

SSK-Serien

Av Bengt-Åce Gustavsson

Renault Junior Cup

Juniörerna som kör Renault Clio eller Renault 5 är SSK's största klass. Det är kul, för det talar om att Svensk racing har en framtid. Varje år fylls det på med en handfull nya hung- riga ungdomar som är villiga att ge allt på racerbanan.

På gott och ont vill även deras för- äldrar se dem lyckas till varje pris. Dessa s.k "Gokart-farsor" har ibland utmärkt sig på ett negativt sätt under året. Men racingen avgjordes på banan och vi fick se många minnesvärda ba- taljer.

Algot Öberg kom till start med Da- niel Kressins gamla fina Clio. Johan Eriksson hade tillsammans med sitt team byggt en sprillans ny Clio som inte hade gått en meter innan första tävlingen. Det var knappt så att färgen hade torkat.

Eriksson inledde året med seger direkt före Jesper Ojala och Algot Öberg. I andra racet vann Öberg före Rickard Javanainen och Eriksson. Det var riktigt tätt på banan och alla för- stod att det skulle bli en kamp mellan många förare i år.

Vid andra tävlingshelgen tog åter- igen Eriksson och Öberg var sin seger med Javanainen som dubbeltvåa. Tred- je helgen var Raceweek och för tredje gången i rad körde man på Kinnekulle Ring. Eriksson vann dubbelt före Javanainen. I Falkenberg gick segrarna till Jesper Nilsson och Javanainen. Eriks- son kom trea i första och blev avknuf- fad i andra och hamnade långt ned i listan.

Inför finalen i Karlskoga, där man bara körde ett race med dubbla poäng, var det tätt mellan Javanainen, Eriks- son och Öberg. Alla hade chansen att vinna. I själva finalracet var det Jesper Nilsson som höll i taktpinnen. Han vann racet före Ojala och Eriksson. Javanainen hade legat sjuk med hög feber veckan innan racet och kunde inte göra sig själv rättvisa. Han körde i mål som sexa, men det räckte i alla fall för att vinna cupen.



Tre glada och duktiga Junior-förare, fr.v. Algot Öberg, SMK Västerås, Johan Eriksson, Karlskoga MF, segrare och Årets SSK:are, Jesper Ojala, Stockholms SVK. Foto: Bengt-Åce Gustavsson

Han blev tillika årets SSK-mästare eftersom han hade samlat ihop flest poäng av alla klasser i serien. Gläd- jen blev dock kortvarig. På den tek- niska efterkontrollen visade det sig att Nilsson inte hade någon dörrinsid- a, varför han diskades.

Detta innebar att Eriksson gick om Javanainen med en poäng och då blev han mästare både bland Junio- rerna och i SSK totalt. Eriksson var jätteglad och sa att han satsar på tre spår inför nästa säsong: STCC, Por- sche Carrera Cup eller JTCC. Vilket alternativ det blir hänger på vilken budget han lyckas skrapa ihop under vintern.

Javanainen gjorde klart på ett tidigt stadium att han satsar på JTCC nästa år. Eftersom han ingår i Tomas Engströms team så är det väl ingen vild gissning att det blir en Honda han kommer att köra.

Volvo Original Cup

I Volvo Original Cup hade man ta- git bort ABS-bromsarna på S40- modellen för att om möjligt göra det ännu jämnare. Och det blev jämnare, även om samtliga segrar togs av

S40-modellen. Marcus Larsson inled- de året med tre raka segrar. Han körde den bilen som Niclas Olsson vann seri- en med i fjol.

Den som sedan kunde ge Larsson en fight om segrarna var Fredric Magnus- son från Jämtland. På Raceweek dela- de Magnusson och Larsson på segrar- na, så även i Falkenberg. Kvalet i Fal- kenberg blev historiskt då de fyra för- sta förarna kvalade inom fem hundra- delar av en sekund.

Inför finalen var Larsson i princip redan klar mästare. För att vara säker så vann han även den. Medan Magnus- son fick agera åskådare då han spräng- de sin motor i kvalet. Erik Jonsson blev tvåa i racet och i cupen med Karl Jensen på trea plats i både racet och cupen. Dessa två körde 940-modellen.

