

## SSK-Serien

Av Bengt-Åce Gustavsson

Stockholms Sportvagnsklubb kämpar på med sin egen raceserie som de har kört sedan 1971. Efter några tuffa år är man inne i en uppbyggnadsfas.

En ny ledning tog vid i år och klubben går förhoppningsvis mot en ny vår. SSK:s hemmabanan är Kinnekulle Ring och den fick en ordentlig uppdatering inför årets säsong med bl.a. nya räckben och sandfällor.

STCC och deras supportklasser drar många förare och även klubbbracingen har kommit allt mer på senare år. SSK står någonstans mitt emellan dessa arrangemang och kämpar vidare med sitt motto: Svensk Gladracing.

## Renault Junior Cup

är SSK:s stolta flaggskepp där ungdomarna får köra från det år man fyller 15 år till och med man fyller 18 år. Många förare har startat sin karriär i standardbil den här vägen. T.ex. gick Mattias Ekström direkt från den här klassen till STCC en gång i tiden.

I år var det dock första gången på länge som det var en minskning av antalet deltagare. Det blev bara en ny förare i år. En starkt bidragande orsak till detta var den nya norska klassen Formel Basic, som körde några tävlingar ihop med SSK, där 10 svenska ungdomar debuterade.

Årets säsong i Renault Junior Cup blev en stark uppvisning av PNO-



Fredric Magnusson, Jämtlands MK, plockade flest poäng, oavsett klass, och blev därmed 2008 års SSK-mästare.  
Foto: Bengt-Åce Gustavsson

teamet med Jesper Nilsson, Marcus Palné och Jesper Ojala. De tog hand om de flesta pallplatserna under säsongen. Årets ende nykomling var Gustav Rickhamre. Han utvecklades snabbt under säsongen och förbättrade sina tider och resultat för varje tävling. Han avslutade säsongen med tre andraplatser och hade sin första seger inom räckhåll vid flera tillfällen, men den får vänta tills nästa säsong.

Jesper Nilsson inledde säsongen bäst med seger i fem av de sex första racen, Jesper Ojala vann en tävling. När man körde i Falkenberg tog Marcus Palné en dubbelseger och

finalen vanns sedan av Nilsson som vann cupen före Palné, Ojala och Rickhamre.

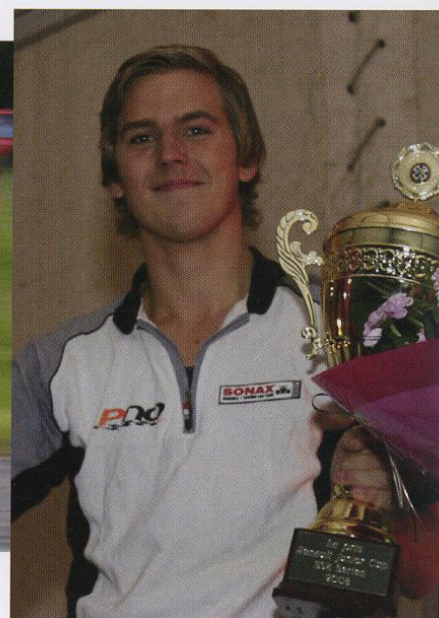
## Volvo Original

blev en riktig rysare. Det var otroligt jämna och hårda race. Erik Jonsson inledde bäst med att vinna de fyra första racen med sin Volvo 940.

Fredric Magnusson hade problem med stötdämparna i början av säsongen, men när han väl fått ordning på dessa vann han de resterande fem tävlingarna. Han vann klassen och blev även SSK-mästare av bara farten då han var den föraren som tog flest po-



Jesper Nilsson, KAK Stockholm, rattade sin Renault Clio till seger i Junior Cupen. Till höger en glad vinnare med segerpokalen.  
Foto: Bengt-Åce Gustafsson



äng när man tittade över alla klasser som körde över säsongen. Jonsson fick nöja sig med andraplatsen.

Regerande mästaren Marcus Larsson kunde bedrövat konstatera att hans sju andraplatser och två tredjeplatser räckte bara till en tredjeplats i årets mästerskap. Magnusson och Larsson körde S40-modellen.

Till nästa år blir det även tillåtet att tävla med 850-modellen. Pier Steffansson körde utom tävlan de två sista helgerna i år för att se om bilen passade in med de övriga originalbilarna. Det visade sig att tiderna skulle räcka till pallplatser så det lovar gott inför nästa säsong. Den äldre 240-modellen hänger inte riktigt med längre, men de har ett eget mästerskap att kämpa om. Där vann Jimmy Eriksson.

