

Sportvagnsmeeting på Kinnekulle Ring

Både Sportvagnsserien och Historiska Racing Cupen hade årspremiär på Kinnekulle Ring. Största nyheten var Ginetta Cup. Leif Lindström i Linköping är initiativtagaren bakom den nya klassen. Han tog hem en bil som Patricia Nordén körde på finalen i fjol. Under vintern kom det 21 beställningar. I helgen fanns 17 bilar på plats. –Det känns jättekul att så många förare ville vara med redan från början. I England tog det tre år att bygga upp klassen till den här storleken, sa Lindström som redan fått beställning på ytterligare två bilar. Bilen heter Ginetta G20 och är en plastkaross på ett röramschassi som väger 680 kg. Motorn är en Ford Zetec, samma som sitter i en Formel Ford Zetec. –Engelsmännen tar verkligen detta på allvar då de har sänt fyra mekaniker och en hel Van med reservdelar till första tävlingen, sa Lindström.



Alla förare samlade innan det första tidskvalet för Ginetta Cup i Sverige

Förhandsfavorit till seriesegern är Rikard Bengtsson som vann Radicalmästerskapet 2005. –Jag vet inte om jag är favorit egentligen. Det är en väldigt annorlunda bil mot Radicalen. Jag har inte kört en meter med Ginettan innan jag kom hit och det är dessutom första gången jag kör på Kinnekulle, sa Rikard inför start. Han lärde sig banan snabbt, för han tog pole inför första racet. Det blev dramatik redan på uppvärmningsvarvet då andreplacerade Hampus Rydman snurrade av banan och fastnade i en sandfålla. Safetycar fick köra ytterligare två varv innan Rydman hade hunnit bärgats. Rikard tog starten, men passerades snart av Johan Lindbrandt som bjöd på hårt motstånd. Rikard jagade strax bakom, men plötsligt

snurrade han av banan. –Det måste ha varit skräp på banan för bilen släppte blixtnabbt utan förvarning, sa Bengtsson. Innan han fick upp farten igen passerade Jenna Brorsson. Bengtsson jagade ikapp, men Brorsson höll i mot ända till målflaggan. Premiärsegern gick alltså till Lindbrandt. – Jag har kört mycket gokart, men det här var första tävlingen med en bil, sa Lindbrandt.

Det andra racet bjöd på en publikfriande kamp där Bengtsson och Lindbrandt bytte positioner i täten hela racet igenom. Lindbrandt vann även det andra racet. Jenna Brorsson kom trea. På sista varvet krokade Henrik Gustafsson och Peter Simons ihop och Simons hamnade upp och ned. Efter att ha kanat 50m på störtburen kunde han kliva ur oskadd. Störtburen hade klarat smällen bra. Hampus Rydman, som startade sist efter snurren inför första racet, körde upp sig till sjätte plats i mål.



Johan Lindbrandt och Rikard Bengtsson bjöd publiken på en härlig fight där de bytte plats ett flertal tillfällen under racet

Clubman och RS körde i samma heat som vanligt. RS-bilarna för en tynande tillvaro. De tycks inte kunna få något riktigt fotfäste i Sverige. Annat är det med Clubmangänget som är en trogen samling entusiaster från Sverige, Norge och Danmark. De har en härlig kamratskap och de har gemensam middag vid varje tävling. Det blev jämnt mellan de bästa förarna i både RS och Clubman där Petter Berger vann båda racen före Svein Langholm. I RS vann Anders Berger det ena och Thomas Nilsson det andra racet.



Petter Berger före Thomas Nilsson och Anders Berger i RS & Clubmanheatet

Modsport har återigen tre klasser i år. Kenneth Nilsson kom med en vidareutvecklad Scatto med nya sidepods. Stefan Pfisters son Alexander körde sitt livs första race. Nilsson vann det första racet före Peter Eriksson och Bo Johansson. I andra racet var Stefan Pfister tillbaka bakom ratten och han körde upp sig och vann före Nilsson och Eriksson.



Kenneth Nilsson leder före Peter Eriksson och Bo Johansson

I Roadsport var det Christer Almqvist som vann båda racen före Bo Johansson och Jesper Markusson alla kör i A. Det var ganska jämnt fördelat med förarna mellan de olika klasserna. Kul att se att C-klassen äntligen har fått några bilar igen.



Christer Almqvist tog en dubbelseger i Roadsport

De historiska klasserna var indelade i sex heat. Klassen för Historiska Racersportvagnar innehöll bara Sports 2000 bilar denna gång. Niklas Johansson tog en övertygande dubbelseger. Klassen hade två debutanter i Johan Andersson och Jan Annebjörk.