Under årets öppnades en ny klass i klassen som man kallade Volvo 240 Classic. Detta för att alla gamla 240- förare inte skulle tappa sugen då deras bilar inte hänger med i toppen längre. Den nya klassen vanns av Dennis Berglind före Jan Johansson och Truls- Egil Sävre.

Sävre köpte Frank A Dahls bil inför finalen. Licensen tog han dagen innan

finalen och i racet körde han in på andraplats. Vad skall det bli av honom med lite mera körträning?

Fyndbörsen Cup

Fyndbörsen Cup har vunnits de tre sista åren av Leif Blyberg. I år körde Blyberg bara Raceweek. Det var alltså en öppen affär och fjolårstváan Kjell Holgersson vädrade morgonluft.

Men det var Fredrik Ring som vann första racet. Ring, som debuterade i fjol, hade köpt Fredric Magnussons Opel Astra. I andra racet tog i alla fall Holgersson hem en seger med sin BMW.

Vid andra tävlingshelgen blev det ett märkligt race. Fredrik Ring gjorde en spektakulär avåkning under bron. Kjell Holgersson ledde komfortabelt, när han plötsligt fick problem med bränsletillförseln. Då tog Felix Körling över ledartröjan. Han såg ut att gå mot sin första seger i livet när han fick en knuff bakifrån av Martin Hedin.

– Jag blev ledsen för man brukar kunna lita på Hedin. Han kom i alla fall och bad om ursäkt efteråt, sa Körling.

Hedin vann racet före debuterande Nina Dahlin. Till andra racet hade Holgersson fått ordning på bränslet och då vann han. Blyberg gjorde som sakt comeback under Raceweek. Han missade tyvärr kvalet, men han hade



Martin Hedin, Enköpings MK, rattade sin Renault Clio 16v till seger i Fyndbörsen Cup.

Foto: Bengt-Åce Gustavsson

som målsättning att köra om alla och vinna ändå. Nu blev det regn och det brukar inte passa Blyberg så bra. En som det däremot passade perfekt var Nina Dahlin, som tog sitt livs första seger i Fyndbörsen i bara sitt tredje race. Under andra racet var det torrt och då vann Blyberg.

I Falkenberg tog Holgersson en dubbelseger och därmed ledde han cupen inför finalen i Karlskoga. Efter kvalet på Gelleråsen stod Ring i pole före Dahlin, Hedin och Holgersson. Men det var stor dramatik i depån. Ring hade rasat kopplingen och

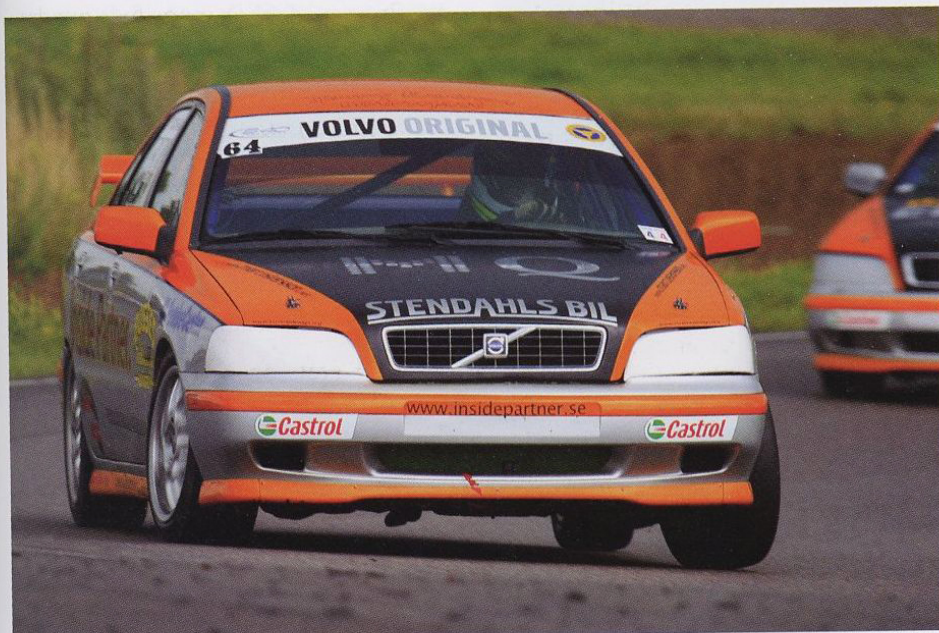
Holgersson hade motorproblem. Kan-ske en krökt ventil?