### Formel Basic

är en ny norsk klass. Racingentusiasmen Bård Bergsjö besökte Silverstone för några år sedan. Där fick han se en massa formelbilar som stod på en bakgård. Han lade ett bud på dessa och startade klassen Formel Basic.

Till att börja med hyrde han ut bilar för en billig penning. Sedan köpte han på sig ännu fler bilar och i dagsläget finns det 45 bilar i Norge och Sverige. Han ville skapa en billig formelklass för ungdomar och han har lyckats.



En glad trio Klass 2-förare efter tävlingarna på Falkenberg Michael Ericsson, Stockholms SVK, Roger Ekman, Vättle MK, och Kenneth Svensson, Team Skogsåkarna. Foto: Bengt-Åce Gustavsson

Idag finns det ingen formelklass i Sverige överhuvudtaget, så den här satsningen kom i precis rätt tid. 10 svenska ungdomar tog klivet från kartingen till Formel Basic. Här har de kört emot ett 20-tal norska ungdomar.

Tävlingssäsongen kördes både i Norge och i Sverige, ihop med SSK. Serien kallades Factor-X Cup och den vanns av Thomas Guttormsen före Stein Fredric Akre och Marcus Larsson. Robert Helling är endast 14

år. Han kom fyra i cupen, men i Nordiska Mästerskapet kom han etta.

### SSK Klass 1

blev en tvekamp i år mellan Kjell Holgersson och Fredrik Ring. De delade broderligt på segrarna ända fram till Falkenberg, där Ring vann båda racen i regnet. Eftersom man måste räkna bort sina två sämsta resultat och finalen ger dubbla poäng så var det först i mål som gällde för båda förarna när de kom till avslutningen i Karlskoga.

Holgersson inledde bäst och tog pole. Han ledde också racet inledningsvis, men han förivrade sig och snurrade efter långa rakan. Ring var påpasslig och stack på innern. Då fick Holgersson fäste igen och rammade Ring i sidan. Båda bilarna kunde dock fortsätta. Ring vann racet och klassen före Holgersson och Martin Svensson kom trea.

### SSK Klass 2

Här inledde Ingvar Nilsson säsongen bäst med en dubbelseger i premiären. Sedan var det Roger Ekmans show nästan för hela slanten. Han vann de följande sex racen och tog ett ordentligt kommando inför finalen. Men en säsong är inte över förrän sista varvet är kört? Ekman fick problem med sin bil i kvalet och kunde inte komma till start. Då fick han låna Patrick Molins



Gagnefbon Lars Brandström, Stockholms SVK, kör sin Ford Sierra i Yokohama Scandinavia Cup och tog där hem segern. Foto: Bengt-Åce Gustavsson



Nya norska racingklassen Formel Basic lockade ett 10-tal unga svenska förare. Här ses svensken Robert Helling (9) och norske Thomas Guttormsen (44) fightas om tåten i ett heat. Thomas tog sedan hem serien och Robert slutade fyra.  
Foto: Bengt-Åce Gustavsson

bil istället. Han körde upp sig från sista till fjärde plats och kunde därmed säkra klasssegern.

Finalen vanns av fjolårsmästaren Anders Svensson som fick årets säsong förstörd på grund av diskbräck. I tabellen blev Nilsson tvåa före Micael "Laban" Ericsson.

## SSK Classic

Nästa alla klasser var otroligt jämna i år och SSK Classic var inget undantag. Fyra förare kunde vinna serien. Ulf Andersson ledde inför finalen med tre segrar i bagaget. Benny Pettersson hade två segrar, liksom Staffan Olars och

Hasse Grönlund hade en. Dessutom var gamle kämpan Claes Hanström med bra med sina jämna resultat.

Till finalen dök Göran Boström upp med sin häftiga Camaro. Olars och Andersson tampades om ledningen i finalen, men Olars fick bryta med havererad bakaxel. Boström vann racet till sist, men Andersson vann serien före Hanström och just nämnde Boström som hamnade på samma poäng som Pettersson.

## Yokohama Cup

har tre underklasser beroende på vikteffekt. Det var riktigt magert

med deltagare i år varför det har bildats en projektgrupp för att stötta klassen så att den inte dör ut. Kontakter har tagits med personer som har bilar stående och det ser redan ljus ut inför nästa säsong. Det finns ett visst samarbete med Norge som har en klass med samma reglemente. De norska förarna kommer ibland över och kör med SSK, när inte deras tävlingar krockar.

