

sportvagnen och vi

**STOCKHOLMS
SPORTVAGNSKLUBB**



Stockholms
Sportvagnsklubb
Lövkojsgränd 2
165 75 Hässelby



www.sskracing.com
kansli@sskracing.com
08-7599160

Nr 01-07

Ännu en säsong till historien...

Så kan SSK, Stockholms Sportvagnsklubb, lägga ytterligare en tävlingssäsong till handlingarna. I vår anrika historia har vi kört SSK-serien sedan 1971 och många mästare, talanger och breddutövare har vi fostrat och fört fram. Så även den här säsongen...

Sportvagnen och Vi är en historisk klubbtidning som tyvärr under några år legat i träde. Nu håller du i ett nummer för första gången på många år och vi har ambitionen att fortsätta att ge ut den med jämna mellanrum under säsongerna som kommer.

Om vi mäktar med ett eller flera nummer per år skall i nuläget vara osagt; det hänger givetvis mycket på våra medlemmar om man är flitig och hjälper till att skapa spännande och roligt innehåll.

Under de tre åren jag varit ordföranden har mycket hänt inom klubben, på både gott och ont. Bland det onda tror jag att en del medlemmar känner att vi tappat kontakten eftersom våra klubbtskick har ersatts med information över nätet. Och så är det!

Vi har en aktiv hemsida där besöken hela tiden ökar och jag tycker att klubben är duktiga på att utveckla den hela tiden så att den till en var tid känns uppdaterad och fräsch.

Vår presschef är snabb efter tävlingshelgerna med att förse web-mastern med referat och bilder och vår duktiga tidtagare ser till att tabeller och resultat snabbt ligger ute för åsyn.

Men det räcker inte alltid!

Några saknar datorer och många av oss tycker det är roligt att öppna post och ha något att hålla i när man läser. Därför satsar vi nu på Sportvagnen och Vi – ett alster som skall bli mer än ett klubbtskick.

Tyvärr har allt det här även med ekonomi att göra. Ett klubbtskick tar hårt i klubbkassan och det är begränsat hur mycket vi mäktar med. Därför finns det även annonser att köpa i Sportvagnen och Vi. Passa därför på att förmedla detta till era kontakter, så att vi har råd att trycka utgivningen.

2006-års berg- och dalbana

SSK-serien har under den gångna säsongen varit lite av en berg- och dalbana, med några mycket välbesökta tävlingshelger och några med ett allt för litet deltagarantal.

Orsakerna till detta kan vara många och vi i styrelsen har försökt att vara lyhörda för de synpunkter och förslag som kommit.

Därför anordnade vi ett stormöte på Kinnekulle Ring i samband med Raceweek.

Vi har också varit självkritiska och tar vårt ansvar för att vi kanske inte syntes tillräckligt under förberedelserna inför säsongen. Styrelsens och min egen arbetsbelastning har också under den gångna säsongen ökat markant och vi har därför påbörjat en arbetsstruktur som skall säkerställa det organisatoriska arbetet med SSK-serien. Det är ett förändringsarbete som kommer att synas i ännu bättre arrangemang, förhoppningsvis ett större deltagarantal och förbättrad kontakt mellan de funktioner som styr tävlingshelgerna.

Vår uppgift är tydlig!

SSK har tydliga värden och vi har identifierat vår nisch på ett strukturerat sätt. SSK är en breddverksamhet och vår uppgift är klar och tydlig; vi skall tillhandahålla underhållande och lärorik racing till en vettig peng.

Underhållande vet vi att vi är. Många entusiaster som besöker allehanda motorevenemang bekräftar att den roligaste racingen ofta är att se inom SSK-serien. Genom de många juniorerna och även bland äldre nykomlingar, ser vi att SSK: s fostran ofta är ett föredöme när våra förare gästas andra serier eller discipliner.

Stockholms Sportvagnsklubb är en ideell förening utan vinstsyfte. Vårt arbete bygger på att tillhandahålla det som är bäst för våra medlemmar. Därför strävar vi hela tiden för att minska kostnaderna för de aktiva, även om vår "bransch" hela tiden har en förmåga att bli dyrare och dyrare.

Detta är ett arbete som är prioriterad inom SSK och du som aktiv funktionär eller tävlande, skall alltid veta att det du betalar i start- eller medlemsavgift, oavkortad går in i verksamheten för att hålla SSK-serien och klubben igång.

Kompetenta funktionärer

SSK fostrar kanske allra flest funktionärer av alla. Vi är en ypperlig skola för att förkovra sig inom motorsporten i allmänhet och racingen i synnerhet. Från våra led rekryteras många funktionärer till riksmästerskap så som STCC. Vi håller en mycket hög kvalitet och vår satsning på utbildning med årliga kurser, föder både utveckling och nyrekrytering.

När jag för tre år sedan tillträdde som ordförande, prioriterade jag att satsa på funktionärerna. Det är en satsning jag kommer att fortsätta med och som jag ser som avgörande för sportens fortlevnad. Utan våra duktiga funktionärer har vi som kommit till sporten som förare, inga tävlingar att köra!

Därför har vi successivt ökat statusen på funktionärerna genom att införa gemensamma funktionärskläder, enhetligt- och rättvist ersättningssystem, bättre bespisning under helgerna, bättre boende, bättre lokaler, en plan för fortbildning, fler trivselsaktiviteter, osv.

Jag hoppas även att vi i fortsättningen kan skapa ett system där vi premierar lojala funktionärer som kommer till våra arrangemang i ur och skur. Riktigt hur ett sådant system skall se ut, har jag inte klart för mig, men vi i styrelsen har påbörjat ett projekt för att genomföra detta och här skulle jag gärna se att vi har ännu bättre kommunikation mellan oss som är valt till styrelsen och de medlemmar som finns "ute på fältet".

Grattis alla vinnare!

Vi har kårat många vinnare under säsongen. Kul att en ung junior kunde knipa SSK-mästartiteln; Grattis Niclas Ohlsson!

Leif Blyberg tronar fortfarande högst på Fyndbörsen-tronen och Jörgen Hansson kunde än en gång åka till Stockholm och ta emot mästarbucklan i Qwinsta Trophy medan normmännen sopade banan med oss i Yokohama Cup. Niclas Ohlsson blev även Volvo Original Cup-mästare och Mårten Hansen har nu slutgiltigt utlysts till Renault Juniormästare!

Stort Grattis allihopa!

2007 blir oerhört spännande!

Ja, nästa säsong bli en av de mest spännande säsongerna på länge i SSK. Vi har reviderat alla våra reglementen med kostnadsbesparingar för ögat och vi har introducerat en ny klass – SSK Standard.

Även det i syfte att göra racingen mer tillgänglig och billigare att komma igång med och att utöva!

Intresset är stort och förhoppningsvis blir klassen så pass stor att den kan klara sig på egen hand redan från början, annars är tanken på att köra den tillsammans med klass 1.

Volvo Original Cup överlämnas nu till SSK och från och med nästa säsong ansvarar och administrerar SSK för VOC:s reglemente, såväl tekniskt som tävlingsmässigt.

Renault Juniorreglementet har anpassats för att förbilliga och förenkla för juniorerna att börja åka racerbil och vi i styrelsen har för avsikt att minska startavgifterna för att underlätta för juniorerna att kunna genomföra en hel säsong.

Tack till våra partners!

Tillsammans med våra samarbetspartners ser vi nu över formerna för de kommande årens partnerskap. Tillsammans går vi igenom våra avtal, förändrar exponeringen och utvecklar nya koncept.

Vi är oerhört tacksamma att vi har de partners vi har; dels för att de är mycket engagerade, dels för att de på ett så förträffligt sätt hjälper oss att utveckla oss själva och vår verksamhet.

Dock skulle vi må bra av att ha fler, små eller stora samarbetspartners.

Därför väddar jag till er allas klubbkänsla och hjälper oss att bli fler medlemmar och sponsorer!

Vi är en ideell förening och det bygger på att vi alla är med och påverkar och arbetar för vår klubbs bästa!

Ha ett riktigt Gott Nytt År!

Bästa hälsningar

John Graff

Ordförande i Stockholms Sportvagnsklubb

Hässelby 2006-12-13

Dags att betala in medlemsavgiften

Medlemsavgiften är 350:- och det finns även möjlighet att teckna familjemedlemskap för 25:-.

Förutom att du stödjer SSK:s verksamhet så får du fritt inträde till alla SSK:s arrangemang.

Vill du, eller känner du någon som vill bli medlem, meddela ändrade medlemsuppgifter eller om du inte får plats med information vid betalning oavsett om du betalar via internet eller via bifogad plusgiroblankett skicka detta till kansli@sskracing.com eller till Stockholms Sportvagnsklubb, Lövköjsgränd 2, 165 75 Hässelby.

Namn, eventuellt medlemsnummer, adress, telefonnummer (gärna flera: hem, mobil, arbete), e-postadress, personnummer är den information som behövs för registrering i medlemsregistret.

Medlemsavgiften betalas på pg 11 87 52 - 5.

Sportvagnen och Vi

Ansvarig utgivare: John Graff

Redaktör: Leif Blyberg

Referat 2006: Foto och Text, Bengt-Åce Gustavsson, Racefoto.

SSK

Lövköjsgränd 2

165 75 Hässelby

Postgiro nr: 11 87 52 - 5

Telefon 08-759 91 60

Fax 08-759 91 70

www.sskracing.com

ordforande@sskracing.com

kansli@sskracing.com

Kallelse till årsmöte

Tid: 3. februari 2007 kl. 16:00

Plats: Bröderna Stenemur, Södra Kungsvägen 240, (Brevik Centrum) Lidingö Middag: Italiensk buffé serveras i samma lokal kl. 19:00. Kostnad inkl. dryck 300:- per person.

Bindande anmälan till SSK:s kansli senast 25 januari 2007.

1. Årsmötets stadgeenliga utlysande
2. Val av ordförande och sekreterare vid årsmötet
3. Val av två justeringsmän
4. Val av rösträknare
5. Föredragning av styrelsens verksamhetsberättelse
6. Föredragning av årsredovisning
7. Revisorernas berättelse
8. Fråga om beviljande av ansvarsfrihet för styrelsen
9. Motioner och skrivelser
10. Val av styrelseledamöter för styrelsen
11. Val av valberedning
12. Val av revisor och revisorsuppleant
13. Fastställande av medlemsavgift för nästkommande verksamhetsår (2008)
14. Övriga frågor

Valberedningens förslag till styrelse:
Ordförande John Graff (ej uppe till val)
Vice ordförande Sune Ohlsson (Väljs på 2 år)
Sekreterare Eric Emanuelsson (Väljs på 2 år)
Kassör Felix Körling (Väljs på 1 år)
Ledamot Göran Boström (Väljs på 1 år)
Ledamot Kjell Holgersson (Väljs på 1 år)
Ledamot Maggan Mårtensson (Väljs på 1 år)
Ledamot Tryggve Ström (Väljs på 1 år)
Ledamot Anders Dahlgren (Väljs på 1 år)
Revisor Hans Hillebrink Revisorsuppleant Sören Trygg
Valberedning Jan Bellander Leif Blyberg Johan Kangro
Synpunkter och nya förslag kan lämnas till valberedningen: Jan Bellander tel. arb. 08-570 300 22 Brith Eklöf, tel. 019-12 07 25 Inger Rikand, tel. 08-10 27 50 Kallelse

Claudia Cardinale, The Beatles, Ford Mustang och Sportvagnen & Vi

"Du SSK:are! Här är vi äntligen."

Så inleder huvudredaktören till publikationen "Sportvagnen & Vi", nummer 1, årgång 1. Gunnar Elmgren, journalist, sportvagnsentusiast, racingvän, speaker, med mera, med mera, skrev introduktionssidan 1964 till det allra första numret av SSK:s medlemstidning Sportvagnen & Vi.

Tidningen, som säkert finns bevarad i några SSK-hem, var inte någon layoutmässig och/eller produktionsteknisk nyhet i den svenska tidningsfloran, men den hade andra kvaliteter som medlemstidning.

Elmgren förklarar också i allra första numrets ledare, att medlemstidningen framställts på allra billigaste sätt, vilket var det samma som välskrivna stencilerade A4-ark. Våren 1964 distribuerades nummer ett av Sportvagnen & Vi till Stockholm Sportvagnsklubbens cirka 200 medlemmar.

–Men, lovade Elmgren och styrelsen i första numret, så fort klubben får råd och medlemsantalet ökar, så skall tidningen komma ut i snyggt tryck.