Alla kom till dock ut till start, men det märktes att Holgersson hade motorproblem. Han hängde inte med. Ring som tog hand om ledningen var därmed för tillfället i ledning av mästerskapet. Plötsligt vek han åt sidan och parkerade. Han visade sin frustration genom att kasta hjulmen.

Hedin övertog ledningen. Han bromsade sedan för sent i Eje-svängen och fick ta escaperoaden. Dahlin övertog då täten som innebar att Holgersson var mästare. Men Dahlin fick problem med växellådan och parkerade precis intill Ring. Hedin tog då över ledningen och vann racet liksom Fyndbörsen Cup med en ynka poäng före Holgersson.

SSK Standard

SSK införde en ny klass i år som man kallade SSK Standard. Den är som Fyndbörsen var tänkt från början, d.v.s. verkligen standard. Det enda man får göra är en normal sotningsre-
novering av motorn, men inte byta till några trimmade delare. Fjädrar och stötdämpare får bytas, men inga ställbara dämpare är tillåtna. Man får ta ur viss del av inredningen. Dörrsida, instrumentbräda och mittkonsoll måste finnas kvar. Säkerhetskraven är givetvis samma som för alla andra klasser.



Volvo Original Cup-mästare i SSK-serien blev Marcus Larsson, Bohus Racing Club i sin Volvo S40.

Foto: Bengt-Åce Gustavsson



Foto: Bengt-Ace Gustavsson

Staffan Olárs, Rasbo MK, (41) segrade i SSK Classic med sin Opel Kadett. Här har han en fight med Ulf Andersson, SVK Göteborg, Volvo 140 och bakom syns bl.a. Enar Viktorsson, Stenungsunds MS, i sin Escort Mk1.

Tyvär var det bara Ingela Holgersson som körde hela serien. Till finalen kom Christina Lundberg till start och hon vann finalen, men Holgersson vann serien.

– Det är synd att inte fler har hängt på i år, för billigare bil kan man inte bygga. Ingelas bil kostade mindre än 30 000 kr, sa Kjell Holgersson.

Qwinsta Trophy

I Qwinsta Trophy inledde Ingvar Nilsson med att ta sitt livs första seger. Resten av året fördelades seg-rarna mellan Anders Svensson och Reine Bergström som tog fyra segrar var. Svensson vann serien före Bergström och Nilsson. Johan Kangro från Qwinsta Event AB sponsrade med segerpremier till de tre första i serien.

SSK Classic

Klassen SSK Classic skapades för att försöka locka fram gamla trevliga SSK-bilar från förr. Tyvärr har det varit trögt att locka fram dessa, men en liten tapper skara förare kämpar i alla fall i varje race. Jörgen Adlén inledde året med dubbelseger med sin gamla Escort, som han har kört i 25 år i sträck nu.

Tyvär fick Adlén diskbräck och missade andra tävlingsomgången, som

i stället vanns av Staffan Olars. På Raceweek körde Ulf Andersson som i fornstora dagar och vann det ena racet. Olars vann det andra samt båda i Falkenberg.

Adlén kom till finalen med en lånad rallycrossmotor på 2.4 liter, men han hade inga däck. Det fick han låna på plats och då vann han finalen. I Serien vann Olars före Adlén och Hasse Grönlund.

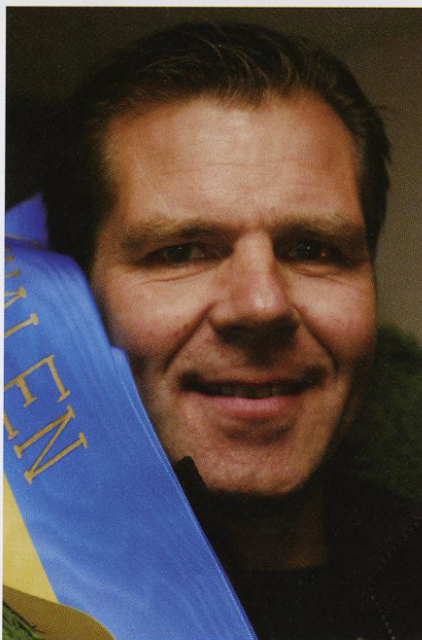
Yokohama Cup

Värstingklassen Yokohama Cup blev en synnerligen avslagen historia i år. Klassen körs tillsammans med Norska Special Saloon och tyvärr hade det blivit en våldsamt planeringsmiss då båda de sista tävlingarna kördes samtidigt i Sverige och Norge.