Niklas Johansson vann enkelt båda racen med sin Sports 2000

Klassen för nyare formelbilar har blivit väldigt stor på senare år och trenden har gått mot snabbare bilar som F3:or. För att minska fartskillnaderna har Formel Ford i år flyttats över till att köra ihop med Formel Äldre som för det mesta är mestadels Formel Vee. Trenden i Formel Vee heatet är tyvärr att klassen har minskat på senare år. Pelle Svensson vann första heatet för

Formel Ford och Björn Otterberg det andra. I Formel Vee tog Christer Ericsson sin första seger i Sverige. Tidigare har han vunnit i Finland och Norge. I det andra racet vann Lars Jonsson i sin unika GMS II. I Formel Äldre har Magnus Ahlqvist nu satt i originalmotorn i sin Cooper så nu är det en riktig F2:a. Han hade inga besvär att vinna sin klass dubbelt.



Pelle Svensson före Björn Otterberg i Formel Ford



Lars Jonsson i en GMS II i klassen Formel Vee



Den äldsta bilen av alla var Per-Olof Håkanssons Bugatti från 1927.

Bland de nyare Formelbilarna, som kallar sig Classic Formula, kom Joacim Broström från ingenstans och vann dubbelt. –Jag körde två race i Formel 4 1991, sedan har jag hållit upp tills nu, sa Broström.



Joacim Broström debutanten som vann Classic Formula med en F3:a

Standard äldre körde ihop med 1000cc cupen. Johan Högman vann båda racen före Lars-Åke Nilsson och Yngve Gustavsson. I 1000cc cupen gjorde Lars Källberg comeback med eftertryck då han vann båda racen före Dan Henningsson.



Johan Högman vann komfortabelt klassen för standardbilar före 1965

GT/GTS hade endast åtta bilar till start. Detta är en klass som lever upp varje år på Knutstorp. Då kan de till och med vara största klassen. Det var i alla fall en Skåning som vann första racet, trodde han. Rolf "Mygga" Nilsson var först över mållinjen, men fick tidstillägg för tjuvstart varvid segern istället gick till Roger Adamsson. I andra racet var inte Rolf med så Adamsson kunde vinna utan problem. Lars-Göran Hagman gjorde en fin uppkörning till andra plats.



Roger Adamsson tog en dubbelseger i GT/GTS med sin Lotus Elan

I Standard Ny kom Erik Berger till start med en ny 2-litersmotor i sin Escort. Men det var sonen Anders som var snabbast på tidsträningen. In i Kvarnkurvan var det i alla fall Erik som var sist på bromsen och han tog

hand om ledningen. Han jagades av Anders och Göran Boström hela racet igenom. Kent Böe, som äntligen fått fart på sin NSU, snurrade två varv ut på startrakan. Topptrion passerade förbi med en hårsån, men det blev ingen plåtkontakt. Erik kunde hålla undan och vinna racet. Andra racet blev mer dramatiskt men mindre spännande. Efter ett varv hade Anders parkerat med brusten drivaxel, Mikael Mattsson med sprängd kardan och Göran Boström med sjuk motor. Kvar att ge Erik en match var Tomas Hall. Hall hängde inte med i första racet då han körde på nya 15 tums hjul. Utväxlingen blev helt fel, men med 13-tummarna på igen hängde han lätt med Erik Berger. Men det räckte inte för att göra en attack. Erik höll undan och vann sin 24:e seger sedan comebacken 1997.



Erik Berger tvåhjular sig till dubbelseger i Standard Ny

Nästa race är Velodromloppet i Karlskoga den 16-17 juni.

Som extra information följer här en rapport hur det gick för alla som kör med SSK-licens:

Stefan Pfister 1:a Modsport I, Alexander Pfister 3:a Modsport I, Peter Gustafsson 2:a och 3:a Modsport I, Lennart Pihlqvist 4:a Modsport I, Jesper Markusson 2 x 3:a Roadsport A, Svante Andersson 2 x 2:a Roadsport B, Krister Andersson 2 x 3:a Roadsport B, Leif Perbeck 4:a Roadsport C, Johan Westerberg 4:a & 5:a Clubman, Mats Lundkvist 6:a Clubman, Lars-Göran Sjöberg 1:a Formel Junior, Bert Lundgren 5:a & 6:a Formel Ford 1600, Bengt Bengtzon 10:a & 11:a Ginetta Cup & Göran Boström 1:a Standard Ny.

Bengt-Åce Gustavsson – www.racefoto.se