Redaktören ville också ha in omdömen om första numret från medlemmar.

I nummer 2 hösten 1964 redovisas också medlemmarnas betyg, och endast en (1) medlem tyckte att första numret inte var bra innehållsmässigt. Alla andra var positiva!

Vad har då en italiensk bystdrottning på film, en engelsk popgrupp från Liverpool och en amerikansk bil från Detroit med Sportvagnen & Vi (tidningens loggo skrevs så 1964, senare ändrades den till "sportvagnen och vi") att göra?

Egentligen ingenting – eller allting. Med tanke på att en stor del av SSK:s medlemmar i dag knappast var mer än en glimt i pappas ögon, så kanske det är på sin plats

att berätta lite om hur Sverige såg ut vid denna tid.

1964 var inte bara ett stort år för undertecknad, som fick körkortet och inledde med att braka rakt ut i en småländsk julgransplanering med en trimmad IFA Wartburg De Lux. Nej, som 18-åring fanns det mycket mer att beskåda.

Den ganska nya filmskönheten Claudia Cardinale kom till brukssamhället i Småland i filmen "Cartouche – mästertjuven". Tjuven själv, i filmen alltså, Jean-Paul Belmondo, var väl inte så intressant, men hans kompanjon Venus (Claudia) oj, oj, oj...

Elvis Presley var tillfälligt "ute" 1964. Istället lyssnade vi på en grupp från Liverpool som hette The Beatles. Plötsligt 1964 låg gruppen etta på både USA- och Englandslistan med "Can't Buy Me Love"! Senare det året kom för övrigt Beatles till Sverige och Stockholm. Här hemma drogs vi med en landsplåga 1964, nämligen "34:an" med Per Myrberg, som verkade ha limmats fast på Svensktoppen! Originalen var amerikanskt och hette "Ol'House". Olle Adolphsson skrev den svenska texten. Olle pappa Edvin Adolphsson gjorde film med Christina Schollin, "Bröllopsbesvär", men det blev inte samma stora succé som "Änglar, finns dom" ett par år tidigare.

1964 kom Porsche med sin 911-modell. Det var märkvärdigt, speciellt som trafikpolisen i Ljungby var en av de första polisdistrikten som fick 911:an. Hos Ferrari i Italien sålde 250-modellen fortfarande bra. 1964 konstruerades en ny kortslagit V12:a till den 10 år gamla modellen! NSU i Västtyskland presenterade sin Spyder som hade Wankelmotor. Opel, också i Västtyskland, lät sin modell Amiral återuppstå och presenterade en ännu större vagn, Diplomat, som hade en Chevrolet V8-motor under huven.

Här hemma började Saab i Trollhättan att sälja riktigt bra av sin 96-modell och lagom till 1964 fanns "Djungeltrumman" på marknaden i en Sportversion på 52 hästkrafter.

Volvo, som 1961 börjat tillverka en sportbil, tog 1964 hem hela tillverkningen av P1800 till Göteborg. De första åren tillverkades karossen av brittiska Jensen.

Men den riktigt stora bilnyheten i världen kunde vi i Sverige endast läsa om i motortidningar. Det var Fords nya bil som var något emellan sportbil och kupémodell. Namnet var Ford Mustang. Den 17 april presenterades bilen som hade en V8 på 4,7 liter och en toppfart på 175 km/timme i standardversion! I USA kostade bilen 2.480 dollar, ett pris som den tidens motorjournalister betecknade som "billigt".

1964 var också ett intensivt motorsportsår. Formel 1 var visserligen mycket långt från Sverige, men vi kunde läsa hur Joakim Bonnier, Cooper, inte blev bättre än 15:e föra-re i VM. Vann gjorde en sjufaldig världsmästare i TT (Touring Trophy) som sadlat om till bil. John Surtees, Storbritannien, lät sig övertalas av australiensaren Jack Brabham att börja köra Formel 1. Surtees tackade för tipset, fick kontrakt med Ferrari och körde ifrån Brabham!

Joakim Bonnier hade ingen bra F1-säsong, men väl lysande år i racersportvagnar, där han i början av 1960-talet var en av världens allra segerrikaste förare.

1964 hette inte Karlskoga MK:s stora tävling Kanonloppet, utan Velodromloppet. Höjdpunkten för publiken 1964 var Formel 2-tävlingen, där flera Formel 1-förare deltog. Jack Brabham i en Brabhambil vann före Jim Clark, Lotus och just Joakim Bonnier, Brabham.

Gelleråsbanan i Karlskoga var vid den här tiden den stora racerbanan i Sverige. Vårt land hade endast två permanenta banor, nämligen Gelleråsbanan och nya Ring Knutstorp i Skåne som asfalterades och invigdes i september 1963. Dessutom kördes flera tävlingar på Skarpnäck, ett flygfält utanför Stockholm. Skarpnäck var dock ingen permanent tävlingsbana.

Men Sverige hade ytterligare en stor racingtävling varje år, nämligen Väst kustloppet strax söder om Falkenberg. Denna tävling gick emellertid på vanliga

allmänna vägar som avlystes ett veckoslut i juli månad varje år! Den triangelformade banan mätte 4.255 meter. Under 12 år kördes 13 Väst kustlopp på Skreabanan. 1964 var sista året på vägnarna runt Årsta och Skrea. För tydlighetens skull skall nämnas att Kinnekulle Ring fanns inte 1964, inte heller Scandinavian Raceway i Anderstorp, Mantorp Park eller nuvarande Ljungbybanan i Falkenberg.

Racing i all ära, men 1964 läste vi mycket om tre andra fartfantomer, nämligen den brittiske adelsynglingen Donald Campbell som den 17 juli satte nytt hastighetsrekord på land med sin Bluebird, 648,72 km/tim. Bilen hade knappt hunnit stanna i Lake Eyreöknens förrän Art Arfons, USA, noterade 697,90 km/tim i Salt Lakeöknens med sin konstruktion Green Monstre. Men någon vecka senare dök amerikanen Craig Breedlove upp med Spirit of America och klippte till med 753,70 km/tim. Någon vecka senare slutade 1964-års "ökenkrig" med att Breedlove och Spirit noterades för 846,20 km/tim!

1964 var också året då en av många unga grabbars 50-talsidoler avled, nämligen Allan Ladd, westernhjärte med vit hatt och häst som också hade egen serietidning.

En folkkär svensk dog också detta år, Karl Gerhard (egentligen Johnsson), författare, artist, revymakare, teaterdirektör, mm.

Den 5 februari 1964 föds en liten tjej som skulle komma att bli en folkkär skådespelare, Helena Bergström. Tennisspelaren Mats Willander är en annan "64:a", liksom den finske rallyfantomen Tommie Mäkinen.

Författaren av denna artikel debuterade 1964 som motorsportskribent. Uppdraget bestod i att bevaka en Go Kart-tävling på Racing Ring, strax utanför Älmhult. Den stora klassen, i vilken det också fanns intressanta hemmaförare, var A-Sport. Här aviserades en ung grabb från Örebro som skulle vara något alldeles extra i kartingstolen.

När tävlingen var över tog jag en bild när örebroaren gratulerade en hemmaförare efter prisutdelningen. Örebroaren var givetvis Ronnie Peterson, som totalvann

serien 1964, men bara kom femma i Älmhult.

Tidningen publicerade inte Ronniebilden, men väl några andra. Trots intensiv sökning flera år senare, så förblir negativet borta. Troligvis har det slängts av fotoavdelningen som inte tyckte att personerna på bilden var särskilt intressanta!

Så såg ungefär tiden ut när "Sportvagnen & Vi" kom ut med sina två första nummer, årgång 1, 1964.

Så såg också livet ut för en 18-årig yngling i spetsiga lackskor med klackjärn(!), svarta jeans, vit skjorta och röd(!) väst. Den unge mannen styrde en gräddfärgad IFA Wartburg De Lux med rött tak i början av året. Sedan var det en blå VW Typ 1, som nämnde yngling lyckades "hoppa över" en småländsk stenmur med en vinterkväll.

Olle Karlsson

(18-årig elektriker som studerade och extraknäckte i lokaltidningen år 1964).

Sportvagnen och Vi

Stockholm Sportvagnsklubbss medlemstidning, Sportvagnen och Vi, kom alltså ut med sitt allra första nummer våren 1964. På hösten samma år kom nummer 2 ut.

Björn Bellander, Virsbo, Hedersordförande i SSK, har samlat alla nummer sedan starten, och på Bellanders Motorhistoriska Webbsida, finns en förteckning över antal utgivna nummer, och även huvudredaktörerna år från år.

Här följer en sammanställning av ansvariga huvudredaktörer och antal utgivna tidningar:

1964: Gunnar Elmgren/Lars Strängborn, 2 nummer.

1965: Gunnar Elmgren, 1 nummer.

1966: Jan Agrén, 7 nummer, tryckt i A5-format.

1967: Magnus Alvan, 4 nummer.

1968: Magnus Alvan, 2 nummer.

1969: Jan Agrén, 5 nummer.

1970: Björn Bellander, 3 nummer plus 1 dubbelnummer.

1971: Björn Bellander och Olle Odsell, 4 nummer plus 2 dubbelnummer.

1972: Torbjörn Ahlström, 4 nummer plus 2 dubbelnummer.

1973: (Okänd redaktör, bosatt i Sollentuna), 2 nummer plus 2 dubbelnummer.

1974: (Okänd redaktör från Sollentuna), 3 nummer plus ett dubbelnummer.

1975: Ingen utgivning.

1976: Olle Odsell, 4 nummer.

1977: Olle Odsell, 2 nummer.

1978: Olle Odsell, 2 nummer.

1979: Olle Odsell, 2 nummer.

1980: Olle Odsell och Björn Bellander, 2 nummer.

1981: Göran Andrén, 1 nummer plus 1 dubbelnummer.

1982: Göran Andrén och Olle Odsell, 3 nummer.

1983: Ingen tidning.

1984: Göran Andrén, nytt namn "Info", 4 nummer.

1985: Göran Andrén, Sportvagnen och Vi, 2 nummer.

1986: Göran Andrén och Tege Tornvall, 5 nummer.

1987: Göran Andrén, 3 nummer.

1988: Göran Andrén, 3 nummer

1989: (Oklart om eventuellt 1 nummer gavs ut)?

2007: Sportvagnen och Vi återuppstår efter 18 år.

2006-Års säsong

SSK tilldelades Lill-Lövis stipendiet.

Under högtidliga former utdelades det nyinstittade Lill-Lövis stipendiet vid en ceremoni på Stockholms Bilsalong.

Stockholm Sportvagnsklubb SSK, tilldelades stipendiet på 50 000 kronor som utdelades av Stefan "Lill-Lövis" Johansson.

Priset är instiftat till förmån för någon som utträttat något speciellt för sporten och SSK får stipendiet för sitt engagemang och arbete för nya och gamla utövare.

- Utan SSK hade jag aldrig kommit till F1, säger Stefan Johansson som började sin racingkarriär i SSK och fortsatte den under flera år på sin väg mot F1.

SSK:s nuvarande ordförande tog emot checken, blommorna och den enorma pokal som hörde till utmärkelsen, strax intill Stefans Ferarri av 1985-års modell. Just den i här bilen var kanske Stefan närmast en F1-seger men oturen var framme och racet slutade med bensinstop strax före målgång.

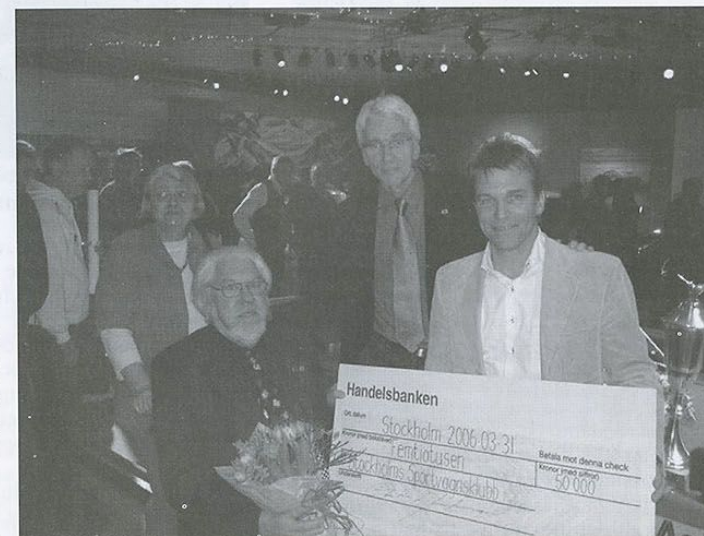
- Det var ett litet läckage som gjorde att datorn läste bränsleåtgången fel i inmatningen, berättar Stefan och vill inte spekulera i vad som hade hänt om han vunnit den gången.