I Falkenberg kom det bara en enda bil. Den som i alla fall hann utmärka sig var den unge norrmannen Christer Gislerud, som vann alla tre race han körde. Han vann klass 2 totalt. Alltid pålitlige Eric Persson vann klass 1 och Håkan Johansson vann klass 3.

Superkart

Superkart körde tre deltävlingar med STCC som räknades som SM. Det kördes även en inbjudningsserie med SSK under fyra helger. Thomas Johansson och PeO Ogeborn delade på segrarna första helgen. Lars-Åke Björk vann dubbelt andra gången och



SSK-mästare i Superkart Ingvar Bjerge, Värmlands KC. Foto: Bengt-Ace Gustavsson



Margaretha Jansson-Hagman, Fägre MK, slutade nia i SSK:s Superkart-serie.

Foto: Bengt-Ace Gustavsson

Tomas Roosemark vann dubbelt i Falkenberg. Inför finalen ledde Anders Littorin före Ingvar Bjerger, men marginalen var knapp. Den som vann racet skulle även vinna serien. Littorin hade pole, men när det var dags för race var det med nöd och näppe som han fick start på karten. Tempen och lufttrycket hade ändrats lite och det räckte för att kartan inte skulle gå ordentligt. Bjerger vann racet och serien före Littorin och Tony Johansson.

Lennart Landström introducerade en ny Superkart under året som han kallar Super Vkart. Landström är norrlänning och idén bakom den nya kartan kommer från en snöskoter. Landström har lyckats bygga en hybrid av en snöskoter och en superkart. Han har tagit ett superkartchassi från Tjeckiska MS, en motor från tyska Hirth och till sist en variomatikväxellåda från en snöskoter.

Det är alltså samma princip som en gammal "Rem-Johan" eller Volvo 343 från sjuttioalet, som också hade remdrift. Idén är genialt enkel. Du har bara en ratt och två pedaler, som en hyrkart. Motorn är på 600 cc och 70 hk mot normala 250 cc och 90 hk, dubbelt så mycket vridmoment, men naturligtvis viss effektförlust i kraftöverföringen.

En handfull förare har provkört den nya kartan under året och den har fungerat bra. Bäst lyckades Daniel Björk, som kom sexa i SM-deltävlingen i Karlskoga.



Silvermedalj blev det för Johan Karlsson, Hyllinge MS, i SM-serien för Formel Ford Zetec. I NEZ-mästerskapet hamnade han utför pallen, fyra, bakom tre finska förare. Foto: Bengt-Åce Gustavsson

SM - Formel Ford Zetec

SM i Formel Ford kördes tillsammans med SSK, SPVM, DTC samt en deltävling i Finland. Säsongen inleddes tillsammans med SSK på Kinnekulle Ring. Den ständigt oturs-

förföljde Tobias Hedström fick äntligen allt att stämma och då vann han premiären. Han tog även ledningen i andra racet, men fick snart bryta då hans ständigt krånglande elsystem ännu en gång gjorde sig påmind. Segern gick istället till Johnny Öberg.

Andra deltävling kördes ihop med Danskarna på Sturup Raceway. Mika Vähämäki och Christian L Markussen vann racen. De resterande sex racen som kördes på Kinnekulle, Anderstorp och Alastaro vanns alla av Mika Vähämäki, som även vann Finska Mästerskapet samt NEZ.

Johan Karlsson blev bäste svensk när han blev tvåa i SM och fyra i NEZ. Finalen i SM blev inställd eftersom den skulle köras samtidigt som NEZ-finalen fast på en annan bana.

Beetle Cup

Beetle Cup har kört en egen serie i drygt 10 år. De har kört vissa år med SLC eller BMW-klubben, men valde i år att köra sina tävlingar till-



Anders Svensson, V. Östergötlands MK, vann Qwinsta Trophy med sin Opel Ascona. Foto: Bengt-Åce Gustavsson



Felix Körling, Stockholms SVK, har här snurrat med sin BMW och då passar Nina Dahlin, Karlskoga MF, på att smita förbi. Foto: Bengt-Åce Gustavsson

sammans med SSK. Tyvärr har deltagarantalet varit lite tunt och de har kört sina race tillsammans med Fyndbörsen Cup. Claes Lindblom var bäst i år då han vann sex av nio race. Bengt Holmgren kom tvåa, han vann de återstående tre racen. Bosse "Röfärgarn" Söderkvist var den ständige trean.

