

En dag på banan



Det var många som beundrade och var nyfikna på Jens Olssons bygge

För elfte året i rad anordnade SSK evenemanget "En dag på Racerbanan" tillsammans med en biltidning. Omkring 4 000 åskådare kom för att beskåda, lyssna och kanske även prova på att köra på racerbanan Kinnekulle Ring med en erfaren instruktör vid sin sida från SSK.

Nytt för i år var att de som gick en förarkurs fick köra några pass på egen hand på eftermiddagen.

Johan Lundgren från Hällevadsholm körde en Volvo 940 med vässad motor. Han var den som sladdade vildast under dagen.

– Jag tycker det är kul att sladda, men jag har även funderat på att börja köra racing. Det skulle i så fall vara Volvo Original Cup, sa han.

Fredrik Göransson från Jönköping körde en BMW 318, men det var länge sedan den kunde kallas standardbil.

– Jag har köpt dörrar och huvar i kolfiber för att få ner vikten. Jag har en vässad volvospis under huven också, sa

Göransson som kört gokart men numera nöjer sig med att åka på banträffar.

Som en kontrast till alla extrema bilar kom Ulf Jansson från Vaddö med sin Citroën BX 19 GTi.

– Jag har låttat bilen en del, annars är det ganska standard, sa Ulf Jansson som kör för att det är kul och billigt med en bil som hans Citroën.

Tredje gången på bana

Peter Björck från Åsbro kör en Toyota Supra.

– Jag har bara kört på bana två gånger tidigare, jag brukar åka på Styling och Drifting annars, sa Peter Björck om sitt motorintresse.

P-A Johansson från Vänersborg hade kanske den mest extrema bilen.

– Det är en Saab 9-5 med samma sorts skärmbreddning som Diners Club hade i SLC. Motorn är bakåtflyttad en bra bit och vi har byggt fyrhjulsdraft. Med en jättelik turbo får vi ut över 800 hästar, sa P-A Johansson som hade en hel stab av mekaniker med sig till Kinnekulle Ring.

Peter Eriksson var naturligtvis på plats och visade upp sin conceptbil som han ska bygga till nästa år. Han har byggt ett eget chassi och tagit motorn från en Suzuki Hayabusa och förminskat en Ford Fiestakaross i plast.

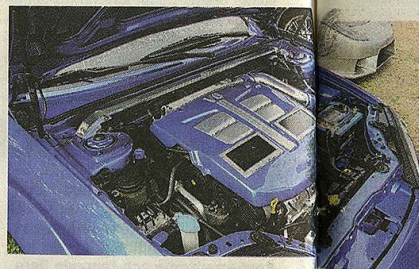
Av de extremt stylade och ombyggda bilarna hittade vi till exempel en rosa Volvo Pickup som har byggts av Jens Olsson från Ronneby. Han hade lagt ner 1 600 timmar och detaljarbetet var enormt. Han fick pris för bästa Volvo och bästa hantverk.

750 timmar gav resultat

Per Edström från Trollhättan hade byggt om en Hyundai Coupé med bland annat 18 högtalare och 16 tv-skärmar. Han har lagt ner 750 timmar och 650 000 kr. Det gav resultat för han vann pris i klassen övriga bilar. Han var lite bekymrad vad bilprovningen ska säga om hans byggnation, men konstaterade lakoniskt

– Den dagen, den sorgen.

TEXT&FOTO: BENGT-ÅCE GUSTAVSSON



Per Edström har lagt ner 650 000 kronor på sin Hyundai Coupé, och det syns.



En svensk Ferrari? I varje fall var dekalen både fyndig och lik originalet.



Jonas Nilsson körde stabilt i sin Volvo på banan där allting en gång började för hans del.

Jonas Nilsson tog sin första seger

När Volvo- och Fyndbörsenbilar samsades i samma heat

SSK bjöd publiken på ett riktigt race också. Fyndbörsen Cup och Volvo Original Cup körde ett heat tillsammans. Jonas Nilsson tog pole med sin Volvo 940, men eftersom endast Fyndbörsen körde om mästerskapspoäng fick alla Volvoförarna starta efter Fyndbörsenförarna.

SSK, 2-3/9
Kinnekulle Ring

Det blev i stället Fredric Magnusson som stod i pole före Leif Blyberg. De gick jämsides under bron och Magnusson bromsade sist in i kvarnkurvan. Men Magnusson hade problem med bromsservon, sladdade av och tappade tio placeringar innan han var uppe på banan igen. Leif Blyberg fick i stället en liten lucka ner till Kjell Holgersson som jagade ledarbilen.

Blyberg blev överraskad

Fredric Magnusson å sin sida bet ihop och jagade sig förbi bil efter bil i ett rasande tempo och efter några varv fick Blyberg till sin överraskning se en vit bil i backspegeln.

– Jag trodde att det var lugnt när jag hade luckan till Kjell (Holgersson) samt att Fredric (Magnusson) sladdat bort sig. Det tog ett tag att få fart på gubben, men då var det försent, sa Leif Blyberg som passerades av Magnusson på tionde varvet.

– Jag hade ingen bromsservo men tänkte inte på det i starten, sa Fredric Magnusson.

Kjell Holgersson slutade trea efter ett stabilt lopp.

I Volvogänget gjorde Jonas Nilsson en kanonstart och började genast plocka Fyndbörsbilar. Han lyckades också klättra ända till sjätte plats totalt i startfältet. Nilsson vann sin första seger någonsin och var lyrisk efter händelsen.