- Den första segern är alltid den svåraste, sedan kommer resten av sig själv..., summerar han eftertänksamt.

- SSK är oerhört rörda och stolta över att ha fått Lill-Lövis stipendiet, säger John Graff, Ordförande i klubben.

- Detta är ett erkännande för det arbete klubben bedrivit upp genom åren och ett betyg för oss som nu tagit över att vi är på rätt väg. Jag skulle önska att alla funktionärer, förare och deras medhjälpare hade varit här idag och känt stoltheten vid

mottagandet, säger SSK-basen samtidigt som han fotograferas med sin föregångare Bosse Pettersson som bjudits in.



- Bosse och hans företrädare har större andel i detta än jag har, menar Graff och berättar vidare att pengarna skall öronmärkas till ett projekt för att värva fler funktionärer till SSK.

- På så vis kan vi trygga framtiden för vår sport. Utan funktionärer som ställer upp i ur och skur, kan ingen utöva sporten, än mindre komma till F1, menar Graff.

Härlig årspremiär för SSK-Serien på ett soldränk Kinnekulle

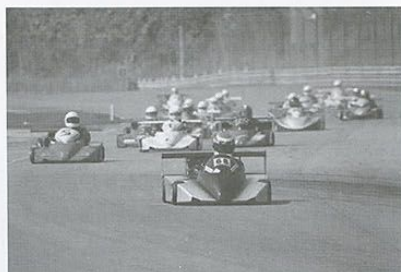
Årets säsong för SSK-Serien startade traditionsenligt på Kinnekulle Ring. Efter en lång och kall vinter var det många som hade haft svårt att komma igång i år. Men de som hade kommit till Kinnekulle fick möta sommaren.

Denna premiärhelg var det Superkart som hade det största startfältet med 18 kartar på startlinjen.



Superkart har i år fått Riksmästerskaps-status och kör sin serie tillsammans med SSK och STCC.

Per-Olov Ogeborn tog pole före Michael Wärn, Marcus Nyberg och Tomas Roosemark. I starten i första racet blev det ett missförstånd och Michael Wärn stack iväg i en klar tjuvstart. Han hade tittat på rallycrosslamporna som var släckta och därför gav han järnet innan de andra. Han förstod att det blev fel varpå han inväntade Ogeborn nere i Kvarn-kurvan. Nu hann det aldrig bli någon diskussion om tjuvstarten, för Michael fick bryta med motorhaveri redan på första varvet. Ogeborn drog upp ett tempo som ingen kunde följa, men redan på femte varvet gav motorn upp. Marcus Nyberg tog över ledarpinnen och förvaltade den och vann första racet före Börje Gustafsson och Tomas Roosemark.



Michael Wärn missuppfattade starten och tjuvade grovt.



Glada Superkartåkare gör vågen, fr v: Börje Gustafsson, Tomas Roosemark & Lars Hektor

I det andra racet startade Ogeborn åter från pole. Han tog starten och började dra ifrån fältet, men han fick ett stop-and-go straff eftersom han bedömdes ha haft fel hastighet innan start och därmed skapat oreda i fältet. Han tappade naturligtvis många placeringar på detta, men kom igen och klättrade sig ända upp till femte plats i mål.

När Ogeborn försvunnit låg vägen öppen för Marcus Nyberg, men bara två varv från mål fick han problem med motorn och tvingades bryta. Tomas Roosemark tog segern före Börje Gustafsson och Lars Hector. Vi fick se ett par intressanta nykomlingar i klassen. Margaretha Jansson-Hagman hade köpt Lars-Åke Björks kart. Hon hade stora problem med bl a brusten bromsslang och styrslagsbrott på träning och kval, men hon kom igen och körde båda heaten. Robin Westerlund hade köpt en kart av Peo Ogeborn. Robin är bror till den kände Superkartföraren Tomas Westerlund.

I Renault Junior Cup var det fem nya förare till start. Topptrion från i fjol har blivit för gamla och gått till andra klasser. Årets säsong är därför en helt öppen affär.



Årets nya talanger i Renault Junior Cup, fr v: Johan Eriksson, Otto Gullberg, Algot Öberg & Erik Gelotte (Jesper Ojala saknas på bilden)

I inledningen av kvalet var det nog en och annan som höjde på ögonbrynen när den rosa bilen med nummer 69 hade bästa tiden varv efter varv. Det var Nina Dahlin som debuterade efter halva säsongen i fjol och som köpt Ted Brinks vinnarbil från i fjol.

Mot slutet av kvalet smet både Mårten Hansen och Daniel Kressin förbi, men Nina var jättenöjd med tredjeplats på gridden.

I racet blev det en kamp mellan Mårten Hansen och Daniel Kressin. Mårten ledde merparten av racet, men Daniel var förbi två gånger. Nina hängde lätt med i deras tempo och låg på en säker tredjeplats. I mål var Mårten först före Daniel och Nina. Nina hade satt snabbaste varvtid i racet och stod i pole inför andra racet.

Det var tio år sedan en tjej var med i toppen i Renaultklassen, då var det Sofia Lassbo, men hade hon pole någongång? Ingen kunde svara på rak arm.

I andra racet var det Mårten som tog starten och han följdes snart av Daniel. Daniel ville mera och tog över ledningen. På tionde varvet krokade Daniel och Mårten ihop. Daniel tvingades bryta, men Mårten körde vidare. Detta innebar att vägen låg

helt öppen för Nina som höll nerverna i styr och vann sin första tävling. Andreas Ahlberg kom tvåa och Tanja Rindeström skrev historia när hon körde in på tredje plats.

Det har aldrig hänt i SSK's historia att två tjejer har varit på pallen samtidigt. Algot Öberg var bäste nykomling med en sjätte och en femteplats.



Starten för första Renaulttheatet Hansen & Kressin i första led.



Pallen efter andra racet fr v: Andreas Ahlberg, Nina Dahlin & Tanja Rindeström.

Det var en historisk dag även för Volvo Original Cup. För första gången under cupens 17-åriga historia fanns det framhjulsdrevna bilar på startlinjen. Det är Volvo S40 som har slagits ihop med Volvo 940, 740 och 240. Frågan var om det skulle bli jämnt eller inte?

Efter kvalet stod Niclas Olsson i pole före Viktor Andersson, båda S40. I andra startledet fanns Jonas Nilsson och Jan Sundqvist, båda 940. I tredje fanns Linus Andersson (S40) och Frank A Dahl (240).

De åtta främsta var inom en sekund. Så långt verkade allt bra.

I första racet tog Viktor Andersson starten före Jan Sundqvist. Det blev lite trångt tillbaka under bron och Jonas Nilsson tvingades ut på gräset. Viktor drog ifrån i ledningen under första halvan av racet. Andra halvan tappad han lite och Jan kom närmare och närmare. Viktor kunde hålla undan och vinna, men Jan var bara en halv sekund efter. Tre kom Jonas Nilsson efter en fin uppkörning. Frank A Dahl kom fyra.



Viktor Andersson har tagit ledningen i Volvo Original Cup...



Och här vinner han den historiska segern

Det andra racet bjöd på helgens bästa kamp. Jan Sundqvist tog starten, men Viktor Andersson tog sig förbi. Viktor var sedan inte direkt hotad, men platserna två till åtta bjöd publiken på riktigt härlig racing. Det byttes platser och det var mycket tätt hela racet igenom. Till sist stod Viktor som segrare före Frank A Dahl och Jan Sundqvist

I Fyndbörsen Cup stod "dubbelnollan" Leif Blyberg på startlinjen med 00 som startnummer.

Leif har vunnit både Fyndbörsen som såväl hela SSK-Serien de senaste två åren. Han satsar i år på att ta en trippel. Det började planenligt med pole före Reinhold Daubner och Johan Kangro. I starten tog Leif kommandot direkt och Reinhold, som hade tänkt ta rygg på Leif, blev vänd in i kvarnkurvan. Det blev Johan Kangro som försökte hänga med Leif, men det var egentligen ingen fara för Leif kunde enkelt kontrollera racet och ta årets första seger. Johan blev tvåa och Christoffer Graff hade smugit upp till tredje.

I det andra racet tog Leif åter hand om ledningen och släppte den aldrig ifrån sig under hela racet. Johan kom åter tvåa och Reinhold Daubner kom trea. Christoffer Graff försvann redan på första varvet med bromsproblem.



Leif Blyberg körde kontrollerat och tog en enkel dubbelseger....



Ibland flög han fram...

I Qwinsta Trophy kom Enar Viktorsson till start med stor revanschlusta.

Han fjolårssäsong var inget annat än problem. Efter grundlig översyn av sin BMW i vinter var han redo att försöka vinna klassen ännu en gång. Det började bra med pole inför första racet.

Enar tog starten men följdes hack i häl av Anders Svensson och fjolårsmästaren Jörgen Hansson. Ett skitfel satte dock stopp för Enar redan på sjätte varvet. En liten sprint som håller gaspedalen gick av och Enar tvingades parkera. Anders Svensson höll ledningen ända till mål med Jörgen nosande i bakhasorna. Jörgen gjorde aldrig någon rejäl attack på ledningen, utan väntade tålmodigt på ett misstag av Anders. Det misstaget kom aldrig... Anders vann före Jörgen och Ingvar Nilsson.

I det andra racet stod Enar åter i pole och han körde säkert i ledningen från start till mål.

Hans följeslagare låg som på ett pärlband. Anders Svensson, Jörgen Hansson och Ingvar Nilsson låg och lurpassade på varandra och försökte hela tiden utmana. På de sista varven tappade Jörgen fart och på näst sista varvet parkerade han för gott. Enar vann före Anders och Ingvar.



Enar Viktorsson bröt i ledning i första heatet, men vann andra.



Här är han koncentrerad före start.

Yokohama Cup kördes ihop med Qwinsta, men det tyvärr bara två bilar till start. Lars Brandström bröt på det första varvet i första racet och kom inte till start i det andra. Espen Lövstad kunde således defilera hem en dubbelseger.



Espen Lövstad, ensam bil i mål i Yokohama Cup

Strålände sol men få deltagare i Anderstorp

När SSK besökte den legendariska Formel 1 mossen i mörkaste småland var det allt annat än mörkt. Solen stekte från en klarblå himmel. Tyvärr sken även många av förarna med sin frånvaro, men de som var där fick uppleva den gamla klassiska banan. Depåområdet liknade mest en byggarbetsplats. Lagom till STCC skall köra i augusti skall 30 depåboxar stå klara. Det blir nog en fantastiskt fin anläggning när den blir klar.

De största klasserna denna gång var Renault Juniorerna och Volvo Original med 12 bilar vardera.

Det var också i dessa två klasser som det hände mest.

Redan på den fria träningen krokade de båda Renault Juniorerna Tanja Rindestrom och Nina Dahlin ihop och hamnade i lecakulorna. Det var mycket upprörda känslor mellan de båda i depån efteråt, men de lugnade sig efter en stund.

I det första racet startade Daniel Kressin från pole. Han höll ledningen i fyra varv sedan satte Mårten Hansen in en stöt och övertog ledningen. Daniel försökte svara, men fick problem med växellådan och fick nöja sig med andraplatsen. Nina Dahlin kom trea.

–Jag sa till mamma och pappa att jag skulle sätta in stöten på fjärde varvet och sedan vinna loppet. Pappa skrattade, men jag fick rätt, sa Mårten Hansen.



Mårten Hansen tog en dubbelseger i Renault Junior Cup

I det andra racet ledde Mårten från start till mål. Det blev dramatik mellan Tanja och Nina återigen. Tanja låg trea i racet, men missade i sista kurvan och kom långt ut. Nina försökte utnyttja missen och gå på innern, men de krokade ihop och Tanja for rakt in i depåräcket och så var hennes dag förstörd.

Daniel Kressin fick återigen problem med växellådan och tappade flera platser. Nina tog andraplatsen och Daniel kämpade sig tillbaka till tredjeplats till sist.



Tanja hamnade i depåräcket efter sammanstötningen med Nina.