Volvo S60 Challenge

När Volvo tog sin hand från sina racerklasser hände två saker. Volvo Original Cup togs om hand av SSK och fortsatte att vara en populär klass. S60 togs om hand av förarföreningen och förarna flydde fältet.

SSK-SERIEN

Tävlingar: 1 o. 2) 28-29/4 Kinnekulle Ring, 3 o. 4) 30/6-1/7 Kinnekulle Ring, 5 o. 6) 26-29/7 Raceweek, Kinnekulle, 7 o. 8) 25-26/8 Falkenberg, 9) 22-23/9 Gelleråsen, Karlskoga

VOC 240 Classic

1. Dennis Berglind, Kolsva MS	Volvo 240	—	—	2	2	—	(3)	—	3	4	11
2. Jan Johansson, SMK Trollhättan	Volvo 240	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10
3. Truls-Egil Säware, NAF Hallingdal	Volvo 244	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6

SSK Classic

1. Staffan Olårs, Rasbo MK	Opel Kadett GT/F	(2)	(2)	6	6	3	6	5	5	10	41
2. Jörgen Adlén, Stockholms SVK	Ford Escort	4	4	—	—	2	—	—	—	16	26
3. Hasse Grönlund, Karlstads DMC	Volvo 343	—	1	4	4	—	2	1	3	12	26

Yokohama

Scandinavia Cup 1

1. Eric Persson, Katrineholms MK	Mercedes 190	—	—	—	—	3	3	—	—	2	8
----------------------------------	--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Scandinavia Cup 2

1. Christer Gislerud, KAN Varna	Porsche 911	4	—	—	—	5	5	—	—	—	14
---------------------------------	-------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Scandinavia Cup 3

1. Håkan Johansson, Säffle MC	BMW 320i	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2
-------------------------------	----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

SSK Standard

1. Ingela Holgersson, Stockholms SVK	Renault Clio	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—	8
--------------------------------------	--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

SM - Formel Ford

Tävlingar: 1-2) 28-29/4 Kinnekulle Ring, 3-4) 26-28/5 Sturup Raceway, 5-6) 27-29/7 Kinnekulle Ring, 7-8) 17-19/8 Anderstorps RC, 9-10) 15-16/9 Alastaro, Finland

Pl. Namn/Klubb	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Sum
1. Mika Vähämäki, Finland	12	12	16	(10)	15	15	16	15	16	15	132
2. Johan Karlsson, Hyllinge MS	10	—	1	3	12	12	3	7	12	8	68
3. Mika Hirsimäki, TBA Finland	—	—	8	12	—	—	9	12	—	9	50
4. Tobias Alriksson, Nybro AC	8	10	—	—	10	9	8	5	—	—	50
5. Marko Vähämäki, Finland	7	—	2	—	9	10	—	—	9	6	43
6. Aki Sandberg, Finland	—	—	—	—	—	—	10	10	10	10	40
7. Robert Myrsäter, Kalmar MK	6	8	—	—	7	—	4	8	7	—	40
8. Nathalie Abrahamsson, Järfälla MK	9	9	—	—	7	8	—	—	—	—	33
11. Milton Lundström, Hyllinge MS	—	—	—	1	8	—	6	4	4	3	26
12. Johnny Öberg, Göteborgs KRC	1	16	4	2	—	—	—	—	—	—	23
18. Tobias Hedström, SMK Gävle	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16

NEZ - Formel Ford

1. Mika Vähämäki, Finland	123
2. Aki Sandberg, Finland	109
3. Mika Hirsimäki, Finland	108
4. Johan Karlsson, Hyllinge MS	64
5. Christian L Markussen, Danmark	60
6. Sami Isohella, Finland	43
14. Milton Lundström, Hyllinge MS	24
15. Robert Myrsäter, Kalmar MK	19
19. Tobias Alriksson, Nybro AC	13
24. Johnny Öberg, Götb. KRC Team 13	6
26. Nathalie Abrahamsson, Järfälla MK	5
27. Ingvar Mattsson, Anderstorps RC	4
30. Tomas Berg, Norrbottens MS	2
32. Martin Orler, Järfälla MK	1