Lars Brandström vann klass 1 efter sin 31:a säsong. Martin Sventén vann klass 2 och Niclas Thorell klass 3.

## Standard, Super Kart, Beetle Cup

SSK:s nyaste klass heter Standard. Det är en riktig budgetklass som skulle tilltala dem som vill köra racing med en riktigt liten plånbok. Detta argument visade sig inte bli någon succé



Ulf Andersson, SVK Göteborg, (mitten) tog hem SSK Classic och ses här tillsammans med pristagarna i Falkenberg Claes Hanström, Frögerums MK, (t.v.) och Jan Nilsson, Örebro RC.

Foto: Bengt-Åce Gustavsson

## SSK-serien

### Beetle Cup

- |  |    |
|--|----|
| 1. Marcus Söderqvist, SMK Vingåker, VW 1303s | 30 |
| 2. Claes Lindblom, KAK Stockholm, VW 1303s   | 20 |
| 3. Bosse Söderqvist, SMK Vingåker, VW 1303s  | 13 |

### Formel Basic

- |                                |     |
|--------------------------------|-----|
| 1. Thomas Guttormsen, Norge    | 204 |
| 2. Stein Fredric Akre, Norge   | 151 |
| 3. Marcus Larsson, Sverige     | 132 |
| 4. Robert Helling, Sverige     | 119 |
| 5. Anders Gram Lindstad, Norge | 115 |
| 6. Jesper Westerholm, Sverige  | 111 |

### Superkart

- |  |    |
|--|----|
| 1. Thomas Johansson, Karlskoga MF, Mirage      | 60 |
| 2. Ingvar Bjerge, Värmlands KC, Mirage         | 42 |
| 3. Martin Zackrisson, GKRC Team 13, Yamaha     | 41 |
| 4. Stefan Malm, Malmö AK, PVP/PVP              | 38 |
| 5. Markus Nyberg, Älmhults MK, PVP Rotax       | 34 |
| 6. Robin Nilsson, Hyllinge MS, PVP             | 34 |
| 7. Börje Gustafsson, Stockholms SVK, SuprVkart | 32 |
| 8. Tomas Rosemark, GKRC Team 13, Scherm.       | 30 |



Fredrik Ring, Stockholms SVK, vann klass 1 med sin Opel Astra.

Foto: Bengt-Åce Gustavsson

för även i år var det bara två bilar med i klassen: Christina Lundberg vann. Hon har hunnit bli 70 år gammal och vid prisutdelningen på finalen deklarerade Christina att nu lägger hon hjälmen på hyllan.

Superkart körde för andra gången om SM detta år och en av tävlingarna kördes i SSK:s regi. Dessutom kördes två tävlingar till i SSK-serien, som gick utanför SM. Thomas Johansson blev den förste Svenske mästaren i Superkart och han passade även på att vinna SSK-serien i Superkart. Han vann fyra av sex race. Ingvar Bjerger vann de återstående två och kom tvåa i serien före Martin Zackrisson.

I Beetle Cup fick vi se ett tronskifte. Marcus Söderqvist vann sex race och förpassade regerande mästaren Claes Lindblom till andraplats. Bosse "Röfärgar'n" Söderqvist kom trea.

## SSK-SERIEN

Tävlingar: 1 o. 2) 10/5 Kinnekulle Ring, 3 o. 4) 28-29/6 Kinnekulle Ring, 5 o. 6) 24-27/7 Raceweek, Kinnekulle, 7 o. 8) 23-24/8 Falkenberg, 9) 20/9 Gelleråsen, Karlskoga

### Klass 1

Pl.	Namn, Klubb	Märke	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Sum
1.	Fredrik Ring, Stockholms SVK	Opel Astra 2.0	(4)	(2)	7	5	7	5	4	4	10	42
2.	Kjell Holgersson, Stockholms SVK	BMW 323	(2)	4	5	7	5	7	(2)	2	6	36
3.	Martin Svensson, V. Östergötl. MK	Renault Clio 16v	—	—	4	4	3	3	—	—	—	14
4.	Ove Ring, Stockholms SVK	Renault Clio	—	—	3	3	2	2	—	—	2	12
5.	Sören Åkesson, Stockholms SVK	Peugeot 205 GTI	1	1	—	—	4	4	1	—	—	11