I Volvo Original Cup var den stora frågan om S 40 modellen skulle få stora fördelar med sin bättre aerodynamik på en så snabb bana som Anderstorp. Efter kvalet visade det sig att det inte var någon stor skillnad. Niclas Olsson hade pole med sin S40, men bara två tiondelar före Per-Erik Jonsson i en 940. Näst bästa S40 var Gustav Rantzow på femte plats.

I första racet satte Niclas upp maxtempo från start och skapade en lucka som han sedan höll hela racet. Niclas vann sitt livs första seger i standardbil. Jan Sundkvist försökte förtvivlat hänga på och närmade sig lite på slutet, men blev ändå sju sekunder efter i mål. Gustav Rantzow smög sig upp på tredje plats. Jonas Nilsson tappade laddningen och ramlade bakåt i fältet.



Niclas Olsson tog sin livs första seger i standardbil.

I det andra racet ledde Niclas från start till mål återigen, men marginalen var mindre den här gången. Jan Sundkvist var bara tre sekunder efter. Jonas Nilsson kämpade sig upp till tredje plats. –Jag var så arg efter generatorhaveriet i första racet, så nu körde jag på ren ilska. Hade jag fått några varv till så hade inte "Sunkan" klarat andraplatsen, sa Jonas efteråt.



Han följde upp med ytterligare en seger...

I Fyndbörsern var frågan om någon kunde rå på den omöjliga Leif Blyberg.

Kjell Holgersson vädrade morgonluft när han var snabbast på en av de fria träningspassen. Efter kvalet var allt som vanligt igen. Leif var först före Kjell och Alexander Graff i sin JTCC Fiesta. –Jag kommer ändå att starta sist i racet, jag är inte här för att tävla, bara för att få ett ordentligt test med bilen, sa Alexander.

I första racet tog Leif hand om ledningen direkt och släppte den aldrig ifrån sig. Bakom sig hade han Kjell Holgersson och Martin Hedin.

Det var ett odramatiskt race när dessa tre paraderade, men det som var imponerande var deras jämnhet. Alla tre hade sina bästa tider inom en tiondels sekund! Den snabbaste av de tre var Martin Hedin. Martin körde i Renault Junior Cupen i fjol och köpte Egelands Clio till den här säsongen.



Omutlige Leif har fyra raka segrar i år...

I det andra racet tog Martin starten och höll ledningen i nästan två varv.

Leif Blyberg var nere på tredje plats innan han på andra varvet övertog ledningen och sedan var det roliga över för resten av fältet. Martin kämpade på bra och tog andraplatsen bara 1.2 sekunder efter Leif. Kjell Holgersson kom trea.



Martin Hedin i ledning före Leif Blyberg.



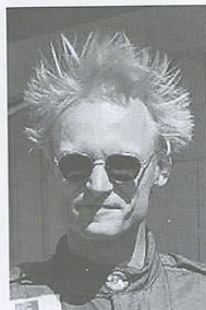
Martin Hedin (t.v) gjorde en solid insats och blev tvåa i andra racet.

I Qwinsta Trophy var det irritation. SSK hade gått ut med information till klassen att det skulle vara en chikan på flygrakan för deras klass eftersom de inte var drevade för en så lång raksträcka. När SSK väl kom till Anderstorp visade det sig att banan inte var besiktad för en sådan lösning. För att inte någon skulle få för mycket fördel mot någon annan valde SSK i samråd med förarna att köra med gulflagg i slutet av rakan så att ingen skulle missa sin placering på grund av drevningen.

Jörgen Hansson kunde vinna första racet före Enar Viktorsson och Roger Ekman. Jörgen vann även race två. Enar fick utgå när tändboxen gav upp på sista varvet. Roger Ekmans hjulupphängning säckade ihop. Tvåa i racet kom Ingvar Nilsson och trea nykomlingen Michael Eriksson.



Jörgen Hanssons målgång



Jörgen Hansson vann dubbelt i Qwinsta Trophy.

I SSK Classic var det ordentligt tunnsått. Tre bilar körde kvalet, men bara två kom till start. Ulf Andersson med sin ytterligare modifierade Volvo 140 Grupp 5 vann båda racen före Johan Sundin.



Ulf Anderssons härliga Volvo 142



Ulf Andersson hade svårt att känna konkurrensen i Classic.

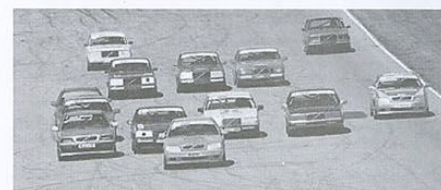
SSK gästar Rudskogen

SSK's tredje tävlingshelg för året kördes på den fina lilla banan Rudskogen i Norge. För tredje tävlingen i rad visade sig vädret från sin allra bästa sida. Det som skulle bli en härlig tävling norskar och svenskar emellan kom av sig då endast fyra norrmän dök upp. Den norska tävlingsledarinnan bad offentligt om ursäkt på förarmötet och förklarade att det skett en miss och att annonseringen hade uteblivit.

Det största heatet denna gång var Volvo Original Cup med 14 bilar. Jan Sundkvist tog pole före Niclas Olsson och hemmaföraren Frank A Dahl. Det var upplagt för en riktig holmgång då de nio första förarna fanns inom en sekund.

I starten missade Jan Sundkvist en växel och han föll tillbaka i fältet. Niclas Olsson tog hand om ledningen.

Thomas Guttormsen gjorde en fantomstart från femte rutan och var tvåa in första svängen. Jonas Nilsson höll tredjeplatsen i hård konkurrens med Sven-Inge Sjödin. Thomas har köpt Victor Anderssons bil och skulle egentligen bara testa bilen lite på den fria träningen, men övertalades att ställa upp i racen.



Starten i Volvo Original Cup. "Sunkan" missade en växel och Niclas tog starten före Thomas Guttormsen och Jonas Nilsson.

Niclas kunde dra ifrån övriga fältet en smula och vinna med sju sekunder. Thomas hade dock sina speglar fulla av Jonas Nilsson som ideligen försökte komma förbi. Thomas kunde hålla undan med en tiondel i mål.

I det andra racet ledde Niclas från start till mål, men Jan Sundkvist låg hela tiden och pressade. Ju längre racet kördes desto hårdare press från Janne. Niclas lyckades freda sig och vann med 0.6 sekunder, hans andra dubbelseger i rad. Per-Erik Jonsson kom trea.



I andra racet fick Niclas ta i lite mer, men han tog sin andra dubbelseger.

De vilda Renault juniorerna gjorde ingen besviken den här gången heller. På den fria träningen fick Mårten Hansen oljeläckage. Fyra varv var allt han körde under fredagen. De fick plocka ned hela framvagnsbryggan för att täta oljeträget. Daniel Kressin körde hela fredagen med ett felvänt bromsbelägg, men trots det satte han skapliga tider.

Det stora utropstecknet var Andreas Ahlberg som satte en kanontid som var nästan två sekunder före de andra.



Daniel Kressins felvända bromsbelägg.

I kvalet inledde Mårten med att sätta sin bil i sandfällan redan på det första varvet med rödflaggning som följd. Vid omstarten anförde Daniel Kressin fältet tätt följd av Algot Öberg som inte verkade ha några problem att följa med i Daniels tempo.

Nina Dahlin var fast i trafiken hela passet och hon fick bara ett enda fritt varv, det sista på hela kvalet och tog med det pole! Mårten Hansen hade skakat av sig sanden och var tvåa. Daniel Kressin var trea.



Mårten Hansen fick tugga grus...

Race 1 blev otroligt spännande.

Mårten Hansen var först in i första kurvan, men hans fart var för hög och han fick ta ett långt spår ut i sanden. Nina och Daniel tvekade lite. Tanja Rindeström tog chansen och övertog ledningen. Efter första varvet var ordningen: Tanja, Nina, Andreas, Mårten och Daniel. På tredje varvet fick Nina problem med växlar och tappade många placeringar. Mårten jagade sig ända upp till ledning och Algot Öberg blandade sig också in i tättklungan.



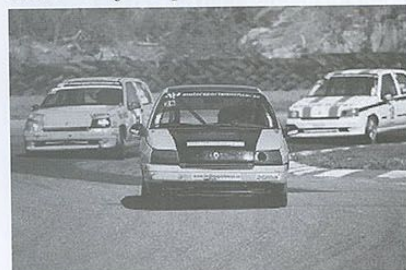
Tanja Rindeström i ledningen

Daniel jagade ikapp andraplacerade Tanja. De krokade ihop i depåsvängen. Tanja blev stillastående. Nina som låg precis bakom Andreas såg inte Tanja och när Andreas vejde hann inte Nina med utan frontade Tanja. Den här gången var det Nina som blev värst drabbad och hennes race var över. Daniel och Tanja kunde fortsätta.

Mårten Hansen vann racet före Andreas och Daniel.

I det andra racet tog Daniel ledningen från pole före Nina, Mårten och Tanja. Nina och Mårten kämpade hårt om andraplatsen, men Mårtens oljeträg började läcka igen och han fick utgå på teknisk flagg efter halva racet.

Nina jagade snabbt ikapp Daniel och började sätta press på honom. Den snabbaste i racet var dock Andreas Ahlberg som missade grovt i starten och kom iväg sist. Han plöjde sig fram upp genom fältet och satte racet snabbaste tid. Daniel höll undan i toppen och vann före Nina och Algot Öberg. Algot som hela säsongen legat strax utanför pallen fick nu äntligen kliva upp på densamma. Andreas forcering räckte till fjärde plats.



Daniel Kressin vann andra racet.



Algot Öberg tog sin första pallplats.

Efter dessa två gastkramande klassers race bleknade de andra klasserna i det starka solljuset.

I Fyndbörsen tog Leif Blyberg ännu en övertygande dubbelseger. I det första racet kom Martin Hedin tvåa och Kjell Holgersson trea.

I det andra racet var ordningen den omvända. I det andra racet fick Martin en släng av "Clio-sjukan", dvs krånglande bromsar. Christoffer Graff hade återigen bromsproblem, men nu verkar det som han är felet på spåret. När han jämförde gamla belägg med nya fick han se att de gamla var nedslipade i kanterna. Troligen expanderar beläggen av värmen och fastnar i oken. Det skall bli mycket intressant att se nästa gång om dessa båda gossar kommer med ny fart.



Martin Hedin var först in i svängen i Fyndbörsen Cup.

Formel Ford var gästklass och deras tävling ingick i SM. I fjol var den svenska Formel Ford serien den största i världen, men i år har det varit massflykt igen. Det som spökar i år är ett nytt reglemente i England med nya motorer.

Det velades länge innan beslutet togs om huruvida Sverige skulle anamma det nya eller gamla reglementet. I mellantiden flydde förarna till andra serier. Det beslutades i alla fall att köra vidare med det gamla reglementet.

Endast åtta bilar kom till Rudskogen. Tobias Hedström fick kabelbrand och fick packa ihop redan på fredagen. Den snabbe finnen Mika Vähämäki tappade en vattenslang under kvalet och pajade motorn.

Sex tappra förare fanns på startlinjen till första racet. Efter problem med startapparaturen fick starten göras om. In i första svängen vek David Olsson in

framför Tobias Augustsson. Tobias krökte en framhjulsupphängning och fick parkera.



Pierre Selander vann racet före Dennis Sinzenhauser. David Olsson jagade sig upp från sista till tredje plats. I det andra racet vann Pierre före David och Dennis.



Pierre Selander dubbelvann

Den sammanslagna klassen med Yokohama Cup, Qwinsta Trophy och SSK Classic som förväntades bli den största klassen den här gången, blev istället den minsta eftersom norrmännen inte kom. I det första racet vann Eric Persson (Yokohama) före Enar Viktorsson och Jörgen Hansson (Qwinsta). I det andra vann Eric före Lars Brandström (Yokohama) och Jörgen Hansson (Qwinsta).

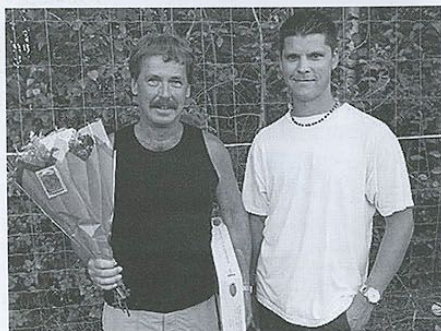


Den kombinerade klassen med Qwinsta Trophy, Yokohama Cup och SSK Classic

Årets Raceweek blev en succé med över 100 bilar på startlinjen.

Det var strålande sol som vanligt i år, man kan nästan kalla det för "SSK-väder". Förutom SSK's egna klasser kördes SM i Formel Ford Zetec samt Sportvagnsserien.