SSK-SERIEN

Tävlingar: 1 o. 2) 28-29/4 Kinnekulle Ring, 3 o. 4) 30/6-1/7 Kinnekulle Ring, 5 o. 6) 26-29/7 Raceweek, Kinnekulle, 7 o. 8) 25-26/8 Falkenberg, 9) 22-23/9 Gelleråsen, Karlskoga

Fyndbörsen Cup

Pl.	Namn, Klubb	Märke	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Sum
1.	Martin Hedin, Enköpings MK	Renault Clio 16v	—	(4)	7	4	6	6	6	7	14	50
2.	Kjell Holgersson, Stockholms SVK	BMW 323	5	7	2	7	5	5	9	9	(6)	49
3.	Fredrik Ring, Stockholms SVK	Opel Astra 2.0	7	5	—	5	7	7	7	6	—	44
4.	Felix Körling, Stockholms SVK	BMW 318	4	3	3	3	—	(4)	2	5	10	30
5.	Nina Dahlin, Karlskoga MF	Renault Clio	—	—	5	—	9	—	5	3	2	24
6.	Sören Åkesson, Stockholms SVK	Peugeot 205 GTI	—	2	4	2	2	1	3	2	—	16
7.	Leif Blyberg, Stockholms SVK	Peugeot 205 GTI	—	—	—	—	4	9	—	—	—	13
8.	Martin Svensson, V. Östergötl. MK	Renault Clio 16v	2	—	—	—	—	—	—	1	8	11
9.	Robin Åkesson, Stockholms SVK	Suzuki Swift	3	—	1	1	3	3	—	—	—	11
10.	Christoffer Graff, Stockholms SVK	Ford Flexifuel	—	—	—	—	—	—	4	4	—	8

Qwinsta Trophy

1.	Anders Svensson, V. Östergötl. MK	Opel Ascona	4	7	8	6	8	8	4	4	—	49
2.	Reine Bergström, Hällefors MK	Peugeot 206	—	4	4	8	—	—	6	6	14	42
3.	Ingvar Nilsson, Hällefors MK	Opel Kadett 2.0	7	3	5	3	5	6	(2)	(2)	8	37
4.	Roger Ekman, MK Vättle	Opel Manta B	5	5	6	5	—	—	3	3	6	33
5.	Micael Eriksson, Stockholms SVK	BMW M3	3	2	3	4	4	5	—	—	—	21
6.	Kenneth Svensson, Team Skogsåkar.	Opel Kadett GTE	—	—	1	—	6	3	1	1	—	12
7.	Kenneth Ekström, Stockholms SVK	Opel Manta B	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10
8.	Frank Steen, Stockholms SVK	VW Scirocco	—	—	—	—	3	2	—	—	4	9
9.	Bengt Nordin, Stockholms SVK	VW Scirocco	2	1	2	2	—	—	—	—	—	7
10.	Malin Hellman Johansson, Skogsåka.	Volvo 140	—	—	—	—	1	4	—	—	—	5

Volvo Original Cup

1.	Marcus Larsson, Bohus Racing Club	Volvo S40	16	16	13	10	(11)	(9)	9	13	26	103
2.	Erik Jonsson, SMK Trollhättan	Volvo 940	13	13	8	9	(7)	(7)	8	8	22	81
3.	Karl Jensen, Örebro RC	Volvo 940	10	9	9	8	(9)	—	10	11	20	77
4.	Tomas Guttormsen, NMK Modum	Volvo S40	14	14	10	11	8	8	(5)	—	6	71
5.	Fredric Magnusson, Jämtlands MK	Volvo S40	—	10	11	13	3	11	13	—	—	61
6.	Daniel Frykemo, Likenäs MK	Volvo S40	9	8	6	6	6	6	(6)	—	18	59
7.	Pier Steffansson, Bohus Racing Club	Volvo 940	—	(6)	7	7	4	2	7	9	14	50
8.	Linus Westman, Bohus Racing Club	Volvo S40	—	—	4	5	—	—	11	10	16	46
9.	Sven-Inge Sjödin, Sollefteå RRC	Volvo 940	11	11	2	2	—	—	2	6	—	34
10.	Bengt Emilsson, MK Nordjämnten	Volvo S40	—	—	5	4	—	—	4	7	12	32