### Klass 2

1.	Roger Ekman, MK Vättle	Opel Manta B	—	—	8	8	9	9	4	4	8	50
2.	Ingvar Nilsson, Hällefors MK	Opel Kadett 2.0	6	6	4	4	6	7	—	—	10	43
3.	Micael Eriksson, Stockholms SVK	BMW M3	—	—	6	6	7	6	1	2	12	40
4.	Mikael Levander, Stockholms SVK	Opel Kadett	3	4	3	—	3	4	—	—	4	21
5.	Kenneth Svensson, Team Skogsåkar.	Opel Kadett GTE	—	—	—	5	4	5	2	1	—	17
6.	Anders Svensson, V. Östergötl. MK	Opel Ascona	—	—	—	—	—	—	—	—	16	16
7.	Kjell Jansson, Enköpings MK	Renault Laguna	4	—	—	—	2	—	—	—	6	12
7.	Reine Bergström, Hällefors MK	Peugeot 206	—	—	5	—	5	—	—	—	—	10

### Volvo Original Cup

1.	Fredric Magnusson, Jämtlands MK	Volvo S40	(6)	(6)	7	7	9	9	11	11	16	70
2.	Erik Jonsson, SMK Trollhättan	Volvo 940	9	9	10	10	(4)	7	(5)	8	12	65
3.	Marcus Larsson, Bohus Racing Club	Volvo S40	(7)	7	8	8	7	(6)	9	9	10	58
4.	Linus Westman, Bohus Racing Club	Volvo S40	5	5	—	6	6	5	—	7	8	42
5.	Jan Johansson, SMK Trollhättan	Volvo 940	(4)	4	6	5	(3)	4	6	6	4	35
6.	Martin Johansson, Örebro RC	Volvo 940	—	—	1	4	5	1	7	—	2	20
7.	Jimmy Eriksson, Börje SK Motor	Volvo 240	2	3	3	2	—	2	4	4	—	20
8.	Simon Magnusson, Jämtlands MK	Volvo S40	—	—	—	—	—	—	8	5	6	19

### VOC 240 Classic

1.	Jimmy Eriksson, Börje SK Motor	Volvo 240	2	4	1	2	—	—	4	4	2	19
2.	Erik Halvorsen, Norge	Volvo 240	4	1	2	4	2	2	—	—	—	15
3.	Truls-Egil Sævare, Stockholms SVK	Volvo 244	1	2	4	—	—	—	—	—	—	7

### Renault Junior Cup

1.	Jesper Nilsson, KAK Stockholm	Renault Clio	9	9	6	8	10	10	(1)	(4)	14	66
2.	Marcus Palmér, KAK Stockholm	Renault Clio	(6)	7	(5)	6	8	8	7	7	8	51
3.	Jesper Ojala, Stockholms SVK	Renault Clio	7	6	8	5	6	5	(4)	(3)	6	43
4.	Gustav Rickhamre, KAK Stockholm	Renault Clio	(3)	(3)	4	4	7	7	5	5	10	42
5.	Erik Gelotte, Rasbo MK	Renault Clio	4	5	3	3	5	6	—	—	—	26
6.	Richard Trange, Södertälje KRC	Renault Clio	5	4	—	—	3	4	2	2	—	20
7.	Anders Berglund, Stockholms SVK	Renault Clio	—	—	2	1	1	3	3	1	4	15

### SSK Classic

1.	Ulf Andersson, SVK Göteborg	Volvo 140	4	2	—	—	—	—	4	4	8	22
2.	Claes Hanström, Fröjerums MK	Alfa Romeo	—	1	—	—	4	4	2	2	4	17
3.	Göran Boström, Stockholms SVK	Chevrolet Camaro	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12
4.	Benny Pettersson, Örebro RC	Volvo 142	—	—	—	—	6	6	—	—	—	12
5.	Staffan Olárs, Rasbo MK	Opel Kadett GT/F	2	—	4	4	—	—	—	—	—	10

### Yokohama

#### Scandinavia Cup 1

1.	Lars Brandström, Stockholms SVK	Ford Sierra	—	—	1	1	2	2	—	—	4	10
----	---------------------------------	-------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

#### Scandinavia Cup 2

1.	Martin Sventén, Hyllinge MS	Volvo 240	—	—	—	—	4	4	1	1	—	10
----	-----------------------------	-----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

#### Scandinavia Cup 3

1.	Niclas Thorell, Stockholms SVK	Fiat Tipo	—	—	—	—	2	—	—	—	4	6
----	--------------------------------	-----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

### SSK Standard

1.	Christina Lundberg, Stockholms SVK	Opel Corsa	2	2	1	1	—	—	1	1	2	10
----	------------------------------------	------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----