Olle Karlsson hade givetvis sin sedvanliga tipspromenad. Olles kluriga frågor brukar vara en svår nöt för alla deltagare, men för första gången sedan 2001 fick han en rad med 13 rätt.



Det var Christer Persson, som hade avbrutit sin semester i Estland och kört i högsta hastighet för att hinna fram till tipspromenaden i tid. Sonen Fredrik Egeland blev tvåa och Hannu Ojala kom trea. Bland barnfrågorna fick ingen 13 rätt, men 9st fick 12 rätt. Utsagningsfrågan, där man fick gissa antal gem i en glasburk, fick avgöra.

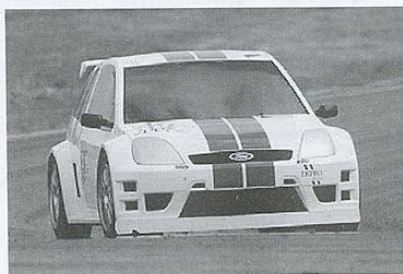


Vinnaren står till HÖGER i bild och namnen som följer är också från HÖGER: Olivia Roteqren Persson, Tuvalisa Kangro, Felix Lindblom, Jessica

Tolli, Ellen Hansson och Julia Holgersson. Saknas på bilden gör: Edvin Ek (2:a), Jennifer Eriksson (7:a) och Moa Mattsson (8:a).

Peter Eriksson visade upp sin egenhändigt byggda conceptbil med Suzuki Hayabusamotor och förminskad Ford Fiesta kaross som ca 80 % av originalstorleken. Tanken är att det skall bli en ny raceklass med bilen, men till att börja med byggs bilen i några provexemplar och samkörs med någon annan klass. –Vi kommer att bygga några bilar för uthyrning för att se hur stort intresset är, säger Peter, som byggt bilen tillsammans med sin bror Johan.

Peter har erfarenhet från rally, rallycross och racing. Johan har som bekant kört Qwinsta Trophy i en Sierra. Bilen är ett rörmschassie med plastkaross som väger ca 500 kg. Det finns en hel del fiffiga detaljlösningar, som t ex att man går in genom framrutan! Man sitter mitt i bilen, som går nästan lika fort som en Radical. Det är samma hjulupphängningar fram och bak och man kan justera Cambervinkeln utan att toe-in förändras. Peter har utvecklat och testat en prototyp till och från i nästan 10 år och utifrån det byggt ett original det senaste året. Han har inte kommit på något lämpligt namn ännu.



Han visade bilen för första gången på Bilmässan i Jönköping i påskas och nu var det första gången den kördes. –De ville använda bilen i Finnkampen motor, men tyvärr blev tiden för knapp, sa Peter.

SM i Formel Ford Zetec körde sin näst sista deltävling för i år.

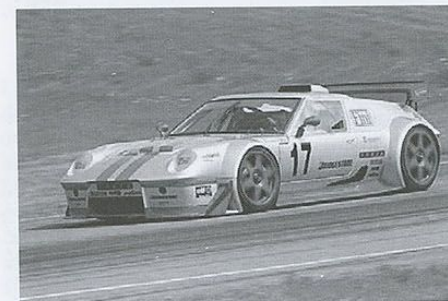
Pierre Selander från Östersund kom som SM-ledare och hade som målsättning att vinna dubbelt och sedan bara behöva köra på säkerhet i finalen i Karlskoga. Det började också bra för Pierre som tog pole. Formel Ford Zetec var den enda klassen som använde stående start. Det blev förvirring i startfältet när 5 sekunders skylten aldrig kom upp och helt plötsligt gick starten. Alla blev tagna på sängen. Pierre lyckades ta starten med Tobias Hedström på andra plats. Tobias startade från sista plats, men hans lycka blev kort. Bilen började misstända redan på andra varvet och han tappade placeringar. David Olsson från Staffanstorp hade bäst fart för dagen. Han jagade ikapp Pierre och tog sig förbi och vann racet. Dennis Sinzenhauser kom trea.

I det andra racet blev det en kamp mellan David Olsson och Tobias Augustsson. Tobias försökte hela tiden att hitta en lucka på David, men den kom aldrig. Pierre kunde inte matcha tätduon men tog tredjeplatsen. Pierre leder fortfarande SM, men inte så stort som han hade hoppats...



Modsport kom med sina mullrande motorer och vilda hästkrafter. Bengt Johansson tog pole. Bengt brukar vinna Modsportserien vartannat år. Bengt stressades av Villy Zielinsky och kom ut på kerbsen. Han böjde in halva frontspoilern under bilen och tappade flera placeringar. Stefan Pfister var påpasslig och tog ledningen och vann före Villy och Jaan Tolli.

I det andra racet vann Stefan återigen. Han fick en liten lucka, men bakom honom låg tre förare inom en sekund och krigade. Jaan Tolli kom tvåa, Bengt Johansson trea och Kenneth Nilsson fyra.



Roadsport hade tillskott från Norge. Den norska Roadsportserien hade lagt in Raceweek i sin kalender. Jan Brolund tog pole. Roger Hermansen pressade sig förbi, men tappade sedan till tredjeplats. Jan Brolund vann före Christer Almqvist. I B-klassen vann Mikael Wiklund före Emil Löveryd och Jan Warg.

I det andra racet fick Brolund en lucka direkt och kunde vinna komfortabelt före Per Wenche och Tommy Falck.

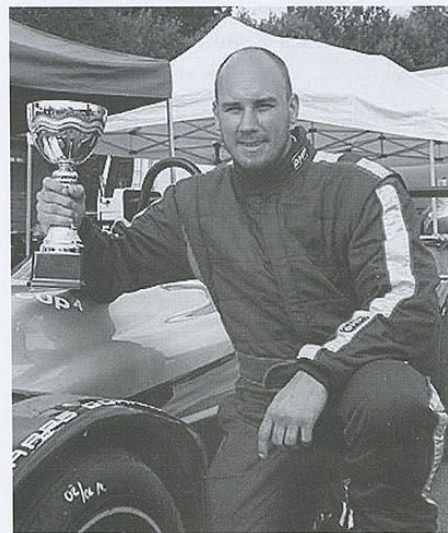
I B-klassen vann Mikael Wiklund före Emil Löveryd och Max Lindblom. Helgens stora otursgubbe var utan tvekan Frode Alhaug. Hans häftiga Corvette Stingray fick problem med kopplingen. Han demonterade kopplingen och lagade specialkopplingen. Vid nästa körpass var det haveri igen och han missade första racet. Efter en del ringande lyckades han hitta en bättre koppling i Göteborg. Det blev nattligt skruvande. När bilen provades på söndag morgon visade det sig att kopplingen inte fungerade.



RS och Clubman körde ihop. Fredrik Sigbjörnsson tog ledningen från pole före Petter Berger och Thomas Nilsson. Thomas tog sig upp till andraplatsen efter några varv och Petter blev nästan upphunnen av Svein Langholm och Flemming Bendixen. Fredrik och Tomas körde RS och de andra Clubman.

I det andra racet drog RS-förarna Fredrik och Thomas ifrån Clubmangänget som anfördes av Petter Berger.

Han hade hela tiden Svein Langholm i hasorna, men lyckades hålla undan. Stewart Stjernholm hade gjort en dålig start, men spurtade sig upp till tredje plats.



I heatet för Qwinsta Trophy och SSK Classic var det 20 bilar den här gången.

Jörgen Hansson, Qwinsta, hade pole före Jörgen Adlén, Classic. Jörgen Hansson tog starten före Enar Viktorsson och Jörgen Adlén. Adlén kontrade och körde i mål som tvåa efter Hansson som vann Qwinsta före Enar Viktorsson och Kenneth Ekström. Jörgen Adlén vann Classic före Benny Pettersson och Ulf Andersson.

Reine Bergström kom till start med sin helt nybyggda Peugeot 206. Bilen är inte utsorterad och resultatet blev blygsamt, men räkna med att Reine skall få snurr på grejerna om ett tag. Kristoffer Ödegården kom från Norge med sin Peugeot 206, men tvingades bryta, liksom debutanten Peter Franzén i en Lancia Abarth.



I det andra racet hade Jörgen Adlén pole före Jörgen Hansson. Det var Hansson som var snabbast iväg i starten och han vann före Jörgen Adlén, Kenneth Ekström och Enar Viktorsson. I Classic kom Ulf Andersson tvåa före Benny Pettersson.

Volvo Original Cup hade fått en liten regeländring precis till Raceweek. Vikten har justerats så att S40 och 940 måste väga 12 kg mer än innan. För 240 var vikten oförändrad. Niclas Olsson stod återigen i pole med sin S40. Per-Erik Jonsson var tvåa.

I starten var Niclas snabbast iväg före Jan Sundkvist, Per-Erik Jonsson och Jonas Nilsson. Sundkvist kunde bara förtvivlat sitta och se hur Niclas sakta men säkert drog ifrån. Jonas jagade Per-Erik frenetiskt och till sist gick de jämsides under bron. Jonas kom ut på gräset, men lyckades ändå fullfölja omkörningen. Per-Erik fick egna bekymmer dessutom. En bult till styrningen hoppade ur och han for av vägen i depåkurvan. På något otroligt sätt hoppade den tillbaka igen och han kunde fortsätta. Men lyckan blev kort. Under bron hoppade den ur igen och Per-Erik for ut på gräset. Som tur var körde han inte på något.



I det andra racet tog Niclas starten från pole och vann före Jan Sundkvist och Jonas Nilsson. Det är samma trio i topp i serien.

Renault Juniorerna har haft många incidenter och plåtskador i år varför de på eget initiativ manade till skärpning på förarmötet.

Det var Nina Dahlin som var taleskvinna och alla höll med. Nina tog pole före Mårten Hansen och Jesper Ojala, som kom med en helt nybyggd Clio.

Han hade startat säsongen i en R5:a, som nu hade sålts till en ny debutant, som heter Jesper Nilsson.

Mårten Hansen var bäst i starten och höll ledningen några varv före Nina. Men Nina tog sig förbi och drog ifrån rejält.

Segermarginalen till Mårten blev nästan 10 sekunder.

Daniel Kresson, som hade haft ett misslyckat kval och startat från sjunde ruta, spurtade in på tredje plats. Det fanns ytterligare en debutant i fältet, Karl Wikander i Nina Dahlins gamla R5:a.

I det andra racet stod Nina åter i pole, den här gången före Jesper Ojala. Nu var det Jesper som var snabbast i starten och han tog ledningen före Nina, Mårten och Daniel. Men Nina är en fighter och hon pressade sig förbi Jesper upp i ledningen. När hon kom över TV-krönet kom hon fel in i nästa kurva, gled ut på kerbsen och fick sladd. Hon lyckades inte häva returen utan voltade sex varv in på innerplanen.

Det såg våldsamt otäckt ut och loppet avbröts omedelbart. Räddningspersonal och ambulans var snabbt på plats, men Nina hade redan kravlat sig ur bilen själv. Hon var lite öm i nacken, men helt ok. Pappa Tommy förklarade: Jag köpte en stol med "musöron". Nina tyckte inte om den i början då det blir obefintlig sikt åt sidorna. Men efter årets första avakning på testet i våras förstod hon att den gjorde nytta. Idag var det verkligen tur att hon hade den, sa Tommy.

Racet startades om och Jesper Ojala gick inte att stoppa. Han vann med 10 sekunder före Daniel Kressin och Andreas Ahlberg. Dagens uppkörning stod Algot Öberg för. Han startade 12:a och gick i mål som fyra.

Mårten Hansen fick bryta med överhettningssproblem. Daniel Kressin är ny ledare i serien före Mårten och Nina.



I Fyndbörnsen Cup gav Leif Blyberg de andra chansen när han stod över första kvalpasset och agerade speaker istället.

De andra förarna dansade regndans hela kvällen för att om möjligt förpassa Leif långt ned i startfältet efter andra kvalpasset. Men det var förgäves. Det strålande vädret höll i sig och Leif tog pole med nästan en sekund före Reinhold Daubner.

I starten var det Leif som var först iväg, men bästa starten gjorde Felix Körling, som hade häng på Leif in i första svängen från sin tredje start position. Men på kalla däck bromsade han för sent och snurrade och fick börja om. Kjell Holgersson hängde på Leif i toppen och Martin Hedin låg trea med Reinhold Daubner efter sig. Reinhold låg lite för nära Martin under bron och körde lite fel spår och hamnade ute på gräset. Han fortsatte över gräset och kom på banan igen nere i kvarnkurvan. Johan Kangro bromsade för att ge plats. Felix var inte riktigt med på noterna och var nära att träffa Johan, men han missade och snurrade istället. Leif vann racet halvsekunden före Kjell och Martin Hedin.