Efterlängtat seger

– Det är så himla skönt, jag har längtat efter den här dagen, sa Jonas Nilsson efter loppet.

Victor Andersson kom på andra plats slagen med nästan nio sekunder. På tredjeplats fick vi se själva ordföranden i SSK, John Graff, som gjorde comeback.

– Jag fick låna en S40 av Jan Sundkvist, men trodde aldrig att det skulle bli något race. Bilen dog efter fem varv på tidsträningen och vi letade efter fel i nästan tre timmar innan vi hittade en dold säkring som var trasig, sa John Graff.

Nu återstår endast finalen i SSK-serien och den körs på Kinnekulle Ring den 23 september.

TEXT&FOTO: BENGT-ÅCE GUSTAVSSON



Fredric Magnusson hade all anledning att le.

NY SKRÄLL I CUPEN



TÄTT: Fredric Magnusson i vit Opel med nummer 3 ligger jämsides med Leif Blyberg under bron.

Kors i taket! Suveräne Leif Blyberg fick se sig bese-grad ännu en gång, när Fyndbörsern Cup tävlade på Kinnekulle under *En dag på Racerbanan*.

Inhopparen Fredric Magnusson gjorde en lyckad comeback i cupen.

AV BENGT-ÅCE GUSTAVSSON (TEXT & FOTO)

Tidningen Bilsport och SSK anordnade *En dag på Racerbanan* för elfte gången. Cirka 4.000 åskådare kom för att se alla utställda bilar samt alla som ville köra på banan. Närmare 100 tog chansen att köra några varv runt Kinnekulle Ring tillsammans med en erfaren instruktör från SSK.

Fyndbörsern Cup visade som vanligt upp sig med att köra ett race. Volvo Original var inbjudna att köra tillsammans med Fyndbörsern, men eftersom de inte körde om poäng fick de starta sist i fältet, oavsett kvaltid.

SSK har dessutom erbjudit alla gamla förare som inte kört tidigare i år att få köra gratis de två sista tävlingshelgerna i år.

Fredric Magnusson, Kristoffer Olsson och Erik Niklasson nappade på erbjudandet och gjorde comeback. Lite oväntat dök Martin Hedin upp också. Efter motorraset på Raceweek hade han meddelat att hans racesäsong var över. Men en sponsor dök upp som betalade motorrenoveringen och han var med i matchen igen.

Fredric Magnusson var snabbast i kvalet med nästan två sekunder före Leif Blyberg! Reinhold Daubner var

trea. När starten gick kom Fredric och Leif sida vid sida under bron. Fredric bromsade sist in i Kvarnkurvan, men han hade problem med bromsservon och han sladdade ut i gruset och tappade tio placeringar.

Säker vinst försvann

Leif fick genast en lucka till Kjell Holgersson och han kände sig säker i ledningen. Fredric var på hugget och plockade placering efter placering. Plötsligt fick Leif se något vitt i backspeglarna.

– Jag trodde att jag gick mot en säker vinst när jag plötsligt fick se Fredric i backspeglarna. Det tog ett tag att få fart på gubben och då var det för sent, suckade Leif.

Fredric tog sig förbi på tionde varvet och kunde bevara sin ledning in i mål. Kjell Holgersson blev trea.

– Jag kör egentligen JTCC i år, men eftersom bilen inte har blivit såld ännu och vi fick erbjudandet att köra gratis så gjorde jag comeback i klassen, sa Fredric som inte rört en skruv på bilen sedan i fjol. De bytte bara olja i motorn och körde.

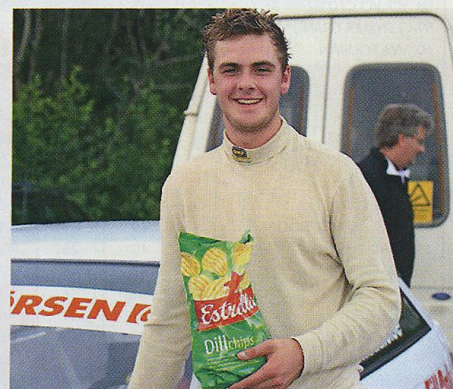
Nu återstår bara finalen på Kinnekulle Ring den 23 september. *



HÖGRE MAKT?

Erik Niklasson gjorde comeback med sin Golf, men den gick inte fort nog. Här ser det ut som om Niklas ber till högre makter om mera fart ...

TRIMMAT. Fredric Magnusson kom till start med en bil som han inte rört en skruv på sedan finalen i fjol, men han har sysslat lite med chipstrimming istället!



RESULTAT FYNDBÖRSEN CUP, 19/8-20/8

Plac.	Förare	Poäng	Tot.
1	Leif Blyberg	10	87
2	Kjell Holgersson	9	63
3	Christoffer Graff	5	42
4	Reinhold Daubner	6	41
5	Martin Hedin	8	39
6	Felix Körling	7	33
7	Patrick Persson	2	24
8	Johan Kangro	-	22
9	Martin Svensson	-	16
10	Fredrik Ring	4	15
11	Fredric Magnusson	12	12
12	Pär Hansson	-	4
13	Caroline Jansson Hagman	-	3
14	Kristoffer Olsson	3	3
15	Johanna Jansson Hagman	-	1
16	Erik Niklasson	1	1



ÄR DU INTE FÄRDIG SNART? Caroline Jansson Hagman jagar på sin mekaniker. Det som de trodde var en kass drivaxel visade sig vara ett brustet motorfäste, så Caroline kom inte till start i racet.













CITROËN **START**  **CITROËN**

















