

TRONSKIFTE I CUPEN

Äntligen! som Gert Fylking brukar säga, gick det att rubba Leif Blyberg från tronen. Christoffer Graff stod för stordådet i en bil som inte ens var helt kurant.

AV BENGT-ÅCE GUSTAVSSON
(TEXT & FOTO)

S SK-Seriens femte tävlingshelg för året, 19-20/8, kördes på Falkenbergs motorbana. Det blev en regnig helg och det gjorde förarna hoppfulla. Är det någon gång man ska rå på Leif Blyberg så är det när det regnar.

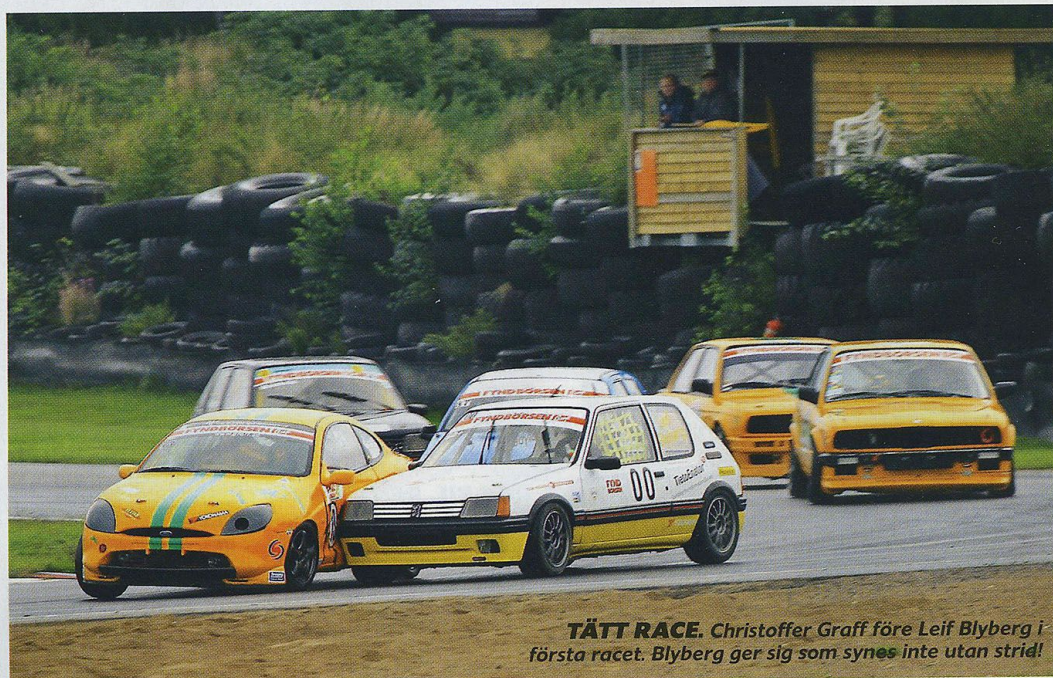
Christoffer Graff, som började året i en Clio med bromsproblem, har nu definitivt gett upp den bilen och satsar resten av säsongen på den Ford Puma som han lånade förra racet. Han hade lagt ned mycket tid på att få den körduglig och det gav resultat, han tog pole före Leif och Martin Svensson. Även Martin var en ögonbrynshöjare, han debuterade förra tävlingen.

Christoffer hade trots pole huvudbry inför racet. Växellådan spökade och han hade bara treans och fyrans växlar kvar. Teamet insåg att det inte fanns möjlighet att laga felet på plats. Christoffer fick helt enkelt göra det bästa av situationen.

– Det ska nog gå bra. Egentligen är det bara i chikanen det blir besvärligt. Där skulle jag behöva tvåans växel, sa Christoffer.

Det blev en spännande start. Leif och Christoffer låg sida vid sida ned för rakan mot chikanen. Leif låg lite före på yttern i första svängen. Christoffer bromsade aningen för sent och kanade in i Leifs dörr. Leif tvingades köra över sandfällan.

Christoffer tog ledningen före Leif och Martin. Christoffer och Leif var snabbare än resten av fältet och skapade en lucka. Efter halva loppet började banan torka upp. Det var fläckvis halka och Christoffer lyckades hitta en torr fläck samtidigt som Leif hittade en blöt dito när de skulle bromsa efter rakan. Det resulterade i att Leif bråkade in i Christoffers bil. Båda kunde



TÄTT RACE. Christoffer Graff före Leif Blyberg i första racet. Blyberg ger sig som synes inte utan strid!

fortsätta. Leifs bil var mest skadad och han tappade fart. Martin var påpasslig och körde förbi upp till andra plats.

Mosad kylare

Christoffer tog sig i mål som vinnare före Martin och Leif som parkerade strax efter målgång.

– Kylaren är helt mosad. Inget mer köra idag, sa Leif som inte missat ett race sedan 1999. På 93 starter har han endast brutit tre gånger tidigare, två gånger med växellänkageproblem och en gång med en trasig kylarslang.

I det andra racet höll det på att bli en ännu större sensation när Martin Svensson tog starten och ledde halva första varvet. Otroligt starkt av en nybörjare i racing, men Christoffer var snart förbi och kontrollerade sedan racet.

Martin hade inga besvär att följa med en bit bakom. De gick i mål i den ordningen med Kjell Holgersson på tredje plats.

Tyvärr kom inte Martin Hedin till start. Han meddelade att det inte blir några fler starter i år. Han rasade motorn på Kinnekulle senast och laddar nu för nästa säsong istället. *



RENAULT I LEDNINGEN. Martin Svensson tog ledningen första varvet i andra racet med sin Clio.



DEP-PAR. Leif Blyberg inspekterar bedrövad skadorna på sin bil efter sammanstötningen med Christoffer Graff.



PALLKIL-LAR. Pal-len efter första racet. Fr v: trean Martin Svensson, ettan Christoffer Graff och trean Leif Blyberg.

RESULTAT FYNDBÖRSEN CUP, 19/8-20/8

Plac.	Förare	Lopp 9	Lopp 10	Tot.
1	Leif Blyberg	0	3	77
2	Kjell Holgersson	2	3	54
3	Christoffer Graff	6	6	37
4	Reinhold Daubner	1	2	35
5	Martin Hedin	-	-	31
6	Felix Körling	0	1	26
7	Johan Kangro	-	-	22
8	Patrick Persson	-	-	22
9	Martin Svensson	4	4	16
10	Fredrik Ring	-	-	11
11	Pär Hansson	-	-	4
12	Caroline Jansson Hagman	-	-	3
13	Johanna Jansson Hagman	-	-	1













