I det andra racet ledde Leif åter från start till mål, men Reinhold Daubner hade bra fart i sin bil och hängde lätt med Leif. Segermarginalen blev mindre än en sekund och Kjell Holgersson kom trea.



Vi hade en ny speaker under lördag och söndag. En lokal förmåga som heter Tomas Nilsson. Han hade aldrig varit speaker innan, men klarade uppgiften med bravur. Tomas brukar vara flaggvakt annars på SSK's tävlingar.

Rafflande Regnrace i Falkenberg

Årets femte SSK-helg kördes på Falkenbergs snabba motorbana. För första gången i år fick SSK-förarna köra i regn. Sportvagnsserien var också med liksom Riksmästerskapet för Superkart.

Superkart var det största heatet med 18 deltagare. Lars-Åke Björk var snabbast i kvalet och den ende som körde varvet under 50 sekunder. Per-Olov Ogeborn var tvåa och Michael Wärn trea.

I racet var Michael Wärn snabbast. Han skapade en lucka som bara växte. Per-Olov, Lars-Åke och Marcus Nyberg hade en härlig fight och bytte platser med varandra hela racet igenom. Lars-Åke tog andraplatsen, åtta sekunder bakom Michael. Marcus blev trea och Per-Olov fick punktering och fick bryta.

–Jag hade ingen aning om att de var så långt efter, sa Michael. –Jag tittade inte bakåt förrän jag passerade mållinjen och då fanns det ingen där, fortsatte Michael.

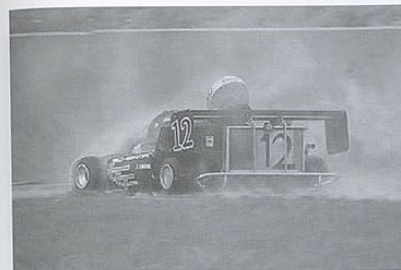
I Div 2 vann Helge Skjeveland före Anders Öberg.



Starten i första Superkart racet.

I andra racet missade Michael Wärn starten och kom iväg sist. Tomas Roosemark var bäst i regnet och han vann med tre sekunder före Per-Olov. Det var hård kubbning om tredjeplatsen mellan Lars-Åke och Marcus där Lars-Åke drog längsta strået.

I Div 2 vann Anders Öberg före Helge Skjeveland.



Tomas Roosemark var bäst i regnet i andra racet.

Fyndbörnsen Cup bjöd på en sensation. Christoffer Graff tog pole. Han har övergett Clion och kör istället vidare med Ford Puma som han lånade senast. Leif Blyberg var tvåa. En kul jämförelse var att Leifs tid bara hade räckt till femte startposition bland Renaultjuniorerna...

Men Christoffer hade bekymmer. Han hade bara trean och fyrens växlar. Det fanns ingen möjlighet att laga på plats.

I starten var Leif något före in i chikanen på yttre. Christoffer lyckades inte hålla sin bil utan gled in i sidan på Leif som fick ta vägen över sandfällan. Christoffer tog hand om ledningen med Leif tätt bakom. Banan började torka upp men fästet var förrädisk. Leif bromsade på en blöt fläck och kanade in i Christoffers bil. Båda kunde fortsätta, men Leif tappade fart. Martin Svensson, som debuterade i förra tävlingen, tog sig upp på andra plats. Leif tog sig i mål som trea, men parkerade strax efter målgång.

–Kylaren är mosad, det blir inget andra race idag, konstaterade Leif som inte missat en start sedan 1999. På 93 starter hade han bara brutit tre innan dagens tävling!



Christoffer Graff blev den förste att straffa Leif Blyberg i år.

I det andra racet var Martin tuffast i starten och tog ledningen. Men Christoffer var snart förbi och sedan var det inget snack om vem som skulle bli etta och tvåa. Kjell Holgersson höll tredjeplatsen, men var uppvaktad av Reinhold Daubner. Bakom dessa två kom Felix Körling smygande. I sista kurvan försökte han köra om Reinhold på yttre. Reinhold lyckades inte hålla in sin bil ytan kanade mot Felix som hamnade på sidan i sandfällan.

–Jag gör allt för publiken, sa Felix som redan hunnit med tre snurrningar under helgen. Jag borde väl ha fått flest stilpoäng i helgen i alla fall, sa en munter Felix.

I Volvoläget var det upprörda känslor. Årets nyhet är ju att även S40 modellen ingår i Originalconceptet. Något som skapat huvudbry för att få till en så jämn serie som möjligt. I Falkenberg var det klar fördel S40 som kvalade in på första(Niclas Olsson), andra(Thomas Guttormsen) och fjärde plats(Gustav Rantzow).

I starten var Niclas Olsson snabbast iväg från sin poleplats. Men han förivrade sig i chikanen och snurrade. Från sista plats jagade han sig upp genom fältet och lyckades ta segern från Thomas Guttormsen i sista kurvan. Jan Sundkvist blev trea. Efter Niclas uppvisning var debatten igång igen.

Även i andra racet tog Niclas hand om ledningen, men bakom honom blev det en startkrasch. Säkerhetsbilen fick komma ut

så att man kunde bärga en bil i sandfällan. Gustav Rantzow gick i depå för att rensa bort sand ur fälgarna och anslöt fältet på sista plats. När fältet släpptes igen kunde Niclas enkelt kontrollera fältet före Jonas Nilsson och Per-Erik Jonsson. Gustav kom ångande från sin sista plats och körde upp sig ända till tredjeplatsen. Thomas Guttormsen kunde trots punktering köra i mål på femte plats. Efter detta race väntar säkert nya diskussioner hos Volvo.

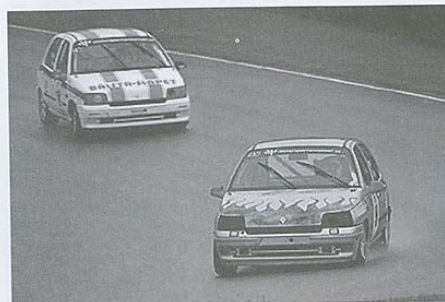


Niclas snurrar bort sig i starten, men kom igen och vann båda racen.

Bland Renault Juniorerna var Nina Dahlin tillbaka efter sin rullning senast. Hon gick runt och bjöd hela depån på rullfårta! Det var inte så lätt för henne att köra bilen igen, men hon kämpade på och lyckades genomföra hela helgen, bra kämpat Nina! Mårten Hansen var snabbast i kvalet före Jesper Ojala och Andreas Ahlberg.

Det regnade när starten gick för första race och Andreas Ahlberg gnuggade sina händer. Alla tre förarna kom i bredd mot första kurvan. Mårten bromsade sist och tog ledningen före Andreas och Jesper. På andra varvet övertog Andreas ledningen, men det varade inte länge, Mårten var snart förbi igen. Andreas började tappa lite och fick släppa såväl Jesper som Daniel Kressin förbi sig. Mårten vann med 0.3 sekunder före Jesper. Daniel hade halkat av så Andreas tog tredjeplatsen.

–Nu blir pappa glad, sa Jesper efteråt. I andra racet var det inget snack, Jesper ledde från start till mål. Mårten Hansen kom tvåa och Daniel Kressin trea.



Jesper Ojala vann andra racet i Renault Junior Cup.

I Qwinsta Trophy tog Jörgen Hansson pole, men det var ingen munter Jörgen.

En ventil brast och han åkte hem för att sätta i reservmotorn. Tyvärr fungerade inte reservmotorn som den skulle så det blev inga race för Jörgen.

Detta var röda mattan för Enar Viktorsson som hade världens chans att koppla greppet i tabellen. Men det blev inte Enars helg heller. I första racet försvann bromsarna fram men han lyckades ändå hanka sig i mål på tredje plats.

I regnet blev gamle mästaren Reine Bergström fram och vann före Anders Svensson. Reine debuterade med sin nybyggda bil på Raceweek senast och medgav att vädret hjälpte honom till seger den här gången. Av bara farten vann han även det andra racet före Anders med Kenneth Ekström på tredje plats.



Reine Bergström tillbaka som vinnare igen.

SSK Classic fick en ny deltagare. Claes Hanström har kört en Alfa Romeo i Modsport i många år och hade nu bestämt sig för att byta klass. I båda racen vann Jörgen Adlén före Ulf Andersson och Claes Hanström.



Jörgen Adlén, Ulf Andersson och Claes Hanström höll ihop i andra racet.

Sportvagnsserien bjöd på tre spännande race.

I Modsport var det kamp mellan Stefan Pfister och Jaan Tolli. Efter ett tag började Ingvar Sand få upp värmen i däckerna en bit ned i fältet och han började sin klättring mot toppen. Han övertog ledningen och gick först i mål. Vid den tekniska efterkontrollen visade det sig dock att hans bakvinge satt högre än taket på bilen varvid han diskades. Samma sak blev det för Kenneth Nilsson. Segern gick därför till Jaan Tolli före Stefan Pfister och Villy Zielinski.



Jaan Tolli vann före Stefan Pfister i Modsport.

I Roadsport hade Christer Almqvist tagit pole, men i racet var det Jan Brolund som var bäst.

Christer blev tvåa före Lars Macklin. Dessa tre körde Roadsport A. I B vann som vanligt Mikael Wiklund. Emil Löveryd kom tvåa och Anders Eriksson trea.



Jan Brolund tog starten i Modsport före Christer Almqvist och en vilt bromsande Lars Macklin.



Mikael Wiklund vann Roadsport B.

RS och Clubman körde ihop. Det var bara två RS-bilar med. Den ena tog pole och det var Tomas Nilsson. Svein Langholm fick problem med växellådan. Han åkte till Malmö och lagade lådan på natten och den var monterad i bilen igen kl 04.00 på

söndag morgon. Han körde aldrig kvalet varför han fick starta sist.

I racet var Tomas klart snabbast och han byggde upp en betryggande lucka ned till övriga fältet. Mats Lundkvist bröt ett styrstag och parkerade illa varför säkerhetsbilen fick gå ut. Detta gynnade naturligtvis Svein Langholm som redan hade hunnit upp till fjärde plats i Clubmanklassen.

När fältet släpptes igen tog åter Tomas kommandot och vann RS och totalsegern. Petter Berger kom tvåa och vann Clubmanklassen före Stewart Stjernholm och Svein Langholm.

I Clubmanmästerskapet delar nu Petter och Svein på ledningen. Finalen som körs i Anderstorp den 16:e september blir helt avgörande.



Petter Berger gick med sin vinst upp i delad ledning i mästerskapet.

En dag på Racerbanan



Över 500 bilar ställde ut i depån

SSK anordnade evenemanget "En dag på Racerbanan" för elfte gången tillsammans med tidningen BilSport. Drygt 4 000 personer kom för att se på alla fina bilar.

Det ställdes ut i olika märkesklasser och man hade tävlingar i styling och ljud. Närmare 100 bilar passade på att prova sin bil på racerbanan. Tillsammans med en erfaren förare från SSK fick de köra fyra varv åt gången. Årets nyhet var att om man gick en kurs fick man köra fem varv i stöten på eftermiddagen utan instruktör vid sidan om. Nästan hälften av förarna gick denna kurs.



Johan Lundgren sladdade vilt

SSK passade på att köra ett eget tävlingsheat också. Fyndbörsen och Volvo Original Cup körde tillsammans. Eftersom det endast var Fyndbörsen som ingick i mästerskapet fick de starta före Volvo bilarna oavsett kvaltid. SSK har bjudit in alla gamla förare som inte kört tidigare i år att köra gratis de två sista tävlingshelgerna i år. Några förare nappade på erbjudandet. Fredric Magnusson var en av dem och han startade i pole.

Fredric och Leif Blyberg gick sida vid sida under bron när racet startade.

Fredric hade fel på sin bromsservo och lyckades inte få stopp på sin Opel Astra i tid utan sladdade ut i gruset och tappade tio placeringar innan han kunde återförenas med fältet. Leif fick en lucka till Kjell Holgersson och kände sig trygg i ledningen. Men Fredric var på hugget och plockade placering efter placering. Plötsligt fick Leif se något vitt i backspeglarna. Då var det så dags att börja gasa. Leif lyckades öka tempot, men inte tillräckligt. Fredric tog sig lätt förbi och kunde vinna i sin comeback. Fredric har satsat på JTCC i år i en Peugeot, men eftersom han inte fått sålt Opel'n ännu passade han på att köra den här tävlingen. Kjell Holgersson kom trea.



