ser ut som den klassiska Lotus Super Seven, sedan hänger man i en drivlina från en bil eller motorcykel. Bilarna viktas så att det skall bli så jämnt som möjligt. Det brukar alltid vara sevärda race med många fighter. Daniel Björk Nordgaard stod i pole, men det var Ådne Halstenrud som tog starten från fjärde rutan. Dessa två hade en härlig fight med Ronny

Vestengen, Torbjörn Lunden Bjerke och Oskar André Sandberg om ledningen hela vägen till målet. Vestengen vann före Halstenrud och Bjerke. För Vestengen var det en härlig revansch för i kvalet körde han av och knycklade till fronten så teamet hade en hel del jobb innan racet. I andra racet vände man på topp sex. Det innebar att Stine Julie Winås stod i pole. Det var hennes första pole någonsin. Kanske var det för nervpressande för hon misslyckades totalt i starten och blev omkörd av nästan hela fältet. Det var samma kvartett som hade en sevärd kamp om topplaceringarna även i andra racet som till slut vanns av Bjerke före Nordgaard och Sandberg. Nordgaard satte nytt banrekord med tiden: 57.284. För alla er som gillade vad ni såg kan jag meddela att Seven-gänget kommer tillbaka och kör sin final tillsammans med oss i höst.



*Seven Racing är en rolig klass som inte finns i Sverige. Här är starten i race 2 samt prispallen i Race 2.*

**Surprise var kyligast i värmen på Kinnekulle Ring**

Årets tredje deltävling i ERCup kördes på ett soldränkt Kinnekulle Ring. Det är en bana som är hård mot materialet redan under normala förhållanden och teamen hade lite huvudbry hur man skulle konservera bilarna så att de skulle hålla i sex timmar i den starka hettan. Dagen inleddes med att ERCup fick ett pris. SSK delar ut ett specialpris varje tävlingshelg som heter Helgens Prestation. Detta är mycket subjektivt och kan vara i princip vad som helst. ERCup fick priset retroaktivt för den förra helgen de körde på Kinnekulle med motiveringen att alla team skötte sig exemplariskt under racet och samarbetade perfekt med SSK's personal i samband med bärning och annat arbete på banan som utfördes under gulflagg.



*Surprise tog ledningen från start, men de tvingades snart sänka tempot i värmen.*

29 bilar kvalade, men det var bara 28 som kom till start... Nordic ALT Racing fick ett motorras modell större och lade en oljesträng längs i princip hela rakan med ett omfattande saneringsarbete som följd. Team Surprise Racing hade funderat på taktiken inför racet och tanken var att de skulle ta det lugnt i början av racet och bara glida med, för att lägga in en spurt mot slutet. Allt förändrades dock då de stod i pole efter kvalet. Då sa de istället att nu kör vi! De tog starten och fick ganska snart en liten lucka ned till övriga fältet. Det tog inte många varv innan varvningarna började och redan efter en kvart fick Surprise släppa på tempot då oljetempen började bli oroväckande hög. Primus Racing var snart ikapp och de turades om i ledning under första halvan av racet. I samband med förarbyten gick Ullared Motorsport upp i ledning strax innan racets halvtid. Föraren hade



bara två varv kvar på sin stint när ett styrstag brast och efter bärgning och reparation var förstaplatsen förvandlad till 13:e plats. Surprise var åter i ledning och man tuffade på i ett lagom tempo och höll ögonen på alla mätare. Många hade som väntat problem i värmen. Pentascrew hade bekymmer med överhettad bensintank som läckte bränsle. Primus hängde med i toppen länge, men fick till sist bryta med kylproblem. ATM Racing lyckades med konststycket att bryta med samma fel i samma kurva som i fjol. Då liksom nu brast en uniball i framvagnen och hela hjulupphängningen rasade ihop. Fjädern hittade de aldrig den här gången...



*ATM Racing tappade hjulupphängningen i år igen...*

Ett team som körde stadiga och snabba tider och som hängde med Surprise i toppen var 2fast4you. Från mitten av racet låg de konstant fyra varv bakom ledande Surprise. Enda missödet de hade under hela racet var en fortkörning i tankdepån i ett tidigt skede som gjorde att de fick ett stop and go. Den sista timmen stod det klart att 2fast4you var de enda som skulle kunna utmana Surprise om segern. Surprise hade visserligen sin fyravarvsledning, men en punktering skulle snabbt kunna förändra allting. De körde så långsamt som de vågade och det höll hela vägen hem! Surprise tog alltså sin tredje raka seger i år. När man ser dem rejsa som de gjorde den här gången ser racing enkelt ut. De lyckades hitta en mix som var perfekt under rådande förhållanden. De körde tillräckligt fort för att vara snabbast och tillräckligt långsamt för att bilen skulle hålla hela vägen hem. Det var som vanligt Roger Rudenbrandt och Ulf Lindegren som körde för

Surprise i en BMW. 2fast4you kom tvåa med sin Opel Ascona 400 och där körde Janne Aronsson, Hans "Agenten" Enander och Niklas "Kluten" Andersson. Flying Fellows kom trea med sin Volvo 240 slagna med 10 varv och där körde Ola Gruvesäter, Hans Nilsson, Erik Samuelsson och Bengt Ahlgård. De hade stjärnmekanikerna Kenneth Hjorthammar och Tage Eriksson till sin hjälp. Ullared Motorsport gjorde en fin upphämtning och blev fyra till sist. Den sedvanliga utlottningen av en fri startavgift gick till nykomlingarna Fyra3Racing.



*Alla pristagarna pustar ut efter racet.*

Nu är det semesteruppehåll för ERCup. Nästa tävling körs i Falkenberg sista helgen i augusti tillsammans med SSK.

Närmast på programmet för SSK är årets höjdpunkt, dvs Raceweekend på Kinnekulle Ring den 23-26 juli. Det kommer att bli större än någonsin med många gästklasser såsom: SM i Superkart, JSM för Ginetta G20, Riksmästerskap i Radical, Norska mästerskapen i Formula Basic, Shortcar, Standard Production och GT. Naturligtvis är alla SSK-klasser med också och nu får vi återse värstingbilarna i Yokohama Cup för andra gången i år.

Välkomna :-)

**Bengt-Åce Gustavsson – [www.racefoto.se](http://www.racefoto.se)**



**RACEFOTO**

*Räddningspersonalen tycks alltid ha tid över för att fika.*



**RACEFOTO**

*Någon som behöver en mekaniker?*



*Det var hett på Kinnekulle, 52 grader i asfalten!*



*Sofia extraknäckte för Radio Karlstad, eller nej, hon kollade visst ljudet på bilarna...*



**RACEFOTO**

*Citius Motorsport provade Loka Glykol. Frågan är om förarna drack av denna?  
I vilket fall tvingades teamet bryta redan efter 19 varv...*



**RACEFOTO**

*ATL sprängde motorn på kvalet och ett omfattande saneringsarbete tog vid...*



*Det här vore väl en bil som SSK borde köpa?*