Renault Junior Cup

1.	Johan Eriksson, Karkskoga MF	Renault Clio	15	12	16	10	16	16	(13)	(4)	26	111
2.	Rickard Javanainen, SMK Hedemora	Renault Clio	11	13	14	14	14	14	14	16	(20)	110
3.	Algot Öberg, SMK Västerås	Renault Clio	12	15	13	16	12	11	9	14	—	102
4.	Jesper Ojala, Stockholms SVK	Renault Clio	13	9	12	12	—	(13)	2	13	30	91
5.	Marcus Palné, KAK Stkhlm	Renault Clio	8	11	11	13	11	12	(12)	(3)	24	90
6.	Erik Gelotte, Rasbo MK	Renault Clio	(9)	(8)	8	11	13	10	11	12	22	87
7.	Richard Trange, Södertälje KRC	Renault Clio	5	6	9	9	10	9	10	10	(8)	68
8.	Karl Wikander, Örebro RC	Renault Clio	(3)	(4)	7	8	8	3	8	11	18	63
9.	Tanja Rindeström, Stockholms SVK	Renault Clio	10	10	4	7	9	7	—	—	16	63
10.	Otto Gullberg, Stockholms SVK	Renault 5	6	5	6	5	—	—	7	9	—	38

Superkart

1.	Ingvar Bjerge, Värmlands KC	Anderson Rotax	—	—	4	6	—	—	10	12	22	54
2.	Anders Littorin, Stockholms SVK	PVP Rotax	(2)	(8)	7	8	—	—	12	11	16	54
3.	Tony Johansson, Lazzt MK	PVP	(3)	—	5	—	—	—	13	13	18	49
4.	Lars-Åke Björk, Karlskoga MF	PVP Yamaha	—	—	9	10	—	—	—	—	14	33
5.	Tomas Roosemark, GKRC Team 13	Scherman Evo1	—	—	—	—	—	—	15	15	—	30
6.	Magnus Jonasson, Skillingaryd MK	PVP Rotax 256	5	4	3	—	—	—	9	—	—	21
7.	Börje Gustafsson, Stockholms SVK	PVP	1	5	—	(5)	—	—	3	5	6	20
8.	Tony Ahlgren, Wäxjö MS	PVP Rotax	—	—	—	—	—	—	11	9	—	20
9.	Margaretha Jansson-Hagman, Fägre	PVP	—	6	—	—	—	—	1	—	10	17
10.	Emil Gustafsson, Stockholms SVK	PVP Rotax	—	—	—	—	—	—	5	8	4	17

Årets serie skulle köras ihop med STCC, SSK, SLC, SPVM och DTC. Vid STCC premiären på Ring Knutstorp kom endast åtta bilar till start, och då blev det ändå det bästa startfältet under hela året. Tobias Brink och Dick Sahlén delade på segrarna. Andra tävlingen kördes ihop med DTC, även den på Sturup. Tobias Brink och Mattias Ekeröth delade på segrarna.

Tredje tävlingen skulle ha körts med SLC men blev inställd av ekonomiska skäl. Fjärde tävlingen kördes tillsammans med SSK på Kinnekulle under Raceweek. Ted Brink tog där sin första seger liksom Jonas Nilsson. Nästa anhalt var Anderstorp under Sportvagnshelgen. Jonas Nilsson och Ted Brink segrade. I de två senaste tävlingarna var det bara tre förare som var med.

I Falkenberg med SSK utökades fältet med en Holändare och Johnny Saikali. Tobias Brink vann båda racen. Inför finalen ledde Tobias före sin bror Ted Brink med Jonas Nilsson på tredje plats. Finalen skulle köras ihop med STCC på Sturup. Tommy Brink är ordförande i förarrföreningen och han hade lyckats skrapa ihop sju bilar till finalen. Ändå sade STCC nej i sista stund och finalen blev inställd.

– Det blev en märklig säsong. Vi hade ett krismöte i vintras då vi konstaterade att det fanns en teoretisk möjlighet att få ut max 18 bilar under året. Där garanterade 10 förare att de skulle köra. Av olika anledningar blev det inte så, sa Tommy Brink.

Det har även körts några norska inbjudningsklasser under året som t ex Formula Basic, Standard Production och Seven Racing.