Fredric Magnusson kom tillbaka och vann direkt. Han hade dock chipstrimmat lite...

Bland Volvokillarna hade egentligen Jonas Nilsson tagit polen för racet, men de fick som sagt starta efter Fyndbörskillarna.

Jonas gjorde en bra start och började genast plocka Fyndbörsbilar. Han tog sig ända upp till sjätteplats totalt och han tog alltså sitt livs första seger i racing. Victor Andersson kom tvåa slagen med nio sekunder. Trean var en annan intressant comeback, nämligen ordföranden själv John Graff som lånat en S40 av Janne Sundkvist. –Det var så kul att jag kommer att köra både Fyndbörsen och Volvo Original i finalen, sa John.



Jonas Nilsson från Bäckefors tog sin första seger i karriären

Per-Erik Jonsson och hans son Erik kör i Volvoklassen. Per-Erik har nu bestämt sig för att hans karriär går mot sitt slut och han valde från och med den här tävlingen att satsa det mesta krutet på sonen. Det innebär att de bytte bilar med varandra. Erik får köra 940 i fortsättningen och Per-Erik går tillbaka till 240.

SSK-Final på Kinnekulle

Ring

Stockholms Sportvagnsklubb körde årets Final på Kinnekulle Ring. Till allas glädje var det stora startfält i alla klasser. Superkartarna, som i år kör om ett Riksmästerskap, hade också sina finalrace ihop med SSK.



Alla Superkartförarna samlade innan start.

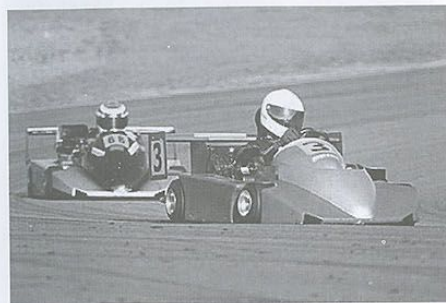
23 Superkartar fanns på plats för att göra upp om medaljerna. Tomas Roosemark ledde serien och han behövde "bara" vara med bland de första för att säkra seriesegern. Men det började illa för Tomas som gjorde ett dåligt kval. Michael Wärn var snabbast i kvalet före Lars Hektor och Lars-Åke Björk. På fjärde plats var det en intressant förare; Mats Österberg gjorde comeback efter åtta år med en imponerande fart. Några förare som inte var nöjda med kvalet var Roosemark 8:a, Marcus Nyberg 9:a och Per-Olov Ogeborn 10:a.

I det första racet var det en stenhård kamp mellan Lars-Åke Björk och Mickael Wärn. Wärn ledde till att börja med, men Lars-Åke lyckades ta sig förbi och vinna. I en klunga strax bakom kom Lars Hektor, Jonas Flädjemark och Tomas Roosemark.

I det andra startade Mickael Wärn åter i pole, men det var Lars Hektor som tog kommandot i racet.

Några varv mitt i racet fick säkerhetsbilen gå ut sedan flera kartar hade parkerat illa bredvid banan. När det var ett och ett halvt varv kvar gav Hektors motor upp och Lars-Åke Björk kunde vinna igen. Lars-Åke blev därmed den första Riksmästaren i

Superkart. Nu är det upp till brodern Thed att vinna sitt mästerskap nästa helg...



Lars-Åke Björk blev den förste som vann Riksmästerskapet i Superkart.

I Fyndbörsen var Fredric Magnusson tillbaka igen och tog pole.

Leif Blyberg stod tvåa och Christoffer Graff trea. Det blev en häftig fight mellan Leif och Fredric. Leif tog starten men när Fredric segat sig förbi efter en krånglig manöver trodde nog alla att det var klart. Men Leif bet ihop och lyckades återta ledningen och vinna racet.

Efter en fantastisk säsong med nio segrar vann Leif Fyndbörsen för tredje året i rad. Trots denna bravad räckte det inte till att försvara titeln årets SSK-förare. Det var helt enkelt för få förare i klassen.



Leif Blyberg försvarade titeln i Fyndbörsen, men inte SSK-titeln.

Renault Juniorerna hade den jämnaste tabellen inför finalen där det fanns fyra tänkbara vinnare.

Mårten Hansen hade bästa utgångsläget och han tog dessutom pole. I racet försökte Jesper Ojala utmana, men det var egentligen aldrig något snack om vem som skulle vinna. Kampen om tredjeplatsen var hårdare. Nina Dahlin jagade Daniel Kressin och försökte hela tiden hitta en lucka. Hennes slit gav utdelning, hon kom förbi till sist.

Efter racet lämnade Kressin in en protest mot hålen i Mårtens stötfångare. Stötfångaren inspekterades av teknikerna

och befanns regelvidrig varvid Mårten diskades. Mårten ogillade beslutet och bad att få överklaga domslutet vilket innebär att ärendet tas upp på Distriktsförbundet. Därför kunde det inte koras någon vinnare i racet och resultatlistan förblir preliminär tills förbundet har sagt sitt och det samma gäller mästerskapet.



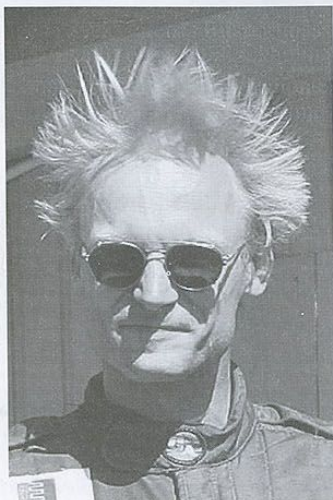
Mårten Hansen vann, men blev diskad pga detta hål i stötfångaren.

I Qwinsta Trophy tappade Jörgen Hansson mycket av sitt försprång när han bröt en ventil förra racehelgen. Han hade plockat ihop en motor av gamla delar hemma i garaget. Den gick, men inte alls som den gamla motorn. Kenneth Ekström tog pole och drog sedan iväg i racet i ett tempo som ingen kunde följa. Bakom honom tampades en vild kvartett bestående av Enar Viktorsson, Ingvar Nilsson, Anders Svensson och Jörgen Hansson. Fast de låg mycket nära varandra hela racet igenom tog de sig alla i mål i ovanstående ordning.

För Jörgen räckte det till mästerskapsvinst med en ynka poäng före Enar Viktorsson...



Kenneth Ekström före Jörgen Hansson



men Jörgen Hansson vann serien.

Yokohama Cup och SSK Classic körde tillsammans.

Det har varit mycket glest i dessa klasser tidigare i år, men nu var det plötsligt 17 st. Några norrmän fyllde på i Yokohama. Kyrre Nilsen vann från pole, men han hade Henrik Rosengren i hasorna hela racet. Jörgen Adlén kom trea och vann Classic före Erik Berger som lånat sonen Anders bil och fick för första gången i år se målflaggan. Kyrre vann Yokohama Cup trots att han endast körde finalen. Jörgen Adlén försvarade sin titel i Classic.



Kyrre Nilsen vann finalen och serien i Yokohama Cup.



Jörgen Adlén's klassiska Ford Escort



Jörgen Adlén försvarade sin titel i SSK Classic.

I Volvoklassen dök det upp bilar från alla håll.

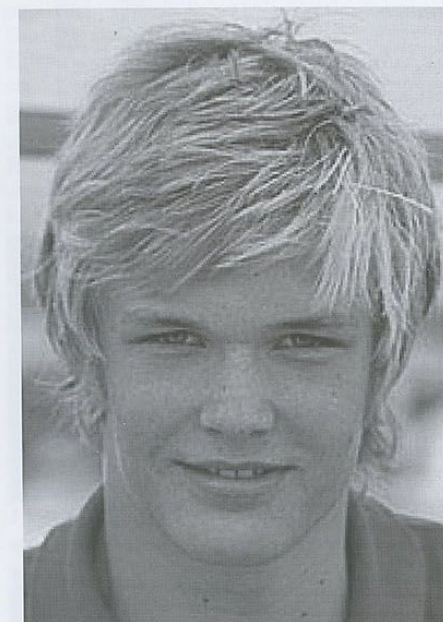
17 st kom till start. Årets suverän Niclas Olsson tog pole, men Thomas Guttormsen var inte långt efter. Jonas Nilsson var trea före Jan Sundkvist som var tillbaka.

I racet ledde Niclas, men Thomas hängde på bra, tills hans bil gav upp. Niclas ledde stort med Jonas Nilsson som närmaste man. Jan Sundkvist snurrade av i Kvarnkurvan. Efter en incident mellan John Graff och Karl Jensen kom de båda ut på gräset. Karl försökte svänga tillbaka mot banan men farten var för hög och dessutom kom han in på rallycrossbanan och bilen slog runt. Resten av racet kördes bakom safetycar.

Efter racet blev Niclas diskad eftersom han hade varvat en bil under gulfflag. Jonas Nilsson tog därför sin andra seger i rad. Niclas vann i vilket fall både Volvo Cupen och SSK-titeln och får köra med nollan på dörren nästa år, om han blir kvar i SSK vill säga.



Jonas Nilsson vann finalen



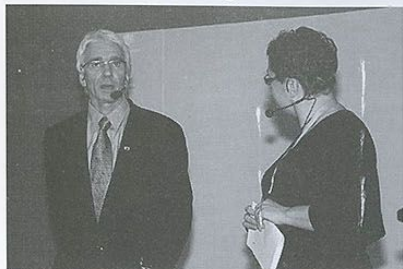
, men Niclas Olsson serien. Niclas blev även årets SSK-Mästare.

Prisutdelning för SSK på Stockholms Bilsportmässa

I helgen gick årets Bilsportmässa av stapeln i Älvsjö söder om Stockholm.

SSK fanns på plats med egen monter med fyra bilar där man visade filmer och bildspel från den gångna säsongen.

SSK hade sin årliga prisutdelning som leddes av ordföranden John Graff och SBF's Annemo Friberg.



John Graff & Annemo Friberg



De hade god assistans av Carleric Johansson och Stina Røjder.



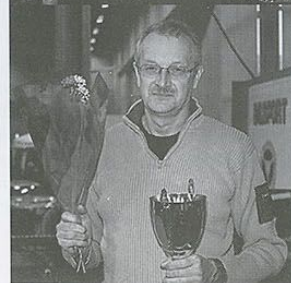
Fyndbörsen Cup fr. v. 3:an Reinhold Daubner, 1:an Leif Blyberg och 2:an Kjell Holgersson



Qwinsta Trophy: 1:an Jörgen Hansson och 2:an Enar Viktorsson



Volvo Original Cup: 1:an Niclas Olsson och 2:an Jonas Nilsson



Yokohama Cup: 1:an i A - Espen Lövestad och 3:an i B - Lars Brandström



I SSK's monter stod Christoffer Graffs Clio, Göran Boströms Camaro, Nina Dahlins Clio samt Gustav Rantzows Volvo.

Till sist fick Niclas Olsson kliva fram och mottaga priset för årets SSK:are.



John frågade om Niclas tänker köra nästa år i SSK med siffran 0 på dörren.

Niclas lät mycket tveksam till det då hans huvudspår inför nästa år är att gå i storebrodern Patriks spår och köra VW Polo Cup i Tyskland. John undrade om han inte kunde få köra med nollan på dörren där då? Niclas förklarade då att det inte var möjligt.

-Om jag fixar en bil åt dig till En dag på racerbanan med en nolla på dörren, kommer du och kör då, frågade John. -Nej, svarade Niclas bestämt. -Det är VW's policy att när man tävlar för dem så får man inte köra något annat bilmärke, sa Niclas.

-Om jag säger att jag kan fixa fram en Polo med siffran noll på dörren, kommer du och kör då, frågade John, och det kunde inte Niclas tacka nej till!

Ett pris saknades dock... Renault Junior Cup.

Efter årets finalrace i Renault Junior Cup lämnade Daniel Kressin in en protest mot Mårten Hansen eftersom Daniel ansåg att Mårten hade regelvidriga hål i stötfångaren. Mårten diskades, men överklagade beslutet till Stockholms Bilsportförbund.

För några veckor sedan fick Mårten beskedet att hans överklagan hade gått igenom och att Daniel inte hade överklagat beslutet. Detta budskap förmedlade SSK här på hemsidan. Sedan visade det sig emellertid att Daniel visst hade överklagat. Därför ligger nu ärendet hos Svenska Bilsportförbundet. De väntas komma med ett beslut innan jul.

Båda parterna har sedan ytterligare en chans att överklaga och i så fall till Riksidrottsförbundet. Detta kan bli en segdragen process, men förhoppningsvis kan vinnaren koras på årsmötet i februari.



I medaljfrånvaron i Renault Junior Cup var i alla fall Nina Dahlin på plats med sin bil.



Fr. v: Sune Ohlsson, Eric Emanuelsson, Leif Blyberg, Göran Boström, Tomas Nilsson och Ulf Berglund stod i monter.



Till och med Presschefen själv fick gå upp på scenen och mottaga publikens jubel. Bengt-Åke Gustavsson har med sin dokumentärfilm om Dalsland Ring vunnit första pris i årets amatörfilmstävling på TV-kanalen Discovery i konkurrens med 600 andra bidrag. Juryns motivering till vinnaren löd: "En sann entusiast med stort engagemang och som tro det eller ej, vikt större delen av sitt liv till att dokumentera en racingbanas uppkomst och fall till att skapa ett stycke svensk historia." Priset är att tillsammans med Discovery göra en halvtimmes film som skall visas under sommaren 2007.

Renault Junior Cup äntligen avgjort efter utdragen protest.

Vid SSK-finalen på Kinnekulle Ring, lämnade Daniel Kressin, Västerås, in en protest avseende heat- och därmed slutsegraren Mårten Hansens bil. Tävlingsledningen godkände protesten efter teknikernas bedömning och diskvalificerade Hansen. Mårten Hansen överklagade beslutet till Stockholms Bilsportförbund som godkände överklagan och hävde Hansens diskning från finalracet.

Beslutet ogillades av Daniel Kressin som därmed överklagade till Svenska Bilsportförbundets Juridiska Kommitté.

Efter behandling av ärendet, bland annat genom sakkunnigt biträde från SBF:s Tekniska Kommitté, avslogs Kressins överklagan.

Mårten Hansen återfick således finalsegrern och är därmed 2006-års totalsegrare i Renault Junior Cup.

Tabellerna

Fyndbörsen Cup

Pl.	Nr	Namn Anmalare	Ort Klubb	Nat.	Bil	Kinnekulle												Tot
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	0	Leif Blyberg	Karlsgöga SSK	S	Peugeot 205 GTI	9	9	9	9	7	7	12	12	[3]	[0]	10	26	110
2	55	Kjell Holgersson	Solna SSK	S	BMW 323	3	5	7	6	4	5	10	9	[2]	[3]	9	14	72
3	50	Reinhold Daubner	Arboga Kolsva MS	S	Peugeot 205 GTI	5	6	[0]	[0]	1	2	8	10	1	2	6	20	61
4	13	Christoffer Graff	Uppsala SSK	S	Renault Clio Williams	6	0	[0]	[0]	3	3	6	7	6	6	5	16	58
5	51	Martin Hedin	Skokloster Enköpings MK	S	Renault Clio 1.8	0	0	6	7	5	4	9	0	-	-	8	18	57
6	56	Felix Körling	Stockholm SSK	S	BMW 318 IS	2	4	5	5	2	0	7	0	[0]	[1]	7	4	36
7	3	Fredrik Magnusson	Lit Jämtlands MK	S	Opel Astra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	22	34
8	12	Patrick Persson	Kumla Örebro RC	S	Ford Escort RS 2000	4	3	4	4	-	-	4	3	-	-	2	10	34
9	21	Fredrik Ring	Uppsala SSK	S	Opel Corsa	-	-	-	-	-	5	6	-	-	-	4	12	27
10	5	Johan Kangro	Olmbrötorp Örebro RC	S	Ford Escort RS 2000	7	7	0	0	-	-	0	8	-	-	-	-	22
11	87	Martin Svensson	Vadstena Västra Götaland	S	Renault Clio	-	-	-	-	-	-	3	5	4	4	-	2	18
12	22	Kristoffer Olsson	Karlsgöga Karlsgöga MF	S	Peugeot 205 GTI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6	9
13	40	John Graff	Bro SSK	S	Volvo S40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8
14	20	Par Hansson	Gävle Peugeot Sport Club	S	Peugeot 205 GTI	-	-	-	-	-	0	4	-	-	-	-	0	4
15	76	Caroline Jansson Hagman	Töreboda Fagre MK	S	Renault Clio	1	2	0	0	-	-	0	0	-	-	0	-	3
16	83	Johanna Jansson Hagman	Töreboda Fagre MK	S	Renault Clio	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-	-	-	1
17	66	Erik Niklasson	Kolsva MS	S	VW Golf GTI 16v	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1

SSK Classic

Pl.	Nr	Namn Anmalare	Ort Klubb	Nat.	Bil	Kinnekulle												Tot
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	1	Jorgen Adlén	Jarna SSK	S	Ford Escort	-	-	-	-	-	-	4	4	3	3	-	14	28
2	42	Ulf Andersson	Göteborg SVK Göteborg	S	Volvo 142	-	-	3	3	1	1	1	2	[1]	[1]	-	6	17
3	29	Benny Pettersson	Sköllersta Örebro Racing Club	S	Volvo 140	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	8	11
4	28	Erik Berger	Bengtstors Bengtstors MK	S	Ford Escort	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	10	10
5	77	Claes Hanström	Årvidaberg Fröjerums MK	S	Alfa Romeo	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	4	4
5	45	Bengt-Åke Wendelin	Falun SMK Dala	S	Alfa Romeo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
7	98	Johan Sundin	Häringe SSK	S	Ford Cortina	-	-	0	1	-	-	0	0	-	-	-	0	1
8	12	Sture Nilsson	Vänersborgs MK	S	Ford Escort	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0

Yokohama Scandinavia Cup

Pl.	Nr	Namn	Ort	Nat.	Bil	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Tot
1	2B	Kyrre Nilsen	Sandefjord	N	Ford Sierra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10
2	27B	Henrik Rosengren	Barsebäck HMS	S	Mercedes EVO2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
3	44B	Lars Brandström	Gagnef Borlänge MK	S	Ford Sierra	0	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	4	4
4	12B	Eric Persson	Katrineholm	S	Mercedes 190	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	0	4
5	88B	Kjell Holgersson	Solna SSK	S	BMW 323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
6	55B	Espen Lövestad	Oslo	N	Mercedes 190	0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
A																		
1	27A	Espen Lövestad	Oslo	N	Mazda RX-7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8
2	75A	Sinen Övretveit	Drangedal KAN Telemark	N	Volvo 240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
3	40A	Gissle Kverneland	KAN Klepp Motorsport	N	BMB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
4	89A	Lars Molvig	Rygge NMK Sørbygd	N	BMB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0

Qwinsta Trophy

Pl.	Nr	Namn	Ort	Nat.	Bil	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Tot	
1	1	Jörgen Hansson	Höganäs Hyllinge MS	S	BMW M3	7	2	6	6	2	4	13	13	[0]	[0]	-	18	71	
2	4	Enar Viktorsson	Uddevalla Stenungsunds MK	S	BMW M3	0	9	[4]	[0]	4	2	11	10	6	4	-	24	70	
3	11	Kenneth Ekström	Göteborg SSK	S	Opel Manta B	-	-	-	-	-	-	10	11	4	6	-	28	59	
4	20	Ingvar Nilsson	Hällefors Hällefors MK	S	Opel Kadett 2.0	6	6	2	4	[1]	[1]	9	3	2	1	-	22	55	
5	3	Anders Svensson	Vadstena Västra Östergötlands MK	S	Opel Ascona	9	7	-	-	-	-	0	0	7	7	-	20	50	
6	5	Roger Ekman	Gräbo Vättle MK	S	Opel Manta B	5	4	3	0	-	-	7	9	5	5	-	2	40	
7	16	Kenneth Svensson	Tranås Team Skogsåskarna	S	Opel	4	5	0	0	-	-	5	6	-	-	-	14	34	
8	64	Reine Bergström	Hällefors MK Hällefors	S	Peugeot 206	-	-	-	-	-	-	8	8	9	9	-	-	34	
9	13	Bengt Nordin	Svardsjö SSK	S	VW Scirocco	-	-	-	-	-	-	6	7	-	-	-	16	29	
10	76	Michael Eriksson	Björkvik Björkviks Motorclub	S	Peugeot 205 GTi	3	3	1	3	-	-	4	5	-	-	-	-	19	
11	12	Kjell Jansson	Vänge Enköpings MK	S	Renault Laguna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	12	18
12	14	Robin Bergström	Hällefors Hällefors MK	S	Peugeot 205 GTi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	
13	21	Frank Steen	Järfälla SSK	S	VW Scirocco	0	0	-	-	-	-	2	4	-	-	-	4	10	
14	15	Leif Blyberg	Karlskoga SSK	S	Peugeot 205 GTi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	
15	66	Anders Milton	Skara Falköpings MK	S	Peugeot 306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	
16	22	Micael Ericsson	Sunnhultsbrunn SSK	S	Opel	0	1	-	-	0	0	-	-	0	2	-	-	3	
17	0	Antero Onkamo	Eskilstuna SAMS	S	Opel Ascona	-	-	-	-	-	-	3	0	-	-	-	-	3	
18	36	Björn Eklund	Eskilstuna Eskilstuna MK	S	Opel Ascona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
19	24	Peter Franzén	Huddinge SSK	S	Lancia Abart	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	0	

Volvo Original Cup 2006

Pl.	Nr	Namn	Ort	Nat.	Bil	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Tot
1	25	Niclas Olsson	Göta Bohus Racing	S	Volvo S40	9	10	12	12	14	14	11	11	11	11	-	12	115
2	8	Jonas Nilsson	Backefors Dals MK	S	Volvo 940	11	9	[5]	[9]	11	9	8	8	7	9	-	32	104
3	3	Jan Sundkvist	Dvårsätt Krokoms MK	S	Volvo 940	12	12	10	10	8	12	9	9	8	0	-	[0]	90
4	11	Gustav Rantzow	Huddinge SSK	S	Volvo S40	6	8	9	8	6	6	[6]	[4]	5	8	-	24	80
5	60	Per-Erik Jonsson	Trollhättan SMK Trollhättan	S	Volvo 940	7	6	8	7	10	11	[0]	[7]	3	7	-	16	75
6	14	Sven-Inge Sjödin	Kramfors SRRC	S	Volvo 940	-	-	6	4	9	8	7	6	0	0	-	28	68
7	13	Frank A Dahl	Ål Norge NAF Hallindal	N	Volvo 240	10	11	7	6	0	0	5	5	-	-	-	22	66
8	17	Karl Jensen	Örebro Örebro RC	S	Volvo 244	4	3	[4]	[0]	5	5	4	3	6	5	-	6	41
9	22	Tomas Guttormsen	Kongsberg NMK Modum og	N	Volvo S40	-	-	-	-	12	10	-	-	9	6	-	0	37
10	90	Erik Jonsson	Trollhättan SMK Trollhättan	S	Volvo 242	1	2	[0]	[0]	2	1	3	2	2	0	-	20	33
11	15	Linus Andersson	Trollhättan Bohus Racing	S	Volvo S40	8	7	-	-	7	7	-	-	-	-	-	-	29
12	12	Viktor Andersson	Skara Göteborg mc	s	Volvo S40	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
13	52	Jan Johansson	Hjärtum SMK Trollhättan	S	Volvo 240	2	0	-	-	-	-	2	1	4	4	-	14	27
14	64	Markus Larsson	Kungälv Bohus Racing	S	Volvo S40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	26
14	33	Dennis Berglind	Köping Kolsva MS	S	Volvo 240 GT	3	4	3	2	4	4	0	0	-	-	-	-	20
16	31	Tobias Hedström	Gävle SMK Gävle	S	Volvo S40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	18
17	48	Erik Halvorsen	Hurum NMK Nore og Uvdal	N	Volvo 240	-	-	-	-	1	2	-	-	1	3	-	8	15
18	19	Christer Gustafsson	Huskvarna NMK	S	Volvo 940	5	5	0	5	-	-	-	-	-	-	-	-	15
19	21	Janne Ericsson	Bergeforsen Timrå MK	S	Volvo 740	0	1	2	3	3	3	-	-	-	-	-	-	12
20	98	Jörgen Olsson	Simrishamn Simrishamn MK	S	Volvo 244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10
21	40	John Graff	Bro SSK	S	Volvo S40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4